



Comunicato stampa N. 222/07

San Donato Milanese, 6 novembre 2007

Anton Reisinger consegna all'On. Alfonso Pecoraro Scanio una BMW Hydrogen 7

La prima ammiraglia alimentata a idrogeno prodotta di serie da BMW consegnata al Ministro dell'Ambiente

Questo pomeriggio presso la sede del Ministero dell'Ambiente a Roma, Anton Reisinger, Vice President CleanEnergy di BMW AG, ha consegnato all'On. Alfonso Pecoraro Scanio una BMW Serie 7 alimentata a idrogeno. Il Ministro dell'Ambiente avrà così la possibilità di utilizzare nei prossimi giorni la BMW Hydrogen 7 per i suoi spostamenti. L'occasione di avere l'On. Alfonso Pecoraro Scanio a bordo della BMW Hydrogen 7 contribuisce al successo di tutte le iniziative promosse da BMW Italia nel nostro Paese volte a sensibilizzare media, istituzioni e aziende alla cultura dell'idrogeno.

Il progetto CleanEnergy

Con la Hydrogen 7 BMW offre la prima ammiraglia di lusso alimentata ad idrogeno prodotta di serie, adatta alla guida giornaliera, praticamente esente da emissioni. Il nuovo modello funge così da pietra miliare di una nuova era di mobilità sostenibile. La BMW Hydrogen 7 viene azionata da un motore a combustione interna a idrogeno. La vettura ha percorso l'intero processo di sviluppo di serie ed è il risultato di una strategia coerente di BMW Group per sfruttare già oggi l'idrogeno, una fonte di energia molto promettente per il futuro.

Gli esperti concordano che l'idrogeno sia l'unico vettore di energia con il potenziale di sostituire a lungo termine i carburanti fossili. L'idrogeno (simbolo chimico H) è un componente dell'acqua ed è presente in quasi tutti i composti chimici del circuito biologico ed è conseguentemente anche ecocompatibile. Inoltre, è l'elemento più frequente dell'universo e disponibile in quantitativi praticamente illimitati. Mentre l'utilizzo di carburanti fossili determina inevitabilmente l'emissione di biossido di carbonio, l'idrogeno si comporta – nella sua qualità di fonte di energia alternativa – in modo assai ecocompatibile, dato che la sua combustione produce solo vapore acqueo. Inoltre, l'idrogeno è l'unico vettore di energia alternativo rinnovabile che può essere utilizzato in modo sostenibile.

La BMW Hydrogen 7 è equipaggiata di un motore endotermico bivalente a 12 cilindri che funziona sia a idrogeno che a benzina. Il propulsore eroga una potenza di 190 kW/260 CV e accelera la berlina a idrogeno da 0 a 100 km/h in 9,5 secondi. La velocità massima è stata limitata elettronicamente a 230 km/h. Nell'esercizio a idrogeno, la BMW Hydrogen 7 può percorrere più di 200 chilometri, mentre nella modalità a benzina offre un'autonomia di altri 500 chilometri.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

Per ulteriori informazioni

Roberto Olivi
Corporate Communications Manager
Tel. 0251610294 Fax 0251610.0294
E-mail: Roberto.Olivi@bmw.it

Patrizia Venturini
Public Relations
Tel. 0251610164 Fax 0251610.0164
E-mail: Patrizia.Venturini@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com - <http://bmw.lulop.com>