

Nuova BMW HP2 Megamoto

Indice



1. Concept, posizionamento e caratteristiche	2
2. Programma di equipaggiamento	5
3. Scheda tecnica	6
4. Prezzo ed equipaggiamento	8

1. Concept, posizionamento e caratteristiche

La nuova **HP2 Megamoto** è il secondo modello della linea High Performance e affianca la HP2 Enduro. **La nuova Megamoto** è votata all'utilizzo stradale, in particolare a chi intende la moto come "strumento di piacere".

HP2 è l'acronimo di High Performance, il 2 indica i cilindri del motore Boxer, icona di BMW Motorrad. **Megamoto** per sottolineare il forte legame con la strada, dove il nuovo modello si esprime al meglio.

Il termine «high performance/alte prestazioni» supera il concetto di prestazione sportiva, ma si riferisce alla performance in maniera complessiva: **«High performance» è la sintesi perfetta di tutte le componenti** personalità, potenza, handling, design e stile che rendono un prodotto eccezionale.

Il suo DNA viene fuori dalle principali caratteristiche tecniche e dalla sua ricercatezza:

- leggerezza: 178 kg a secco
- prestazioni: 113 CV e 115 Nm/6.000 giri/min;
- sospensioni raffinate;
- impianto frenante;
- materiali pregiati;
- design unico ed accattivante;
- personalità: linee tese, accoppiamenti cromatici, essenzialità.

La HP2 Megamoto incarna alla perfezione la filosofia HP, rappresentata da una moto esclusiva che regala sensazioni forti alla guida e alla vista: diventando il nuovo punto di riferimento tra le bicilindriche sportive.

Carattere, personalità e soluzioni tecniche raffinate la rendono un prodotto di immagine oltre che di sostanza.

Motore e prestazioni

Il caratteristico **motore Boxer**, icona di BMW Motorrad, ancora una volta saprà stupire per la sua potenza, versatilità ed erogazione senza dimenticare rispetto per l'ambiente, comfort ed ergonomia.

Il bicilindrico Boxer 1200 cc in questa configurazione eroga **113 CV con una coppia di 115 Nm a 6.000 giri/min.** In questa nuova configurazione il motore fa scattare la HP2 Megamoto **da 0 a 100 km/h in 3,2".**

Il terminale di scarico **Akrapovic**, di serie ed omologato per uso stradale, regala prestazioni e leggerezza, oltre a sottolineare il carattere sportivo della Megamoto.

Anche in questa versione il camaleontico motore Boxer BMW ha saputo rispondere alle esigenze di erogazione del nuovo modello oltre a rientrare nei parametri di emissioni della **normativa Euro 3.**

Telaio, sospensioni ed impianto frenante.

Il **telaio è in traliccio d'acciaio** ed il **motore è sospeso**, non svolge cioè funzione portante. Rispetto alle misure del telaio della HP2 Enduro le variazioni sono: **l'angolo di sterzo che passa da 60,5 a 61,4**, e **l'avancorsa che passa da 127 a 95 mm.** L'interasse rimane quasi invariato.

La scelta delle **sospensioni** è dettata dalla ricerca della massima efficacia della moto nell'utilizzo stradale e nell'utilizzo sportivo in pista: il reparto sospensioni prevede all'anteriore una forcella **Marzocchi a steli rovesciati da 45 mm**, regolabile in compressione ed estensione. Al retrotreno il pneumatico è montato sul classico **monobraccio BMW Paralever**, lo stesso fa lavorare un **mono ammortizzatore Ohlins** regolabile in compressione, estensione, precarico molla e lunghezza interasse. L'escursione delle sospensioni sia all'anteriore che al posteriore è di 160 mm.

L'impianto frenante è stato studiato per l'utilizzo sportivo: **doppio disco anteriore flottante da 320 mm** lavorato da **pinze a 4 pistoncini** contrapposti. Al posteriore un **disco singolo da 265 mm.** L'impianto è in treccia metallica per la migliore resistenza al fading e per un perfetto feeling alla leva.

Come per la HP2 Enduro, dato l'utilizzo sportivo della moto, non è disponibile l'impianto ABS. L'impianto frenante assicura decelerazioni da sportiva stradale. La sensibilità è massima, il pilota può dunque gestire la potenza frenante. Anche in condizioni di impiego gravoso come la pista l'impianto non va sottosforzo e non manifesta sintomi di fading. Al contrario mantiene un rendimento costante.

Il mix perfetto telaio-sospensioni-motore rende l'HP2 Megamoto un'arma affilata con cui divertirsi tra le curve, i tornanti e le strette strade di montagna. Sospensioni e telaio lavorano perfettamente per rendere sicuro l'appoggio in fase di inserimento ed in fase di percorrenza della curva. In uscita assicurano la massima trazione per scaricare la potenza del motore Boxer.

Design e dettagli.

La forte personalità data dalle linee tese, dalla sua essenzialità e dalle scelte complessive di design la rendono accattivante, unica ed inconfondibile.

Le linee della HP2 Megamoto la rendono affascinante e sensuale, i fianchetti laterali si protraggono verso la ruota anteriore a sottolineare l'aggressività e la dinamicità. Il doppio faro asimmetrico ricorda quello della progenitrice, quella GS il cui successo è anche dovuto a forme accattivanti, linee decise, uniche e non imitabili che hanno reso questo particolare elemento un vero e proprio "biglietto da visita" della produzione attuale BMW Motorrad.

Il possente **motore boxer** con i due cilindri sporgenti laterali rende ancora più aggressiva, quasi "minacciosa" la sagoma della moto che si avvicina. Guardandola lateralmente la scelta dei colori chiari per le sovrastrutture in contrasto con i colori scuri della meccanica nel complesso la rende molto dinamica e ne snellisce complessivamente la figura.

Dettagli in carbonio: il parafango anteriore e la fascia superiore del serbatoio sono in carbonio. Tali dettagli oltre ad impreziosire il prodotto sottolineano l'aspetto racing della nuova HP2 Megamoto.

2. Programma di equipaggiamento

Per personalizzare BMW offre una gamma di accessori speciali che potranno essere acquistati ed installati dalle concessionarie BMW Motorrad.

Accessori speciali

- copertura Carter Motore Carbon;
- cavalletto posteriore;
- borsa serbatoio;
- borsa posteriore;
- protezione sterzo HP2;
- pedane passeggero;
- kit riparazione d'emergenza per teste;
- vite di sicurezza tappo rifornimento olio.

3. Scheda tecnica

HP2 Megamoto		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1.170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	83/113
a	giri/min	7.500
Coppia	Nm	115
a	giri/min	6.000
Tipo di costruzione		boxer
N° cilindri		2
Compressione/carburante		11,0/98 NORM
Comando valvole/accelerazione		HC (high camshaft)
N° valvole per cilindro		4
Aspirazione/scarico Ø	mm	36/31
Diametro farfalla	mm	47
Alimentazione/gestione motore		BMS-K
Impianto elettrico		
Alternatore	W	600
Batteria	V/Ah	12/12 esente da manutenzione
Proiettore	W	H4
Avviatore	kW	1,1
Trasmissione, cambio		
Frizione		monodisco a secco Ø 180 mm
Cambio		meccanico a 6 marce
Rapporto primario		1,823
Rapporti in	I	2,277
	II	1,583
	III	1,259
	IV	1,033
	V	0,903
	VI	0,805
Trasmissione secondaria		albero cardanico
Rapporto		2,82
Ciclistica		
Telaio		a traliccio in acciaio, motore sospeso
Sospensione ruota anteriore		forcella UPSD Ø45 mm - Marzocchi: regolazioni in compressione, estensione
Sospensione ruota posteriore		BMW Paralever – Mono Ohlins: regolazioni in compressione, estensione, precarico molla, lunghezza interasse
Escursione ant./post.	mm	160/160
Avancorsa	mm	assetto normale 95
Passo	mm	assetto normale 1.610
Angolo di sterzo	°	assetto normale 61,4
Freni	anteriore	doppio disco Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 265 mm
		senza ABS
Cerchi		In lega d'alluminio
	anteriore	3,50 x 17
	posteriore	5,50 x 17
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR 17
	posteriore	180/55 ZR 17
Dimensioni e pesi		
Lunghezza totale	mm	2.350
Interasse	mm	1.615
Larghezza totale compresi specchi	mm	880
Larghezza manubrio senza specchi	mm	828
Altezza sella	mm	920
Peso a vuoto	kg	178
Peso totale ammesso	kg	380
Capacità utile serbatoio	l	13

Prestazioni		
Consumo carburante		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Accelerazione		
0-100 km/h	s	3,2
0-1000 m	s	22,3
Velocità massima	km/h	Oltre 200

4. Prezzo

HP2 Megamoto

	KW	Prezzo IVA escl.	Prezzo IVA Inc.	Prezzo C.I.M.
HP2 Megamoto	83	Euro 15.159,81	Euro 18.191,77	Euro 18.500,00

Il prezzo di listino è considerato chiavi in mano. Sono compresi i costi di preconsegna, immatricolazione e primo tagliando.

Cod. - MODELLO	Cod. COLORE - MOTO	SELLA Std
310 - HP2 Megamoto	N21 BRIGHTWHITE mat / - MAGNESIUM metallizzato	GRIGIA / NERA

Il presente listino annulla e sostituisce i precedenti. BMW Motorrad Italia si riserva il diritto di modificare prezzi e caratteristiche tecniche senza preavviso.