



Comunicato stampa N. 71/08

San Donato Milanese, 9 giugno 2008

Nuova generazione di serbatoi per l'idrogeno: più leggeri e compatti

Il design innovativo dei serbatoi di idrogeno liquido permette una migliore integrazione nei veicoli

Il BMW Group Forschung und Technik, il settore della BMW dedicato alla ricerca e alla tecnologia, lavora da tempo con altri costruttori automobilistici per raggiungere un traguardo importante per quanto riguarda lo stoccaggio dell'idrogeno. Collaborando con vari partner, ivi compresi alcuni provenienti dall'industria aerospaziale europea, gli ingegneri hanno sviluppato un inedito tipo di serbatoio realizzato con materiali compositi per lo stoccaggio di idrogeno liquido.

Grazie al suo concetto innovativo, il peso del serbatoio e degli elementi accessori, può essere ridotto ad un terzo rispetto ai tradizionali serbatoi cilindrici in acciaio. La sua forma adattabile si presta ad un elevato livello di flessibilità, permettendo notevoli risparmi di energia. I sistemi accessori, inoltre, sono integrati all'interno dell'involucro del serbatoio, il che significa che il serbatoio stesso richiede meno spazio nell'automobile facilitando inoltre la manutenzione. Il serbatoio interno è progettato su base modulare, semplificando così il processo produttivo rispetto agli attuali serbatoi per l'idrogeno.

Il Prof. Dr.-Ing. Raymond Freymann, Direttore del BMW Group Forschung und Technik, ha così dichiarato: "Il modello dimostrativo del nuovo serbatoio a forma adattabile ha segnato un importante passo avanti verso il futuro dell'idrogeno. Riempito con dieci chilogrammi di idrogeno, potrebbe consentire un'autonomia ben superiore ai 500 chilometri in un futuro veicolo".

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

Il BMW Group Forschung und Technik ha presentato il prototipo di questo innovativo serbatoio per l'idrogeno liquido nella fase finale della manifestazione "StorHy" nell'ambito del progetto europeo a Poissy vicino a Parigi il 3 e il 4 giugno 2008. Negli ultimi quattro anni e mezzo, il BMW Group Forschung und Technik, insieme a 34 partner dell'industria aerospaziale europea, dell'industria automobilistica e dei fornitori, nonché di importanti istituti universitari e di ricerca, hanno studiato modi per migliorare le attuali tecnologie relative allo stoccaggio dell'idrogeno (ad alta pressione, in forma liquida ed in forma solida). Il costo del progetto è stato di 18,7 milioni di euro, con finanziamento da parte dell'UE per 10,7 milioni di euro.

Il BMW Forschung und Technik GmbH è controllato al 100% dalla BMW AG ed è responsabile della ricerca nell'ambito del BMW Group fin dal 2003. I suoi ambiti di ricerca riguardano la tecnologia del veicolo, CleanEnergy (tecnologia dell'idrogeno), EfficientDynamics (gestione intelligente dell'energia/sistemi di guida alternativi), ConnectedDrive (assistenza alla guida/sicurezza attiva) e ITDrive (tecnologia IT e delle comunicazioni). La sua indipendenza legale come società a responsabilità limitata garantisce libertà creativa e massima flessibilità. L'accesso globale a nuove tendenze e tecnologie viene assicurato da una rete internazionale collaudata con filiali negli USA (Palo Alto, CA, e Clemson, SC), in Giappone (Tokyo), nonché uffici di collegamento in Francia con Eurécom (Sophia Antipolis) ed in Germania (Saarbrücken) con il Centro di ricerca tedesco per l'intelligenza artificiale (DFKI GmbH).

BMW Group

Corporate Communications

Il consorzio StorHy:

ADETE - Advanced Engineering & Technologies GmbH

AIR LIQUIDE Deutschland GmbH

Air Liquide S. A.

Austrian Aerospace GmbH

BMW Forschung und Technik GmbH

Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung

CENTRE NATIONAL DE RECHERCHE SCIENTIFIQUE

COMAT COMPOSITE MATERIALS GmbH

Commissariat à l'énergie atomique

Daimler AG

Dynetek Europe GmbH

ET- Energie Technologie Gesellschaft für innovative Energie und Wasserstofftechnologie mbH

European Commission - Directorate General Joint Research Centre

Faber Industrie Spa

FORD FORSCHUNGSZENTRUM AACHEN GMBH

Forschungszentrum Karlsruhe GmbH

Fundación para la Investigación y el Desarrollo en Automoción CIDAUT

GKSS Forschungszentrum Geesthacht GmbH

Institut für Verbundwerkstoffe GmbH

Institute for Energy Technology

Institute for Protection Systems - Prochain e.V. all'Università di Scienze Applicate di Ingolstadt

INSTITUTO NACIONAL DE TÉCNICA AEROESPACIAL INTA

Linde Aktiengesellschaft

MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG

MATERIAL S.A.

MT Aerospace AG, Augsburg

National Center for Scientific Research Demokritos

Oeko-Institut e.V.

Oerlikon Space AG

Peugeot Citroën Automobiles

The University of Nottingham

Volvo Technology Corporation

WEH GmbH

Wroclaw University of Technology

Per ulteriori informazioni contattare:

Roberto Olivi

Corporate Communications Manager

Telefono: 0251610294 Fax 02516100294

E-mail: Roberto.Olivi@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com - <http://bmw.lulop.com>