



Comunicato stampa N. 149/07

San Donato Milanese, 1 agosto 2007

## **100.000 BMW R 1200 GS, nuovo record di produzione**

Il 27 luglio è stato assemblato, nello stabilimento di Berlino, il 100.000esimo esemplare di R 1200 GS, fissando il nuovo record di produzione BMW Motorrad legato ad un singolo modello. Più in dettaglio: dal febbraio 2004, anno del lancio, sono state prodotte 84.373 R 1200 GS e ben 15.627 GS Adventure, nel solo 2006 la produzione è stata di 31.138 unità.

Il modello precedente l'R 1150 GS, in produzione dal 1999 al 2003, è stato realizzato in 58.023 unità, mentre il modello R 1150 GS Adventure, presentato nel 2002 ed in produzione fino al 2005, è stato prodotto in 17.828 unità. Questi numeri dimostrano quanto il concept GS sia stato di successo.

### **Anche in Italia una storia di grandi risultati**

L'R 1150 GS, primo GS equipaggiato con il nuovo motore boxer a 4 valvole, commercializzato dal 1999 al 2004, è stato venduto in ben 8.138 unità. Del modello R 1150 GS Adventure, commercializzato dal 2004 al 2006, sono state immatricolate 2.729 unità.

Del modello attuale l'R 1200 GS, lanciato nel 2004, e dell'R 1200 GS Adventure, lanciato lo scorso anno, sono state immatricolate, rispettivamente, 10.782 e 1.118 unità.

Nel 2006 l'R 1200 GS è stata la moto più venduta nel segmento oltre 750 cc e la 6° moto nella classifica assoluta.

Il concept GS nasce nel 1979, anno in cui BMW Motorrad presentò, in un mercato che vedeva solo monocilindrici, la prima enduro bicilindrica: la R 80 G/S.

### **BMW Motorrad aveva creato un nuovo segmento**

In breve tempo, la R 80 G/S divenne «la» moto dei globetrotter. Viaggiatori di tutto il mondo, amanti di Paesi lontani, apprezzarono ben presto le doti di potenza e comfort sui lunghi percorsi, nonché la sorprendente capacità di utilizzo anche in percorsi fuoristrada. L'enduro Boxer BMW ha partecipato fin dall'inizio alla Parigi-Dakar, alla sua terza partecipazione, nel 1981, vinse il francese Hubert Auriol, ripetendo il successo nel 1983. Nel 1984 e nel 1985 si affermò il belga Gaston Rahier.

Società  
BMW Italia S.p.A.

Società del  
BMW Group

Sede  
Via della Unione  
Europea, 1  
I-20097 San Donato  
Milanese (MI)

Telefono  
02-51610111

Telefax  
02-51610222

Internet  
[www.bmw.it](http://www.bmw.it)  
[www.mini.it](http://www.mini.it)

Capitale sociale  
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.  
MI 1403223

N. Reg. Impr.  
MI 187982/1998

Codice fiscale  
01934110154

Partita IVA  
IT 12532500159

Per ulteriori informazioni contattare:

Danilo Coglianese  
BMW Group Italia  
Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad  
Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416  
E-mail: [Danilo.Coglianese@bmw.it](mailto:Danilo.Coglianese@bmw.it)  
Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)