



Comunicato stampa N. 78/08

San Donato Milanese, 23 giugno 2008

BMW Serie 3 – le pietre miliari (2)

Il piacere di guidare nel corso del tempo – dalla prima sospensione anteriore McPherson all'Active Steering e al DSC: pietre miliari nello sviluppo del telaio della BMW Serie 3

Monaco. Con le sospensioni più moderne nel suo segmento, la quinta generazione di modelli BMW Serie 3 stabilisce nuovi standard anche nel piacere di guidare e nell'agilità. L'esclusiva combinazione di una sospensione anteriore con barra portante a doppio giunto e di un assale posteriore a cinque bracci, una costruzione leggera comprendente numerosi componenti in alluminio, freni altamente efficienti ed anch'essi ottimizzati in termini di peso, nonché un sistema sterzante elettromeccanico a risparmio energetico stanno tutti a dimostrare la supremazia tecnologica della BMW Serie 3.

Insieme alla trasmissione della potenza alle ruote posteriori e alla equa distribuzione dei carichi sugli assali, l'avanzata tecnologica delle sospensioni costituisce la base delle affascinanti caratteristiche di maneggevolezza della Serie 3. Questo concetto ha una lunga tradizione. Già nel 1975, la prima BMW Serie 3 impressionò con prestazioni stradali sportive che permettevano al conducente di mantenere il controllo completo della berlina anche ai limiti della fisica. L'affermazione all'epoca di un maggiore piacere di guidare nel segmento delle berline medie, insieme alla qualità esemplare e all'alto livello di sicurezza caratterizzano ancora la BMW Serie 3 di oggi.

Piacere di guidare nel segmento delle berline medie: la Serie 3 resta la pietra miliare

In questo modo, una nuova categoria di veicoli fu creata 33 anni fa. Nel frattempo, invocare caratteristiche sportive sembra essere all'ordine del giorno tra quasi tutti i concorrenti nel competitivo segmento della BMW Serie 3. Il successo continuo di questa serie ne fornisce la diffusione. Tuttavia, l'originale resta ineguagliato. Soltanto la BMW Serie 3 unisce tutti i prerequisiti per il massimo piacere di guidare – dalla meccanica standard, al bilanciamento dei pesi ed alla superiore tecnologia delle sospensioni.

Oltre all'esclusiva armonia concettuale, la capacità innovativa degli ingegneri della BMW ha contribuito a mantenere e ad estendere ulteriormente il primato tecnologico. Con ogni generazione della BMW Serie 3, sono state introdotte ulteriori innovazioni nelle sospensioni, nella tecnologia delle molle, negli ammortizzatori e nei sistemi di sterzo e di frenata. Inoltre, la Serie 3 ha tratto regolarmente vantaggio dalle innovazioni originariamente sviluppate per veicoli di segmenti superiori.

Di conseguenza, la Serie 3 è diventata anche il precursore degli avanzamenti tecnologici nel campo delle sospensioni. Nel corso della sua storia, la BMW Serie 3 ha regolarmente reinterpretato - e nella maniera più convincente - il principio del piacere di guidare, già valido 33 anni fa, fino all'ultima generazione, che rappresenta qualcosa che va oltre il semplice risultato di eccezionali capacità ingegneristiche. La costruzione leggera valorizza l'agilità con la riduzione delle masse non molleggiate, l'ineguagliata precisione dello sterzo ed i sistemi di controllo della stabilità perfettamente equilibrati conferiscono il massimo livello di superiorità, anche in situazioni di guida particolarmente difficili. Nel circolo esclusivo di veicoli premium della sua classe, la BMW Serie 3 soddisfa più che mai le aspettative di automobilisti per i quali la guida attiva rappresenta il fattore fondamentale nel decidere un acquisto.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

Le pietre miliari nello sviluppo del telaio della BMW Serie 3

1975: Prima mondiale della BMW Serie 3 con sospensioni indipendenti, assale anteriore McPherson e sterzo a pignone e cremagliera montato in maniera elastica.

1977: Versioni sei cilindri con freni a disco su tutte e quattro le ruote, servosterzo idraulico opzionale.

1982: Presentazione della seconda generazione della BMW Serie 3 caratterizzata dalle sospensioni posteriori con braccio oscillante e da ammortizzatori e molle separati. L'introduzione di freni a disco con pinze flottanti e sistema ABS opzionale.

1985: Lancio del modello BMW 325i a sei cilindri e versione 325iX a quattro ruote motrici, entrambi con ABS di serie.

1987: Prima BMW M3 a presentare ammortizzatori regolabili elettronicamente.

1990: Uscita della terza generazione della BMW Serie 3. Sospensione anteriore con montante e molla con attacco singolo e stabilizzatori trasversali, sospensione posteriore con montante e molla centrale, servosterzo di serie sulla BMW 318i e sui modelli alto di gamma.

1992: ABS ora di serie su tutti i modelli BMW Serie 3, controllo automatico della stabilità (ASC) disponibile a richiesta, seconda generazione della BMW M3 con sistema di frenata compound.

1998: Lancio della quarta generazione della BMW Serie 3, con sospensioni alleggerite, freni a disco su tutte le ruote, controllo della frenata in curva (CBC) di serie, controllo dinamico della stabilità (DSC) opzionale per la BMW 328i.

2000: Nuova tecnologia per la trazione a quattro ruote motrici con DSC per i modelli berlina e touring, BMW M3 della terza generazione con differenziale M a slittamento limitato.

2001: DSC di serie su tutti i veicoli BMW Serie 3.

2005: Presentazione della quinta generazione della BMW Serie 3 con sospensioni leggere in alluminio, sospensione con barra portante a doppio giunto, assale posteriore a cinque bracci, DSC comprendente controllo dinamico della trazione (DTC), sistema di compensazione del fading su tutte le varianti a sei cilindri, frenata precisa, assistenza alla partenza in salita, primo veicolo nel suo segmento con uno sterzo attivo opzionale, pneumatici runflat e sensore pressione pneumatici di serie.

2007: Introduzione del sistema sterzante elettromeccanico EPS (servosterzo elettrico), compreso Servotronic come parte integrante del programma EfficientDynamics della BMW.

Per ulteriori informazioni contattare:

Alessandro Toffanin
Product Communications Specialist
Tel. 02.51610.308 Fax: 02.5161.0416
Email: Alessandro.Toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com - <http://bmw.lulop.com>