



Comunicato stampa N. 167/07

San Donato Milanese, 18 settembre 2007

Chris Pfeiffer ha vinto il 2007 European Stunt Riding Championship

Sulla sua F 800 Chris Pfeiffer vince il titolo europeo per il secondo anno consecutivo

Chris Pfeiffer ha difeso quest'anno il titolo di European Stunt Riding Champion conquistato lo scorso anno. A 36 anni Pfeiffer ha confermato di essere il migliore. Al secondo posto si è posizionato il brasiliano AC Farias, terzo l'outsider spagnolo Narcis Roca. L'evento si è svolto in Olanda vicino Amsterdam ed ha raccolto ben 37 tra i migliori stuntman europei.

Il primo round prevedeva un programma obbligatorio di Freestyle di 3 minuti, all'interno dei quali i campioni si sono esibiti in tre specialità: stoppie, il più lungo possibile con uno spazio limitato di accelerazione; wheeling: 50 metri senza toccare terra con la ruota anteriore; l'ultimo esercizio era il cerchio attorno alla ruota anteriore che girava su se stessa.

Il secondo round prevedeva 4 minuti di Freestyle. In questa fase Chris Pfeiffer ha raggiunto la posizione di leader della classifica con un nuovo esercizio, lo "Switchback donuts".

Pfeiffer ha dichiarato: "Ho dovuto provare questo nuovo esercizio per parecchio tempo prima di esibirmi in una gara così importante e davanti al pubblico: mi siedo contro marcia sul serbatoio - cioè sull'airbox della F 800 - per effettuare l'esercizio. La frizione in questa posizione è dura da azionare, ma hai bisogno che la ruota posteriore pattini. Quello che rende più difficile l'esercizio è il fatto che qualsiasi cosa avvenga dal lato opposto a dove guardi, tutto è invertito e l'utilizzo delle leve può risultare complicato. Il grado di difficoltà però mi ha aiutato a prendere la testa della classifica".

Dopo il secondo round i migliori 12 sono entrati in finale e ciascuno di loro aveva 6 minuti per una pura esibizione di freestyle. Chris proprio in questo esercizio ha stupito la giuria ed ha conquistato il titolo.

"Quest'ultimo round è stato perfetto. L'immagine era di grande energia, dinamicità e velocità. Non ho fatto errori e questo mi ha garantito la posizione in testa della classifica. AC Farias, che sembrava aver aumentato velocità e dinamicità nei suoi esercizi, è arrivato secondo, mentre Roca è giunto terzo".

Per ulteriori informazioni contattare:

Danilo Coglianese

BMW Group Italia

Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad

Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416

E-mail: Danilo.Coglianese@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159