



Comunicato stampa N. 94/08

San Donato Milanese, 11 luglio 2008

La rivista Auto si aggiudica la prima edizione del BMW EfficientDynamics Award

Adria. Si è svolta il 9 luglio la prima edizione del BMW EfficientDynamics Award presso l'autodromo di Adria Circuito Internazionale che ha visto venti testate specializzate nel settore automotive sfidarsi nella migliore interpretazione dei concetti ispiratori del BMW EfficientDynamics.

L'edizione 2008 del BMW EfficientDynamics Award è stata vinta da Lorenzo Facchinetti rappresentante della rivista Auto, della Conti Editore, che alla guida delle BMW 123d nelle versioni 3 e 5 porte e Coupè è stato in grado di ottenere il miglior compromesso tra velocità e consumo di carburante ottenendo in questo modo il gradino più alto del podio.

La competizione era divisa in quattro aree di prove differenti con il supporto dei piloti GuidarePilotare di Siegfried Stohr.

La prima prova consisteva in un percorso fisso da percorrere consumando la minor quantità di carburante, mentre la seconda prova richiedeva ai partecipanti di dare il massimo in un percorso cronometrato di massima velocità.

Le prime due prove sono servite per meglio comprendere i due estremi da far convergere nelle successive prove combinate, svolte su percorso fisso ed in circuito, in cui il miglior tempo sul giro veniva parametrato sul consumo di carburante .

Il trofeo consegnato a Lorenzo Facchinetti verrà rimesso in gara nell'edizione 2009 del BMW EfficientDynamics Award. Nel corso delle prossime edizioni, infatti, il premio verrà consegnato ai futuri vincitori con l'incisione dei nomi di tutti coloro che, anno dopo anno, si saranno aggiudicati la competizione.

Società
BMW Italia S.p.A.
Società del
BMW Group
Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)
Telefono
02-51610111
Telefax
02-51610222
Internet
www.bmw.it
www.mini.it
Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.
R.E.A.
MI 1403223
N. Reg. Impr.
MI 187982/1998
Codice fiscale
01934110154
Partita IVA
IT 12532500159

Le BMW 123d utilizzate nella manifestazione interpretano al meglio la filosofia EfficientDynamics grazie alla notevole prestazione dovuta al motore Diesel in grado di sviluppare più di 100 CV/litro per un totale di 204 CV e consumi limitati a 5,2 l/100 km nel ciclo combinato con emissione di soli 138 g CO₂/km. Le tecnologie BMW EfficientDynamics sono già disponibili su gran parte della gamma a partire dalla Serie 1 fino alla nuova Serie 7 comprese le sportive come la BMW X6 e la M3.

Il programma, introdotto nel corso del 2007 e fornito di serie senza costi aggiuntivi, ha permesso di vendere in Europa nel corso del 2007 circa 450.000 veicoli del BMW Group con BMW EfficientDynamics. Si prevede che nel 2008 saranno oltre 800.000 tra BMW e MINI. BMW nel 2008 grazie al programma EfficientDynamics risparmierà rispetto al 2006 150 milioni di litri di carburante, equivalenti all'energia elettrica necessaria per alimentare una città come Ginevra per quattro anni.

Per eventuali informazioni contattare:

BMW Italia
Alessandro Toffanin
Product Communications Specialist
Tel: +39 02 51610 308
Mail to: alessandro.toffanin@bmw.it