



Comunicato stampa N. 137/07

San Donato Milanese, 6 luglio 2007

Stabilimento BMW di Lipsia: mentre il 250.000° veicolo esce dalla linea di montaggio viene integrato il terzo modello

Martedì 3 luglio, dopo l'inizio della produzione in serie nel marzo 2005, il 250.000° veicolo è uscito dalle catene di montaggio dello stabilimento BMW di Lipsia. L'automobile che segna questo traguardo è una BMW 118d tre porte di colore Alpine White ed è stata ordinata da un cliente in Austria.

Il direttore dello stabilimento, Peter Claussen, ha annunciato anche che un terzo modello sarà presto costruito in questo impianto. Oltre alla BMW Serie 3 berlina ed alla BMW Serie 1 tre porte, la nuova Serie 1 Coupé sarà anch'essa prodotta a Lipsia. Come per il modello tre porte della Serie 1, la Coupé sarà prodotta per il mercato globale.

Tre modelli escono dalla stessa linea di assemblaggio

Tutti e tre i modelli (Serie 3 berlina, Serie 1 tre porte, Serie 1 Coupé) sono prodotti sulle stesse linee – costruzione della carrozzeria, verniciatura ed assemblaggio. La produzione dei componenti nel reparto carrozzeria è il solo momento in cui vengono realizzate parti per i tre modelli in siti appositi.

E' stata raggiunta la capacità prevista nel progetto; più di 5.200 persone sono impiegate nello stabilimento

Attualmente lo stabilimento BMW di Lipsia produce tra le 650 e le 700 automobili al giorno, a seconda della domanda. Ciò è possibile grazie agli orari di lavoro flessibili ed ai sistemi di turno. Oltre 5.200 persone lavorano oggi nello stabilimento. Sono dipendenti della BMW, dei fornitori e dei partner, di cui circa 2.500 direttamente alle dipendenze della Casa madre.

Nuova forma di prestazioni dinamiche e sportive: la BMW Serie 1 Coupé

La BMW Serie 1, con il suo successo eccezionale, si arricchisce con la due porte prettamente sportiva. La nuova BMW Serie 1 Coupé prodotta a Lipsia viene presentata al pubblico per la prima volta quest'anno in occasione del Salone automobilistico di Francoforte e sarà nelle concessionarie europee a partire dal 24 novembre 2007. Il lancio delle vendite negli Stati Uniti è previsto per la primavera 2008.

BMW EfficientDynamics: nuovo motore diesel per la 123d

Il BMW Group sta gradualmente lanciando nelle sue automobili l'ultima generazione di motori caratterizzati da EfficientDynamics. Questi propulsori sono caratterizzati da una potenza ottimizzata e da consumi significativamente ridotti. Dopo la BMW Serie 1, EfficientDynamics 2007 sarà disponibile anche in tutte le versioni della Serie 3. E' stato sviluppato un quattro cilindri diesel da 204 CV (150 kW) che sarà montato per la prima volta nella nuova BMW 123d (in tutte le varianti della BMW Serie 1). Nonostante la sua enorme potenza, questo propulsore richiede soltanto 5,2 litri di gasolio per 100 km. Le emissioni di CO2 ammontano a 138 g/km. La 123d prevede anche misure atte ad ottimizzare la gestione dell'energia, come per esempio il riciclo dell'energia di frenata e le funzioni Auto Start Stop.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

Stabilimento di Lipsia: più di due anni di successi produttivi

Il 1° marzo 2005, lo stabilimento BMW di Lipsia iniziò la produzione in serie della BMW Serie 3 berlina. Il 16 giugno 2006 veniva costruito il 100.000° veicolo. Il 5 marzo 2007 è iniziata l'integrazione di un secondo modello, con la produzione in serie della versione tre porte della Serie 1. Questa vettura è disponibile nelle concessionarie sin dalla fine di maggio.

Per ulteriori informazioni contattare:

Roberto Olivi
Corporate Communications Manager
Telefono: 02.51610.294 Fax 02.51610.0294
E-mail: Roberto.Olivi@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com