

Nuove MINI Abbey Road e MINI Trigger

Indice



1.	Arrivano le nuove MINI Abbey Road e MINI Trigger	2
2.	MINI Abbey Road. L'eleganza del British Style	4
3.	MINI Trigger. Grinta e sportività	5
4.	Aumenta il divertimento di guida, calano i consumi	6
5.	Un cuore pulsante da 70 kW/95 CV	8
6.	Dati tecnici	10
7.	Diagrammi di potenza e di coppia	11

1. Presentazione breve



Due inedite versioni esaltano l'una il carattere chic e l'altra quello sportivo tipici del brand. Proposte nella brillante motorizzazione della MINI One, la nuova MINI Abbey Road e la nuova MINI Trigger saranno protagoniste in tutti gli showroom MINI nell'open week-end di sabato 10 e domenica 11 maggio

Due nuove versioni MINI: attenti a quei due... nomi

La MINI è considerata la vettura da personalizzare per eccellenza. La nuova MINI Abbey Road e la nuova MINI Trigger – chic e affascinante la prima, agile e piena di grinta la seconda – sono due nuove versioni espressamente create per andare incontro alle richieste di una clientela esigente e altrettanto diversificata. Per chi guida la MINI, infatti, la propria auto non è solo un mezzo di trasporto ma anche uno stile di vita, un modo di essere, espressione della propria personalità.

Proprio per questo, per la prima delle due versioni è stato scelto il nome **Abbey Road**, che richiama tanto il penultimo disco ufficiale dei Beatles quanto la via dell'aristocratico quartiere di Londra, il St. John's Wood, mentre per la seconda è stato adottato il nome **Trigger** (ovvero "grilletto"), che comunica in maniera figurata la sua innegabile vocazione sportiva.

Attese negli showroom MINI del BMW Group a partire dall'open week-end del 10-11 maggio 2008, le due nuove MINI sono disponibili solo per il mercato italiano a un prezzo chiavi-in-mano di 19.900 euro, estremamente conveniente perché – considerati le dotazioni e gli optional inclusi – assicura un risparmio di oltre il 35%.

Less is more. I vantaggi di guidare le nuove MINI

Come tutti gli attuali modelli MINI a tetto rigido, anche la nuova MINI Abbey Road e la nuova MINI Trigger offrono notevoli prestazioni in fatto d'efficienza, grazie a una serie di misure di riduzione dei consumi e delle emissioni. Entrambe sono equipaggiate di serie con componenti high-tech nei gruppi secondari capaci di ridurre il consumo di carburante e incrementare ulteriormente il divertimento di guida. Il pacchetto di interventi composto dal recupero dell'energia frenante, dalla funzione automatica start/stop e dall'indicatore del punto ottimale di cambiata consente alla MINI Abbey Road e alla MINI Trigger di realizzare un ottimo rapporto tra divertimento di guida e consumo.

95 cavalli pronti a scattare con disinvoltura

La scelta dei colori di carrozzeria, gli elementi di design, gli interni, i rispettivi pacchetti di optional conferiscono alla MINI Abbey Road e alla MINI Trigger un look inconfondibile decisamente all'altezza delle brillanti prestazioni del motore quattro cilindri 1,4 litri a benzina della MINI One ultima generazione. Un propulsore che vanta una potenza di 70 kW/95 CV e una coppia massima di 140 Nm ed è capace di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 10,9 secondi, per una velocità massima di 185 km/h, emissioni

di CO₂ pari a 128 g/km, e un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 5,3 litri per 100 chilometri.

Cruise Control e interfaccia USB e iPod

L'offerta di entertainment a bordo delle nuove MINI è completata da un'interfaccia USB e iPod, utile per integrare fonti audio esterne. Memorie USB-compatibili o lettori mp3 quali l'iPod di Apple sono integrabili attraverso l'apposita interfaccia digitale, dotata sia di porta USB che di connessione specifica per l'iPod. L'accesso alla propria selezione musicale avviene comodamente attraverso i comandi del sistema audio, che offrono vari criteri di selezione, per esempio in base all'interprete e all'album musicale.

Ad aumentare il comfort di guida nelle nuove MINI Abbey Road e MINI Trigger contribuisce il Cruise Control. Sia il Cruise Control sia l'eventuale iPod o altro lettore mp3 sono comandabili dal volante multifunzione e visualizzabili nel display del cockpit sotto il contagiri.

Sicurezza e dotazioni speciali

I sei airbag e le cinture di sicurezza a tre punti per tutti i quattro posti garantiscono la protezione degli occupanti, senza dimenticare il ricco programma di equipaggiamento di sicurezza attiva di serie che prevede l'ultima generazione del sistema ABS, l'assistente di frenata in curva CBC, e la distribuzione elettronica della forza frenante EBD.

Naturalmente anche la nuova MINI Abbey Road e la nuova MINI Trigger possono essere ulteriormente personalizzate attingendo al vasto assortimento di dotazioni opzionali e di accessori aftersales, per soddisfare le ulteriori esigenze di personalizzazione, senza porre limiti alla fantasia e alla volontà di distinguersi di ciascuno.

Per ulteriori informazioni contattare:

Paride Vitale
MINI Comunicazione e P.R.
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416
E-mail: Paride.Vitale@mini.com

Media website: www.press.bmwgroup.com - <http://bmw.lulop.com>

2. MINI Abbey Road. L'eleganza del British Style



La MINI Abbey Road si propone all'insegna dello "understatement", con il logo discretamente collocato sul montante centrale. Il suo nome ha il potere di evocare le atmosfere chic e à la page della Londra dei Beatles e di quella del terzo millennio. Dotata di un look raffinato, è pensata per i MINI driver più attenti alle tendenze contemporanee.

Elegante e affascinante, la nuova MINI Abbey Road spicca per il tocco british del suo stile. Il carattere comfort-chic che la distingue si nota fin dal primo colpo d'occhio grazie alla carrozzeria in tre varianti colore, Pepper White, Sparkling Silver e British Racing Green. L'effetto di queste vernici è ulteriormente esaltato dalla chrome line esterna, che si estende alle calotte cromate degli specchietti retrovisori esterni, dagli indicatori di direzione bianchi corredati dall'inserimento del motivo Union Jack in bianco e nero, e dai cerchi in lega leggera da 16 pollici Bridge Spoke.

Gli interni confermano che questa nuova versione ha una personalità tutta sua. La plancia e l'ellissi della portiera "piano black", la colour line coordinata con i sedili in stoffa e pelle cream white, il volante sportivo in pelle a tre razze con comandi multifunzione e Cruise Control ma anche e soprattutto la radio e l'interfaccia iPod e USB, si armonizzano in un look decisamente esclusivo. Inoltre l'impianto di climatizzazione manuale, di dotazione standard, garantisce sempre una temperatura ideale dell'abitacolo.

Colori, interni e dotazioni

Colori	- Pepper White, Sparkling Silver e British Racing Green
Esterni	- Chrome line esterna e retrovisori cromati - Indicatori di direzione bianchi - Side scuttles Black Jack
Plancia ed ellissi portiere	- Piano Black
Interni	- Stoffa e pelle cream white
Cerchi in lega	16" / Bridge Spoke
Equipaggiamento specifico	- Volante sportivo in pelle a tre razze con comandi multifunzione - Impianto di climatizzazione manuale - Cruise Control
Prezzo	A partire da 19.900 €

3. MINI Trigger. Grinta e sportività



Dedicata a chi ama divertirsi al volante con uno stile di guida particolarmente vivace, la MINI Trigger costituisce una nuova, autentica interpretazione del carattere sportivo di MINI.

I cerchi in lega leggera da 17 pollici con design Flame Spoke, i fari supplementari anteriori cromati, le strisce bianche che percorrono longitudinalmente tutta la carrozzeria, per la quale è possibile scegliere fra tre varianti colore: Lightning Blue, Astro Black e Chili Red, il décor a scacchi bianchi e neri ispirato al mondo delle corse che appare accanto agli altrettanto insoliti indicatori di direzione bianchi posti sulla fiancata anteriore, lo spoiler posteriore e il terminale di scarico sportivo cromato accentuano la grinta e la sportività della MINI Trigger.

All'interno dell'abitacolo, la plancia in alluminio spazzolato e il volante in pelle a tre razze con comandi multifunzione e Cruise Control, la radio e l'interfaccia iPod e USB, sono altrettanti elementi che sottolineano il suo carattere unico.

Colori, interni e dotazioni

Colori	Lightning Blue, Astro Black, Chili Red
Esterni	- Sport stripes - Fari supplementari anteriori cromati - Indicatori di direzione bianchi - Side scuttles checkered - Spoiler posteriore - Terminale di scarico sportivo cromato
Plancia	Alluminio spazzolato
Cerchi in lega	17" / Flame Spoke
Equipaggiamento specifico	- Volante sportivo in pelle a tre razze con comandi multifunzione - Impianto di climatizzazione manuale - Cruise Control
Prezzo	A partire da 19.900 euro

4. Aumenta il divertimento di guida, calano i consumi



Less is more

Come le altre vetture della gamma, anche le nuove MINI Abbey Road e MINI Trigger nascono nel rispetto della consolidata filosofia della Casa di Monaco: più potenza, meno consumi, minori emissioni. Entrambe sono equipaggiate di serie di componenti high-tech nei gruppi secondari che riducono ulteriormente il consumo di carburante e i quali intensificano inoltre il divertimento di guida.

L'accelerazione produce il divertimento di guida, la frenata la corrente per la rete di bordo

L'esempio per eccellenza di abbinamento riuscito tra divertimento di guida e basso consumo di carburante è il recupero dell'energia frenante che è parte dell'equipaggiamento di serie di tutte le varianti di modello della nuova MINI. Una gestione intelligente dell'energia provvede a trasformare la potenza del motore primariamente in spinta e a limitare la produzione della corrente per la rete di bordo alle fasi di rotolamento o di frenata della vettura. A questo scopo, nelle fasi di accelerazione, l'alternatore viene staccato automaticamente dal motore. La percentuale di potenza utilizzata di norma per la produzione di corrente è disponibile per un'accelerazione ancora più potente. L'approvvigionamento di corrente per la rete di bordo è sempre garantito: quando la MINI passa a una fase di rilascio o di frenata, viene attivato nuovamente l'alternatore.

Lo stato di carica della batteria viene monitorato permanentemente dalla gestione intelligente dell'energia. Fasi di rigenerazione a intervalli programmati, capacità di carica minima e utilizzo della nuova tecnologia di batteria AGM (Absorbent Glass Mat) assicurano la maggior durata possibile della batteria. Nella nuova MINI, il recupero dell'energia frenante consente di ridurre i valori di consumo e delle emissioni indipendentemente dallo stile di guida.

Funzione Auto Start/Stop: quando è al minimo il motore si spegne automaticamente

In tutti i modelli della nuova MINI a cambio manuale le fasi di funzionamento al minimo non esistono più. La nuova funzione Auto Start/Stop spegne automaticamente il motore non appena il guidatore sposta la leva del cambio nella posizione a folle e rilascia il pedale della frizione, per esempio quando la vettura si ferma a un semaforo. Per avviare nuovamente il motore, il guidatore deve premere semplicemente il pedale della frizione. Il motore viene attivato automaticamente senza alcun ritardo. Comunque, qualora lo desideri, il guidatore può disattivare in qualsiasi momento la funzione Auto Start/Stop premendo semplicemente un tasto.

La funzione Auto Start/Stop consente di utilizzare il carburante con maggiore efficienza. soprattutto nel traffico di città. A ogni arresto il

consumo di energia e le emissioni sono facilmente azzerabili. Lo spreco di carburante nelle fasi di funzionamento al minimo è stato soppresso. La funzione di Auto Start/Stop viene predisposta all'avviamento del motore. Il sistema diviene attivo quando l'olio del motore ha raggiunto la temperatura di esercizio. A determinate condizioni il sistema rinuncia allo spegnimento del motore, per esempio quando è necessario per motivi di sicurezza o di comfort. Attraverso un controllo permanente dello stato di esercizio della vettura e della situazione meteorologica, il controllo intelligente del sistema è in grado di riconoscere delle situazioni nelle quali è raccomandabile un esercizio permanente del motore. Queste possono essere una batteria quasi scarica o temperature esterne molto alte (oltre i 30 gradi centigradi) oppure molto basse (meno di 3 gradi centigradi). Inoltre il motore non viene spento nelle brevi fermate quando la temperatura interna non ha raggiunto ancora il valore preselezionato attraverso il climatizzatore oppure quando è necessario del potere calorifero per eliminare del ghiaccio o degli appannamenti dal parabrezza.

Infine il sistema è in grado di distinguere tra arresti di breve durata e la fine del viaggio. L'avviamento automatico non ha luogo quando a motore spento vengono sbloccate le fibbie delle cinture, aperta la porta del guidatore o sollevato il cofano motore.

Viaggiare sempre con la marcia giusta: l'indicatore del punto ottimale di cambiata

Grazie all'indicatore del punto ottimale di cambiata, il guidatore di una MINI a cambio manuale ha sempre davanti agli occhi la marcia ideale dal punto di vista di consumo di carburante. L'elettronica del motore analizza permanentemente il numero di giri, la situazione di guida e la posizione del pedale dell'acceleratore e calcola in base a questi dati il rapporto ottimale dal punto di vista del consumo. Non appena è raccomandabile un cambio marcia, nel display del cockpit sotto il contagiri vengono visualizzati un simbolo a freccia e il numero della marcia ottimale.

L'indicatore del punto ottimale di cambiata è attivabile e disattivabile attraverso il menu del computer di bordo. Inoltre, il sistema rileva anche lo stile di guida istantaneo, quale per esempio una manovra di accelerazione particolarmente intensa.

5. Un cuore pulsante da 70 kW/95 CV



Divertimento di guida sostenibile

Sotto al cofano delle nuove MINI Abbey e la MINI Trigger c'è il motore quattro cilindri 1,4 litri del modello MINI One, equipaggiato con gli stessi componenti high-tech del propulsore della MINI Cooper. È un propulsore che vanta una potenza di 70 kW/95 CV e una coppia massima di 140 Nm ed è capace di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 10,9 secondi, per una velocità massima di 185 km/h, emissioni di CO₂ pari a 128 g/km, e un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 5,3 litri per 100 chilometri. Vale la pena di aggiungere che sia la MINI Abbey Road sia la MINI Trigger soddisfano la norma antinquinamento Euro 4.

Motore in costruzione leggera con trasmissione di potenza altamente efficiente

Il motore quattro cilindri 1,4 litri della MINI One è derivato dal motore aspirato 1,6 litri della nuova MINI Cooper e offre le stesse raffinate soluzioni tecniche. Lo spiegamento di potenza e l'efficienza del propulsore vengono influenzati soprattutto dal comando valvole interamente variabile che è stato sviluppato sulla base della tecnologia VALVETRONIC, un'esclusività BMW Group; il sistema adatta in frazioni di secondo l'alzata e la durata di apertura delle valvole alla potenza del motore. Il passaggio dalla corsa minima a quella massima richiede soli 300 millisecondi circa. L'albero a camme non agisce direttamente sulla valvola attraverso un bilanciere, ma attraverso un'asta intermedia supplementare il cui fulcro viene regolato da un albero eccentrico elettroazionato. A seconda della posizione della leva di rinvio, l'alzata delle valvole di aspirazione varia in maniera costante tra 0,2 e 9,5 millimetri. Il comando valvole viene regolato dalla pressione esercitata sul pedale dell'acceleratore. Una pressione leggera determina una piccola apertura delle valvole, una pressione più forte un'apertura più grande. Questa innovazione tecnica non comporta solo una prontezza di risposta più sportiva ma la combustione eccellente riduce anche il consumo e le emissioni. La coppia massima del nuovo quattro cilindri 1,4 litri ammonta a 140 newtonmetri. Analogamente alla MINI Cooper S e alla MINI Cooper, anche nella MINI Abbey Road e nella MINI Trigger il concetto di costruzione leggera del nuovo motore a quattro cilindri ha un effetto molto vantaggioso. Il monoblocco e i carter dei cuscinetti sono colati in una lega di alluminio. Inoltre, per ridurre il peso, l'albero a camme è composto da singoli componenti. Anche la costruzione a peso alleggerito dell'albero motore e dei semicuscinetti contribuisce a ridurre i valori di attrito. Un ulteriore aumento dell'efficienza viene raggiunto dalla pompa dell'olio a comando volumetrico e dalla pompa dell'acqua di raffreddamento

disattivabile che entra in funzione solo quando il motore ha raggiunto la temperatura di esercizio ottimale.



6. Dati tecnici

MINI Abbey Road - MINI Trigger

Carrozzeria		
Numero porte/posti		3/4
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	3.699/1.683/1.407
Passo	mm	2.467
Carreggiata ant./post.	mm	1.459/1.467
Diametro di sterzata	m	10,7
Capacità serbatoio	circa l	40
Radiatore con riscaldamento	l	5,2
Olio motore	l	4,2
Olio cambio incl. differenziale	l	long-life
Peso a vuoto DIN/UE¹	kg	1.060/1.135 (1.100/1.175)
Carico utile DIN	kg	450
Peso complessivo legale DIN	kg	1.510/(1.550)
Carico per asse ant./post.	kg	850/740
Carico trainabile²		
frenato (12%) /non frenato	kg	650/500
Carico sul tetto/sul timone	kg	75/50
Capacità bagagliaio DIN70020	l	160-680
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,33 x 1,98
Motore		
Tipo/cilindri/valvole		in linea 4/4
Gestione motore		MEV 17.2
Cilindrata	cmc	1.397
Alesaggio/corsa	mm	77,0/75,0
Compressione	: 1	11,0
Carburante	ottani	91-98
Potenza	kW/CV	70/95
a giri	giri/min	6.000
Coppia	Nm	140
a giri	giri/min	4.000
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	46/vano motore
Alternatore	A/W	120/1.680
Sospensioni		
Sospensione anteriore	Mc Pherson a snodo unico con dispositivo antibeccheggio	
Sospensione posteriore	multilink, asse a z	
Freni anteriori	a disco autoventilati	
Diametro	mm	280
Freni posteriori	a disco	
Diametro	mm	259
Sistemi di stabilità	impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), distribuzione elettronica della forza frenante (EBD), assistente freni in curva (CBC) e assistente di frenata	
Sterzo		
servosterzo elettromeccanico (EPS)		
Rapporto di demoltiplicazione	: 1	14,1
Cambio	manuale a 6 rapporti	
Rapporti I	: 1	3,214 (4,148)
II	: 1	1,792 (2,370)
III	: 1	1,194 (1,156)
IV	: 1	0,914 (1,155)
V	: 1	0,784 (0,859)
VI	: 1	0,683 (0,686)
R	: 1	3,143 (3,394)
Rapporto finale	: 1	4,353 (4,103)
Pneumatici	195/55 R16 su Abbey Road - 205/45 R17 su Trigger	
Cerchi	In lega: 16" su Abbey Road - 17" su Trigger	
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	15,1 (15,7)
Potenza specifica	kW/l	50,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	10,9 (12,6)
0-1.000 m	s	33,3 (34,1)
in IV 80-120 km/h	s	11,6
Velocità massima	km/h	185 (180)
Consumo ciclo UE		
urbano	l/100 km	6,8 (9,0)
extraurbano	l/100 km	4,4 (5,0)
combinato	l/100 km	5,3 (6,5)
CO ₂	g/km	128 (155)
Varie		
Emissioni	-	Euro 4
Luce da terra	mm	139

¹Peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagagliaio.

7. Diagrammi di potenza e di coppia

