



Comunicato stampa N. 85/08

San Donato Milanese, 3 luglio 2008

BMW G 650 X Country Model Year 2009.
Il nuovo colore Sunset Yellow ed alcuni dettagli la rendono ancora più accattivante

La nuova scrambler BMW G 650 X Country, model year 2009, si presenta rinnovata nella colorazione e nella dotazione. Il nuovo colore Sunset Yellow la rende ancora più accattivante, mentre l'altezza della sella è stata ridotta per rendere la moto più facile ed adatta ad un pubblico neofita e femminile.

L'obiettivo di ridurre l'altezza da terra, lasciando inalterate le sue doti dinamiche, è stato raggiunto attraverso modifiche alle sospensioni: la forcella anteriore up side down è stata modificata riducendo l'escursione a 220 mm, mentre il monoammortizzatore posteriore, il cui interesse è stato ridotto, ha un'escursione di 165 mm. Inoltre la sella è stata posizionata ad un'altezza di 800-825 mm, per rendere la moto ancora più facile.

Le leve del freno anteriore e della frizione sono regolabili su 5 posizioni per adattarsi alla mano del pilota, per il miglior comfort di marcia. Le pedane per il passeggero sono ancorate al telaio posteriore in acciaio e alluminio.

Il motore monocilindrico è rimasto invariato, conserva le doti di elasticità ed economicità d'esercizio grazie a consumi estremamente ridotti. La potenza è di 39 kW (53 CV) a 7.000 giri. Mentre la coppia massima è di 60 Nm a 5.250 giri. E' anche disponibile la versione depotenziata per neopatentati. Il peso è contenuto in soli 161,5 kg in ordine di marcia (149,5 kg a secco).

Le misure dei cerchi sono da 19 pollici all'anteriore e di 17 al posteriore. Le ruote sono a raggi in modo da offrire la possibilità di utilizzo off-road.

L'impianto frenante è dotato di un disco singolo da 300 mm all'anteriore ed uno da 265 mm al posteriore. Chiaramente, è disponibile il sistema ABS bicanale, disinseribile facilmente con un singolo tasto sul blocchetto luci di sinistra, per l'uso fuoristrada.

Il telaio ospita il serbatoio del carburante sotto la sella, con bocchettone di rifornimento laterale. Tale posizione consente di abbassare il baricentro della moto. Il serbatoio ha una capienza di 9,5 litri che grazie al consumo ridotto (4,8 litri per 100 km a 120 km/h) consente una notevole autonomia.

Il prezzo è di 7,480 Euro chiavi in mano comprensivo del primo tagliando.

Per ulteriori informazioni contattare:

Danilo Coglianese
BMW Group Italia
Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad
Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416
E-mail: Danilo.Coglianese@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159