



Comunicato stampa N. 156/07

San Donato Milanese, 7 settembre 2007

BMW X5: ancora più potenza con maggiore efficienza

Traendo beneficio dalla BMW EfficientDynamics, il SAV BMW X5 stabilisce nuovi standard nel Model Year 2008 dal punto di vista sia delle prestazioni dinamiche che dell'economicità.

Novità nella gamma motori: un diesel sei cilindri in linea con doppia turbina a geometria variabile

Un nuovo propulsore diesel sei cilindri in linea con tecnologia a doppia turbina a geometria variabile ed un'ampia gamma di miglioramenti atti a ridurre i consumi, presenti anche nelle altre motorizzazioni, permettono alla BMW X5 di presentare, nel Model Year 2008, le sue molteplici qualità in maniera ancora più convincente. Con una potenza massima di 210 kW/286 CV ed una coppia massima di 580 Nm, il nuovo motore diesel conferisce alla BMW X5 3.0sd una spinta ed una coppia notevoli insieme a consumi medi di appena 8,2 litri/100 km.

L'equilibrio tra le qualità dinamiche di guida ed i consumi, fatto piuttosto raro in questo segmento, si basa sulla strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics che viene applicata ora anche al SAV BMW di grande successo.

Presenti anche nelle altre tre varianti di propulsori diesel e benzina della BMW X5, queste tecnologie all'avanguardia nel Model Year 2008 offrono posizionamenti in termini di consumi e di emissioni del 4/7 percento migliori rispetto ai modelli precedenti.

Un progresso significativo per quanto riguarda l'efficienza aggiunge un nuovo aspetto al carattere già molto versatile della BMW X5. Nel suo segmento, il SAV della BMW spicca già per le sue eccezionali qualità dinamiche. Infatti, il concetto di trazione integrale intelligente xDrive migliora non soltanto le qualità dinamiche di guida, ma anche la trazione e le qualità di maneggevolezza del veicolo nei percorsi fuoristrada. Il SAV prestazionale BMW unisce la robustezza di un SUV all'eleganza di una berlina. Sia il guidatore che i passeggeri sono circondati, all'interno della BMW X5, da un ambiente davvero lussuoso ed allo stesso tempo beneficiano del generoso e flessibile utilizzo degli spazi.

Offrendo la disponibilità opzionale di una terza fila di sedili, questo SAV è la prima BMW in assoluto in grado di ospitare fino a sette persone. Quindi, considerando questa capacità di trasporto, la migliorata efficienza dei motori acquista un significato ancora maggiore, in quanto la BMW X5 offre un piacere di guida incomparabile insieme ad un eccezionale valore pratico per quanto riguarda i consumi.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

BMW X5: qualità superlative anche in termini di efficienza

La BMW sta introducendo, passo dopo passo, ma comunque il più velocemente possibile e su tutte le serie di modelli, tutte le innovazioni che contribuiscono a ridurre i consumi e le emissioni. Ora, con una gamma ancora più ampia di motori per l'X5, nel 2008 il costruttore tedesco di auto premium alza ulteriormente il benchmark in tema di efficienza anche in questo segmento.

In particolare, la nuova BMW X5 3.0sd spinta da un propulsore sei cilindri in linea diesel di 3 litri e con la tecnologia a doppia turbina a geometria variabile, offre standard dinamici estremamente elevati uniti ad un'eccezionale economicità.

La potenza massima di 210 kW/286 CV a 4.400 giri/min., unita alla coppia massima di 580 Nm a partire da appena 1.750 giri/min., assicura un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 7,0 secondi. I consumi medi di carburante nel ciclo misto, a loro volta, sono di appena 8,2 litri/100 km, il che conferisce alla nuova BMW X5 3.0sd un'autonomia massima di 1.035 km e qualità da gran turismo davvero uniche nel segmento.

Le altre varianti di modello della BMW X5 presentano anch'esse un ampio ventaglio di miglioramenti mirati ad ottimizzare sia l'economicità sia i livelli di emissioni, come per esempio la rigenerazione dell'energia frenante e la gestione separata delle unità ausiliarie del motore.

Altra novità è rappresentata dal fatto che la cinghia del compressore del climatizzatore è dotata di una frizione che scollega automaticamente il compressore una volta spenta l'aria condizionata, riducendo così al minimo la resistenza creata dal compressore stesso.

Altre caratteristiche di tutte le varianti della BMW X5 comprendono pneumatici con una minore resistenza al rotolamento, una pompa del liquido refrigerante che funziona a seconda delle necessità del momento, una trasmissione finale ottimizzata in funzione dell'attrito, nonché la pompa del servosterzo Varioserv con regolazione controllata dalla pressione e dalla portata dell'anello delle camme onde evitare le perdite di potenza altrimenti riscontrate ai regimi più alti.

Tutte le varianti della BMW X5 presentano anche miglioramenti aerodinamici attivi, con prese d'aria per il raffreddamento che si aprono e si chiudono a seconda delle condizioni di guida del momento, contribuendo così ad ottimizzare la resistenza aerodinamica non appena il motore richieda una quantità minore di aria per il raffreddamento.

BMW EfficientDynamics: per ridurre i consumi di carburante fino al 7 percento

Il modello al top della serie, la BMW X5 4.8i, che monta un propulsore otto cilindri da 261 kW/355 CV, offre ora una riduzione nei consumi medi nel ciclo misto del 4 percento, con 12,0 litri/100 km. La BMW X5 3.0si, a sua volta, dotata di un motore sei cilindri in linea a benzina di 200 kW/272 CV, consuma appena 10,2 litri/100 km ed offre quindi miglioramenti nei consumi pari al 6 percento. Infine, la BMW X5 3.0d, con il suo sei cilindri in linea diesel da 173 kW/235 CV, consuma ora soltanto 8,1 litri/100 km, con una riduzione del 7 percento rispetto al Model Year 2007.

La significativa riduzione dei consumi su tutte le motorizzazioni significa anche un miglioramento proporzionale delle emissioni, ambito nel quale la BMW X5 si classifica al vertice del suo segmento con livelli di emissioni ulteriormente migliorati: con emissioni di CO₂ tra i 214 g/km (BMW X5 3.0d) ed i 286 g/km (BMW X5 4.8i), tutte le varianti del SAV BMW ottengono i migliori piazzamenti nei loro rispettivi segmenti anche in termini di emissioni.

Entrambe le versioni diesel della BMW X5 sono inoltre dotate di un filtro antiparticolato posizionato vicino al motore e di un catalizzatore situato nella stessa unità. Inoltre, per il Model Year 2008, sia la BMW X5 3.0sd sia la BMW X5 3.0d montano un sistema di sicurezza di riempimento del serbatoio carburante che previene l'introduzione di benzina nel serbatoio stesso. Per far sì che ciò non avvenga, il collettore del serbatoio su entrambi i modelli è dotato di un dispositivo di bloccaggio apribile soltanto con il bocchettone di rifornimento del gasolio caratterizzato da un diametro maggiore. Ovviamente, questa soluzione elimina virtualmente il rischio di introdurre il carburante sbagliato, per esempio se il guidatore non è ancora abituato al veicolo o quando si guida una vettura a noleggio.

DSC migliorato per un'agilità ancora maggiore

Grazie al fatto che il sistema di trazione integrale xDrive è collegato intelligentemente al DSC (controllo dinamico della stabilità), la BMW X5 offre un comportamento sicuro in ogni situazione e su ogni superficie.

Per il Model Year 2008, l'agilità del SAV di lusso della BMW viene portata ad un livello ancora più alto per mezzo dell'ampliamento del sistema DSC. Per assicurare la trasmissione armoniosa della potenza nelle curve veloci e dinamiche, un'applicazione accuratamente dosata dei freni, insieme alla compensazione della coppia, contrasta fin dall'inizio qualsiasi tendenza al sottosterzo. Non appena le ruote anteriori cominciano a spingere eccessivamente verso l'esterno della curva, quella posteriore interna viene rallentata dal freno appropriato comandato dal DSC. Qualsiasi perdita di potenza così subita viene compensata con l'aumento di potenza trasmessa alle ruote motrici, permettendo così al guidatore di affrontare curve con maggiore precisione anche su superfici scivolose.

Se e fino a che punto tale intervento sarà richiesto viene determinato dai dati sul tasso di imbardata, sull'angolo di sterzo e sulla potenza sviluppata dal motore, tutti dati provenienti dai sensori DSC.

Sicurezza ottimizzata per gli occupanti grazie ai poggiatesta attivati in caso di incidente

Grazie anche alla sua tecnologia sospensiva, la BMW X5 offre un comportamento non soltanto particolarmente dinamico, ma anche eccezionalmente sicuro. Ora, con il Model Year 2008, la sicurezza passiva del SAV BMW viene ulteriormente ottimizzata, in quanto l'X5 ora presenta poggiatesta attivati che riducono significativamente il rischio di colpo di frusta in caso di tamponamento.

Gestito dall'elettronica preposta alla sicurezza del veicolo, in caso di collisione, questo sistema assicura che la parte anteriore del poggiatesta si muova in avanti istantaneamente di un

massimo di 60 mm ed in alto di 40 mm. Ciò riduce la distanza tra il poggiatesta stesso e la testa dell'occupante prima che le forze che agiscono sul veicolo possano spingere indietro la testa. Quindi la funzione stabilizzante del poggiatesta viene ulteriormente migliorata ed il rischio di traumi o di allungamento eccessivo della colonna cervicale è ridotto al minimo.

Per portare il comfort a livelli ancora più elevati sulle lunghe distanze, la vasta gamma di opzioni per la BMW X5 offre all'automobilista ed ai suoi passeggeri una grande libertà di scelta. Una novità tra le opzioni introdotte nel Model Year 2008 è rappresentata da una funzione TV per l'intrattenimento a bordo dei passeggeri posteriori. In alternativa al DVD, questo sistema consente la trasmissione di segnali televisivi sullo schermo piatto da 8 pollici sulla console centrale.

Pacchetto sportivo M per la BMW X5: dinamico a prima vista

Il carattere dinamico della BMW X5 che la rende unica nel suo segmento, viene ulteriormente messo in risalto, in uno stile veramente autentico, per mezzo del Pacchetto sportivo M, inteso a garantire un'esperienza ancora più intensa e visivamente attraente. Oltre agli speciali paraurti ed alle modanature laterali per le portiere e per le soglie porta, anche i passaruota allargati presentano il caratteristico design M. In alternativa alle ruote in lega da 19 pollici M a raggi sul Pacchetto sportivo M, il cliente può anche scegliere le ruote in lega leggera M da 20 pollici. In entrambi i casi, la BMW X5 è dotata di diverse misure di pneumatici anteriori e posteriori studiati specificamente per il veicolo.

Un set-up per l'alta velocità e sospensioni sportive, anch'essi compresi nel Pacchetto sportivo M, completano l'ampia gamma di miglioramenti intesi a valorizzare la dinamicità di guida.

La linea esterna BMW Individual, in alluminio satinato, sui bordi dei finestrini laterali, nonché i mancorrenti BMW Individual sul tetto, in Satin Chrome lucida, assicurano la massima esclusività. All'interno della BMW X5 con il Pacchetto sportivo M, l'eccezionale esperienza di guida viene portata a livelli ancora più alti da sedili sportivi regolabili elettricamente per il guidatore e per il passeggero anteriore, dal volante in pelle M, dalle finiture interne in alluminio e dal rivestimento del padiglione BMW Individual color antracite.

Per ulteriori informazioni:
Alessandro Toffanin
Product Communication Specialist
BMW Group Italia
Tel. 02 51610308 – Fax 02 51610416
Email: alessandro.toffanin@bmw.it
Website: www.press.bmwgroup.com