



Comunicato stampa N. 52/08

San Donato Milanese, 7 maggio 2008

## **BMW Serie 3 – le pietre miliari (1)**

200 cavalli in più con 0,2 litri in meno di gasolio per 100 km: pietre miliari nello sviluppo dei motori della BMW Serie 3

**Monaco.** Nel 2008, la gamma motori delle Serie BMW si presenta più diversificata e più efficiente di quanto non lo sia mai stata nei 33 anni della sua storia. C'è da scegliere tra 5 motori benzina e diesel, sia per la berlina sia per il modello touring. Il ventaglio delle prestazioni va dai 143 CV/105 kW per la BMW 318i e per la BMW 318d ai 306 CV/225 kW per la 335i.

L'aspetto più significativo di tutti i propulsori è rappresentato dall'equilibrio eccezionalmente favorevole tra prestazioni e consumi. Tutti i modelli della BMW Serie 3 hanno livelli di consumi e di emissioni migliori rispetto ai loro più prossimi concorrenti in ciascuna delle rispettive classi di prestazioni – ed alcuni di essi dimostrano anche dinamiche di funzionamento di gran lunga migliori.

### **33 anni di dinamica efficiente**

Efficienza e dinamica: queste due caratteristiche sono state i punti di forza delle BMW Serie 3 per 33 anni. Anche la prima generazione della berlina di classe media riuscì ad entusiasmare con una prestazione sportiva allora insolita per il suo segmento ed allo stesso tempo convinse per la sua grande dote di economia nei consumi. Oggi la BMW Serie 3 deve la sua posizione eccezionale soprattutto al BMW EfficientDynamics, di serie su tutti i modelli.

Motori con un altissimo grado di efficienza, gestione dell'energia intelligente all'interno del veicolo, costruzione con materiali leggeri ed aerodinamica ottimizzata costituiscono il risultato di una strategia di sviluppo intesa ad offrire migliori dinamiche di guida e una riduzione nei consumi. Ormai da tempo i progettisti di motori BMW sono impegnati a rispettare questo principio.

E' proprio per questa ragione che la storia di successo della BMW Serie 3 dal 1975 ad oggi è stata influenzata da numerose innovazioni dalle quali ne hanno beneficiato sia le prestazioni che i consumi. Un esempio su tutti dimostra chiaramente quanto rapidamente si sia sviluppata l'ingegneria motoristica e quanto significativi questi cambiamenti siano diventati nel tempo: mentre una BMW 324d del 1985 con una potenza di 186 CV/63 kW aveva un consumo medio di 6,9 litri di gasolio per 100 km secondo le norme EU, l'ultimo modello diesel al top della gamma della Serie 3, la BMW 335d con 200 cavalli in più, consuma oggi 0,2 litri in meno sulla stessa distanza.

Società  
BMW Italia S.p.A.

Società del  
BMW Group

Sede  
Via della Unione  
Europea, 1  
I-20097 San Donato  
Milanese (MI)

Telefono  
02-51610111

Telefax  
02-51610222

Internet  
[www.bmw.it](http://www.bmw.it)  
[www.mini.it](http://www.mini.it)

Capitale sociale  
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.  
MI 1403223

N. Reg. Impr.  
MI 187982/1998

Codice fiscale  
01934110154

Partita IVA  
IT 12532500159

## **Pietre miliari nello sviluppo dei motori della BMW Serie 3**

**1975:** prima mondiale della BMW Serie 3 dotata di quattro motori a quattro cilindri.

**1977:** BMW 323i e BMW 320/6 – i primi modelli sei cilindri della BMW Serie 3.

**1982:** presentazione della seconda generazione della BMW Serie 3.

**1984:** BMW 325e con un motore eta sei cilindri per un'ottimizzazione particolare dei consumi.

**1985:** prima della BMW 324d, il primo modello diesel della BMW Serie 3.

**1989:** introduzione della tecnologia a quattro valvole per produzione di grande serie con il lancio della BMW 318is.

**1990:** lancio della terza generazione della BMW Serie 3.

**1992:** Sistema VANOS montato nelle BMW M3 e BMW Serie 3 Coupé sei cilindri.

**1994:** BMW 318tds con il primo motore quattro cilindri diesel della BMW Serie 3.

**1995:** Motori sei cilindri benzina con monoblocco in alluminio.

**1998:** lancio della quarta generazione della BMW Serie 3.

**2000:** motori sei cilindri benzina e diesel, ognuno con cilindrata di 3 litri.

**2001:** la BMW presenta il sistema di controllo VALVETRONIC sul motore quattro cilindri della BMW 316ti compact.

**2004:** BMW 320Cd cabrio – la prima BMW con tetto apribile a montare un motore diesel.

**2005:** presentazione della quinta generazione della BMW Serie 3, con i nuovi motori a benzina sei cilindri dotati di monoblocco composito magnesio-alluminio.

**2007:** BMW 335i Coupé con Twin Turbo ed High Precision Injection. Iniezione diretta di benzina per funzionamento a miscela magra nei modelli a sei cilindri BMW 330i e BMW 325i, nei modelli a quattro cilindri BMW 320i e BMW 318i, nonché nei quattro cilindri diesel con monoblocco in alluminio ed iniezione common rail di terza generazione.

**2008:** cinque modelli della BMW Serie 3 con livelli di emissioni di CO<sub>2</sub> tra 123 e 131 gr/km.

## **Evoluzioni in numeri**

**1985:** BMW 324d, sei cilindri diesel, 86 CV/63 kW, 6,9 litri/100 km (media nel ciclo test UE).

**2008:** BMW 335d, sei cilindri diesel, 286 CV/210 kW, 6,7 litri/100 km.

# **BMW Group**

## **Corporate Communications**

**1994:** BMW 318tds, quattro cilindri diesel, 90 CV/66 kW, 5,9 litri/100 km.

**2008:** BMW 318d, quattro cilindri diesel, 143 CV/105 kW, 4,7 litri/100 km.

**1978:** BMW 323i, sei cilindri benzina, 143 CV/105 kW, 7,9 litri/100 km (misurati alla velocità costante di 100 km/h).

**2008:** BMW 330i, sei cilindri benzina, 272 CV/200 kW, 7,2 litri/100 km.

**1985:** BMW 325e, sei cilindri benzina, 122 CV/90 kW, 8,4 litri/100 km.

**2008:** BMW 330i, sei cilindri benzina, 272 CV/200 kW, 7,2 litri/100 km.

**2001:** BMW 316ti compact, quattro cilindri benzina con sistema VALVETRONIC, 115 CV/85 kW, 6,9 litri/100 km.

**2008:** BMW 318i, quattro cilindri benzina con High Precision Injection, 143 CV/105 kW, 5,9 litri/100 km.

Per ulteriori informazioni:

Patrizia Venturini

Public Relations

Tel. 02.51610.164 Fax: 02.51610.416

Email: [Patrizia.Venturini@bmw.it](mailto:Patrizia.Venturini@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) - <http://bmw.lulop.com>