



Comunicato stampa N. 123/07

San Donato Milanese, 14 giugno 2007

Realizzato il 10milionesimo motore BMW nello stabilimento di Steyr

Il 13 giugno 2007 è stata una giornata di festa per lo stabilimento BMW di Steyr: proprio in questo giorno è stato infatti realizzato il 10milionesimo motore BMW. Frank-Peter Arndt, membro del board di BMW AG e responsabile della produzione, e il Dr. Andreas Wendt, amministratore delegato, hanno presentato il 10 milionesimo motore con una festa che ha visto la partecipazione anche del Ministro dell'Economia austriaco, Dr. Martin Bartenstein, e del Presidente della Regione, Dr. Josef Pühringer. Si tratta di un motore BMW della recentissima generazione diesel a quattro cilindri, il cui primo prototipo è stato lanciato nella primavera 2007 nella nuova BMW 118d e 120d.

Il membro del board della BMW, Frank-Peter Arndt, ha sottolineato la professionalità e l'importanza dello stabilimento BMW di Steyr, che fin dalla sua fondazione nel 1979 ha registrato un costante sviluppo diventando il maggiore stabilimento del BMW Group specializzato nella produzione di motori e realizzando con successo motori diesel a 4 e 6 cilindri e motori benzina a 6 cilindri. "I motori che escono dallo stabilimento di Steyr non solo ricevono numerosi apprezzamenti da parte dei clienti, ma vengono sempre scelti per le assegnazioni di premi internazionali come "Engine of the Year Award". Questo spiega chiaramente che Steyr rappresenta una sede innovativa e di alta qualità del gruppo BMW Group".

L'esempio più recente dei motori high-tech è il nuovo motore diesel 4 cilindri che esalta la tipica e autentica "dinamica efficiente" della BMW: meno consumo e meno emissioni a fronte di una maggiore potenza e agilità. Nella nuova BMW 118d il nuovo prestazionale motore diesel di 105 kW/143 CV e una coppia di 300 Nm con 4,7 l per 100 km permette un risparmio di circa il 16 per cento rispetto al modello precedente. Le emissioni di CO2 con 123 g per chilometro risultano chiaramente sotto il valore soglia previsto dalla ACEA (Associazione europea dei costruttori d'auto) per il 2008.

La storia dei successi del motore diesel BMW è strettamente correlata al centro di sviluppo del Gruppo per i motori diesel BMW di Steyr. Circa 400 ingegneri si impegnano giorno dopo giorno per migliorare sempre più la tecnologia diesel BMW. Il successo dà loro ragione: poco tempo fa è stato infatti avviato l'ulteriore ampliamento di questo centro di competenza per 14 milioni di euro complessivi.

Finora il BMW Group di Steyr ha investito circa 3,5 miliardi di euro. Per il recente ampliamento dello stabilimento di Steyr nell'ambito dei motori diesel sono stati stanziati nel budget 300 milioni di euro. Con un volume totale di esportazioni di circa 3,7 miliardi di euro, il gruppo BMW lo scorso anno ha rappresentato più di un quarto delle esportazioni dell'industria automobilistica austriaca.

Innovazione, attenzione alle esigenze del cliente e know-how orientato alle sfide future, unitamente a collaboratori creativi e impegnati, sono i fattori trainanti del successo dello stabilimento. Con un continuo miglioramento di tutti i processi e dei cicli produttivi si lavora costantemente per aumentare in modo sostenibile la capacità concorrenziale. Per porre già oggi le basi del successo di domani.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

BMW Group
Italia
Comunicazione e P.R.

Per ulteriori informazioni:

Patrizia Venturini
Public Relations
BMW Group Italia
Tel. 02 51610164 – Fax 02 51610416
Email: patrizia.venturini@bmw.it

Website: www.press.bmwgroup.com