



Comunicato stampa N. 134/07

San Donato Milanese, 2 luglio 2007

Entro l'autunno del 2007 circa il 40% delle vetture del BMW Group vendute in Europa emetterà meno di 140 g/km di CO₂

BMW EfficientDynamics ora anche per la Serie 3

Monaco. La strategia BMW EfficientDynamics continua ad essere perseguita con costanza, con nuovi modelli ottimizzati per un consumo ridotto di carburante e minori emissioni. Per il Model Year 2008, il lancio di motori particolarmente efficienti anche per la BMW Serie 3, il modello più venduto, contribuirà in maniera determinante alla riduzione globale delle emissioni. Entro l'autunno 2007, circa il 40% di tutte le auto nuove del BMW Group (BMW, MINI, Rolls-Royce) vendute in Europa avranno emissioni di CO₂ inferiori di 140 g per chilometro percorso, confermando la lungimiranza delle misure attuate nei reparti di ingegneria della BMW cinque anni fa.

Auto BMW Model Year 2008 con consumi ed emissioni particolarmente ridotti

| Modello | Potenza (kW/CV) | Consumo carburante ciclo UE (l/100km) | Emissioni CO ₂ ciclo UE (g/km) | Variazione rispetto al modello precedente (%) |
|----------------------------|-----------------|---------------------------------------|---|---|
| BMW Serie 5 diesel | | | | |
| BMW 520d | 130/177 | 5,1 | 136 | -14% |
| BMW 520d Touring | 130/177 | 5,3 | 140 | -14% |
| BMW Serie 3 diesel | | | | |
| BMW 320d | 130/177 | 4,8 | 128 | -16% |
| BMW 320d Touring | 130/177 | 4,9 | 131 | -17% |
| BMW 320d Coupé | 130/177 | 4,8 | 128 | Sul mercato dal 4/07 |
| BMW 318d | 105/143 | 4,7 | 123 | -18% |
| BMW 318d Touring | 105/143 | 4,8 | 125 | -19% |
| BMW Serie 1 benzina | | | | |
| BMW 118i (5 porte) | 105/143 | 5,9 | 140 | Sul mercato dal 4/07 |
| BMW 118i (3 porte) | 105/143 | 5,9 | 140 | Sul mercato dal 4/07 |
| BMW 116i (5 porte) | 90/122 | 5,8 | 139 | -23% |
| BMW 116i (3 porte) | 90/122 | 5,8 | 139 | -23% |
| BMW Serie 1 diesel | | | | |
| BMW 123d (5 porte) | 150/204 | 5,2 | 138 | Senza precedenti |
| BMW 123d (3 porte) | 150/204 | 5,2 | 138 | Senza precedenti |
| BMW 120d (5 porte) | 130 /177 | 4,8 | 128 | Sul mercato dal 4/07 |
| BMW 120d (3 porte) | 130 /177 | 4,8 | 128 | Sul mercato dal 4/07 |
| BMW 118d (5 porte) | 105/143 | 4,5 | 119 | Sul mercato dal 4/07 |
| BMW 118d (3 porte) | 105/143 | 4,5 | 119 | Sul mercato dal 4/07 |

Per il Model Year 2008, il numero di veicoli del BMW Group con un livello massimo di emissioni di CO₂ di 140 g per chilometro sale a 22. Tre di essi sono MINI e due appartengono ad un'ulteriore linea di modelli BMW. Questo ampliamento della gamma di modelli con emissioni particolarmente basse è reso possibile dai motori 4 cilindri a benzina e a gasolio sviluppati ex novo per la BMW Serie 3 e dal lancio sul mercato della nuova BMW 123d e della nuova BMW 520d.

Con consumi di 5,1 litri di gasolio per 100 chilometri, secondo le normative UE, e con livelli di emissioni di CO₂ di 136 g/km, la BMW 520d fissa nuovi standard nel suo segmento. Il nuovo motore 1,6 litri 4 cilindri ad iniezione diretta e combustione magra si rivela il più efficiente dei motori a benzina, arrivando a livelli eccezionali in termini di consumi e di emissioni per la nuova BMW 116i (5,8 litri/100 km, 139 g/km di CO₂). Il motore 4 cilindri diesel con doppia turbina della nuova BMW 123d (5,2 litri/100 km, 138 g/km di CO₂) offre una combinazione particolarmente interessante di piacere di guidare e di economia. Nuovi motori sono anche disponibili per la BMW X5, per la BMW X3 e per la nuova BMW Serie 6, che offrono un rapporto unico tra dinamiche di guida ed economia rispetto alla concorrenza nelle rispettive categorie.

Le innovazioni sviluppate nell'ambito della strategia BMW EfficientDynamics sono disponibili per i clienti di serie su tutti i nuovi modelli BMW. Con la continua introduzione di nuove misure atte ad accrescere l'efficienza in tutte le serie di modelli, BMW assicura che le sue tecnologie intese a ridurre i consumi e le emissioni si diffonderanno il più possibile.

Maggiori prestazioni dinamiche e ridotte emissioni di CO₂ sono il risultato di una strategia a lungo termine

La varietà di modelli efficienti nei consumi nelle varie serie rappresenta il risultato di una strategia BMW EfficientDynamics di sviluppo a lungo termine perseguita con costanza. Nell'ambito dell'impegno volontario della VDA, BMW ha già ridotto le emissioni di CO₂ del 30 per cento tra il 1990 ed il 2005. Il lavoro di sviluppo continua a concentrarsi sull'obiettivo di assicurare che ogni nuovo modello superi il precedente sia in termini di dinamicità che per economicità. Insieme alla grande competenza BMW nel campo dello sviluppo dei motori, ciò ha portato alla produzione di veicoli che stabiliscono nuovi benchmark in entrambi i settori rispetto alla concorrenza. L'ottimizzazione dei consumi e dei livelli di emissioni non è limitata soltanto a modelli speciali, ma fa parte integrante del prodotto stesso in tutti i nuovi veicoli.

Maggiore potenza, minori consumi questo principio si riferisce a tutte le serie di modelli relativamente ai tipi di motori introdotti ex novo per il Model Year 2008. Viene attuata con nuovi propulsori benzina e diesel, nonché con un'ampia gamma di misure che ne aumentano l'efficienza.

Iniezione ad alta precisione per motori a 4 e 6 cilindri

Oltre ai motori 6 cilindri in linea, anche i propulsori 4 cilindri BMW dispongono ora dell'iniezione diretta di benzina di seconda generazione. La tecnologia è conosciuta come iniezione ad alta precisione e permette la combustione magra a diversi regimi di rotazione del motore, consentendo una significativa riduzione nei consumi nel traffico quotidiano. L'iniezione efficiente ad alta precisione viene effettuata da iniettori piezo-elettrici posizionati tra le valvole della testata e quindi nelle immediate vicinanze delle candele.

Per il Model Year 2008, i motori a 4 cilindri con iniezione ad alta precisione che funzionano con combustione magra vengono utilizzati per la nuova BMW 520i, in tutte le versioni delle Serie 3 e Serie 1. Oltre ai due motori da 2 litri già introdotti, un nuovo 1,6 litri a benzina a iniezione diretta sarà presentato sulla nuova BMW 116i. In entrambi i casi, rispetto ai motori precedenti, i tre nuovi 4 cilindri sviluppano una potenza superiore di 5/15 kW. Tuttavia, i consumi per i modelli che montano questi motori vengono abbattuti fino ad un massimo del 23 per cento.

Propulsore diesel 4 cilindri con la più recente tecnologia common rail, ora anche Variable Twin Turbo

Per il Model Year 2008, viene completata anche la nuova generazione di motori 4 cilindri a gasolio. I propulsori 2,0 litri in alluminio sono ora disponibili in tre livelli di potenza per la BMW Serie 5, per la Serie 3 e per la Serie 1, nonché per la X3. Sono dotati dell'ultima versione di iniezione common rail, nella quale iniettori piezo-elettrici forniscono il carburante alle camere di combustione ad una pressione che arriva per la prima volta a 2.000 bar. La versione più potente del nuovo motore 4 cilindri diesel viene presentata nella BMW Serie 1 ed ha una tecnologia di sovra-alimentazione chiamata "Variable Twin Turbo", già utilizzata nei motori diesel BMW 6 cilindri in linea. Questo sistema è composto da due turbine di dimensioni diverse. Grazie al suo basso momento di inerzia, la più piccola delle due turbine sviluppa il suo effetto di miglioramento delle prestazioni anche ai bassi regimi, senza ritardi avvertibili. Man mano che la velocità del motore aumenta, entra in azione la turbina più grande. Questa combinazione assicura una notevole erogazione di potenza che non ha rivali in termini di fluidità.

Il nuovo 4 cilindri della BMW 123d sviluppa 150 kW/204 CV ed è perciò il primo motore diesel tutto in alluminio del mondo con una potenza specifica superiore a 100 CV/litro. Grazie al suo dosaggio di carburante estremamente preciso e all'elevato livello di efficienza del processo di combustione, esso raggiunge anche ottimi risultati in termini di consumi – proprio come gli altri due nuovi motori diesel. La BMW 123d si accontenta di 5,2 litri di gasolio per 100 chilometri nel ciclo UE. I suoi livelli di emissioni di CO₂ si attestano a 138 g/km.

Ulteriore efficienza grazie alla rigenerazione dell'energia di frenata, alla funzione Auto Start Stop e al controllo dei comandi secondari secondo necessità

Oltre alla progettazione di propulsori ottimizzati per la riduzione dei consumi e delle emissioni, la strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics comprende anche un gran numero di soluzioni che contribuiscono all'aumento del piacere di guidare e all'economia in ogni nuovo modello. L'ottimizzazione dei pesi, la riduzione della resistenza all'avanzamento ed il miglioramento dell'aerodinamica sono i principali settori di sviluppo. Progressi in favore dei consumi sono possibili anche per mezzo di una gestione intelligente dell'energia. Per il Model Year 2008, queste misure sono state attuate per un numero sempre crescente di veicoli. L'abbinamento di misure atte a migliorare l'efficienza globale dei veicoli, in particolare nell'ambito dei motori viene adattata specificatamente per ogni modello e ogni tipo di motore. Le misure quindi non sono limitate a modelli speciali, ma costituiscono parte integrante delle dotazioni di serie di ogni veicolo.

In futuro, tutti i modelli BMW delle Serie 6, 5, 3 e 1, nonché dell'X5 saranno dotati di dispositivi di rigenerazione dell'energia di frenata. Questo è il risultato di una gestione intelligente del flusso di energia che porta ad un utilizzo più efficiente dell'energia stessa contenuta nel carburante e ad una maggiore prestazione dinamica in accelerazione. Per mezzo della rigenerazione dell'energia di frenata, la generazione di corrente elettrica per le esigenze del veicolo viene concentrata sulle fasi di rilascio e di frenata. Durante le fasi di trazione, però, il generatore viene disinserito, offrendo così più energia da convertire in energia dinamica.

La funzione Auto Start Stop è stata presentata per la prima volta nella primavera del 2007 sulla nuova BMW Serie 1 e sulle BMW 320i Coupé e Cabrio. Per il Model Year 2008, essa permetterà una riduzione minima della dispersione energetica durante le fermate ad incroci e in mezzo al traffico per tutte le altre versioni a 4 cilindri della Serie 3. Non appena il guidatore mette il cambio in folle e solleva il piede dalla frizione, il motore si spegne automaticamente. Sarà sufficiente, non appena il traffico lo permette, schiacciare la frizione per far ripartire il motore senza indugi.

Altre misure atte a ottimizzare la gestione dell'energia nel veicolo comprendono il controllo orientato ai fabbisogni dei comandi secondari, l'utilizzo del servosterzo elettrico, della pompa dello sterzo Varioserv ed il disinserimento del compressore dell'aria condizionata. Per esempio, il controllo della pompa dei liquidi di raffreddamento utilizza molta meno energia rispetto ai sistemi tradizionali, che funzionano continuamente a piena capacità. Il servomotore elettrico dello sterzo viene attivato soltanto quando è richiesto uno sforzo maggiore o su richiesta del guidatore. Anche la dissipazione di potenza dei compressori convenzionali per l'aria condizionata può essere ridotta per mezzo di una regolazione intelligente. Nei nuovi modelli BMW, il compressore è separato dalla cinghia di trasmissione per mezzo di un accoppiamento magnetico non appena il sistema di condizionamento smette di funzionare.

Queste misure riducono la quantità di energia elettrica richiesta. Ne risulta che il generatore deve convertire molta meno energia primaria in corrente elettrica. Un olio speciale a bassa viscosità per trasmissioni contribuisce alla riduzione delle perdite per attrito. Inoltre, la gestione ottimizzata del calore per la trasmissione posteriore assicura che la resistenza per attrito venga ridotta più velocemente dopo l'avvio. La riduzione della resistenza aerodinamica aiuta anche a risparmiare carburante. Con le bocchette dell'aria di raffreddamento che si aprono o si chiudono a seconda della situazione di marcia e che vengono controllate in maniera attiva in alcuni modelli, le proprietà aerodinamiche di un veicolo possono essere ulteriormente ottimizzate.

Il guidatore viene anche aiutato nella scelta dello stile di guida più economico dall'indicatore delle marce. Questo sistema utilizza dati forniti dall'unità di controllo del motore per calcolare in ogni situazione il punto più favorevole nel quale cambiare marcia dal punto di vista del risparmio di carburante. Il segnale per cambiare marcia appare sul cruscotto, dove una freccia ed un numero indicano quale rapporto sarebbe più idoneo per una marcia orientata all'economia.

BMW EfficientDynamics rappresenta un elemento base di ogni nuova vettura. La scelta delle caratteristiche da adottare viene però effettuata su misura per ogni modello. L'elenco che segue indica quali caratteristiche sono disponibili per i singoli modelli.

Rigenerazione dell'energia di frenata: di serie su tutti i modelli BMW Serie 6, 5, 3 e 1, nonché X5.

Funzione Auto Start Stop: di serie su tutti modelli che montano un motore 4 cilindri (a benzina e a gasolio) con trasmissione manuale nella Serie 3 e nella Serie 1.

Indicatore cambio marce: di serie per tutti modelli con trasmissione manuale della BMW Serie 6, 5, 3 e 1.

Servosterzo elettrico: di serie su tutti i modelli BMW Serie 3 e Serie 1, esclusa la BMW 335i ed i modelli a trazione integrale.

Pompa dello sterzo Varioserv: di serie su BMW 630i, 635d e per tutti i modelli della Serie 5, nonché per la X3.

Compressore dell'aria condizionata disattivabile: di serie su tutti i modelli BMW Serie 6, 5, X5, della Serie 3 e 1, escluse BMW 335i, 330d e 325d.

Pompa dell'acqua elettrica: di serie su tutti i modelli a benzina a 4 e 6 cilindri BMW Serie 6, 5, 3 e 1, nonché per BMW X3 (esclusa l'X3. 2.0i) e X5.

Aerodinamica attiva: di serie su BMW 635d, per tutti i modelli della BMW Serie 5, 3, 1, X3 (escluse l'X3 2.0i e l'X3 3.0sd) e X5. Non disponibile per 335i, 335d e per i modelli a trazione integrale delle Serie 3 e 5.

Pneumatici a bassa resistenza al rotolamento: di serie su BMW 525i, 525d, 520i, 520d e per tutti i modelli delle Serie 3 e 1, nonché per BMW X3 (esclusa l'X3 3.0sd) e X5.

Nuova BMW Serie 6: per la prima volta monta un motore diesel

Per il Model Year 2008, la nuova BMW Serie 6 vanta un aspetto stilisticamente sicuro di sé e una tecnologia avanzata. Con modifiche specifiche al suo design caratteristico, interni affinati in alcuni dettagli e valorizzati con nuovi colori, innovazioni alla meccanica ed ai sistemi di assistenza alla guida e della sicurezza, la nuova BMW Serie 6 Coupé e Cabrio acquistano un ulteriore fascino. La novità più importante è sotto il cofano: per la prima volta in un veicolo di questo segmento, un propulsore diesel soddisfa gli elevati standard BMW in termini dinamici e di economicità. Come più potente motore al mondo del suo genere, il 3.0 litri 6 cilindri in linea alimentato a gasolio con doppia turbina a geometria variabile conferisce alla BMW Serie 6 dinamiche efficienti che colpiscono in maniera particolare – 210 kW/286 CV ed una coppia massima di 580 Nm offrono davvero prestazioni di guida sportive. La BMW 635d Coupé richiede soltanto 6,3 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h; la Cabrio lo fa in 6,6 secondi. I consumi, determinati secondo il ciclo UE, sono di 6,9 litri/100 km per la Coupé e di 7,2 litri/100 km per la Cabrio. Il conseguente aumento dell'autonomia a 1.015 chilometri per la Coupé e a 970 chilometri per la Cabrio è in linea con il carattere di lunga percorrenza del modello, una caratteristica tradizionale dei veicoli Gran Turismo.

L'accresciuta efficienza costituisce anch'essa una caratteristica degli altri due tipi di motore della BMW Serie 6. Il top qui è rappresentato dal motore 8 cilindri da 270 kW/367 CV della BMW 650i Coupé e della 650i Cabrio, che vengono dotate anche di ulteriori misure per ridurre i consumi. Con l'introduzione di un nuovo propulsore per la BMW 630i, l'iniezione diretta di benzina entra ora anche nella Serie 6. Il nuovo motore 6 cilindri in linea con iniezione ad alta precisione eroga 200 kW/272 CV ed è perciò più potente di 10 kW rispetto al suo predecessore. La nuova BMW 630i Coupé accelera ora da zero a 100 km/h in 6,2 secondi, mentre la Cabrio necessita appena di 6,7 secondi. Il consumo di carburante della BMW 630i, secondo il ciclo UE, è di 7,9 litri/100 km per la Coupé e di 8,3 litri/100 km per la Cabrio – fino al 15 per cento in meno rispetto ai modelli precedenti, già molto efficienti.

BMW Serie 5: maggiore varietà, accresciuta economia

La nuova BMW Serie 5 è offerta con sei motori a benzina e quattro a gasolio tra cui scegliere per il Model Year 2008. Sia la berlina che la Touring si avvicinano più che mai all'obiettivo di fissare nuovi benchmark prestazionali e di economicità. Le due nuove versioni d'ingresso della Serie 5 – la 520d e la 520i – dimostrano di che cosa è capace la strategia EfficientDynamics in questa categoria di veicoli. La nuova BMW 520d è spinta da un propulsore diesel 4 cilindri, sviluppato ex novo, la cui potenza (130 kW/177 CV) è stata aumentata di 10 kW rispetto al predecessore. Sia per la berlina che per la Touring, ciò significa un livello superiore, ben avvertibile, di dinamicità di marcia. Per esempio, la berlina accelera ora da 0 a 100 km/h in 8,3 secondi, mentre la Touring ne richiede 8,5. Allo stesso tempo, i consumi per i due modelli sono stati ridotti di circa il 14 per cento. Come per la berlina, anche la nuova BMW 520d Touring raggiunge ottimi livelli nel suo segmento, con consumi medi di 5,3 litri per 100 chilometri nel ciclo UE ed emissioni di CO₂ di 140 g/km.

La BMW 520i serve da "role model" anche nel mondo dei propulsori a benzina. Il suo motore 4 cilindri 125 kW/170 CV con iniezione ad alta precisione offre un grande piacere di guidare, che si riflette nei tempi di accelerazione da 0 a 100 km/h di 8,7 secondi (berlina) e di 9,0 secondi (Touring). Le qualità atte a valorizzare l'efficienza del nuovo motore sono anche ben visibili nella nuova BMW 520i, che nel ciclo UE fa registrare un consumo medio di 6,7 litri per 100 chilometri (Touring: 6,9 litri) e emissioni di CO₂ di 162 g/km (Touring: 166 g). Sia con la BMW 520d che con la 520i, la BMW raggiunge livelli di efficienza già oggi eccezionali anche per categorie di veicoli più piccoli.

BMW Serie 3: maggiore dinamismo, maggiore efficienza – aumenta la supremazia

Per il 2008, la BMW Serie 3 rafforza il suo status come automobile più sportiva ed allo stesso tempo più avanzata del segmento con l'introduzione di nuove varianti di motore potenti ed economiche. Ancora una volta Efficient Dynamics caratterizza l'ampliamento della gamma modelli in questa serie. Nuovi propulsori 6 e 4 cilindri a benzina ad iniezione diretta ad alta precisione e combustione magra, nonché nuovi 4 cilindri diesel ad iniezione common rail della terza generazione, sono ora disponibili per la berlina, per la Touring, per la Coupé e per la Cabrio della Serie 3.

Sei motori a benzina e cinque a gasolio – mai prima d'ora è stata così ampia la scelta di propulsori per la BMW Serie 3. Insieme a tale varietà, il vantaggio della Serie 3 rispetto alla concorrenza continua ad aumentare anche quando si tratta del rapporto ideale tra dinamiche di guida ed economia. Per la prima volta, tutti i motori a benzina – sia a 6 sia a 4 cilindri – montano il sistema di iniezione diretta ad altissima precisione. Il ventaglio va ora dalla BMW 118i al 3.0 litri 6 cilindri in linea della 335i, che grazie all'iniezione ad alta precisione e alla doppia turbina porta ad una potenza di ben 225 kW/306 CV.

Nell'ambito della BMW Serie 3 vi sono ora cinque modelli tra cui scegliere il cui livello di emissioni di CO₂, secondo il ciclo UE, non supera i 140 g per chilometro. Leader in termini di efficienza e di emissioni tra i motori diesel è ora la nuova BMW 318d. Il suo propulsore diesel 4 cilindri da 105 kW/143 CV, con iniezione common rail di terza generazione, permette sia alla berlina (4,7 litri/100 km, 123 g CO₂) che alla Touring (4,8 litri/100 km, 125 g/km CO₂) di raggiungere livelli di consumi e di emissioni imbattibili.

BMW Serie 1: nuovi motori

Per le auto dell'anno 2008, alla BMW Serie 1 viene aggiunta un'affascinante variante di carrozzeria. Vi sono tre nuovi motori per la Serie 1 che faranno la loro prima apparizione nel Model Year 2008. Per la prima volta, il nuovo propulsore diesel 4 cilindri con doppia turbina a geometria variabile sarà disponibile sia per i modelli a 5 porte sia per quelli a 3 porte. Il motore da 150 kW/204 CV conferisce alla BMW 123d uno status unico sotto diversi punti di vista. Il nuovo modello è particolarmente affascinante grazie alla sua potenza di trazione, unica nel suo segmento, e raggiunge anche ottimi livelli di consumo. I modelli a 5 e a 3 porte si accontentano di 5,2 litri di gasolio per 100 km nel ciclo UE, mentre le emissioni di CO₂ della BMW 123d si attestano a 138 g per chilometro.

Con questi numeri, la nuova BMW 123d simboleggia lo spirito ed il potenziale della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics in modo particolarmente evidente. Il suo diesel è il primo al mondo realizzato completamente in alluminio ad erogare una potenza di oltre 100 CV/litro. Allo stesso tempo, la BMW 123d è la prima auto di grande serie a disporre di oltre 200 CV le cui emissioni di CO₂ sono al di sotto di 140 g/km.

BMW X5: qualità eccezionali – anche per quanto riguarda l'efficienza

Con le sue dinamiche di guida superiori, il design distintivo, il senso di lusso che emana e con la sua grande versatilità degli interni, la nuova BMW X5 continua a rafforzare la sua posizione di leadership nel segmento di appartenenza. Con una scelta di motori sempre più ampia, nel Model Year 2008 questo Sports Activity Vehicle (SAV) di successo rialza ancora una volta il benchmark in termini di efficienza. La superiorità nell'economicità si concretizza in particolar modo sulla nuova BMW X5 3.0sd, spinta da un motore diesel 3.0 litri 6 cilindri in linea con doppia turbina a geometria variabile. La potenza di 210 kW/286 CV e la coppia massima di 580 Nm consentono un'accelerazione da 0 a 100 km/h in appena 7,0 secondi, mentre il consumo medio, secondo il ciclo UE, è di 8,2 litri per 100 chilometri. Questo permette alla nuova BMW X5 3.0sd un'autonomia massima di 1.035 chilometri – una distanza davvero eccezionale nell'ambito del segmento.

Anche altre varianti di modello della BMW X5 sono dotate di diverse misure atte a contenere i consumi e le emissioni; queste comprendono la rigenerazione dell'energia frenante ed il controllo dei comandi secondari del motore. Nel modello top della serie, la BMW X5 4.8i, che monta un motore 8 cilindri da 261 kW/355 CV, i consumi medi vengono ridotti del 4 per cento a 12,0 litri per 100 chilometri, secondo il ciclo UE. La BMW X5 3.0si si accontenta di 10,2 litri/100 km, con una riduzione del 6 per cento, mentre il consumo medio della BMW X5 3.0d è ora di 8,1 litri per 100 chilometri, il 7 per cento in meno rispetto ai livelli raggiunti nel modello del 2007. La BMW X3 2.0d è ora disponibile anche con la nuova trasmissione automatica a sei velocità a cambio rapido delle marce.

BMW X3: numero uno nel segmento in termini di prestazioni dinamiche ed economicità

Versatile, agile e di grande qualità come nessun'altra nel suo segmento, la BMW X3 Model Year 2008 è sempre in corsa per il successo. Inoltre, questa SAV fissa nuovi standard per quanto riguarda l'economicità. Sono disponibili sei avanzatissimi motori a benzina e a gasolio.

Leader del segmento in termini di efficienza sarà la nuova BMW X3 2.0d. Il suo propulsore diesel 4 cilindri completamente di alluminio eroga 130 kW/177 CV con una coppia massima di 350 Nm. Con consumi medi, in base al ciclo UE, di 6,5 litri per 100 chilometri ed emissioni di CO₂ pari a 172 g/km, la nuova BMW X3 2.0d raggiunge i migliori livelli in questa categoria di veicoli per l'anno 2008.

La strategia BMW EfficientDynamics consente la leadership in tutti i segmenti

I motori e le varianti di modello lanciati per il Model Year 2008 assicurano una posizione di leadership, in termini di efficienza, in tutti i segmenti in cui BMW è presente. Ciò è il risultato della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics, perseguita da anni dal BMW Group nello sviluppo di motori; già oggi offre una risposta importante alle necessità del futuro in termini di consumi e di emissioni. Il risultato: veicoli dinamici con consumi e livelli di emissioni di CO₂ significativamente ridotti rispetto ai modelli precedenti.

La posizione di leadership occupata dai nuovi modelli BMW nei rispettivi segmenti deriva non da uno spostamento delle priorità a breve termine, ma piuttosto dall'orientamento fondamentale e a lungo termine del lavoro di sviluppo. Nei nuovi modelli vengono utilizzati sviluppi tecnologici decisi circa cinque anni fa nell'ambito della strategia BMW EfficientDynamics e che ora sono pronti per la produzione in serie. Di conseguenza, non soltanto i motori diesel e benzina sono altamente efficienti, ma anche diverse altre misure per la riduzione dei consumi e delle emissioni sono ora disponibili per un gran numero di nuovi modelli. Il pacchetto di soluzioni altamente efficaci per aumentare l'efficienza non è limitato a singoli modelli speciali o a modelli di nicchia, ma costituisce parte integrante delle dotazioni di tutti i nuovi modelli BMW.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin
BMW Group Product Specialist
BMW Group Italia
Tel. 02 51610308 – Fax 02 51610416
Email: alessandro.toffanin@bmw.it

Website: www.press.bmwgroup.com