

La nuova BMW Serie 1 Coupé.

Indice.



1. In breve.....	2
2. L'efficienza crea il vero divertimento di guida. La nuova BMW Serie 1 Coupé. (Versione riassuntiva).....	5
3. Il progetto: più sport nella categoria delle compatte.	15
4. Il design: atletico, marcato, inconfondibile.....	17
5. Il propulsore: un primato di potenza e di efficienza.	22
6. Autotelaio e sistemi di assistenza del guidatore: dinamica, comfort e sicurezza su misura.	28
7. Carrozzeria e sicurezza: stabilità e protezione al massimo livello.....	32
8. Equipaggiamenti e accessori: un divertimento di guida di qualità premium.	35
9. La produzione: flessibile, efficiente e compatibile con l'ambiente.	40
10. Dati tecnici.	43
11. Dimensioni esterne ed interne.	45
12. Diagrammi di potenza e di coppia.	47



1. In breve.

- Coupé compatta e dinamica costruita sulla base della famosa BMW Serie 1, quattro posti, eccellente agilità e maneggevolezza grazie alla trazione posteriore.
- Sviluppo della BMW Serie 1: dopo la presentazione nella primavera del 2007 dei nuovi modelli a 3 e 5 porte segue adesso la nuova BMW Serie 1 Coupé.
- Concentrazione sul divertimento di guida efficiente, continuazione della tradizione della Serie BMW 02, interpretazione moderna e originale dei valori tipici del marchio: la concezione, il design e la tecnica di propulsione esprimono un carattere sportivo.
- Nuovo capitolo della storia di successo internazionale della BMW Serie 1; forte aumento della presenza globale dopo il lancio della BMW 135i Coupé anche negli USA.
- Nuovo modello top di gamma nella categoria delle compatte, la BMW 135i Coupé offre un'eccellente dinamica di guida abbinata alla massima efficienza, motore 3,0 litri sei cilindri in linea con Twin Turbo ed iniezione diretta di benzina della seconda generazione (High Precision Injection), 225 kW/306 CV.
- Anteprima mondiale del nuovo motore diesel 2,0 litri a quattro cilindri con Variabile Twin Turbo (VTT), basamento in alluminio a peso alleggerito e iniezione Common-Rail della terza generazione; la BMW 123d Coupé raggiunge il migliore rapporto tra dinamica e gestione economica.
- Partecipazione alla strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics grazie all'introduzione di numerose innovazioni esclusive; rapporto insuperato nel segmento di appartenenza tra prestazioni di guida e valori di consumo, applicazione delle misure di recupero dell'energia frenante, della funzione Auto Start/Stop, del servosterzo elettromeccanico a consumo di energia ridotto con funzione Servotronic integrata, dell'indicatore del punto ottimale di cambiata, del controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno. I modelli diesel sono equipaggiati di serie di filtro antiparticolato montato nelle vicinanze del motore.

- Design di coupé indipendente, dinamico e inconfondibile, composto da un corpo vettura atletico con Greenhouse fortemente arretrata che trasmette un'immagine di leggerezza, sbalzi anteriori corti, cofano motore allungato, passo lungo, profilo marcato, grandi porte senza cornice.
- Il modello top di gamma, la BMW 135i Coupé, è equipaggiata di serie con un pacchetto aerodinamico M modificato, derivato dal pacchetto M Sport.
- Design degli interni luminoso e spazioso, modanature di alta qualità e rivestimenti dei sedili disponibili in numerosi colori e materiali, divanetto posteriore di serie ribaltabile nel rapporto di 60 : 40.
- Ampio equipaggiamento di sicurezza di serie: airbag, schienali dei sedili anteriori e poggiapiede in costruzione anticrash ottimizzata riducono il rischio di lesioni in caso di urti posteriori, la struttura della scocca della nuova BMW Serie 1 raggiunge i migliori valori nei test di tutela del consumatore di tutto il mondo.
- Offerta di optional esclusivi nel segmento compatto, come sistemi audio, di comunicazione e di navigazione, interfacce AUX, USB e Bluetooth per collegare facilmente un MP3-player o un memory stick.
- Autotelaio sofisticato con trazione posteriore, asse anteriore in alluminio del tipo Mac Pherson, asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio, Controllo dinamico di stabilità (DSC) incluso il Controllo dinamico della trazione (DTC), servosterzo elettromeccanico a basso consumo energetico con funzione Servotronic, come optional Active Steering – un'offerta esclusiva di BMW – nella BMW 135i Coupé e nella BMW 123d Coupé ottimizzazione della trazione attraverso una regolazione elettronica con effetto di differenziale autobloccante nella modalità DSC-Off.
- Motorizzazioni:
BMW 135i Coupé: motore a benzina sei cilindri in linea con Twin Turbo e iniezione diretta di carburante (High Precision Injection), cilindrata: 2 979 cm³, potenza: 225 kW/306 CV a 5 800 giri/min, coppia massima: 400 Nm a 1 300–5 000 giri/min, accelerazione [0–100 km/h]: 5,3 secondi, velocità massima: 250 km/h (bloccata elettronicamente), consumo medio UE: 9,2 litri/100 chilometri, emissioni di CO₂ UE: 220 g/km.

BMW 123d Coupé: motore diesel quattro cilindri in linea con Variable Twin Turbo e iniezione Common-Rail, filtro antiparticolato diesel di serie, cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 150 kW/204 CV a 4 400 giri/min, coppia massima: 400 Nm a 2 000–2 250 giri/min, accelerazione [0–100 km/h]: 7,0 secondi, velocità massima: 238 km/h, consumo medio UE: 5,2 litri /100 chilometri, emissioni CO₂ UE: 138 g/km.

BMW 120d Coupé: motore diesel quattro cilindri in linea con sovralimentazione turbo e iniezione Common-Rail, filtro antiparticolato diesel di serie, cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 130 kW/177 CV a 4 000 giri/min., coppia massima: 350 Nm a 1 750–3 000 giri/min, accelerazione [0–100 km/h]: 7,6 secondi, velocità massima: 228 km/h, consumo medio UE: 4,8 litri/100 chilometri, emissioni CO₂ UE : 128 g/km.

2. L'efficienza crea il vero divertimento di guida. La nuova BMW Serie 1 Coupé. (Versione riassuntiva)



La nuova BMW Serie 1 Coupé si concentra sul vero divertimento di guida. La due porte compatta, dall'aspetto atletico, amplia la gamma della BMW Serie 1 che ha riscosso grande successo negli ultimi anni. Equipaggiati di potenti motori a benzina e diesel, caratterizzati da un'agile maneggevolezza e un design provocatorio, i nuovi modelli invitano a godersi i momenti sportivi anche nel traffico giornaliero. Concepita come 4 posti con un bagagliaio separato dall'abitacolo e un divanetto posteriore di serie ribaltabile nel rapporto di 60 : 40, la BMW Serie 1 Coupé offre un alto livello di funzionalità. Al centro dell'attenzione si trova il piacere di guida che raggiunge un livello impareggiabile nel modello top di gamma, la BMW 135i Coupé. Analogamente alle varianti a 3 e a 5 porte della BMW Serie 1 Coupé, la due porte si distingue per un'efficienza esemplare.

La BMW 135i Coupé viene fornita con propulsore a benzina, mentre per la BMW 123d Coupé e la BMW 120d Coupé sono disponibili due motori turbodiesel a quattro cilindri della nuova generazione. Equipaggiate di questi eccellenti propulsori, tutte e tre le varianti di modelli si assicurano delle posizioni di punta a livello di performance e di consumo di carburante. Grazie alla sua eccellente relazione tra potenza ed economia di gestione, la nuova BMW Serie 1 Coupé fornisce una prova affascinante del successo della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. Attraverso una serie di interventi nei motori e nelle vetture dei singoli modelli, ha consentito di raggiungere dei notevoli vantaggi a livello di consumo e una maggiore dinamica.

BMW Serie 1 Coupé: agile ed efficiente sulla scia della BMW 02.

Con l'introduzione della BMW Serie 1 BMW ha ampliato con successo la gamma di modelli verso il basso, offrendo il primo e attualmente unico modello a trazione posteriore nel segmento delle compatte. La versione Coupé accentua il carattere sportivo della BMW Serie 1 a livello di agilità e di maneggevolezza. I pregi delle dimensioni compatte e del basso peso vengono sfruttati con coerenza per ottimizzare la dinamica di guida.

Non è la prima volta che BMW sfrutti l'ingresso in una categoria automobilistica inferiore per apportarvi un maggiore divertimento di guida. La BMW Serie 02 presentata nel 1966 viene considerata ancora oggi il

precursore a livello di agilità e di dinamica di guida. Una trazione posteriore, dei motori potenti e spazio per quattro persone, queste erano le caratteristiche elementari che hanno determinato per oltre 12 anni il successo della serie di modelli.

Partenza negli USA: la BMW Serie 1 continua ad essere un successo globale.

Il lancio della BMW Serie 1 Coupé è stato legato all'introduzione della BMW Serie 1 come modello di base negli USA. Con il debutto della BMW 135i Coupé il concetto di un divertimento di guida sportivo vissuto in un'automobile compatta farà furore anche sul mercato americano. La BMW Serie 1 continua così il proprio cammino di successo mondiale. Con l'anteprima negli USA aumenta fortemente la presenza nei mercati internazionali.

Design esterno: molto distinto dai modelli della concorrenza.

La nuova BMW Serie 1 Coupé porta avanti nel suo design esterno il linguaggio formale della serie costruttiva. Le sue proporzioni sportive le assicurano un'immagine unica nel segmento delle automobili compatte. Il cofano anteriore allungato, l'abitacolo arretrato – la cosiddetta Greenhouse – e la coda corta creano una netta differenza tra la due porte e tutti i modelli della concorrenza. La linea di spalla sotto la superficie dei cristalli si rivela come l'elemento più marcato nella vista di profilo. I passaruota fortemente bombati accentuano le superfici concavo/convesse delle fiancate. I bordi molto marcati sottolineano, insieme ai muscolosi parafanghi, la sportività della BMW Serie 1 Coupé.

Il design del frontale identifica la nuova Coupé immediatamente come membro della BMW Serie 1. Il disegno della griglia del radiatore, il tipico doppio rene BMW con la cornice cromata molto marcata e i gruppi ottici sono identici agli altri modelli. Inoltre, per la BMW Serie 1 Coupé è stata sviluppata in esclusiva la nuova vernice Sedonarot Metallic. L'offerta cromatica viene completata da otto tinte metallizzate e tre colori standard.

Un altro elemento tipico di una Coupé di BMW è il secondo montante scuro coperto di vetro che desta l'impressione di una superficie vetrata senza soluzione di continuità e crea al contempo un contrasto con la rigidezza della carrozzeria, alleggerendo esteticamente la Greenhouse. Uno stilema che dona ulteriore dinamica alle BMW è il famoso «gomito dell'ingegnere Hofmeister». Anche l'andamento della linea del tetto che incontra in un angolo acuto la coda tenuta intenzionalmente corta è tipico per una Coupè. La lunga portiera senza cornice e il secondo montante fortemente inclinato spostano il baricentro estetico verso l'asse posteriore, segnalando la presenza di una trazione posteriore.

Dei bordi orizzontali della coda sui quali si riflette la luce sottolineano il carattere muscoloso.

La nuova BMW Serie 1 Coupé si distingue per una coda muscolosa nella quale è integrata anche la terza luce di stop. Il cofano del bagagliaio è stato completato da un bordo aerodinamico che ne sottolinea il carattere sportivo; la coda corta migliora inoltre la deportanza dell'asse posteriore nella guida ad alta velocità.

La configurazione interna dei fari posteriori a L segue l'orientamento orizzontale delle linee nella zona della coda. Le luci di retromarcia e gli indicatori direzionali sono stati realizzati come un nastro bianco. Inoltre, nelle luci posteriori sono integrate delle barre luminose orizzontali alimentate da diodi eletroluminescenti (LED) che emettono una luce omogenea. Questo elemento di design, noto già da altre serie costruttive, assicura la riconoscibilità della BMW Serie 1 Coupé al buio. Anche le luci dei freni bistadio sono un tipico elemento di BMW che ne aumenta la sicurezza nel traffico stradale.

L'interior design è caratterizzato da curvature morbide e linee orizzontali.

Gli interni della BMW Serie 1 Coupé offrono un ambiente luminoso, al contempo solido e di alta qualità. Dei dinamici elementi orizzontali creano il nesso formale tra la zona anteriore e posteriore. Il cockpit è caratterizzato da linee tese e superfici ampie. La zona superiore della plancia portastrumenti è in colore nero. Una struttura raffinata, ad effetto naturale, sottolinea l'elevata qualità. La sezione inferiore della plancia realizzata, a seconda delle preferenze, nei colori nero, grigio o beige che arredano anche il resto degli interni, sottolinea l'orientamento orizzontale del design, trasmettendo così una sensazione di spaziosità.

La consolle dei comandi del sistema di entertainment e della climatizzazione è integrata armonicamente nella plancia attraverso curvature morbide e passaggi fluidi tra le singole superfici. Il Controller del sistema di comandi iDrive, disponibile come optional, è stato integrato da BMW tradizionalmente nella consolle centrale. Superfici galvanizzate in perla lucida sono state inserite ad esempio negli apriporta interni, nell'apertura del cassetto portaguenti, nelle manopole della radio e dell'impianto di climatizzazione, fornibile come optional, nell'iDrive Controller e nel volante in pelle Sport, disponibili a richiesta.

Quattro posti e molto spazio per la personalizzazione.

Nella zona posteriore, la BMW Serie 1 Coupé è equipaggiata di serie con due sedili separati che offrono ai passeggeri un elevato comfort. I poggiabraccio e gli inserti di stoffa o similpelle dei rivestimenti laterali riprendono il disegno dei pannelli interni delle porte.

Per abbinare gli interni al colore della carrozzeria e accentuare lo stile personale, la BMW Serie 1 Coupé offre quattro rivestimenti differenti per i sedili: due combinazioni di stoffa, una di stoffa/pelle e una in pelle, tutte abbinabili con i tre colori di base e i nove colori di allestimento. Le modanature interne sono disponibili in sei versioni differenti, tra le quali in alluminio spazzolato, in un legno di pioppo molto elegante, in un Titan dal look molto tecnico, in Diamantschwarz lucido e in Kaschmirsilber.

BMW 135i Coupé dal design indipendente.

Al fine di creare una differenza anche a livello estetico, la BMW 135i Coupé, la versione top di gamma della nuova variante di modello, viene equipaggiata di serie con pacchetto aerodinamico M ottimizzato. La grembialatura anteriore con una presa d'aria centrale maggiorata sottolinea l'indole sportiva della vettura. Le due prese d'aria laterali sono separate una dall'altra, suddivise orizzontalmente da un'asticella e limitate da flap leggermente rialzati che accentuano ulteriormente il muso largo della BMW 135i Coupé. La BMW 135i Coupé è l'unico modello della serie con le asticelle del doppio rene cromate.

Le fasce laterali sottoporta della BMW 135i Coupé sono molto marcate. Un bordo supplementare che riflette la luce ne accentua la linea cuneiforme. Nella sezione inferiore della coda della BMW 135i Coupé è integrato un inserto color antracite. Rispetto alle altre varianti di modello, nella zona delle ruote la coda è piegata di più verso l'interno, così da accentuare la careggiate larga. Un labbro supplementare – chiamato «gurney» nel mondo delle corse – ottimizza l'aerodinamica. I rivestimenti dei terminali di scarico sono tenuti in cromo nero.

Pura energia grazie alla tecnica Twin Turbo della BMW 135i Coupé.

Come versione top di gamma, la BMW 135i Coupé affascina per un livello di potenza che non trova pari nella categoria delle compatte. La BMW 135i Coupé viene alimentata da un motore sei cilindri in linea da 3,0 litri con Twin Turbo e iniezione diretta di benzina della seconda generazione (High Precision Injection). 225 kW/306 CV e la coppia massima di 400 Newtonmetri sono le premesse ideali per definire dei benchmark nuovi a livello di dinamica di guida.

La disponibilità permanente di potenza del propulsore turbo simbolizza il tipico piacere di guida BMW. La due porte che non teme il confronto nemmeno con vetture di categoria superiori accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,3 secondi. La sua velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h. Il consumo medio di carburante in base alla norma UE è di 9,2 litri di benzina super per 100 chilometri. Una funzione chiave del concetto di consumo parsimonioso di carburante la detiene la High Precision Injection – l'inyezione diretta della seconda generazione. Rispetto a un motore turbo della stessa potenza con iniezione nel collettore di aspirazione, il propulsore della BMW 135i Coupé offre un consumo ridotto del 10 percento circa.

BMW 123d Coupé: i migliori valori di efficienza e di potenza.

La BMW 123d Coupé raggiunge una dimensione nuova di dinamica efficiente. Sotto il cofano pulsa un nuovo propulsore diesel 2,0 litri quattro cilindri con Variable Twin Turbo e iniezione Common-Rail che celebra la sua anteprima mondiale. Il motore costruito interamente in alluminio dalla potenza di 150kW/204 CV mette a disposizione una coppia massima di 400 Newtonmetri a 2 000 giri/min. e consente di raggiungere una velocità massima di 238 km/h. Il propulsore della nuova BMW 123d Coupé genera delle prestazioni di guida sportive che si esprimono in un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,0 secondi. Con un consumo medio di 5,2 litri di carburante per 100 chilometri nel ciclo combinato e delle emissioni di solo 138 grammi di CO₂ per chilometro, la BMW 123d Coupé si assicura la posizione di punta nella propria categoria automobilistica.

Una forma di maggiorazione della potenza particolarmente efficiente la offre la tecnologia Variable Twin Turbo, utilizzata finora solo nei motori diesel BMW a sei cilindri. Il sistema è composto da un grande e un piccolo turbocompressore a gas di scarico. A bassi regimi entra in funzione il piccolo turbocompressore, dato che si distingue per un momento d'inerzia più basso, assicurando uno spiegamento di potenza spontaneo. A regimi superiori entra in funzione il compressore più grande. Questa configurazione assicura un'elasticità del motore in un ampio campo di regime. Il nuovo motore quattro cilindri diesel della BMW 123d Coupé è il primo motore con iniezione diretta di carburante Common-Rail in cui gli iniettori piezoelettrici spruzzano il carburante nelle camere di combustione a una pressione di 2000 bar.

Compressore con turbina a geometria variabile nella BMW 120d Coupé.

La BMW 120d Coupé, la variante più economica della due porte sportiva, completa la gamma di modelli al momento del lancio. Anche questo modello viene alimentato da un motore quattro cilindri diesel della nuova generazione. Grazie a una potenza di 130 kW/177 CV, a una coppia massima di

350 Newtonmetri disponibile tra i 1 750 e i 3 000 giri/min., a un consumo medio di carburante di 4,8 litri per 100 chilometri e a un valore di CO₂ di 128 grammi per chilometro, la BMW 120d Coupé definisce il parametro di riferimento a livello di efficienza nella propria categoria automobilistica.

La nuova BMW 120d Coupé raggiunge una velocità massima di 128 km/h e accelera da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi.

Lo spiegamento di potenza ottimale in tutti i campi di carico è assicurato da un compressore a gas di scarico con geometria variabile della turbina. I propulsori della nuova BMW 123d Coupé e della nuova BMW 120d Coupé presentano un peso nettamente inferiore a comparabili motori diesel a quattro cilindri. Il più grande risparmio di peso è stato raggiunto costruendo il basamento in alluminio con delle canne in ghisa grigia unite termicamente. Entrambi i rappresentanti della nuova generazione di motori diesel sono equipaggiati di serie di un filtro antiparticolato diesel montato nelle vicinanze del motore.

Ampio pacchetto di misure di riduzione del consumo di carburante.

La BMW Serie 1 Coupé è stata dotata di serie di un ampio pacchetto di misure di riduzione del consumo e delle emissioni, previste nell'ambito della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics, le quali hanno inoltre un impatto positivo sul divertimento di guida. Tutte le varianti della BMW Serie 1 Coupé offerte sul mercato europeo dispongono di un sistema di recupero dell'energia frenante realizzato attraverso una regolazione intelligente dell'alternatore.

Nella nuova BMW Serie 1 Coupé, il principio del recupero dell'energia frenante prevede che la batteria venga ricaricata, una volta raggiunto un livello di carica minimo, solo nelle fasi di rilascio e di frenata e che venga staccata elettricamente nelle fasi di accelerazione. Questo significa che è disponibile più potenza motore per il leggendario piacere di guida di BMW e che al contempo vengono ridotte le emissioni di CO₂.

Nelle vetture a cambio manuale alimentate da uno dei nuovi motori a quattro cilindri, la funzione di Auto Start/Stop aumenta l'efficienza, soprattutto nel traffico di città. Il sistema spegne automaticamente il motore quando non serve, così che ad esempio quando la macchina si ferma al semaforo viene azzerato il consumo istantaneo. Per riavviarlo è sufficiente premere il pedale della frizione. Inoltre, l'indicatore del punto ottimale di cambiata facilita una guida a consumo di carburante ottimizzato. A seconda della situazione di guida, l'elettronica del motore calcola il momento ottimale di cambio marcia dal punto di vista del consumo di carburante. Un simbolo a freccia che si illumina nella strumentazione combinata con indicazione della marcia ottimale informa il guidatore sul momento giusto di cambiata.

Ad esempio, la nuova BMW Serie 1 Coupé con motori quattro cilindri diesel è equipaggiata di un comando attivo delle alette di raffreddamento nella griglia del radiatore. Quando il motore non ha fabbisogno di raffreddamento, vengono chiuse le alette, così da migliorare sensibilmente l'aerodinamica e ridurre ulteriormente i consumi.

Nei nuovi propulsori a quattro cilindri, una serie di gruppi secondari vengono gestiti in dipendenza del fabbisogno effettivo, risparmiando così energia. Il comando elettrico del servosterzo EPS (Electric Power Steering) con funzione Servotronic integrata consuma energia solo quando è necessaria una servo-assistenza. Anche la nuova pompa elettrica del mezzo di raffreddamento non funziona in dipendenza del regime ma viene attivata in dipendenza della temperatura solo quando è veramente necessaria. La trasmissione a cinghia del compressore del climatizzatore è munita di una frizione: quando viene spento il climatizzatore, il compressore viene staccato automaticamente.

Dinamica efficiente anche con il cambio automatico.

In alternativa al cambio manuale, la BMW 120d Coupé può essere ordinata a richiesta con un cambio automatico a sei rapporti; altre varianti di motori seguiranno in futuro. Il cambio automatico è equipaggiato con una nuova tecnica del convertitore con antivibratore torsionale che riduce le perdite di energia e consente di realizzare tempi di reazione e di cambiata più corti. Così anche nella versione con trasmissione automatica la BMW Serie 1 Coupé trasmette un feeling di guida sportivo. Il cambio automatico dispone della funzione Steptronic. A richiesta, sono disponibili anche dei paddles al volante.

Autotelaio sofisticato con differenziale nuovo.

La nuova BMW Serie 1 Coupé scarica la potenza del motore attraverso le ruote posteriori nel tipico stile BMW. Questo principio costruttivo – motore anteriore, trazione posteriore – assicura la trazione ottimale, una ripartizione equilibrata dei pesi, un'eccellente stabilità di traiettoria e un'ottima maneggevolezza. Inoltre, la separazione delle funzioni di propulsione e di sterzo crea un comportamento di guida estremamente agile.

L'asse posteriore della BMW Serie 1 Coupé è stato realizzato come costruzione a cinque bracci ed è tarato per soddisfare i criteri posti da motori particolarmente potenti e di coppia elevata. Anche l'asse anteriore della BMW Serie 1 Coupé si distingue per un livello costruttivo unico nella categoria delle compatte. L'asse anteriore del tipo Mac Pherson a doppio snodo con barra stabilizzatrice è realizzato quasi interamente in alluminio. Questa costruzione offre la combinazione ideale di elevata rigidità e basso peso e contribuisce, insieme all'alta stabilità dei bracci e delle traverse e alla guida precisa della ruota, ad elevare la dinamica di guida.

La variante di base BMW 120d Coupé è disponibile con cerchi in lega da 16 pollici, la BMW 123d Coupé è equipaggiata di serie di cerchi in lega da 17 pollici. Entrambi i modelli montano dei pneumatici ad attrito al rotolamento ridotto che abbattono il consumo di carburante. La versione top di gamma, la BMW 135i Coupé, viene fornita con cerchi in lega da 18 pollici che ne accentuano il carattere attivo. Inoltre, la BMW 135i Coupé offre di serie un assetto Sport M e un impianto frenante ad alte prestazioni, composto nell'asse anteriore da pinze fisse a 6 stantuffi e nell'asse posteriore da pinze fisse a 2 stantuffi.

Un controllo perfetto della vettura.

Ad eccezione del modello top di gamma, tutte le nuove varianti della BMW Serie 1 Coupé sono equipaggiate di serie con servosterzo elettrico EPS (Electric Power Steering) con funzione di Servotronic integrata che realizza una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità. Il sistema EPS aumenta la precisione di guida ad alte velocità e il comfort a basse velocità. Come optional, la BMW Serie 1 Coupé è disponibile anche con Active Steering che adatta la demoltiplicazione allo sterzo alla velocità.

L'equipaggiamento di serie prevede il sistema antibloccaggio (ABS) dei freni, il Controllo automatico di stabilità (ASC) che previene lo slittamento di una ruota motrice nella fase di avviamento. Il Cornering Brake Control (CBC), anche di serie, stabilizza la vettura in curva. Queste funzioni fanno parte del sistema di regolazione della stabilità Controllo dinamico di stabilità (DSC). La regolazione della stabilità di guida comprende anche la modalità Dynamic Traction Control (DTC) che consente una partenza su fondi stradali leggermente scivolosi o di realizzare delle accelerazioni trasversali particolarmente alte attraverso un maggiore slittamento delle ruote motrici.

La funzione di blocco del differenziale controllata dall'elettronica migliora la trazione della BMW 135i Coupé e della BMW 123d Coupé.

Al fine di garantire una spinta migliore ad elevate potenze del motore e ad alte coppie, per la nuova BMW 135i Coupé e la nuova BMW 123d Coupé sono state sviluppate una serie di misure per ottimizzarne la trazione. Al centro degli interventi vi era l'obiettivo di supportare uno stile di guida sportivo e ambizioso, ad esempio le accelerazioni in uscita da curve e tornanti. Quando il guidatore disattiva completamente nelle rispettive varianti di modello la regolazione della stabilità di guida Controllo dinamico di stabilità (DSC) e il Dynamic Traction Control (DTC), la funzione bloccante del differenziale controllata dall'elettronica assicura la trazione ottimale nella modalità DSC-Off. Nelle curve strette, viene frenata la ruota motrice al lato interno della curva che tende a slittare. Questa soluzione tecnica promuove la spinta della vettura senza comprometterne il comportamento autosterzante.

L'alto livello di sicurezza supera gli standard internazionali.

Il concetto di sicurezza della BMW Serie 1 Coupé si basa sulla robusta carrozzeria dell'intera serie costruttiva. Acciai altoresistenziali, la struttura della carrozzeria della Coupé e gli elementi di deformazione contribuiscono al rispetto di tutte le norme della legge valide nei mercati internazionali e a creare le premesse per conseguire dei risultati eccellenti in tutti i principali test di tutela del consumatore. Sei airbag, dei sedili a protezione anticrash ottimizzata, cinture automatiche a tre punti e poggiapiedi offrono la protezione ottimale agli occupanti della BMW Serie 1 Coupé.

Livello premium nell'equipaggiamento.

La BMW Serie 1 Coupé sottolinea il proprio carattere premium nei campi del comfort e della sicurezza attraverso una serie di dettagli di equipaggiamento che finora erano riservati alle classi automobilistiche superiori. Ad esempio, i gruppi ottici principali bixeno e l'Adaptive Light Control con fari orientabili integrati, entrambi disponibili come optional, rendono ancora più sicura la guida al buio. La combinazione di funzioni di comfort e di sicurezza offerta dalla vettura è unica nel segmento di appartenenza. Inoltre, il sistema di comando iDrive, disponibile come optional, consente di controllare in modo intuitivo attraverso il Controller centrale – disponibile anche a comando vocale – tutte le funzioni secondarie e di comfort dell'impianto di comunicazione, di climatizzazione, di entertainment e di navigazione, fornibile a richiesta.

Gli impianti audio disponibili per la BMW Serie 1 Coupé fanno parte dei più sofisticati del segmento di appartenenza. Un programma di entertainment molto ricco viene offerto anche dall'interfaccia USB, fornibile come optional in aggiunta al connettore AUX di serie, che permette ad esempio di integrare nel sistema audio un MP3-player esterno come un Apple iPod. Inoltre, è possibile collegare anche un normale USB-stick per riprodurre con il sistema audio della macchina i file di musica memorizzati.

Il piantone dello sterzo regolabile meccanicamente in altezza e in lunghezza, i sedili di guidatore e passeggero regolabili in altezza e gli alzacristalli elettrici fanno parte dell'equipaggiamento di serie della BMW Serie 1 Coupé.

Lo schienale dei sedili posteriori è ribaltabile di serie nel rapporto 60 : 40 – una caratteristica rara nelle coupé – così da aumentare il volume del bagagliaio che ammonta a 370 litri. Un connettore da 12 Volt, disponibile a richiesta, consente di sistemare nel bagagliaio anche degli apparecchi esterni, come ad esempio un frigobox.

Maggiore dinamica e design più marcato con il pacchetto M Sport.

I guidatori della BMW Serie 1 Coupé con indole particolarmente sportiva possono impreziosire la loro vettura a livello estetico e dinamico con dei componenti del programma della BMW M GmbH. Come optional è disponibile il pacchetto M Sport che fa parte, in una versione modificata, dell'equipaggiamento di serie della BMW 135i Coupé.

3. Il progetto: più sport nella categoria delle compatte.



- **Ampliamento della BMW Serie 1.**
- **La BMW Serie 1 Coupé: il nuovo parametro di riferimento
della sportività nel segmento di appartenenza.**
- **Efficiente e agile sulla scia della BMW 02.**

Una posizione solida e al contempo unica: così si potrebbe descrivere la presenza della BMW Serie 1 nel segmento delle vetture compatte. Con questa Serie BMW ha ampliato con successo la propria gamma di modelli verso le categorie inferiori, completando inoltre il segmento delle automobili compatte con il primo e attualmente unico modello a trazione posteriore. La storia di successo della BMW Serie 1 viene arricchita di un capitolo particolarmente sportivo. Dopo i modelli a due volumi a 3 e a 5 porte, la BMW Serie 1 Coupé è la terza variante di carrozzeria della Serie e ne sottolinea ulteriormente l'agilità e la maneggevolezza.

Il modello più sportivo della BMW Serie 1 è al contempo la Coupé più compatta della Casa di Monaco. Ed è proprio questa combinazione a conferire alla BMW Serie 1 Coupé il proprio fascino. L'attrazione del design e il carattere di una tipica BMW Coupé si ritrova adesso anche nel segmento della BMW Serie 1. I vantaggi delle dimensioni compatte e del peso contenuto sono stati sfruttati per ottimizzare la dinamica di guida. Inoltre, la struttura della scocca altamente resistente alle torsioni, l'assetto tecnicamente più sofisticato del segmento e una ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi nel rapporto di 50 : 50 hanno creato le premesse ideali per una maneggevolezza leggera e precisa. In combinazione con le potenti motorizzazioni a sei e a quattro cilindri, nasce così un'esperienza di guida veramente unica.

I migliori valori nel confronto con la concorrenza – sia nella performance che nei costi di gestione.

La BMW Serie 1 Coupé affascina con una guida incredibilmente attiva e offre delle prestazioni superiori a qualsiasi concorrente. Inoltre, la vettura mette a disposizione le premesse ideali per abbinare i migliori valori di guida dinamica a un'efficienza straordinaria. Nel rapporto tra le prestazioni di guida e il consumo di carburante la BMW Serie 1 Coupé si posiziona con tutte le motorizzazioni al vertice del rispettivo livello di potenza. La due porte sportiva diviene così un'ambasciatrice affascinante della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics.

Inoltre, concentrandosi sul vero divertimento di guida, la BMW Serie 1 Coupé diviene un simbolo moderno della sportività del marchio. L'agilità e la leggerezza sono state combinate con una sofisticata tecnica di propulsione, da sempre il segreto del successo delle automobili sportive della BMW.

Il divertimento di guida in un formato compatto: il predecessore era la Serie BMW 02.

Questa non è la prima volta che BMW emette degli stimoli nuovi di divertimento di guida entrando in una categoria automobilistica inferiore. La Serie BMW 02 viene considerata ancora oggi il predecessore a livello di dinamica di guida e di agilità. La trazione posteriore, dei potenti motori e spazio per accogliere quattro persone: queste erano le caratteristiche della Serie di modelli che ha riscosso grandi successi per 12 anni. Il design era marcato dalle proporzioni dinamiche con uno sbalzo anteriore corto, una linea di spalla incisiva, un cofano motore allungato e un passo lungo: degli stilemi che donano, in una chiave d'interpretazione moderna, anche alla BMW Serie 1 Coupé la propria immagine inconfondibile.

Un'altra parallela affascinante: con l'edizione speciale BMW 2002 Turbo, posizionata sopra il modello top di gamma della Serie BMW 02 – la BMW 2002 – già all'epoca venne offerta una variante con delle prestazioni di guida affascinanti. La versione moderna è la BMW 135i Coupé con il proprio motore Twin Turbo da 225 kW/306 CV.

Partenza negli USA: la BMW Serie 1 porta avanti il successo su scala globale.

Il lancio della BMW Serie 1 Coupé è stato legato all'introduzione della BMW Serie 1 come modello di base negli USA. Con il debutto della BMW 135i Coupé il divertimento di guida sportivo vissuto in un'automobile compatta farà furore anche sul mercato americano. La BMW Serie 1 porta avanti così il successo mondiale. Con l'anteprima negli USA aumenta fortemente la presenza nei mercati internazionali.

4. Il design: atletico, marcato, inconfondibile.



- **Il design riflette la dinamica e il piacere di guida.**
- **Uno sviluppo personale di Coupé nel linguaggio formale della BMW Serie 1.**
- **La BMW 135i Coupé di serie con pacchetto di aerodinamica M.**

Che nella BMW Serie 1 Coupé sia stata data la priorità al divertimento di guida lo si riconosce immediatamente: è sufficiente uno sguardo alle proporzioni dinamiche delle due porte. Il frontale allungato, l'abitacolo arretrato – la cosiddetta Greenhouse – e la coda tenuta corta formano un'interpretazione di Coupé con un'immagine esclusiva che non offre nessun concorrente. Il look atletico-sportivo dona alla BMW Serie 1 Coupé un altissimo livello di personalità ed emotività. Fedeli alla filosofia di design di BMW, le caratteristiche della vettura si riflettono in modo autentico nel linguaggio formale del disegno esterno ed interno. Delle superfici dalle forme dinamiche, dei passaruota muscolosi e delle lunghe portiere senza cornice sottolineano esteticamente la presenza della trazione posteriore e assicurano così un'esperienza di guida unica in questo segmento automobilistico, offerta di norma solo nelle categorie superiori. I generosi e raffinati interni riflettono anche loro il carattere premium della vettura.

Grazie al proprio design accattivante e dinamico, la Coupé arricchisce nuovamente il linguaggio formale della BMW Serie 1. La sua immagine non lascia dubbi sul fatto che la due porte è in grado di valorizzare il carattere sportivo e agile della BMW Serie 1. Soprattutto la BMW 135i Coupé trasmette già a prima vista un'impressione di dinamica. La versione top di gamma si presenta con un look autonomo. Il pacchetto di aerodinamica M, derivato dal pacchetto Sport M e fornito di serie segnala che la BMW 135i Coupé è la variante più potente della serie di modelli.

Il fascino dei contrasti: una Greenhouse leggera su una sottostruzione stabile.

Le sue proporzioni sportive assicurano alla BMW Serie 1 Coupé un'immagine unica nel segmento delle compatte. Il profilo è marcato da una serie di linee incisive. Nella vista di fianco, l'elemento che balza immediatamente agli occhi è la robusta linea di spalla che si evolve sotto la superficie dei cristalli laterali, estendendosi dalla sezione frontale, lungo l'intera fiancata, fino al cofano del bagagliaio suddividendo così il corpo vettura in una base compatta e una struttura del tetto leggera. Nella zona della coda la linea di spalla si conclude nel cofano del bagagliaio sopra le luci posteriori.

Dei longheroni laterali sottoporta molto lavorati mettono in risalto le superfici concave e convesse delle fiancate della carrozzeria. Essi presentano un'onda ascendente verso la coda che rafforza i giochi luce/ombra tra i longheroni e la zona inferiore della fiancata, così da allungare esteticamente la silhouette. Insieme ai passaruota bombati, le superfici concave e convesse sottolineano l'immagine muscolosa che attribuisce alla BMW Serie 1 Coupé il carattere di un atleta allenato e ne esprime il potenziale a raggiungere le massime prestazioni. Inoltre, il design innovativo e dinamico delle superfici della BMW Serie 1 Coupé ne rivela l'affinità con la BMW Z4 il cui design è anche simbolo di agilità, progressività e individualismo.

La Greenhouse arretrata e tenuta bassa si presenta molto leggera rispetto all'atletico corpo vettura. Le sue linee morbide riflettono il concetto di automobile compatta e creano una netta differenza tra questa Coupé e le altre vetture chiuse a due porte del marchio BMW. Al contempo, la pregiata lavorazione delle superfici della compatta BMW Serie 1 Coupé le dona anche l'eleganza delle serie costruttive superiori.

I modelli della BMW Serie 1 si distinguono per elementi nuovi nel modulo frontale.

Il modulo frontale identifica immediatamente l'appartenenza della nuova Coupè alla BMW Serie 1. Il disegno della griglia del radiatore, il tipico doppio rene BMW con una robusta cornice cromata e i gruppi ottici sono identici agli elementi del modulo anteriore della versione a 5 e a 3 porte. Gli elementi scuri che avvolgono i proiettori generano un contrasto rispetto alle cornici circolari metalliche dei marcati doppi fari. Anche i proiettori bixeno, disponibili come optional, con anelli luminosi per la luce diurna, identificano la Coupé come una BMW. L'incisiva cornice cromata del doppio rene regala al modello compatto un'immagine particolarmente raffinata.

La differenza tra il modello Coupé e le versioni a 3 e a 5 porte è la forma nuova della minigonna anteriore. Nei modelli BMW 123d Coupé e BMW 120d Coupé, lo spoiler anteriore accoglie nella sezione inferiore una grossa presa d'aria centrale e ai lati due aperture supplementari, divise orizzontalmente, nelle quali il cofano motore trova la propria conclusione stilistica in una forma a freccia. Nella sezione superiore sono integrati i fari fendinebbia. Una grande superficie omogenea senza listelli copre i paraurti.

Un'espressione autentica.

La BMW Serie 1 Coupé esprime nel design le sue caratteristiche di agilità e di dinamica in modo chiaro, pulito e, al contempo, con passione: un'immagine decisa ma non esasperata. La BMW Serie 1 Coupé è una vera BMW da ogni punto di vista: grazie alla sua qualità premium, essa rivendica la posizione di

leader di segmento, analogamente alle Serie BMW nei segmenti automobilistici superiori. Un elemento tipico della Coupé è il secondo montante scuro, rivestito in vetro, che genera l'impressione di una superficie vetrata senza soluzione di continuità, accentuata anche dal Chrome Line esterno, disponibile a richiesta. Il tipico gomito BMW dell'ingegnere Hofmeister alla base del terzo montante crea un'onda verso il modulo anteriore, aumentando la dinamica. La linea del tetto raggiunge il proprio punto più alto dietro il secondo montante, descrivendo una forma a cuneo che dona all'agile Coupé un'aria di dinamica già a vettura ferma e ne sottolinea il carattere sportivo.

La lunga portiera senza cornice e il secondo montante fortemente inclinato spostano il baricentro estetico della silhouette verso l'asse posteriore. La posizione di seduta del guidatore appare arretrata. I due effetti trasmettono un'impressione di agilità e dinamica e accentuano il concetto di trazione posteriore della Coupé, unico nel segmento di appartenenza.

Anche la forma della coda è unica nel segmento delle compatte.

La coda della BMW Serie 1 Coupé è muscolosa e incisiva. Delle linee orizzontali sottolineano la larghezza della vettura. In combinazione con i passaruota bombati, esse enfatizzano la tenuta di strada sicura della Coupé. Una caratteristica particolarmente sportiva del cofano del bagagliaio è lo spoiler modellato che accentua esteticamente la coda corta e supporta ad alta velocità la deportanza dell'asse posteriore. Inoltre, nello spoiler è integrata una terza luce dei freni.

La struttura a L delle luci posteriori segue l'orientamento orizzontale della coda. La luce di retromarcia e i lampeggiatori direzionali sono stati realizzati come dei nastri luminosi bianchi. Inoltre, nelle luci posteriori sono state integrate delle barre luminose LED a sviluppo orizzontale le quali offrono un'illuminazione particolarmente omogenea. Questo elemento di design, noto già da altre serie di modelli, identifica immediatamente la BMW Serie 1 Coupé come una BMW anche al buio. Le luci dei freni bistadio la cui luminosità varia a seconda dell'intensità della frenata, sono un elemento tipico di BMW che aumenta la sicurezza della circolazione stradale.

Per la nuova BMW Serie 1 Coupé è stato sviluppato il colore nuovo Sedonarot Metallic. La gamma cromatica è stata completata da otto nuove vernici metallizzate e da tre colori pastello.

La BMW 135i Coupé si distingue anche esteticamente.

Al fine di creare una differenza anche a livello estetico, la BMW 135i Coupé, la versione top di gamma della nuova variante di modello, viene equipaggiata di serie con pacchetto aerodinamico M ottimizzato. La grembialatura anteriore con una presa d'aria centrale maggiorata sottolinea l'indole sportiva della

vettura. Le due prese d'aria laterali sono separate una dall'altra, suddivise orizzontalmente da un'asticella scura e limitate da flap leggermente rialzati i quali scendono più della presa d'aria centrale, deviando il vento lungo le ruote anteriori e accentuando ulteriormente il muso largo della BMW.

Anche i longheroni laterali sottoporta della BMW 135i Coupé presentano un design indipendente. Un bordo di luce supplementare esalta esteticamente la linea cuneiforme. Questo intervento di design, tipico per una BMW Coupé, genera l'impressione di dinamica già a vettura ferma.

Al fine di identificare la BMW 135i Coupé come modello top di gamma anche nella vista posteriore, la zona centrale dello spoiler posteriore è stata verniciata coloro antracite pastello. Il diffusore integrato ottimizza l'aerodinamica. Le conclusioni delle fiancate nel colore della vettura attirano l'attenzione sulle ruote e sottolineano la carreggiata larga. I terminali di scarico sono tenuti in cromo scuro. Un altro stilema con effetto positivo sull'aerodinamica è il piccolo labbro del cofano posteriore, chiamato "gurney" nel mondo delle gare.

Il design interno è caratterizzato da onde morbide e forme orizzontali.

Il design interno della BMW Serie 1 Coupé offre un ambiente luminoso, solido e, al contempo, generoso. Degli elementi orizzontali dal design dinamico creano un'unione formale tra la zona anteriore e quella posteriore. La lavorazione e i materiali riflettono un livello qualitativo riservato di norma alle categorie automobilistiche superiori.

Il cockpit è dominato da linee e superfici tese. La sezione superiore della plancia portastrumenti è tenuta in nero. Una pregiata struttura di pelle a fiore naturale sottolinea la qualità. La parte inferiore della plancia, realizzata in nero, grigio o beige, accentua l'orientamento orizzontale, trasmettendo una sensazione di spaziosità.

La consolle di comando dell'impianto di entertainment è integrata nella plancia dalle morbide forme rotonde. La plancia si conclude nella consolle centrale tra i due sedili anteriori, dove sono inseriti il Controller del sistema di comando iDrive, disponibile come optional, e un portabevande. Degli inserti galvanizzati color perla lucido, ad esempio nelle leve di apertura delle porte e nel cassetto portaguanti, nelle manopole di comando della radio e dell'impianto di climatizzazione, disponibile a richiesta, nell'iDrive Controller e nelle razze del volante Sport, fornibili come optional, donano degli accenti di design esclusivi.

Nella sezione interna delle porte anteriori, tra la linea di rinforzo superiore e il poggiabraccio è stato integrato un elemento rivestito dello stesso materiale dei sedili la cui forma segue le linee delle porte. Nell'equipaggiamento in pelle Boston, fornibile a richiesta, delle cuciture decorative sottolineano l'impressione di alta qualità. Nella sezione inferiore delle portiere una tasca portacarte è stata integrata nei pannelli interni.

Unione armonica tra zona anteriore e posteriore.

Nella zona posteriore, la BMW Serie 1 Coupé è equipaggiata di serie con due sedili individuali che offrono ai passeggeri un elevato comfort. I poggiabraccio e gli inserti in pelle o stoffa integrati nei pannelli laterali delle porte riprendono il design dei rivestimenti anteriori delle porte. Tra i due sedili è stata ricavata una vaschetta portaoggetti. Lo schienale posteriore ribaltabile separatamente nel rapporto di 60 : 40 estende la funzionalità della vettura compatta sportiva.

Al fine di creare un abbinamento armonico degli interni alla vernice della carrozzeria e sottolineare lo stile personale, per la BMW Serie 1 Coupé sono disponibili quattro varianti di rivestimenti dei sedili – due stoffe, una combinazione pelle/stoffa e un allestimento in pelle, inoltre tre colori per i pannelli interni e nove tinte per gli allestimenti. Le modanature sono disponibili in cinque versioni differenti, tra le quali una in alluminio spazzolato, una in un naturale legno di noce, una in Titan dal look tecnico e una in Diamantschwarz lucido.

5. Il propulsore: un primato di potenza e di efficienza.



- La BMW 135i Coupé è equipaggiata con il premiato sei cilindri in linea.
- Diesel a quattro cilindri con sofisticata tecnologia turbo.
- Realizzazione coerente del principio BMW EfficientDynamics.

Con una nuova gamma di motorizzazioni che variano da una potenza di 130 kW/177 CV a 225 kW/306 CV la BMW Serie 1 Coupé definisce dei benchmark nuovi nel segmento automobilistico di appartenenza. Tutti i propulsori, sia il sei cilindri a benzina che i due quattro cilindri turbodiesel, offrono una combinazione eccellente di dinamica, efficienza e rotondità di funzionamento. Inoltre, i motori erogano un'elevata potenza abbinata a consumi ed emissioni inquinanti ridotti.

I propulsori disponibili per la nuova BMW Serie 1 Coupé rappresentano lo stato della motoristica BMW e sono stati sottoposti a una serie di misure di riduzione del consumo e delle emissioni, elaborate nell'ambito della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. Tra le innovazioni montate di serie anche nella BMW Serie 1 e ottimizzate per i singoli modelli vi sono il recupero dell'energia frenante, la funzione Auto Start/Stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il controllo dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno e una serie di misure attive di ottimizzazione dell'aerodinamica che consentono di incrementare ulteriormente l'eccellente potenziale di gestione economica e di riduzione delle emissioni dei nuovi motori. Tutte le varianti della nuova BMW Serie 1 Coupé raggiungono a livello di accelerazione, di consumo di carburante e di emissioni di CO₂ la migliore posizione nelle rispettive categorie di potenza.

Twin Turbo e High Precision Injection nella BMW 135i Coupé.

225 kW/306 CV erogati da 2 979 centimetri cubi sono la caratteristica che contraddistingue la BMW 135i Coupé, il modello top di gamma della serie. Il primo motore sei cilindri in linea del mondo equipaggiato con sovralimentazione Twin Turbo, iniezione diretta di benzina della seconda generazione (High Precision Injection) e basamento in alluminio è la variante più potente del programma di motori a sei cilindri di BMW. Il motore della nuova BMW Serie 1 Coupé, che è stato premiato in due categorie e nella classifica finale con il «Engine of the Year» Award, offre un divertimento di guida finora mai raggiunto in questa categoria automobilistica.

La BMW 135i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 5,3 secondi, la velocità massima è limitata elettronicamente è di 250 km/h. La coppia massima di 400 Newtonmetri è disponibile in un campo di regime molto ampio, da 1 300 giri/min. a 5 000 giri/min. e sottolinea l'elasticità del propulsore da 3,0 litri. Inoltre, il moderato consumo medio di carburante di 9,2 litri per 100 chilometri nel ciclo combinato rende il motore un esempio particolarmente affascinante di dinamica efficiente.

Il propulsore deve il suo eccellente spiegamento di potenza alla tecnologia Twin Turbo. La combinazione di due turbocompressori che servono ognuno tre cilindri con dell'aria compressa, genera una rapidità di risposta esemplare per un motore turbo. Una caratteristica importante delle due turbine di dimensioni relativamente piccole è la loro bassa coppia d'inerzia nella fase di accelerazione. In questo motore è stato soppresso il turbo-lag che caratterizza i tradizionali motori sovralimentati, cioè l'istante che trascorre fino allo spiegamento di potenza del compressore.

Le caratteristiche di performance del propulsore turbo della BMW 135i Coupé corrispondono piuttosto a quelle di un motore aspirato di cilindrata nettamente superiore: con questo concetto sono stati evitati l'aumento di peso e le relative conseguenze sull'equilibrio della vettura. L'utilizzo della tecnica Twin Turbo abbinata alla High Precision Injection rappresenta un metodo particolarmente efficiente per realizzare una potenza e una coppia superiori senza incrementare il peso del motore.

La High Precision Injection riveste un ruolo determinante nell'utilizzo parsimonioso del carburante. La seconda generazione dell'iniezione diretta di benzina consente di aumentare la potenza del motore Twin Turbo della nuova BMW 135i Coupé senza che ciò comporti un consumo di carburante molto più elevato e senza comprometterne le qualità dinamiche. La posizione degli iniettori nella testata cilindri nelle vicinanze immediate delle candele offre una precisione di dosaggio del carburante iniettato finora mai raggiunta. Rispetto a un motore turbo di potenza identica equipaggiato di un sistema tradizionale di iniezione di benzina nel collettore di aspirazione, il propulsore della nuova BMW 135 i Coupé presenta un netto vantaggio a livello di consumo. Inoltre, grazie all'effetto di incremento di potenza del sistema di recupero dell'energia frenante, viene generata un relazione tra dinamica di guida e gestione economica unica non solo per il segmento di appartenenza.

Propulsori turbodiesel equipaggiati di serie con filtro antiparticolato.

Anche i propulsori turbodiesel della nuova BMW Serie 1 Coupé penetrano in dimensioni nuove di spiegamento di potenza e di consumo. I motori della BMW 123d Coupé e della BMW 120d Coupé sono molto più leggeri dei comparabili motori diesel a quattro cilindri. Il risparmio principale di peso è

stato raggiunto attraverso il basamento di alluminio con delle canne in ghisa grigia unite termicamente. Questa misura di ottimizzazione non ha un impatto positivo solo sull'economia di gestione della vettura, ma l'alleggerimento di peso del motore promuove anche la ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi. La conseguenza è una maggiore agilità. I due motori diesel sono completi di serie di misure di BMW EfficientDynamics, come il recupero dell'energia frenante, la funzione Auto Start/Stop e l'indicatore del punto ottimale di cambiata (nei modelli a cambio manuale), di aerodinamica attiva e del controllo dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno effettivo. Come rappresentanti di una nuova generazione di motori diesel, i propulsori della BMW 123d Coupé e della BMW 120d Coupé hanno di serie un filtro antiparticolato diesel montato nelle vicinanze del motore.

La BMW 123d Coupé marca il valore più alto di potenza per litro di cilindrata.

Il quattro cilindri della BMW 123d Coupé, il primo diesel con Twin Turbo del segmento di appartenenza, eroga da una cilindrata di 1 995 centimetri cubi una potenza di 150 kW/204 CV a 4 400 giri/min., posizionandosi così come il primo motore diesel costruito interamente in alluminio che produce una potenza per litro di cilindrata superiore ai 100 CV. La coppia massima di 400 Newtonmetri è disponibile già a 2 000 giri/min.

La tecnologia Variable Twin Turbo mette a disposizione un aumento di potenza particolarmente efficiente. Questo sistema, definito anche sovrallimentazione progressiva, è composto da due turbocompressori di dimensioni differenti i quali approvvigionano insieme i quattro cilindri con dell'aria aspirata. Grazie al basso momento di inerzia, il più piccolo dei due turbocompressori sviluppa il proprio effetto di maggiorazione della potenza già a regimi solo leggermente superiori al minimo. Con il progressivo aumentare del regime entra in funzione anche il turbocompressore più grande. Questa combinazione assicura l'effetto turbo senza alcun ritardo.

Il motore da 2,0 litri della BMW 123d è equipaggiato con un sistema di iniezione diretta Common-Rail con degli iniettori piezoelettrici che funzionano alla pressione di 2 000 bar. Dato che possono avvenire fino a tre iniezioni per ciclo e che il carburante viene iniettato in ogni cilindro attraverso sette ugelli, durante il ciclo di lavoro la fiamma si propaga nella miscela aria/carburante in modo uniforme, così da influenzare positivamente soprattutto la rotondità di funzionamento del propulsore diesel.

Marcando una velocità massima di 238 km/h e un valore di 7,0 secondi per l'accelerazione da 0 a 100 km/h, la BMW 123d Coupé offre delle prestazioni di guida rimarchevoli. In combinazione con il consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova combinato di 5,2 litri per 100 chilometri, questa capacità di spunto conferma la realizzazione coerente della strategia di

sviluppo BMW EfficientDynamics. Grazie a un valore di emissioni di CO₂ di solo 138 grammi per chilometro, la nuova BMW 123d Coupé assume una posizione di punta nel proprio segmento ed è la prima vettura con una potenza superiore ai 200 CV a presentare un valore di CO₂ inferiore ai 140 grammi per chilometro.

BMW 120d Coupé: una potenza elevata e basse emissioni di CO₂.

Anche il propulsore montato nella BMW 120d Coupé è tecnicamente molto sofisticato. Il quattro cilindri da 2,0 litri dispone di un turbocompressore a gas di scarico che assicura, attraverso delle palette regolabili, un'erogazione ottimale della potenza in tutti i campi di carico. In frazioni di secondo le pale della turbina vengono adattate da un motore di regolazione elettrico allo stato di carico del propulsore, così da assicurare sia una rapidità di risposta a bassi regimi che un'elevata potenza a pieno carico. La pressione massima di sovralimentazione è di 2,55 bar. Il carburante diesel viene spruzzato da iniettori piezoelettrici a una pressione di 1 800 bar.

Il quattro cilindri eroga da una cilindrata di 1 995 centimetri cubi una potenza di 130 kW/177 CV a 4 000 giri/min. La coppia massima di 250 Newtonmetri è disponibile tra i 1 750 e i 3 000 giri/min. La nuova BMW 120d Coupé raggiunge una velocità massima di 226 km/h e accelera da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi. Il consumo di carburante (4,9 litri per 100 chilometri) e le emissioni di CO₂ (130 grammi per chilometro) raggiungono un livello eccezionalmente basso.

Una delle caratteristiche principali della nuova generazione di motori diesel a quattro cilindri è la loro straordinaria rotondità di funzionamento. La conseguenza è che un guidatore poco esperto o il quale non conosce bene la vettura, ad esempio quando viene noleggiata, non percepisce più nessuna differenza rispetto a un motore a benzina. Per questo motivo la nuova BMW 123d Coupé e la nuova BMW 120d Coupé sono equipaggiate con una protezione contro il rabbocco di carburante sbagliato che consente di introdurre solo l'erogatore di gasolio. L'apertura del serbatoio è munita di un nottolino di bloccaggio che può essere aperto solo da un erogatore di diesel.

Gestione intelligente dell'energia con recupero dell'energia frenante.

I motori della BMW Serie 1 Coupé riuniscono in modo perfetto dinamica, efficienza e rotondità di funzionamento. Tutti i propulsori offrono una potenza elevata, dei consumi e delle emissioni ridotti. Queste caratteristiche sono il risultato di una serie di interventi al motore: riduzione della potenza di attrito, configurazione nuova delle camere di combustione, ottimizzazione della formazione della miscela attraverso l'iniezione Common-Rail nei turbodiesel e High Precision Injection nei motori a benzina, controllo preciso della combustione e del convogliamento dell'aria. Inoltre, i bassi consumi sono dovuti anche a una serie di misure apportate alla vettura.

Ad esempio, tutte le varianti della BMW Serie 1 Coupé sono equipaggiate con il recupero dell'energia frenante che viene realizzato attraverso una regolazione intelligente dell'alternatore. La produzione di corrente per la rete di bordo viene concentrata alle fasi di rilascio e di frenata. Durante le fasi di accelerazione l'alternatore viene di norma staccato, così da mettere a disposizione una maggiore spinta.

L'idea della gestione intelligente dell'energia è comparabile all'esercizio di una centrale elettrica ad accumulo. Di notte, la centrale accumula l'energia a basso costo nei laghi artificiali a monte e di giorno la utilizza per colmare i picchi di fabbisogno. Nel recupero dell'energia frenante della nuova BMW Serie 1 Coupé, il principio determina un'individuazione delle fasi di guida più convenienti dal punto di vista energetico le quali vengono utilizzate per immagazzinare la corrente nella batteria e cederla, quando viene richiesta, alla rete di bordo.

Al fine di massimizzare la durata di vita della batteria e di compensare la maggiore produzione di corrente, la gestione intelligente dell'energia prevede l'utilizzo della nuova tecnologia di batterie AGM e dei cosiddetti cicli di rigenerazione. Dopo un determinato numero di fasi di carica e di scarica, la batteria viene sottoposta a una tensione ad impulsi più alta che crea delle vere e proprie fasi di rigenerazione.

La funzione di Auto Start/Stop riduce le fasi di funzionamento al minimo.

Nelle vetture a cambio manuale della nuova BMW Serie 1 Coupé alimentate da uno dei nuovi motori a quattro cilindri, la funzione di Auto Start/Stop aumenta l'efficienza, soprattutto nel traffico di città. Quando il guidatore sposta la leva del cambio nella posizione a folle e toglie il piede dalla frizione, l'elettronica del motore spegne automaticamente il propulsore. Per riavviarlo è sufficiente premere il pedale della frizione. Il motore si riavvia in frazioni di secondo senza che si renda necessario un intervento supplementare del guidatore.

L'indicatore del punto ottimale di cambiata facilita la guida a basso consumo di carburante.

L'elettronica del motore della BMW Serie 1 Coupé offre le premesse ottimali per un utilizzo efficiente del carburante durante la guida. Attraverso l'indicatore del punto ottimale di cambiata, un simbolo a freccia che si illumina nella strumentazione combinata, il guidatore viene informato sul momento giusto di cambio marcia.

Ulteriore riduzione dei consumi attraverso la separazione meccanica dei gruppi secondari che consente di risparmiare dell'energia.

Le altre misure di risparmio di carburante funzionano automaticamente.

Ad esempio, la nuova BMW Serie 1 Coupé con motori quattro cilindri diesel è equipaggiata con alette di raffreddamento nella griglia del radiatore a comando attivo. Quando il motore non ha fabbisogno di raffreddamento, vengono chiuse le alette, così da migliorare sensibilmente l'aerodinamica e ridurre ulteriormente i consumi.

Nei propulsori a quattro cilindri una serie di gruppi secondari vengono gestiti in dipendenza del fabbisogno effettivo, risparmiando così dell'energia. Il comando elettrico del servosterzo EPS (Electric Power Steering) con funzione Servotronic integrata consuma dell'energia solo quando il volante viene effettivamente mosso. Nella guida in rettilineo o nella guida costante in curva senza movimenti del volante non viene consumata dell'energia. Anche la nuova pompa elettrica del mezzo di raffreddamento non funziona in dipendenza del regime ma viene attivata in dipendenza della temperatura solo quando è veramente necessaria. Queste misure contribuiscono ad aumentare il rendimento del motore. Con un assorbimento di potenza di solo 200 Watt, viene consumato circa solo un decimo dell'energia di azionamento delle pompe tradizionali che inoltre viene generata costantemente.

La trasmissione a cinghia del compressore del climatizzatore è munita di una frizione: quando viene spento il climatizzatore, il compressore viene staccato automaticamente, così da minimizzare il momento di trascinamento del compressore e incrementare il rendimento del motore.

Feeling di guida al 100 percento sportivo con il cambio automatico.

In alternativa al cambio manuale a sei rapporti, la BMW 120d Coupé e, successivamente, anche le altre motorizzazioni, saranno disponibili a richiesta con un cambio automatico a sei rapporti. Il cambio automatico funziona con un convertitore di coppia nuovo con antivibratore torsionale integrato che riduce le perdite di energia e consente di realizzare tempi di reazione e di cambiata più corti. Il collegamento diretto al motore supporta il carattere dinamico della vettura, come anche la precisione d'innesto della marcia. Per scalare rapidamente marcia è possibile saltare uno o più rapporti: il guidatore deve schiacciare il pedale dell'acceleratore per segnalare il desiderio di un'accelerazione particolarmente scattante.

Il cambio automatico è completo dalla funzione Steptronic che consente anche la modalità di cambio marcia manuale, realizzabile attraverso il selettore o i paddles al volante, disponibili a richiesta. La nuova BMW Serie 1 Coupé offre anche nella versione con cambio automatico il tipico feeling di guida sportivo.

6. Autotelaio e sistemi di assistenza del guidatore: dinamica, comfort e sicurezza su misura.



- **La trazione posteriore è la base di un comportamento di guida sportivo.**
- **La regolazione ottimizzata della stabilità della vettura è di serie, Active Steering è disponibile come optional.**
- **BMW 135i Coupé con assetto M Sport.**

La BMW Serie 1 Coupé introduce nel segmento delle quattro posti compatte il divertimento di guida che caratterizza tutte le vetture della Casa di Monaco.

L'autotelaio dalla costruzione sofisticata sottolinea il carattere dinamico e sportivo della nuova BMW, assicurando un'elevata precisione di sterzo e di guida anche nel campo limite della fisica.

Grazie al suo principio di costruzione unico nella categoria di appartenenza – motore anteriore, trazione posteriore – la nuova BMW Serie 1 Coupé offre una trazione ottimale, una ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi con il 50 per cento del peso totale sull'asse anteriore e 50 per cento sull'asse posteriore, una stabilità di traiettoria esemplare e una maneggevolezza sicura. Inoltre, la separazione fisica delle funzioni di propulsione e di sterzo crea la premessa per un'esperienza di guida estremamente agile.

Un sofisticato principio costruttivo per l'asse anteriore e posteriore.

L'asse posteriore della BMW Serie 1 Coupé è stato realizzato come costruzione a cinque bracci ed è tarato per soddisfare i criteri posti da motori particolarmente potenti e di coppia elevata e offre una guida delle ruote molto precisa. Inoltre, la carreggiata dell'asse posteriore è cresciuta di 20 millimetri rispetto alla BMW Serie 1 a 3 e a 5 porte. Nelle curve percorse ad alta velocità, una barra stabilizzatrice riduce efficacemente il coricamento laterale della carrozzeria. La taratura dell'asse motore è impostata per assicurare un'alta agilità e un isolamento acustico ottimale.

Il differenziale della nuova BMW Serie 1 Coupé è stato ottimizzato a livello di funzionamento. Attraverso dei cuscinetti obliqui a doppie sfere è stata abbassata la temperatura di esercizio; dato che nel carter del differenziale vi è adesso un quantitativo inferiore di olio, la temperatura di esercizio viene raggiunta più rapidamente. Entrambe le misure promuovono la funzionalità e la durata di vita. I nuovi differenziali consentono inoltre di ridurre il consumo di carburante.

Anche l'asse anteriore della BMW Serie 1 Coupé si distingue per un livello costruttivo unico nella categoria delle compatte. L'asse anteriore del tipo Mac Pherson a doppio snodo è quasi interamente in alluminio. La barra stabilizzatrice è di forma tubolare. Questa costruzione offre la combinazione ideale di elevata rigidità e basso peso; oltre all'alta stabilità dei bracci e delle traverse e alla guida precisa della ruota, anche questo è un contributo alla dinamica di guida.

Pneumatici runflat e indicatore avaria pneumatici di serie.

Sia le molle ottimizzate nella taratura e nel peso sia gli ammortizzatori pneumatici sono stati adattati alla potenza delle differenti motorizzazioni. Il modello top di gamma, la nuova BMW 135i Coupé, è equipaggiata di serie con un assetto M Sport che abbassa la carrozzeria di 15 millimetri. Questo assetto M Sport è disponibile come optional ex fabbrica anche per le altre motorizzazioni. Inoltre, la BMW 135i Coupé monta di serie un impianto frenante ad alte prestazioni con pinze dei freni verniciate in grigio con la scritta bianca BMW.

La BMW 135i Coupé è dotata di cerchi in lega da 18 pollici con speciali pneumatici differenziati, a trazione ottimizzata. La BMW 120d Coupé offre di serie cerchi in lega da 16 pollici, la BMW 123d Coupé cerchi in lega da 17 pollici.

Tutte le varianti di modello della nuova BMW Serie 1 Coupé montano di serie pneumatici runflat che consentono di proseguire il viaggio anche in caso di perdita totale della pressione. A una velocità di 80 km/h è possibile continuare il viaggio con i pneumatici runflat per almeno 150 chilometri. Inoltre, l'equipaggiamento di serie comprende anche l'indicatore avaria pneumatici (RPA) che monitora permanentemente la pressione di tutte le ruote e avvisa attraverso un segnale che si illumina nella strumentazione combinata quando lo scarto rispetto il valore ideale è superiore al 30 percento.

Il servosterzo elettromeccanico aumenta la precisione di guida e abbassa il consumo.

Con eccezione della nuova versione top di gamma, tutte le nuove varianti della BMW Serie 1 Coupé sono equipaggiate di serie con servosterzo elettrico EPS (Electric Power Steering) con funzione di Servotronic integrata che offre un risparmio di energia e realizza una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità. Il sistema EPS aumenta la precisione di guida e il comfort delle manovre di sterzo. Inoltre, il nuovo sistema di sterzo abbassa il consumo di carburante: infatti, a differenza dei tradizionali sistemi meccanico-idraulici, la servoassistenza viene realizzata da un elettromotore attivo solo in caso di effettivo fabbisogno.

A richiesta, la nuova BMW Serie 1 Coupé può essere ordinata con Active Steering. Il sistema adatta la demoltiplicazione allo sterzo alla velocità istantanea. Ad esempio, nelle manovre di parcheggio sono necessari solo dei piccoli

movimenti al volante e uno sforzo minimo, mentre con il progressivo aumentare della velocità lo sterzo diviene meno diretto, così che anche ad alte velocità il guidatore prova una sensazione di sicurezza al volante.

La trasmissione del movimento dello sterzo avviene tramite un ingranaggio sovrapposto. Il movimento dello sterzo impostato dal guidatore viene modificato attraverso un elettromotore che aziona un ingranaggio epicicloidale. Il grado di adattamento dipende dalla velocità e dall'accelerazione trasversale della vettura; il sistema considera anche il tasso d'imbardata. Active Steering è collegato al Controllo dinamico di stabilità: quando nelle curve percorse dinamicamente interviene il sistema di regolazione della stabilità, esso emette un impulso nella direzione opposta non percepibile per il guidatore, in modo da stabilizzare ulteriormente la vettura. Attraverso la regolazione del tasso d'imbardata Active Steering stabilizza la vettura anche in caso di frenate su fondi differenti (frenata μ -split). Un intervento mirato di controsterzo previene lo sbandamento della vettura.

Controllo dinamico di stabilità con funzioni ampliate.

Tutte le varianti della BMW Serie 1 Coupé sono equipaggiate di serie di sistema antibloccaggio (ABS) dei freni e di Controllo automatico di stabilità (ASC) che previene lo slittamento di una ruota motrice nella fase di avviamento. Il Cornering Brake Control (CBC), anche esso di serie, stabilizza la vettura in curva. Queste funzioni fanno parte del sistema di regolazione della stabilità Controllo dinamico di stabilità (DSC) che frena singole ruote o riduce la potenza del motore ed evita, in situazioni particolarmente impegnative, lo sbandamento della vettura in coda (sovrasterzo) oppure attraverso le ruote anteriori (sottosterzo). Ovviamente, queste funzioni non compromettono il carattere dinamico della nuova BMW Serie 1 Coupé.

Attraverso un collegamento in rete con Active Steering, fornibile come optional, il sistema protegge contro uno sbandamento della vettura in caso di frenata su fondi stradali con coefficienti di attrito differenti (ad esempio acqua planing o ghiaccio solo su un lato della carreggiata, la cosiddetta frenata μ -split) emettendo un impulso allo sterzo nella direzione opposta.

Nella nuova BMW 135i Coupé, il sistema DSC offre una serie di funzioni supplementari, come l'assistente di partenza che previene l'indietreggiamento della vettura in salita o la compensazione automatica della pressione dei freni che protegge ad altissime temperature contro il fading. L'avvicinamento delle pastiglie dei freni ne aumenta la predisposizione nelle situazioni in cui il rilascio improvviso del pedale dell'acceleratore segnala un fabbisogno di decelerazione particolarmente elevato. Avvicinando regolarmente le pastiglie dei freni, la funzione freni asciutti elimina la pellicola d'acqua che si deposita sui dischi dei freni, migliorandone l'efficacia sul bagnato.

Inoltre, il sistema DSC della nuova BMW Serie 1 Coupé è equipaggiato con un indicatore integrato dell'usura delle pastiglie dei freni. L'elettronica calcola nell'ambito del Conditioned Based Service (CBS), una funzione dei BMW Teleservices, il percorso residuo fino alla sostituzione delle pastiglie dei freni.

Una sottofunzione del sistema DSC è costituita dalla modalità Dynamic Traction Control (DTC). Rispetto alla taratura di base, il sistema tollera un maggiore slittamento delle ruote motrici, ottimizzando la spinta in condizioni stradali particolarmente difficili. La nuova BMW Serie 1 Coupé è in grado di partire anche sulla neve profonda con le ruote che scivolano leggermente. Inoltre, la modalità DTC consente delle maggiori accelerazioni trasversali fino a un drift controllato in curva. In caso di necessità, il guidatore può disattivare completamente il sistema DSC.

La funzione bloccante del differenziale a controllo elettronico ottimizza la trazione della BMW 135i Coupé e della BMW 123d Coupé.

Al fine di garantire la spinta migliore ad elevate potenze del motore e ad alte coppie, per la nuova BMW 135i Coupé e la nuova BMW 123d Coupé sono state sviluppate una serie di misure per ottimizzarne la trazione. Al centro degli interventi vi era l'obiettivo di supportare uno stile di guida sportivo e ambizioso, ad esempio le accelerazioni in uscita da curve e tornanti. Quando nelle due varianti di modello il guidatore disattiva completamente il Controllo dinamico di stabilità (DSC) e il Controllo dinamico della trazione (DTC), la funzione bloccante del differenziale controllata elettronicamente assicura una trazione ottimale. Nelle curve strette, la ruota motrice al lato interno della curva che tende a slittare viene frenata in modo mirato. Questa soluzione tecnica promuove la spinta della vettura senza comprometterne il comportamento autosterzante.

7. Carrozzeria e sicurezza: stabilità e protezione al massimo livello.



- **Corpo vettura stabile, abitacolo rigido.**
- **Sei airbag di serie.**
- **Migliore visione notturna grazie ai proiettori bixeno ed Adaptive Light Control, inclusi i fari orientabili.**

L'ampio pacchetto di misure di sicurezza passiva conferma il carattere premium della vettura. Gli elevati criteri di sicurezza delle serie BMW superiori sono stati trasferiti alla carrozzeria della BMW Serie 1 Coupé. Nella categoria di appartenenza, la dinamica BMW Serie 1 Coupé intende conquistarsi così una posizione di punta a livello di sicurezza di guida. Combinando un basso peso della vettura, che promuove un consumo parsimonioso di carburante, con una struttura della scocca altoresistenziale che offre la massima sicurezza, gli ingegneri di BMW Group hanno fornito una nuova prova delle loro capacità. La Coupé offre così tutte le premesse per conseguire degli ottimi risultati in tutti i principali test di tutela del consumatore del mondo.

L'abitacolo estremamente rigido e le zone di deformazione della sezione anteriore e posteriore calcolate con la massima precisione deviano efficacemente le forze che agiscono dall'esterno. L'equipaggiamento di sicurezza di serie della compatta comprende sei airbag e dei sedili a protezione anticrash ottimizzata.

Un corpo vettura stabile protegge in tutte le direzioni.

L'obiettivo di sviluppo della scocca era di raggiungere il massimo livello di sicurezza con un basso peso della scocca, così da assicurare una posizione di punta all'automobile anche nel confronto internazionale. La base per l'elevata sicurezza passiva della BMW Serie 1 Coupé sono delle grandi strutture portanti e altamente resistenti montate nel pianale, ai lati del telaio, nella paratia anteriore, nella sezione del tetto e nella parete di separazione del bagagliaio. Inoltre, gli acciai altoresistenziali e le lamiere rinforzate delle superfici della carrozzeria e le zone a deformazione programmata nella parte anteriore e posteriore proteggono contro delle forze d'urto esterne.

I percorsi del carico i quali deviano dall'abitacolo le forze non desiderate in caso di una collisione frontale con sovrapposizione totale o parziale sono stati calcolati con delle simulazioni al computer e successivamente verificati in dettaglio tramite dei test. L'elevata efficienza della struttura è dovuta in particolare all'interazione tra la deformazione della sezione anteriore e la rigidità dell'abitacolo.

Inoltre, in base a dati generati al computer, per la BMW Serie 1 Coupé è stato sviluppato un concetto che contribuisce a limitare le forze delle collisioni laterali al di sotto dei valori soglia biomeccanici. Il concetto comprende le porte anticrash, i sedili anteriori con protezione anticrash ottimizzata, il secondo montante rinforzato e la plancia portastrumenti che si estende tra i due primi montanti i quali contribuiscono, completando l'abitacolo estremamente rigido, ad elevare la stabilità laterale. L'immagine esterna della robusta vettura è dettata però da leggerezza e sportività. Soprattutto la Greenhouse arretrata compensa esteticamente le zone più robuste della scocca di sicurezza.

Un impianto sottoscocca speciale convoglia le forze d'urto al lato più lontano dalla collisione.

Anche la costruzione del sottoscocca contribuisce ad aumentare la sicurezza anticrash. Nel pianale è stata integrata una struttura portante che trasmette le forze d'urto al lato della vettura più lontano dalla collisione, così da proteggere gli occupanti. L'abitacolo sviluppato apposta per la Coupé con montanti e traverse estremamente rigidi e una solida costruzione del telaio del tetto assicura lo spazio di sopravvivenza degli occupanti anche in caso di capottamento.

Sistemi di ritenuta altamente efficienti.

Sei airbag di serie completano il pacchetto di misure per una protezione ottimale degli occupanti della nuova BMW Serie 1 Coupé. A seconda dell'intensità dell'urto, gli airbag frontali si gonfiano in due stadi. L'airbag del passeggero si integra con armonia nella plancia. A differenza delle soluzioni tradizionali, le linee di separazione sono coperte da una pellicola di PVC e non visibili. In caso di urto laterale, gli airbag laterali integrati negli schienali dei sedili anteriori riducono il rischio di lesioni nella zona del torace e del bacino. Gli airbag a tendina («Curtain») inseriti nel cielo del tetto proteggono sia gli occupanti nei sedili anteriori che i passeggeri accomodati nel divanetto posteriore.

In caso di urto posteriore, i poggiatesta e gli schienali più gonfi dei sedili a protezione anticrash ottimizzata riducono sensibilmente il rischio di lesione degli occupanti.

Tutti i sedili sono completi di cinture automatiche a tre punti e di poggiatesta. Il fissaggio dei punti di attacco delle cinture nel telaio del sedile del guidatore e del passeggero assicura che la cintura protegga sempre in modo ottimale il bacino, indipendentemente dall'altezza del sedile. Attraverso lo spostamento indietro dei pedali e la deformazione del poggiapiede, in caso di urto frontale viene ridotto il rischio per il guidatore di lesioni alle gambe.

Impianto di illuminazione ampliato offerto come optional.

La BMW Serie 1 Coupé sottolinea il proprio carattere premium nei campi del comfort e della sicurezza attraverso un ampliamento dell'offerta di luci con degli equipaggiamenti che finora erano riservati alle classi automobilistiche superiori. Ad esempio, i gruppi ottici principali bixeno e l'Adaptive Light Control con fari orientabili integrati, entrambi disponibili come optional, rendono ancora più sicura la guida al buio. La combinazione di queste funzioni di comfort e di sicurezza è unica nel segmento di appartenenza. La luce diurna – realizzata nello stile BMW con due anelli luminosi in ogni proiettore – aumenta la riconoscibilità della vettura a condizioni di luce precarie o diffusa. In caso di frenata di emergenza, i veicoli che seguono vengono avvisati dalla luce dei freni bistadio con ottica LED di serie. Nella BMW Serie 1 Coupé l'offerta di luci di serie è stata completata da una terza luce di stop integrata nella coda.

La BMW Serie 1 Coupé rispetta tutte le norme della legge valide nei mercati internazionali e soddisfa le premesse per conseguire dei risultati eccellenti in tutti i principali test di tutela del consumatore.

8. Equipaggiamenti e accessori: un divertimento di guida di qualità premium.



- **Stile sportivo e molto spazio di personalizzazione.**
- **Connettore USB per l'integrazione dell'Apple iPod.**
- **Innovativo sistema di trasporto posteriore in alluminio.**

La BMW Serie 1 Coupé si distingue dai modelli della concorrenza per una serie di equipaggiamenti esclusivi. L'allestimento di serie comprende degli interni nuovi ed eleganti, con una maniglia di apertura della porta in un design nuovo e il cassetto porta-guanti con un'apertura nuova ed inserti cromati.

L'equipaggiamento di serie è composto da un piantone dello sterzo regolabile in altezza e lunghezza, alzacristalli anteriori elettrici, sedili di guidatore e passeggero regolabili in altezza, una vaschetta portaoggetti inserita tra i due sedili posteriori e lo schienale del divanetto posteriore ribaltabile nel rapporto di 60 : 40. La gamma di optional comprende una vaschetta portaoggetti illuminata nella plancia con coperchio e inserti antiscivolo, così come delle reticelle nel retro degli schienali dei sedili anteriori per depositare carte stradali e piccoli oggetti.

Il programma di accessori originali BMW è stato elaborato per supportare lo stile di vita attivo degli occupanti. Ad esempio, per la BMW Serie 1 Coupé è stato sviluppato un porta-carichi posteriore in alluminio che consente di trasportare due biciclette, due snowboard o due paia di sci.

Un elevato livello di sicurezza.

I gruppi ottici principali bixeno realizzati in tecnica ellissoidale e l'Adaptive Light Control con fari orientabili integrati, entrambi disponibili come optional, offrono il massimo comfort e rendono ancora più sicura la guida al buio con la BMW Serie 1 Coupé. La luce diurna – realizzata nello stile BMW con due anelli luminosi in ogni proiettore – aumenta la riconoscibilità della vettura a condizioni di luce precarie o di luce diffusa. In caso di frenata di emergenza della BMW Serie 1 Coupé, i veicoli che seguono vengono avvisati dalla luce dei freni bistadio con ottica LED di serie.

Inoltre, i sedili posteriori sono equipaggiati di serie con ancoraggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini. Un accessorio offerto per la BMW Serie 1 Coupé è il pregiato seggiolino per bambini «Junior Seat II-III» con schienale regolabile in altezza, adatto a bambini dall'età tra i 3 e i 12 anni. Il rivestimento è lavabile.

iDrive ampliato e integrazione di un MP3-player esterno.

Il sistema di comando iDrive, disponibile come optional, consente di controllare attraverso il Controller centrale – a richiesta anche a comando vocale – tutte le funzioni secondarie e di comfort, come la comunicazione, l'impianto di climatizzazione, l'entertainment e il sistema di navigazione, disponibile a richiesta. Nella BMW Serie 1 Coupé il sistema iDrive è completato inoltre da otto tasti Preferiti a programmazione libera che offrono la possibilità di caricare le funzioni di più frequente utilizzo – mete di navigazione, stazioni radio o numeri di telefono memorizzati – premendo semplicemente un pulsante. Già sfiorando il tasto, cioè ancora prima di premerlo, i sensori montati all'interno evidenziano la funzione allo schermo TFT ripiegabile, incastonato nella plancia. La funzione desiderata può essere selezionata in modo confortevole e preciso. Lo sguardo resta sempre nella direzione di marcia.

Quando la BMW Serie 1 Coupé non è equipaggiata di sistema di navigazione, ma è stato ordinato il pacchetto portaoggetti, disponibile come optional, lo spazio nella sezione superiore della plancia previsto per lo schermo TFT ripiegabile viene utilizzato per una vaschetta portaoggetti supplementare.

Gli impianti audio disponibili per la BMW Serie 1 Coupé fanno parte dei più sofisticati del segmento di appartenenza. Un programma di entertainment molto ricco viene offerto anche dall'interfaccia USB, disponibile come optional in aggiunta al connettore AUX di serie, che permette ad esempio di integrare nel sistema audio un MP3-player esterno come un Apple iPod. Inoltre, è possibile collegare anche un USB-stick per riprodurre con il sistema audio della macchina i file di musica memorizzati. Il controllo e la selezione musicale avvengono attraverso lo schermo e l'iDrive Controller; nelle vetture senza iDrive il comando avviene direttamente attraverso la radio. Se l'automobile è equipaggiata di un bracciolo centrale, l'unità di riproduzione esterna può essere inserita in una tasca speciale che si trova nella sezione inferiore del bracciolo, così da essere protetta contro eventuali danneggiamenti. La tasca, disponibile come optional, completa l'offerta di soluzioni portaoggetti per apparecchi multimedia.

Sedili di serie regolabili in altezza e divanetto posteriore ribaltabile.

L'equipaggiamento di serie della BMW Serie 1 Coupé comprende il piantone dello sterzo regolabile meccanicamente in altezza e in lunghezza, dei sedili regolabili in altezza per guidatore e passeggero, così come degli alzacristalli anteriori elettrici. I poggiabraccio, gli inserti in stoffa o in similpelle dei pannelli laterali riprendono il design dei rivestimenti delle porte. Le tasche per depositare delle carte stradali integrate nei pannelli interni delle porte e il cassetto portaguenti si adattano con le loro forme smussate all'andamento dolce delle linee – e offrono inoltre più spazio per depositare degli oggetti. Una novità nel cassetto

porta-guanti è la posizione ergonomicamente ottimizzata della chiusura che è stata spostata dal centro verso l'esterno. La maniglia di apertura è stata impreziosita da un nuovo ed elegante inserto cromato. Degli ulteriori accenti di design in cromo color perla si ritrovano nel regolatore dell'impianto di climatizzazione, nella manopola di comando della radio e, quando è stato ordinato, nelle razze del volante Sport.

La zona posteriore della BMW Serie 1 Coupé è equipaggiata di serie con due sedili individuali che assicurano un elevato livello di comfort ai passeggeri. Tra i due sedili posteriori è previsto di serie un vano portaoggetti. Una caratteristica atipica per una Coupé è la possibilità, offerta di serie, di ribaltare lo schienale posteriore nel rapporto di 60 : 40, così da aumentare ulteriormente il volume del bagagliaio da 370 litri. A richiesta, nella sezione centrale dello schienale è disponibile una sacca portasci integrata. Due ganci di serie per abiti, fissati ai secondi montanti, consentono di appendere giacche e cappotti.

Pratiche: numerose possibilità di depositare degli oggetti, offerte come optional.

L'offerta di optional portaoggetti comprende delle reti per delle carte stradali negli schienali dei sedili anteriori, un portabevande e una vaschetta portaoggetti illuminata nella plancia, a condizione che non sia stato ordinato un sistema di navigazione. La vaschetta supplementare è illuminata e dispone di un coperchio che consente di depositare dei piccoli oggetti in modo protetto da sguardi estranei. Un inserto antiscivolo evita lo spostamento degli oggetti e dei rumori. Il pacchetto è stato completato da due occhielli di fissaggio e due nastri che assicurano lo stivaggio del bagaglio senza che questo scivoli. Inoltre, l'optional comprende un connettore da 12 Volt che consente di sistemare nel bagagliaio anche degli apparecchi esterni, come ad esempio un frigobox, un aspirapolvere o un caricabatterie.

Un'elegante offerta di personalizzazione.

Per adattare gli interni al colore della carrozzeria e sottolineare lo stile personale, la BMW Serie 1 Coupé offre quattro varianti di rivestimenti: due abbinamenti in stoffa, una combinazione stoffa/pelle e un allestimento in pelle, tutti combinabili con i tre colori degli interni e i nove colori di allestimento. Le modanature sono disponibili in sei versioni differenti: alluminio spazzolato, legno di pioppo dalla nervatura particolarmente elegante, Titan chiaro dal look tecnico, nero lucido, Nussbaum e Kaschmirsilber.

Robusto sistema di trasporto posteriore con chiusura rapida brevettata montabile senza attrezzi.

Un altro accessorio originale BMW per supportare uno stile di vita attivo sviluppato apposta per la BMW Serie 1 Coupé è il sistema di trasporto posteriore, disponibile come optional, dal facile montaggio. Il solido sistema

consente di trasportare due biciclette in modo comodo e sicuro ed è montabile senza dovere usare degli attrezzi attraverso una chiusura rapida brevettata, bloccandolo semplicemente in due sedi del paraurti posteriore, disponibili a richiesta già ex fabbrica. In combinazione con un adattatore è possibile trasportare anche due snowboard o due paia di sci. Per caricare il bagagliaio il sistema di trasporto posteriore in alluminio viene ribaltato indietro. Nelle vetture Ece con predisposizione del sistema di trasporto posteriore il cablaggio e tutti i componenti necessari sono già inseriti sotto lo spoiler posteriore, così che il montaggio può avvenire immediatamente. Il nuovo sistema di trasporto posteriore soddisfa gli elevati criteri di prova e di sicurezza BMW. Il sistema non è fornibile in combinazione con il pacchetto M Sport.

Maggiore dinamica e design marcato con il pacchetto M Sport.

I guidatori della BMW Serie 1 Coupé con indole particolarmente sportiva possono impreziosire la loro vettura a livello estetico e dinamico con dei componenti del programma della BMW M GmbH. Come optional è disponibile il pacchetto M Sport che fa parte, in una versione modificata, dell'equipaggiamento di serie della BMW 135i Coupé. Il pacchetto M Sport è composto dal pacchetto aerodinamico M che comprende i paraurti anteriori e posteriori, dei longheroni sottoporta speciali e i fari fendinebbia. La vernice esterna Le Mans Blau Metallic viene offerta solo con il pacchetto M Sport.

La Shadow Line lucida contenuta nel pacchetto conferisce al design dei cristalli laterali un tocco particolarmente sportivo. L'offerta comprende inoltre cerchi in lega M in due styling differenti. La gamma di ruote disponibili varia da 7 x 17 pollici fino a 8,5 x 18 pollici per i pneumatici fino a una dimensione di 245/35 R18.

I sedili Sport di serie nel pacchetto M Sport offrono una maggiore ritenuta laterale e sono rivestiti di un abbinamento speciale stoffa/similpelle di ispirazione molto sportiva e sono ordinabili, a richiesta, anche con l'equipaggiamento in pelle Boston. Uno degli elementi fondamentali del pacchetto M Sport della BMW Serie 1 Coupé sono l'assetto sportivo M che assicura una maggiore trazione e un minore coricamento laterale della vettura, i battitacchi con il logo M, il volante in pelle M e il poggiapiede M per il piede sinistro del guidatore. I soffietti della leva del cambio e del freno di stazionamento, così come la presa del freno di stazionamento, sono rifiniti di serie in una pregiata pelle Nappa. Il cielo del tetto del pacchetto M Sport è color antracite. Per gli interni, il pacchetto M Sport prevede inoltre delle modanature in alluminio Glaciersilber che accentuano il carattere sportivo del cockpit.

BMW 135i Coupé con un esclusivo pacchetto di aerodinamica M.

Al fine di distinguerla esteticamente come versione top di gamma, la BMW 135i Coupé viene fornita di serie con un pacchetto M di aerodinamica ottimizzato. La grembialatura anteriore con presa d'aria centrale maggiorata accentua il carattere sportivo della vettura. Le due branchie laterali sono suddivise orizzontalmente da un'asticella e limitate da due flap leggermente rialzati che sottolineano nuovamente la larghezza della vettura. Inoltre, la BMW 135i Coupé è l'unico modello con le asticelle del doppio rene cromate.

9. La produzione: flessibile, efficiente e compatibile con l'ambiente.



- **Produzione della BMW Serie 3 e della BMW Serie 1 nello stabilimento BMW di Lipsia.**
- **La produzione basata sulla domanda raggiunge le 700 unità al giorno.**
- **Lo stabilimento BMW di Lipsia: un alto livello di tutela ambientale e qualitativa.**

La nuova BMW Serie 1 Coupé sarà costruita per tutti i mercati del mondo esclusivamente nello stabilimento BMW di Lipsia. Quasi due anni e mezzo dopo l'inaugurazione del nuovo sito produttivo, anche lo stabilimento di Lipsia ottiene una seconda serie di modelli. Costruendo la moderna fabbrica di automobili BMW ha sottolineato il proprio impegno a favore di una produzione sostenibile in Germania. Delle strutture produttive e di lavoro altamente flessibili assicurano la piena soddisfazione dei criteri di produzione.

I preparativi per l'inizio della costruzione della nuova BMW Serie 1 nella lastroferratura, nella verniciatura e nell'assemblaggio sono stati eseguiti senza interrompere la produzione. Questo è stato possibile grazie alla configurazione particolare del capannone di produzione, che ricorda un pettine e consente di allungare in modo variabile singole sezioni dell'edificio, così da integrare dei processi produttivi supplementari senza dovere apportare delle modifiche troppo complesse.

Le carrozzerie complete e la verniciatura della BMW Serie 3 berlina e delle due varianti della BMW Serie 1 saranno costruite in futuro su una linea unica. Solo nella lastroferratura i singoli componenti dei tre modelli verranno prodotti in aree separate. Le capacità di produzione flessibili possono essere sfruttate così in modo ottimale, a seconda delle esigenze di mercato.

L'edificio centrale è stato onorato con un premio di architettura.

Lo stabilimento BMW di Lipsia è stato costruito in un parco industriale al nord della città della Sassonia; il volume degli investimenti ammontava a circa 1,3 miliardi di euro. Su un'area complessiva di 208 ettari gli edifici occupano circa 44 ettari. Il collegamento diretto con l'autostrada assicura che le località circostanti non debbano subire il traffico di autocarri; infatti, circa 350 autocarri raggiungono giornalmente lo stabilimento. Le vetture finite vengono trasportate anche su rotaia. Lo stabilimento BMW di Lipsia è collegato direttamente alla rete ferroviaria.

Le unità produttive sono ubicate intorno al complesso centrale di amministrazione, di servizi e di comunicazione. L'edificio centrale è stato disegnato dal famoso architetto Zaha Hadid e abbina un linguaggio formale moderno ad un'ampia funzionalità. L'edificio collega le varie zone di produzione attraverso dei percorsi brevi, offrendo spazi d'incontro e di comunicazione. Il suo design caratteristico è stato onorato nel 2005 con il premio di architettura della città di Lipsia e con il famoso Deutscher Architekturpreis. Completato dai piani dello studio di architetti di paesaggistica Gross.Max (Edinburgo), l'edificio centrale crea degli accenti intensi, offrendo un ambiente aperto e trasparente.

La produzione di serie della BMW Serie 3 berlina è stata avviata il 1. marzo 2005, il 5 marzo del 2007 sono seguite la produzione della variante a tre porte della BMW Serie 1 e l'integrazione di un secondo modello. Il 16 giugno 2006 lo stabilimento di Lipsia ha prodotto la 100.000ma BMW, la 250.000ma è seguita il 3 luglio del 2007. Grazie a dei modelli di orario di lavoro e di turni flessibili, lo stabilimento di Lipsia è in grado di produrre, a seconda della domanda, fino a 700 vetture al giorno. Questo è il risultato della «Formula BMW per il lavoro» che consente un tempo di utilizzo degli impianti da 60 a 140 ore settimanali. Degli adattamenti a breve termine a programmi di produzione modificati sono possibili con degli investimenti limitati.

5 300 posti di lavoro in BMW e presso i fornitori esterni.

Lo stabilimento BMW di Lipsia è stato concepito come centro produttivo con unità di approvvigionamento di fornitori esterni integrate. I pezzi forniti da terzi e i componenti pre-assemblati raggiungono così le linee di assemblaggio sulla strada più corta. Nell'area dello stabilimento sono stati creati finora circa 5 300 posti di lavoro, di cui 2 500 direttamente in BMW.

Il sistema logistico interno muove ogni giorno circa 10 000 metri cubi di materiale. Oltre l'80 percento dei pezzi raggiungono la produzione «just in time», dunque al momento giusto in cui sono necessari, e «just in sequence», dunque nella sequenza di assemblaggio prevista per la vettura del singolo cliente. Un sistema di trasporto automatico dei pezzi dai magazzini riduce i costi di approvvigionamento, il traffico all'interno dello stabilimento e assicura dei processi di assemblaggio stabili.

Le scocche e la carrozzerie vernicate vengono trasportate varie volte lungo l'intero edificio centrale su dei nastri speciali, lunghi più di 600 metri. Applicando questo concetto, BMW ha abbandonato la separazione tradizionale di amministrazione e produzione, così che anche le persone che lavorano nell'amministrazione possono seguire direttamente la produzione.

Lo stabilimento di Lipsia è parte della rete di produzione mondiale di BMW.

Come modernissimo centro di produzione lo stabilimento di Lipsia utilizza dei processi a basso impatto ambientale. Ad esempio, nell'impianto di verniciatura vengono applicate solo delle vernici poco inquinanti su base di acqua e in polvere. Il recupero integrato del calore contribuisce a tutelare le preziose risorse naturali e a produrre in modo economico.

Nello stabilimento di Lipsia, un ruolo centrale è rivestito dal controllo della qualità. Come in tutti i siti produttivi di BMW Group, anche qui i prodotti e i servizi seguono degli elevati standard di qualità. Le strutture dello stabilimento, gli impianti tecnici e la qualifica delle risorse umane sono impostati con coerenza per produrre dei prodotti premium.

Al fine di garantire una qualità costante delle vetture, tutte le automobili sono sottoposte a un controllo permanente durante l'intero processo produttivo. Inoltre, singole vetture vengono controllate con la massima precisione in base ai criteri di qualità più importanti per il cliente. L'efficienza di tutti i processi dello stabilimento e delle interfacce con i partner esterni viene verificata e ottimizzata regolarmente e sistematicamente.

La stabilimento BMW di Lipsia è parte della rete di produzione mondiale di BMW che comprende 23 siti produttivi in 12 paesi. Inoltre, lo stabilimento BMW di Lipsia partecipa al cosiddetto «Automotive Cluster Ostdeutschland» che descrive la concentrazione geografica di istituzioni e imprese del settore automobilistico nei Länder orientali della Germania. L'obiettivo perseguito è di creare una collaborazione tra imprese concorrenti (delle cosiddette co-opzioni) al fine di evitare lo sviluppo parallelo di capacità non decisive per la posizione competitiva (ad es. una base d'informazioni comune). L'«Automotive Cluster Ostdeutschland» persegue l'obiettivo di conferire un proprio profilo all'industria dell'automobile dell'est della Germania, di promuovere le competenze tecniche e di offrire così uno sviluppo sostenibile all'intera regione.

10. Dati tecnici BMW Serie 1 Coupé. 135i.

Carrozzeria		BMW 135i
Numeri porte/posti		2/4
Lungh./larga./alt. (vuota)	mm	4.360/1.748/1.408
Passo	mm	2.660
Carreggiata ant./post.	mm	1.470/1.497
Luce da terra	mm	—
Diametro sterzata	m	10,7
Capacità serbatoio	circa l	53
Radiatore con riscaldamento	l	8,2
Olio motore	l	6,5
Olio cambio	l	long-life
Olio differenziale	l	long-life
Massa a vuoto UE ¹	l	1.560
Carico utile DIN	kg	440
Peso complessivo legale DIN	kg	1.925
Carico per asse ant./post.	kg	945/1.030
Carico trainabile ²		
frenato (12%)/non frenato	kg	—
Carico sul tetto/al timone	kg	75
Capacità bagagliaio ISO 3832	kg	370
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,32 x 2,10
Motore		
Tipo/cilindri/valvole		in linea/6/4
Preparazione carburante		MSD80
Cilindrata effettiva	cm ₃	2.979
Corsa/alesaggio	mm	89,9/84,0
Compressione	: 1	10,2
Carburante		ottani 95–98
Potenza	kW/CV	225/306
a giri	giri/min	5.800
Coppia	Nm	400
a giri	giri/min	1.300–5.000
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	70/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2.520
Sospensioni		
Sospensione anteriore		Mac Pherson in alluminio
Sospensione posteriore		a cinque bracci, in lega leggera di acciaio
Freni anteriori		a disco, da pinze fisse a 6 stantuffi
Diametro	mm	autoventilati/338 x 26
Freni posteriori		a disco, da pinze fisse a 2 stantuffi
Diametro	mm	autoventilati/324 x 22
Sistemi di stabilità		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC;
Sterzo		a pignone e cremagliera
Rapporto di demoltiplicazione	: 1	16,0
Cambio		G
Rapporti I	: 1	4,055
II	: 1	2,396
III	: 1	1,582
IV	: 1	1,192
V	: 1	1,0
VI	: 1	0,872
R	: 1	3,677
Rapporto finale	: 1	3,08
Pneumatici anteriori		215/40 R18 85Y RSC
Pneumatici posteriori		245/35 R18 88Y RSC
Cerchi anteriori		7,5J x 18 in lega
Cerchi posteriori		8,5J x 18 in lega
Prestazioni		
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	6,6
90	kW/l	75,5
Accelerazione 0–100 km/h	s	5,3
0–1.000 m	s	24,6
80–120 km/h in 4,5.	s	5,0/6,0
Velocità massima	km/h	250
Consumo nel ciclo UE		
urbano	l/100 km	13,0
extraurbano	l/100 km	7,0
complessivo	l/100 km	9,2
CO ₂	g/km	220
Varie		
Emissioni		Euro 4

¹Peso della macchina in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per il guidatore e i bagagli.

²Sono possibili degli aumenti a determinate condizioni.

Dati tecnici BMW Serie 1 Coupé. 120d; 123d.

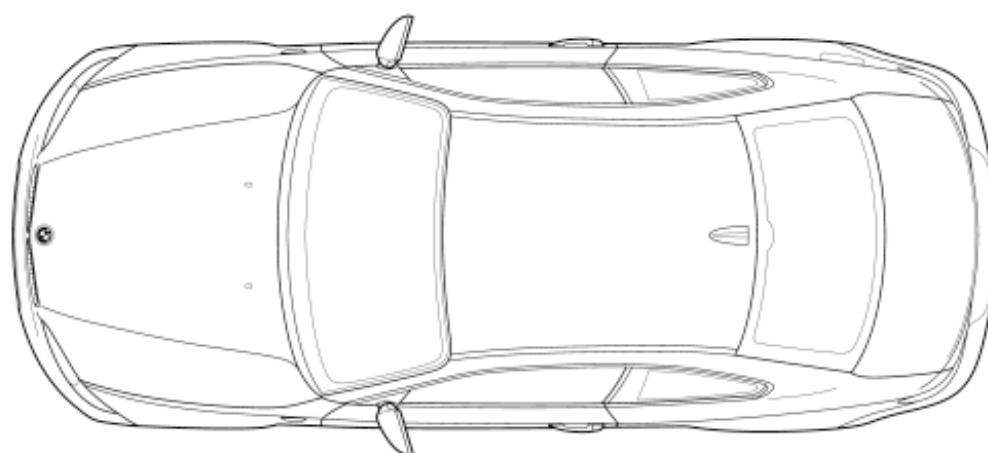
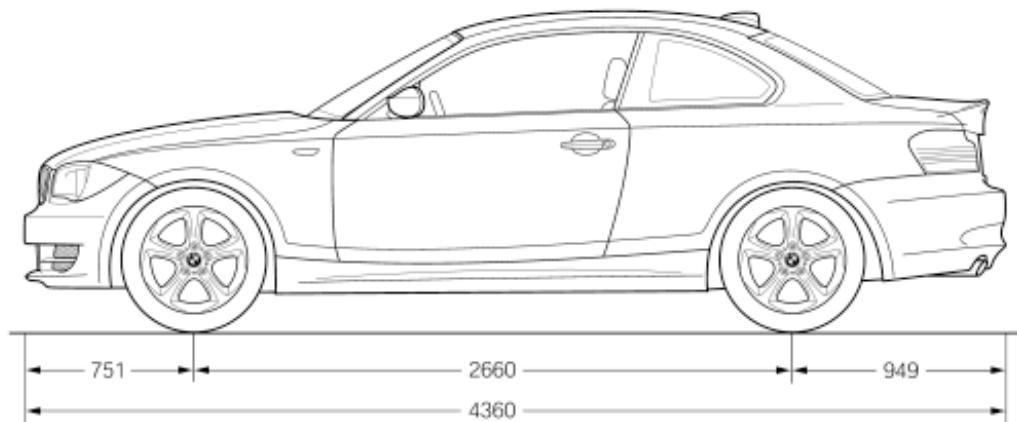
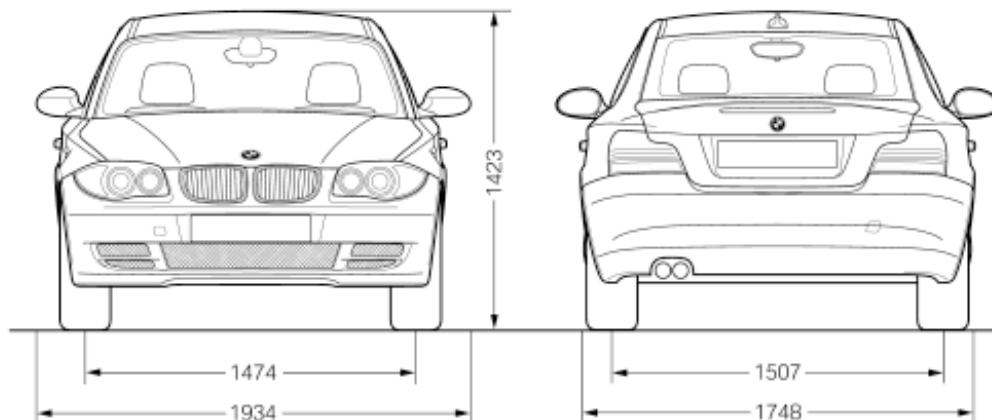
Carrozzeria		BMW 120d	BMW 123d
Numero porte/posti		2/4	2/4
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	4.360/1.748/1.423	4.360/1.748/1.423
Passo	mm	2.660	2.660
Carreggiata ant./post.	mm	1.484/1.517	1.484/1.517
Luce da terra	mm	–	–
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	circa lI	51	51
Radiatore con riscaldamento	l	7,2 (7,5)	7,2
Olio motore	l	5,5	5,5
Olio cambio	l	long-life	long-life
Olio differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto UE ¹	l	1.450 (1.455)	1.495
Carico utile DIN	kg	440	440
Peso complessivo legale DIN	kg	1.815 (1.820)	1.860
Carico per asse ant./post.	kg	895/985	925/1.000
Carico trainabile ²			
frenato (12%)/non frenato	kg	1.200/720	1.200/740
Carico sul tetto/al timone	kg	75/75	75/75
Capacità bagagliaio ISO 3832	kg	370	370
Resistenza aerodinamica	c _x x A l	0,30 x 2,10	0,30 x 2,10
Motore			
Tipo/cilindri/valvole		in linea/4/4	in linea/4/4
Preparazione carburante		DDE 71	DDE 71
Cilindrata effettiva	cm ₃	1.995	1.995
Corsa/alesaggio	mm	90/84	90/84
Compressione	: 1	16,0	16,0
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	130/177	150/204
a giri	giri/min	4.000	4.400
Coppia	Nm	350	400
a giri	giri/min	1.750–3.000	2.000–2.250
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/–	80/bagagliaio	80/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2.520	180/2.520
Sospensioni			
Sospensione anteriore		Mac Pherson in alluminio	
Sospensione posteriore		a cinque bracci, in lega leggera di acciaio	
Freni anteriori		a disco, singolo pistoncino flottante	
Diametro	mm	autoventilati/300 x 24	autoventilati/330 x 24
Freni posteriori		a disco, singolo pistoncino flottante	
Diametro	mm	autoventilati/300 x 20	autoventilati/300 x 20
Sistemi di stabilità		ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC;	
Sterzo		sterzo idraulico a pignone e cremagliera	
Rapporto di demoltiplicazione	: 1	16,0	16,0
Cambio		H (6HP19TÜ)	G
Rapporti I	: 1	5,140 (4,171)	5,080
II	: 1	2,830 (2,340)	2,804
III	: 1	1,804 (1,521)	1,783
IV	: 1	1,257 (1,143)	1,260
V	: 1	1,000 (0,867)	1,0
VI	: 1	0,831 (0,691)	0,835
R	: 1	4,638 (3,403)	4,607
Rapporto finale	: 1	2,56 (3,15)	2,65
Pneumatici anteriori		205/50 R17 89V RSC	205/50 R17 89W RSC
Pneumatici posteriori		205/50 R17 89V RSC	205/50 R17 89W RSC
Cerchi anteriori		7J x 17 in lega	7J x 17 in lega
Cerchi posteriori		7J x 17 in lega	7J x 17 in lega
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	10,6	9,5
Potenza specifica	kW/l	65,2	75,2
Accelerazione 0–100 km/h	s	7,6 (7,8)	7,0
0–1.000 m	s	28,2 (28,1)	27,3
80–120 km/h in 4./5.	s	6,4 (–)	5,5
Velocità massima	km/h	228 (226)	238
Consumo nel ciclo UE			
urbano	l/100 km	6,1 (7,2)	6,5
extraurbano	l/100 km	4,1 (4,4)	4,4
complessivo	l/100 km	4,8 (5,4)	5,2
CO ₂	g/km	128 (144)	138
Varie			
Emissioni		Euro4	Euro4

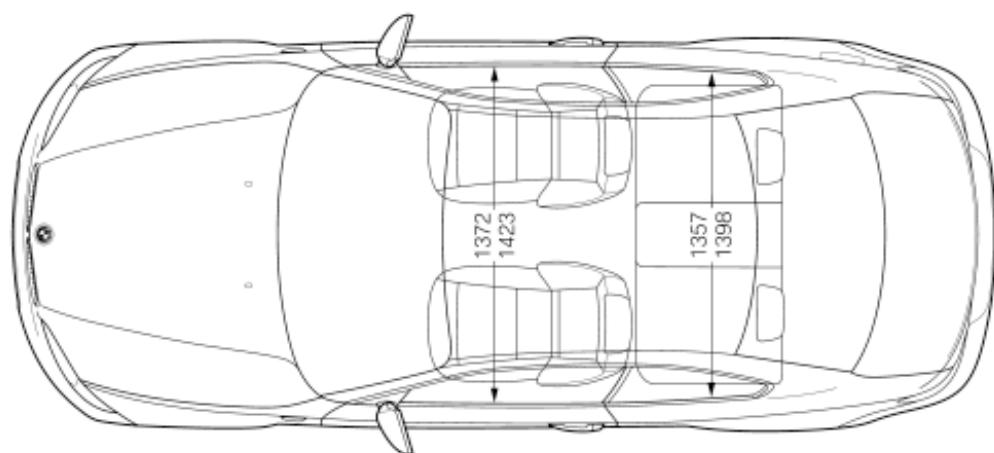
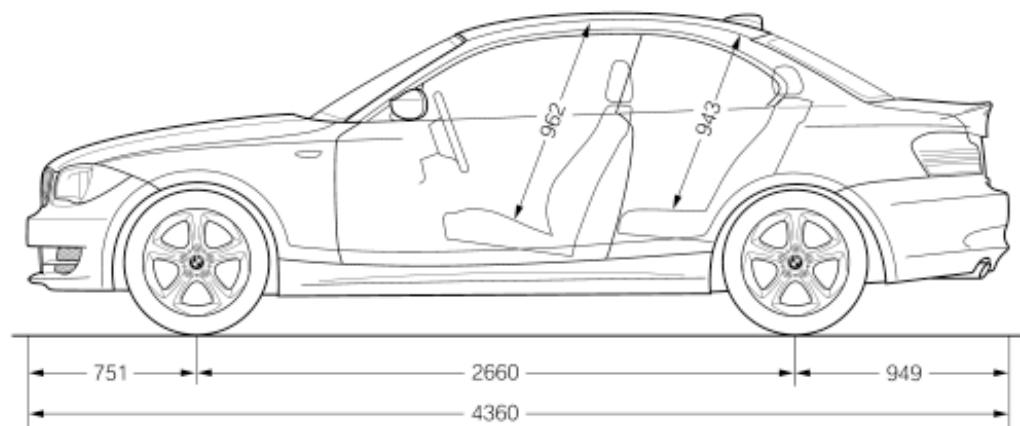
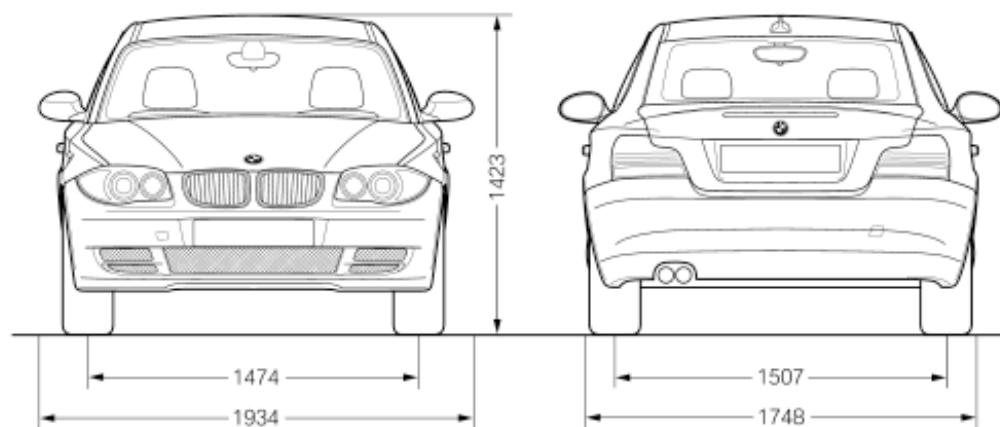
I valori in parentesi sono applicabili al cambio automatico.

¹Peso della macchina in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per il guidatore e i bagagli.

²Sono possibili degli aumenti a determinate condizioni.

11. Dimensioni esterne ed interne.





12. Diagrammi di potenza e di coppia.

