

La MINI Clubman Indice



La MINI Clubman

In breve 2

Unica, estroversa, irresistibile:

la MINI Clubman 4

Dati tecnici:

MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper Clubman,

MINI Cooper D Clubman 11

La MINI Clubman

In breve



- 'Shooting Brake', ampliamento della famiglia MINI con un concetto di automobile nuovo e unico; la MINI Clubman combina l'esperienza di guida tipica del marchio con un design innovativo, un alto livello di personalizzazione e funzionalità ampliate; cinque posti; vettura a due volumi con due porte apribili verso i due lati esterni (Splitdoor); Clubdoor ad apertura in senso di marcia sul lato destro della fiancata; la carrozzeria è cresciuta in lunghezza di 24 centimetri rispetto alla MINI, il passo e lo spazio per le gambe nella zona posteriore sono aumentati di 8 centimetri; volume del bagagliaio: da 260 a 930 litri a divanetto posteriore ribaltato.
- Il carattere autonomo della MINI Clubman viene sottolineato dalle sue proporzioni; integrazione completa nel linguaggio stilistico del marchio attraverso l'inserimento di stilemi tipici del design MINI.
- Nuova generazione di motori quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll o comando valvole interamente variabile e motore quattro cilindri diesel con iniezione Common-Rail; tutte le motorizzazioni sono state sottoposte a una serie di interventi di ottimizzazione per ridurre i valori di consumo e delle emissioni: funzione Auto Start/Stop, recupero dell'energia frenante, indicatore del punto ottimale di cambiata.
- Trazione anteriore; l'assetto della vettura, tarato sulle particolarità della MINI Clubman, assicura il tipico go-kart feeling del marchio; impianto frenante con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD), assistente di frenata in curva (CBC) e assistente di frenata; controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di partenza in salita di serie in tutti i modelli; differenziale autobloccante disponibile, come optional, per la MINI Cooper S Clubman.
- Abitacolo con protezione anticrash ottimizzata; sei airbag di serie; cinture automatiche a tre punti in tutti i posti; davanti pretensionatori e limitatori di ritenzione; avviso allacciamento cintura; sistema di fissaggio dei seggiolini per bambini ISOFIX di serie nel divanetto posteriore.
- La MINI Clubman rende onore alla tradizione storica e all'interpretazione moderna delle radici del marchio: affinità stilistica con la Morris Mini Traveller, la Austin Mini Countryman e la Mini Clubman Estate degli anni Sessanta.

- Ricca offerta di personalizzazione per esterni e interni; le cornici delle due porte posteriori riprendono il colore della verniciatura del tetto; l'offerta comprende più di 40 abbinamenti cromatici; gamma esclusiva di accessori e di optional.
- Il lancio sul mercato in Europa è previsto per il 10 novembre 2007, con tre motorizzazioni:

MINI Cooper S Clubman: motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll e iniezione diretta di carburante,
cilindrata: 1.598 cm³, potenza: 128 kW/175 CV a 5.500 giri/min,
coppia max.: 240 Nm a 1.600–5.000 giri/min (260 Nm con Overboost),
accelerazione (0–100 km/h): 7,6 secondi, velocità massima: 224 km/h,
consumo medio UE: 6,3 litri/100 chilometri, valore CO₂: 150 g/km.

Prezzo: 25.800 euro

MINI Cooper Clubman: motore quattro cilindri a benzina con comando valvole interamente variabile basato sulla tecnologia VALVETRONIC di BMW Group,
cilindrata: 1.598 cm³, potenza: 88 kW/120 CV a 6.000 giri/min.,
coppia max.: 160 Nm a 4.250 giri/min,
accelerazione (0–100 km/h): 9,8 secondi, velocità massima: 201 km/h,
consumo medio UE: 5,5 litri/100 chilometri, valore CO₂: 132 g/km.

Prezzo: 21.400 euro

MINI Cooper D Clubman: motore quattro cilindri turbodiesel con iniezione Common-Rail e turbina a geometria variabile,
cilindrata: 1.560 cm³, potenza: 80 kW/110 CV a 4.000 giri/min,
coppia max. : 240 Nm a 1.750–2.000 giri/min (260 Nm con Overboost),
accelerazione (0–100 km/h): 10,4 secondi, velocità max.: 193 km/h,
consumo medio UE: 4,1 litri/100 chilometri, valore CO₂: 109 g/km.

Prezzo 22.900 euro

Per ulteriori informazioni contattare:

Paride Vitale

Tel. 02.51610.710 Fax 02.51610.416

E-mail: Paride.Vitale@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Unica, estroversa, irresistibile: la MINI Clubman



Chi la vede prova immediatamente il desiderio di guidarla. Esattamente un anno dopo il lancio della nuova generazione di modelli, MINI completa la propria gamma con un concetto di automobile innovativo e, al contempo, irresistibile. La MINI Clubman si presenta con un design che la posiziona al di fuori di qualsiasi classificazione automobilistica tradizionale. Riconoscibile in qualsiasi prospettiva come una MINI, la MINI Clubman affascina immediatamente per l'esclusivo design della coda, le sue nuove proporzioni e, naturalmente, per tutte le qualità tipiche del brand. Al volante si vive il vero divertimento di guida – puro e originale – come in tutte le MINI. E dietro i sedili anteriori inizia una nuova esperienza – composta da valori interiori abbinati a un fascino estroverso. La combinazione del tipico feeling MINI con un notevole comfort di seduta nei posti posteriori, lo sfruttamento versatile dello spazio e un concetto delle porte senza pari fanno della MINI Clubman un'automobile veramente unica.

È una MINI: inconfondibile, irresistibile e innovativa. Il carattere impareggiabile della MINI Clubman conquista a prima vista. La linea del tetto si estende lungo i tre montanti per trovare la propria conclusione in una marcata sezione della coda, dove la nuova Splitdoor, bipartita dalla cornice verniciata in contrasto rispetto alla carrozzeria, punta oltre i semplici accenti di design: lo spazioso bagagliaio è ampliabile con la massima versatilità e, grazie alla particolare porta posteriore, è anche facilmente caricabile. Inoltre, la MINI Clubman parte come vettura a cinque posti. Rispetto alla MINI, lo spazio per le gambe della zona posteriore è cresciuto di 80 millimetri. Una porta supplementare montata sulla fiancata di destra, la Clubdoor, facilita l'accesso al divanetto posteriore. Con la propria elevata versatilità, la MINI Clubman interpreta i classici concetti di Shooting Brake, che accentuano con una sezione posteriore slanciata sia la sportività sia la funzionalità, presentandosi così come il successore moderno di tre leggendari modelli classici, la Morris Traveller, la Austin Mini Countryman e la Mini Clubman Estate, che contribuirono alla fine degli anni Sessanta al successo del progenitore di tutte le automobili compatte.

Anteprima con tre motorizzazioni

Al momento del lancio in Europa, il 10 novembre 2007, la MINI Clubman sarà disponibile in tre motorizzazioni. La pole position nella nuova serie di modelli la occuperà la MINI Cooper S Clubman, alimentata da un motore quattro cilindri 1,6 litri con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina e una potenza di 128 kW/175 CV a un regime di 5.500 giri/min. Grazie al motore da 88 kW/120 CV a 6.000 giri/min. con comando valvole interamente variabile, anche la MINI Cooper Clubman assicurerà un divertimento di guida unico e dei valori di esercizio ancora più economici. Il ruolo di pacchetto di potenza ad alta efficienza lo assumerà la MINI

Cooper D Clubman il cui motore diesel da 1,6 litri di cilindrata e 80 kW/110 CV a 4.000 giri/min metterà a disposizione un'elasticità affascinante, un consumo di carburante incredibilmente basso e delle emissioni esemplari. La MINI Cooper D Clubman misura nel ciclo di prova UE un consumo medio di carburante di 4,1 litri per 100 chilometri e delle emissioni di CO₂ di 109 grammi per chilometro.

Tutti i motori riflettono lo stato della tecnica motoristica, caratterizzata dal know-how in materia del BMW Group, e sono stati sottoposti a tutte le misure di riduzione del consumo e delle emissioni previste per il model-year 2008, come il recupero dell'energia frenante, la funzione Auto Start/Stop e un indicatore del punto ottimale di cambiata. Le prestazioni di guida, ma anche i valori di consumo e delle emissioni della MINI e della MINI Clubman sono quasi identici.

Un design estroverso e cinque porte

Per chi cerca un'esperienza speciale anche al volante ci sono delle ottime chance di diventare un fan MINI. La nuova generazione MINI è l'unica a presentare vetture compatte su scala mondiale e a combinare il fascino del design con un'agilità di guida senza pari, offrendo il più alto livello di qualità e di sicurezza, ampie possibilità di personalizzazione e un'efficienza esemplare.

La MINI Clubman aggiunge a questa varietà delle nuove sfaccettature. Rispetto alla MINI, la Clubman presenta una carrozzeria cresciuta in lunghezza di 24 centimetri e un passo allungato di 8 centimetri del quale beneficia soprattutto lo spazio nei sedili posteriori. Le sue misure più generose e le conseguenti nuove possibilità non vengono nascoste, al contrario: la MINI Clubman svela il proprio potenziale attraverso un design estroverso.

Al centro dell'attenzione si trova l'innovativo concetto delle porte della MINI Clubman, che la qualifica come una cinque porte del tutto particolare.

Le porte di guidatore e passeggero vengono completate da una piccola porta supplementare sul lato destro della fiancata e dalle due ante della Splitdoor della coda. La doppia porta del bagagliaio costituisce un'interpretazione moderna di un dettaglio originale del classico antenato.

Con la porta supplementare sul lato destro, apribile nel senso di marcia per facilitare l'accesso al divanetto posteriore, la MINI Clubman porge il benvenuto con il proprio charme irresistibile ai passeggeri della zona posteriore già al momento di salire a bordo. Per motivi di sicurezza, la porta posteriore è sbloccabile solo a porta anteriore aperta – un dettaglio che abbellisce anche il design esterno. La Clubdoor non richiede una maniglia esterna e si inserisce armonicamente nella carrozzeria della MINI Clubman.

Le due porte posteriori si aprono verso le fiancate e offrono la possibilità di caricare comodamente gli ingombri, dalla spesa all'attrezzatura sportiva. La MINI Clubman è disponibile con cinque o quattro posti (optional) e i passeggeri posteriori godono di una generosa offerta di spazio per le gambe: già a divanetto posteriore non ribaltato, il bagagliaio mette a disposizione il volume di 260 litri, dunque una capacità di tutto rispetto. Il divanetto posteriore parzialmente o interamente ribaltabile e, in una

versione disponibile come optional, ordinabile completamente piano, abbinato alla generosa altezza del bagagliaio, conferisce alla MINI Clubman una maggiore versatilità. Il guidatore della vettura dispone di più libertà, flessibilità e spazio per trasportare spontaneamente degli oggetti. A richiesta, è fornibile una reticella di sicurezza per separare il bagagliaio dall'abitacolo. Al fine di garantire in qualsiasi situazione la visibilità posteriore, le porte posteriori sono equipaggiate di tergicristalli separati.

L'interpretazione di un concetto classico in chiave moderna

La soluzione Splitdoor della MINI Clubman desta i ricordi dei suoi famosi antenati: dalla Austin Mini Countryman alla Morris Mini Traveller o alla Mini Clubman Estate, offerte con grande successo tra il 1960 e il 1982. I modelli classici sono stati la fonte d'ispirazione della MINI Clubman anche se è in tutti i suoi dettagli una vera automobile del ventunesimo secolo. Il ricco potenziale che offre un'interpretazione moderna di questa categoria automobilistica è stato dimostrato già con i quattro studi della MINI Clubman. Gli elementi principali di queste concept car si ritrovano adesso nella produzione di serie della vettura.

Le reminescenze del classico predecessore caratterizzano anche il design della MINI Clubman, che rende onore agli stilemi del passato, ripresi in un linguaggio formale moderno e altamente funzionale. Dove in passato la coda era ornata da cornici in legno e da cerniere a vista, le superfici delle porte si uniscono, in un disegno aerodinamicamente ottimizzato, ai terzi montanti creando una superficie armonica. La selezione cromatica riprende il concetto classico della coda. I terzi montanti e i paraurti della MINI Clubman vengono accentuati da una vernice di contrasto che sottolinea la cornice della porta. I colori della cornice della doppia porta del bagagliaio corrispondono a quelli della vernice del tetto che nella MINI Clubman viene realizzato di serie in argento o nero, così da creare un contrasto con la tinta della carrozzeria. A richiesta, il tetto della MINI Clubman è fornibile anche nel colore della carrozzeria. In questo caso solo i terzi montanti, inclusa la sezione superiore del paraurti, sono laccati color argento o nero, così da garantire in ogni MINI Clubman l'ottica incisiva della cornice della coda.

Maggiore funzionalità, caratteristiche di guida tipiche di una MINI

MINI ha concepito questa nuova variante di vettura per le persone attive e appassionate che desiderano distinguersi anche nel traffico stradale. L'automobile sportiva e carismatica è caratterizzata da una versatilità completamente nuova degli interni. Nonostante il passo allungato e le maggiori sporgenze posteriori, la MINI Clubman conserva il concetto degli sbalzi corti. La guida si presenta agile e affascinante, caratterizzata dal leggendario go-kart feeling al quale il marchio MINI è legato da sempre.

In una configurazione elaborata apposta per la MINI Clubman, l'assetto sviluppato per la nuova generazione della MINI assicura una maneggevolezza sempre attiva e sportiva. L'asse anteriore del tipo MacPherson garantisce alle ruote una guida eccellente. Sia nella guida veloce in curva che nelle manovre di accelerazione e decelerazione, lo sterzo non subisce quasi nessun influsso dal motore. Nello sviluppo dell'asse posteriore a braccio unico centrale è stato sfruttato il know-how del BMW

Group. La costruzione è unica nel segmento di appartenenza e garantisce in qualsiasi momento, grazie alla sofisticata cinematica, un contatto ottimale con il fondo stradale. L'utilizzo di bracci longitudinali in alluminio contribuisce a ottimizzarne il peso. Inoltre, la maneggevolezza sicura viene promossa dagli stabilizzatori. La taratura sportiva dell'assetto della MINI Cooper Clubman e della MINI Cooper D Clubman viene superata solo dalla MINI Cooper S Clubman. Tutte le varianti di modello offrono delle elevate riserve di sicurezza anche nel campo limite. L'equipaggiamento di serie della nuova MINI Cooper Clubman e della nuova MINI Cooper D Clubman comprende cerchi da 15 pollici. La MINI Cooper S Clubman monta invece cerchi da 16 pollici con pneumatici runflat i quali consentono di proseguire il viaggio anche in caso di perdita totale della pressione.

Lo sterzo elettromeccanico EPAS (Electrical Power Assisted Steering) trasmette al guidatore un feedback preciso sullo stato della strada e sulla situazione di guida. Lo sterzo agisce in modo sportivo e diretto e la servoassistenza funziona in dipendenza della velocità. Inoltre, lo sterzo elettromeccanico è caratterizzato da un peso nettamente inferiore a quello dei sistemi tradizionali e da un funzionamento dipendente dal fabbisogno reale che consente di risparmiare dell'energia. Il servomotore elettrico entra in azione solo quando si rende necessaria la servoassistenza o quando viene richiesta effettivamente dal guidatore.

L'assetto sportivo della MINI Clubman viene supportato da un efficiente impianto frenante. L'equipaggiamento di serie comprende il sistema antibloccaggio (ABS), il ripartitore elettronico della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regolazione dei freni in curva CBC (Cornering Brake Control) e il Controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di partenza in salita. L'assistente di frenata della nuova MINI riconosce delle situazioni di emergenza e forma, in caso di necessità, la massima pressione nei freni, così da minimizzare lo spazio di frenata.

I motori: la massima efficienza a tre livelli di potenza

Sin dall'inizio, la MINI Clubman si mette in scena con il suo concetto senza pari e il suo design estroverso. I tre propulsori high-tech sviluppati apposta per la nuova generazione MINI garantiscono un divertimento di guida sportiva e convincono il guidatore con la loro alta efficienza. Tutte le motorizzazioni della MINI Clubman sono equipaggiate di serie delle soluzioni tecniche introdotte nel model-year 2008 per ridurre il consumo di carburante.

Le misure intelligenti di incremento dell'efficienza consentono di realizzare una riduzione del consumo di carburante, aumentando al contempo il divertimento di guida. L'esempio per eccellenza è il recupero dell'energia frenante. La gestione dell'energia assicura che la potenza del motore venga trasformata con priorità in spinta e che venga prodotta della corrente per la rete di bordo solo nelle fasi di decelerazione della vettura. Per questo motivo, nelle fasi di spinta del motore l'alternatore viene staccato automaticamente. La potenza, che di norma viene prelevata dai sistemi tradizionali, resta a disposizione per realizzare un'accelerazione ancora più scattante. L'approvvigionamento di corrente alla rete di

bordo è sempre garantito, dato che non appena la MINI passa a una fase di rilascio o di frenata si attiva nuovamente l'alternatore.

In tutti i modelli a cambio manuale della MINI Clubman, la nuova funzione Auto Start/Stop consente di ridurre le fasi di funzionamento al minimo. Per esempio, quando la vettura si ferma a un semaforo, non appena la leva del cambio viene spostata nella posizione a folle e viene rilasciato il pedale della frizione, il sistema provvede allo spegnimento automatico del motore. Per avviare nuovamente il motore, il guidatore deve premere semplicemente il pedale della frizione. Il motore si riattiva automaticamente senza alcun ritardo. La funzione Auto Start/Stop consente di sfruttare il carburante con maggiore efficienza, soprattutto nella guida in città, azzerando semplicemente a ogni arresto il consumo di energia e le emissioni.

Un altro contributo alla guida efficiente lo apporta l'indicatore del punto ottimale di cambiata della MINI Clubman. Grazie a questa funzione – montata di serie – il guidatore di una MINI Clubman con cambio manuale è sempre informato sulla guida più efficiente. L'elettronica del motore analizza permanentemente il numero di giri, la situazione di guida e la posizione del pedale dell'acceleratore e calcola in base a questi dati la marcia adatta alla guida più efficiente. Non appena sarebbe raccomandabile un cambio marcia, nel display del cockpit sotto il contagiri si illumina un simbolo a freccia e viene indicato il numero della marcia ideale.

Indubbiamente, il massimo divertimento di cambiata lo offre il modello top di gamma, la MINI Cooper S Clubman. Equipaggiata di un motore quattro cilindri 1,6 litri che eroga la propria potenza di 128 kW/175 CV a 5.500 giri/min. con l'aiuto di un turbocompressore Twin-Scroll e di un sistema di iniezione diretta di benzina, la MINI Cooper S Clubman sviluppa una coppia massima di 240 newtonmetri, incrementabili temporaneamente attraverso la funzione di Overboost addirittura a 260 newtonmetri. La MINI Cooper S Clubman accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,6 secondi. La velocità massima ammonta a 224 km/h. Ma la MINI Cooper S Clubman non affascina solo con i suoi impressionanti valori prestazionali ma anche con un rapporto incredibilmente vantaggioso tra divertimento di guida ed economia di esercizio. Infatti, il suo consumo medio di carburante ammonta a 6,3 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE; il valore di CO₂ è di 150 grammi per chilometro.

Un altro aspetto assolutamente non trascurabile è il rapporto tra l'indole sportiva e il consumo di carburante della MINI Cooper Clubman. Il motore aspirato a quattro cilindri da 1,6 litri di cilindrata è equipaggiato con un comando valvole interamente variabile concepito in base al sistema VALVELTRONIC sviluppato da BMW Group che ne promuove sia la rapidità di risposta sia la rotondità di funzionamento e l'efficienza. La potenza dell'innovativo motore ammonta a 88 kW/120 CV a 6.000 giri/min. La coppia massima di 160 Nm è disponibile a 4.250 giri/min. La MINI Cooper Clubman assolve lo sprint da 0 a 100 km/h in 9,8 secondi e raggiunge una velocità massima di 201 km/h. Grazie a un consumo medio di 5,5 litri per 100 chilometri nel ciclo UE e un valore di CO₂ di 132 grammi per chilometro, essa definisce dei parametri di riferimento nuovi nella categoria di appartenenza.

Ma anche il motore quattro cilindri turbodiesel della MINI Cooper D Clubman offre un'altissima efficienza, erogando una potenza di 80 kW/110 CV a un regime motore di 4.000 giri/min. Tra gli highlight tecnici del nuovo propulsore a gasolio in alluminio estremamente leggero siano ricordati a titolo esemplare l'innovativa iniezione diretta di carburante secondo il principio Common-Rail e un turbocompressore a geometria variabile della turbina che assicura lo spiegamento ottimale di potenza in tutti i campi di regime. Inoltre, la funzione di Overboost della MINI Cooper D Clubman consente delle partenze particolarmente potenti e scattanti. L'effetto è lo stesso della sportiva e performante MINI Cooper S Clubman: l'Overboost eleva temporaneamente la coppia massima, disponibile tra i 1.750 e i 2.000 giri/min., da 240 a 260 newtonmetri.

La nuova MINI Cooper D Clubman accelera da 0 a 100 km/h in 10,4 secondi. La velocità massima ammonta a 193 km/h. Inoltre, la nuova MINI Cooper D Clubman combina il proprio carattere dinamico con un esercizio particolarmente economico: nel ciclo di prova UE il consumo medio di carburante è di solo 4,1 litri per 100 chilometri, completato da un basso valore di CO₂ di solo 109 grammi per chilometro.

Come vuole la tradizione MINI, la forza motrice viene trasmessa alle ruote anteriori. La MINI Cooper S Clubman, la MINI Cooper Clubman e la MINI Cooper D Clubman sono equipaggiate di serie di cambio manuale a sei rapporti. A richiesta, è disponibile per tutte le tre varianti di modello anche una trasmissione automatica a sei rapporti. Il cambio automatico offre inoltre la possibilità di comandare nella modalità manuale la selezione dei rapporti tramite dei paddles al volante.

Design originale con gli stilemi tipici di una MINI

Fino al secondo montante le tre varianti della MINI Clubman sono identiche alle varianti di modelli MINI Cooper, MINI Cooper D e MINI Cooper S.

Anche nella MINI Clubman sono state riprese con successo tutte le icone del design MINI, quali i caratteristici grandi proiettori rotondi, le luci di posizione rotonde e la griglia del radiatore esagonale nel modulo anteriore.

Anche la MINI Clubman viene impreziosita da un nastro in cromo all'altezza della spalla che la avvolge senza soluzione di continuità; nella coda il nastro è applicato alle porte posteriori. La MINI Clubman ha la stessa larghezza degli altri modelli MINI e anche in altezza l'aumento risulta minimo: nonostante ciò, la MINI Clubman si presenta bassa e dalle proporzioni compatte, ma anche agile e scattante come tutti gli altri modelli MINI.

Un elemento tipico della MINI sono le "isole di design", quegli elementi stilistici che dai bordi non toccano nessuna linea della carrozzeria. Le unità dei fari posteriori della MINI Clubman rappresentano un'interpretazione in una chiave completamente nuova di questi elementi di design. Nella sezione superiore formano una leggera curva verso l'interno, riprendendo l'andamento delle linee della cornice delle porte, realizzata in un colore di contrasto. La coda si presenta nel suo insieme elegante, dalla struttura e la grafica ordinata e sottolinea l'immagine compatta del nuovo

modello. Le varianti di modello saranno identificabili con la scritta sulla coda "Cooper", "Cooper D" o "Cooper S" mentre la scritta "Clubman" sarà applicata sul battitacchi lato destro.

Più di 40 abbinamenti cromatici per un affascinante divertimento di guida

Guidare una MINI non è mai un semplice viaggio dal punto A al punto B, ma è la messa in scena di uno stile di vita, al cui centro vi sono sempre il divertimento di guida e l'apprezzamento di un design fortemente espressivo. L'introduzione della MINI Clubman aumenta ulteriormente le possibilità di personalizzazione: per la sola verniciatura esterna sono disponibili più di 40 abbinamenti cromatici. La ricchissima offerta di personalizzazione viene ampliata inoltre da numerosi accessori e una vasta scelta di optional offerti in esclusiva per la MINI Clubman.

Una proposta esclusiva per la MINI Clubman, per esempio, è la seducente tonalità Hot Chocolate, che crea un abbinamento particolarmente elegante in combinazione con il tetto nella tinta della carrozzeria e una cornice della coda tenuta in color argento. Per la carrozzeria sono disponibili 12 colori: le tre vernici pastello Chili Red, Pepper White e Mellow Yellow e, in aggiunta a Hot Chocolate, le vernici metallizzate Astro Black, Sparkling Silver, British Racing Green, Pure Silver, Lightning Blue, Nightfire Red, Dark Silver e Laser Blue.

Ognuno di noi è un artista. Liberi di crearsi i propri interni

Il proprietario di una MINI Clubman può allestirsi gli interni secondo il proprio gusto. Le possibilità di abbinamento prevedono quattro tinte per gli interni e cinque varianti della colour line. Per i sedili sono disponibili, in alternativa al rivestimento di base, anche delle combinazioni stoffa/pelle e dei rivestimenti in pelle in diversi colori e varietà di materiale. Il carattere premium della MINI Clubman viene sottolineato soprattutto dal programma delle modanature, per esempio nell'optional English Oak o dalla vernice da pianoforte lucidata in nero. L'offerta viene completata da due modanature standard e ulteriori optional, Fluid Silver e Brushed Alloy.

La MINI Clubman è unica e proprio questo la identifica come una tipica MINI. L'ispirazione al concetto classico di Shooting Brake è intenzionale: esso viene tradotto in un linguaggio moderno. L'offerta di modelli crea dei parallelismi con la Mini classica, anche essa completata da varianti di modello con delle caratteristiche completamente nuove. Analogamente alla nuova generazione della MINI, anche la MINI Clubman è il risultato di un'interpretazione in una chiave moderna che rispetta le esigenze del ventunesimo secolo, creando delle possibilità nuove. La sua versatilità apre la strada alla MINI Clubman per divenire il precursore di una categoria automobilistica completamente nuova. Introducendo questo modello altamente innovativo e di assoluta avanguardia, MINI riafferma nuovamente la propria posizione di leader a livello di concetto, di tecnica e di design nel segmento delle piccole vetture compatte.

Dati tecnici

MINI Cooper S Clubman

Carrozzeria		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman autom.
Numero porte/posti		3/4	3/4
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	3.958/1.683/1.432	3.958/1.683/1.432
Passo	mm	2.547	2.547
Carreggiata ant./post.	mm	1.453/1.461	1.453/1.461
Diametro di sterzata	m	11,0	11,0
Capacità serbatoio	circa. l	50	50
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/ UE ¹	kg	1.205/1.280	1.230/1.305
Carico utile DIN	kg	485	485
Peso complessivo legale DIN	kg	1.690	1.715
Carico per asse ant./post.	kg	865/855	890/855
Carico trainabile ²			
frenato (12%)/non frenato	kg	non possibile	non possibile
Carico sul tetto/al timone	kg	75/-	75/-
Capacità bagagliaio DIN	l	260-930	260-930
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,35 x 2,02	0,35 x 2,02
Motore			
Tipo/cilindri/valvole		in linea/4/4	in linea/4/4
Gestione motore		MED 17.2	MED 17.2
Cilindrata	cm ³	1.598	1598
Alesaggio/corsa	mm	77/85,8	77/85,8
Compressione	: 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	128/175	128/175
a giri	giri/min	5.500	5.500
Coppia	Nm	240 (260 Overboost)	240 (260 Overboost)
a giri	giri/min	1.600-5.000	1.600-5.000
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	46/davanti	46/davanti
Alternatore	A/W	120/1.680	120/1.680
Sospensioni			
Sospensione anteriore	Mac Pherson con compensazione beccheggio in frenata		
Sospensione posteriore	braccio longitudinale con bracci trasversali montati centralmente, asse a z		
Freni anteriori		a disco, autoventilato	a disco, autoventilato
Diametro	mm	294	294
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259	259
Sistemi di stabilità	impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD), assistente frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), Controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente partenza in salita. Come optional differenziale autobloccante. Freno di stazionamento con effetto meccanico sulle ruote posteriori.		
Sterzo	a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS)		
Rapporto di demoltiplicazione	: 1	14,1	14,1
Cambio		manuale 6 rapporti	autom. 6 rapp.
Rapporti I	: 1	3,308	4,044
II	: 1	2,130	2,371
III	: 1	1,483	1,556
IV	: 1	1,139	1,159
V	: 1	0,949	0,852
VI	: 1	0,816	0,672
R	: 1	3,231	3,193
Rapporto finale	: 1	3,647	3,683
Pneumatici		195/55 R16 87V RSC	195/55 R16 87V RSC
Cerchi		6,5J x 16 in lega	6,5J x 16 in lega
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	9,4	9,6
Potenza specifica	kW/l	80,1	80,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,6	7,8
0-1000 m	s	28,0	28,3
in 4./5. 80-120 km/h	s	5,9/7,6	-/-
Velocità massima	km/h	224	219
Consumo nel ciclo UE			
urbano	l/100 km	8,0	9,8
extraurbano	l/100 km	5,3	5,4
complessivo	l/100 km	6,3	7,0
CO ₂	g/km	150	168
Varie			
Emissioni	-	Euro4	Euro4
Assicurazione Germania	HPF/VK/TK	-/-/-	-/-/-
Luce da terra	mm	135	135

¹Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per il guidatore e i bagagli.²Sono possibili degli aumenti a determinate condizioni.

Carrozzeria		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman autom.
Numero porte/posti		3/4	3/4
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	3.937/1.683/1.426	3.937/1.683/1.426
Passo	mm	2.547	2.547
Carreggiata ant./post.	mm	1.459/1.467	1.459/1.467
Diametro di sterzata	m	11,0	11,0
Capacità serbatoio	circa l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/ UE ¹	kg	1.145/1.220	1.185/1.260
Carico utile DIN	kg	500	500
Peso complessivo legale DIN	kg	1.645	1.685
Carico per asse ant./post.	kg	830/850	865/850
Carico trainabile ² frenato (12%)/non frenato	kg	750/500	750/500
Carico sul tetto/al timone	kg	75/50	75/50
Capacità bagagliaio DIN	l	260-930	260-930
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,33 x 2,01	0,33 x 2,01
Motore			
Tipo/cilindri/valvole		in linea/4/4	in linea/4/4
Gestione motore		MEV 17.2	MEV 17.2
Cilindrata	cm ³	1.598	1.598
Alesaggio/ corsa	mm	77/85,8	77/85,8
Compressione	: 1	11 : 1	11 : 1
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	88/120	88/120
a giri	giri/min	6.000	6.000
Coppia	Nm	160	160
a giri	giri/min	4.250	4.250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah/-	46/davanti	46/davanti
Alternatore	A/W	120/1.680	120/1.680
Sospensioni			
Sospensione anteriore	Mac Pherson con compensazione beccheggio in frenata		
Sospensione posteriore	braccio longitudinale con bracci trasversali fissati centralmente, asse a z		
Freni anteriori	a disco, autoventilato		a disco, autoventilato
Diametro	mm	280	280
Freni posteriori	a disco		a disco
Diametro	mm	259	259
Sistemi di stabilità	impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD), assistente frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), Controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente partenza in salita. Freno di stazionamento con effetto meccanico sulle ruote posteriori.		
Sterzo	a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS)		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Cambio	manuale 6 rapporti		autom. 6 rapp.
Rapporti I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
R	:1	3,143	3,394
Rapporto finale	:1	4,353	4,103
Pneumatici	175/65 R15 84H		175/65 R15 84H
Cerchi	5,5J x 15 in lega		5,5J x 15 in lega
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	13,0	13,5
Potenza specifica	kW/l	55,1	55,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,8	10,9
0-1000 m	s	30,9	32,0
in 4./5. 80-120 km/h	s	10,2/12,7	-
Velocità massima	km/h	201	195
Consumo nel ciclo UE			
urbano	l/100 km	7,1	9,2
extraurbano	l/100 km	4,5	5,1
complessivo	l/100 km	5,5	6,6
CO ₂	g/km	132	159
Varie			
Emissioni	-	Euro4	Euro4
Assicurazione Germania	HPF/VK/TK	-/-/-	-/-/-
Luce da terra	mm	138	138

¹Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per il guidatore e i bagagli.²Sono possibili degli aumenti a determinate condizioni

Carrozzeria		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman autom.
Numero porte/posti		3/4	3/4
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	3.945/1.683/1.426	3.945/1.683/1.426
Passo	mm	2.547	2.547
Carreggiata ant./post.	mm	1.459/1.467	1.459/1.467
Diametro di sterzata	m	11,0	11,0
Capacità serbatoio	circa l	40	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,4	5,4
Olio motore	l	–	–
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/ UE ¹	kg	1.175/1.250	1.205/1.280
Carico utile DIN	kg	500	500
Peso complessivo legale DIN	kg	1.675	1.705
Carico per asse ant./post.	kg	875/840	905/840
Carico trainabile ² frenato (12%)/non frenato	kg	750/500	750/500
Carico sul tetto/al timone	kg	75/50	75/50
Capacità bagagliaio DIN	l	260–930	260–930
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,33 x 2,01	0,33 x 2,01
Motore			
Tipo/cilindri/valvole		in linea/4/4	in linea/4/4
Gestione motore		DDE 6.08	DDE 6.08
Cilindrata	cm ³	1.560	1.560
Alesaggio/corsa	mm	75/88,3	75/88,3
Compressione	: 1	18 : 1	18:1
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	80/110	80/110
a giri	giri/min	4.000	4.000
Coppia	Nm	240 (260 Overboost)	240 (260 Overboost)
a giri	giri/min	1.750–2.000	1.750–2.000
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah/–	70/davanti	70/davanti
Alternatore	A/W	154/2.156	154/2.156
Sospensioni			
Sospensione anteriore	Mac Pherson con compensazione beccheggio in frenata		
Sospensione posteriore	braccio longitudinale con bracci trasversali montati centralmente, asse a z		
Freni anteriori		a disco, autoventilato	a disco, autoventilato
Diametro	mm	280	280
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	259	259
Sistemi di stabilità	impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD), assistente frenata in curva (CBC), assistente di trazione (ASC+T), Controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente partenza in salita. Freno di stazionamento con effetto meccanico sulle ruote posteriori.		
Sterzo	a pignone e cremagliera con servoassistenza elettrica (EPS)		
Rapporto di demoltiplicazione	: 1	14,1	14,1
Cambio		manuale 6 rapporti	autom. 6 rapp.
Rapporti I	: 1	3,308	4,044
II	: 1	1,870	2,371
III	: 1	1,194	1,556
IV	: 1	0,872	1,159
V	: 1	0,721	0,852
VI	: 1	0,596	0,672
R	: 1	3,231	3,193
Rapporto finale	: 1	3,706	3,683
Pneumatici		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Cerchi		5,5J x 15 in lega	5,5J x 15 in lega
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	14,7	15,1
Potenza specifica	kW/l	51,3	51,3
Accelerazione 0–100 km/h	s	10,4	10,9
0–1000 m	s	32,9	33,1
in 4./5. 80–120 km/h	s	7,9 / 10,2	–
Velocità massima	km/h	193	188
Consumo nel ciclo UE			
urbano	l/100 km	4,9	6,6
extraurbano	l/100 km	3,6	4,2
complessivo	l/100 km	4,1	5,1
CO ₂	g/km	109	136
Varie			
Emissioni	–	Euro4	Euro4
Assicurazione Germania	HPF/VK/TK	–/–/–	–/–/–
Luce da terra	mm	118	118

¹Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per il guidatore e i bagagli.²Sono possibili degli aumenti a determinate condizioni.