

La gamma BMW verso il ModelYear 2009: già un milione di veicoli con BMW EfficientDynamics



Il BMW Group rafforza ulteriormente la sua posizione di leader nella riduzione dei consumi e dei livelli delle emissioni: 23 modelli che emettono meno di 140 grammi di CO₂ al chilometro, 23 modelli che nell'autunno del 2008 soddisfano le norme Euro 5 sulle emissioni.

Sommario

Quadro d'insieme dei 23 modelli classificati Euro 5	3
BMW Serie 1 Cabrio con nuovi motori diesel	4
La nuova generazione di BMW iDrive	4
BMW ConnectedDrive consente l'utilizzo di internet a bordo del veicolo	6
Nuovo adattatore con inserimento a scatto per gli smartphone	8
Nuove versioni BMW X3	8
Nuova nomenclatura per i modelli BMW con xDrive.....	9
Pacchetto sportivo esclusivo per le BMW Serie 6 Coupé e Cabrio.....	10
BMW Serie 5 – efficienza e piacere di guidare da primato.....	11
BMW Serie 1 – maggiore qualità ed innovazione	11

Monaco. Grazie a BMW EfficientDynamics, il BMW Group continua a rafforzare la sua posizione di leader con il Model Year 2009 in termini di riduzione dei consumi e dei livelli di emissione. Già dall'agosto 2008 il numero di veicoli dotati delle attuali soluzioni BMW EfficientDynamics supererà la soglia del milione di unità vendute. Con il lancio sul mercato della nuova BMW Serie 7, saranno introdotte già nell'autunno 2008 tecnologie mirate al miglioramento dell'efficienza nel segmento delle berline di lusso. Nel Model Year 2009, il numero di versioni BMW il cui livello di CO₂ sia al massimo di 140 grammi/chilometro aumenterà a 23. Allo stesso tempo, il numero di modelli BMW che già soddisfano le norme Euro 5 sulle emissioni crescerà a 23.

Il numero di un milione di veicoli venduti riflette in maniera inequivocabile la straordinaria portata della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. A differenza di altri costruttori, BMW offre soluzioni all'avanguardia per ridurre i consumi e le emissioni non soltanto in singole serie o in modelli speciali. Le tecnologie che offrono un maggiore piacere di guidare insieme a consumi e livelli di emissioni ridotti fanno parte della dotazione di serie di ogni nuovo modello BMW – dalla compatta Serie 1 alle berline di lusso della nuova Serie 7, che soddisfa le norme sulle emissioni Euro 5 in tutte le varianti di motori disponibili già dal lancio sul mercato.

Con la BMW 520d, il costruttore di auto premium tedesco offre anche l'unico veicolo nel segmento delle berline medie con un livello di emissioni di CO₂ inferiore ai 140 grammi/chilometro rispettando già la normativa. Nella BMW Serie 3, le versioni Berlina e Touring della 318d ed i modelli 320d Berlina, 320d Touring, 320d Coupé e 320d Cabrio hanno tutti livelli di CO₂ tra i 123 ed i 140 grammi/chilometro.

La scelta di modelli con emissioni particolarmente basse è ancora più ampia nella BMW Serie 1. Leader in questa serie è la 118d, che nelle sue versioni a cinque e a tre porte raggiunge un livello di CO₂ di 119 grammi. Altri veicoli che emettono meno di 140 grammi di CO₂ per chilometro sono la nuova BMW 118d Cabrio, la 120d a cinque porte, le versioni Coupé e Cabrio, nonché i modelli BMW 123d 5 porte, 123d 3 porte e 123d Coupé. Inoltre, vi sono delle versioni a benzina particolarmente efficienti: sia nella versione a 5 porte sia in quella 3 porte, la BMW 116i con 139 grammi/chilometro e la 118i con 140 grammi/chilometro appartengono all'elenco di modelli con i più bassi livelli di emissioni di CO₂.

**Quadro d'insieme delle automobili BMW MY 2009 che soddisfano
le norme sulle emissioni Euro 5:**

Modello	Potenza (kW/CV)	Consumo carburante Ciclo EU (l/100km)	Emissioni CO2 in Ciclo EU (g/km)	Classificazione norme sulle emissioni
BMW Serie 7 Diesel				
BMW 730d	180/245	7,2	192	Euro 5
BMW Serie 7 benzina				
BMW 750i	300/407	11,4	266	Euro 5
BMW 750Li	300/407	11,4	266	Euro 5
BMW 740i	240/326	9,9	232	Euro 5
BMW 740Li	240/326	10,0	235	Euro 5
BMW Serie 5 diesel				
BMW 520d	130/177	5,1	136	Euro 5
BMW 520d Touring	130/177	5,3	140	Euro 5
BMW Serie 3 diesel				
BMW 330d	180/245	5,7	152	Euro 5
BMW 330d Touring	180/245	5,9	155	Euro 5
BMW 330d Coupé	180/245	5,7	152	Euro 5
BMW 320d	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 320d Touring	130/177	4,9	130	Euro 5
BMW 320d Coupé	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 320d Cabrio	130/177	5,3	140	Euro 5
BMW 318d	105/143	4,7	123	Euro 5
BMW 318d Touring	105/143	4,8	125	Euro 5
BMW Serie 1 diesel				
BMW 120d (5 porte)	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 120d (3 porte)	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 120d Coupé	130/177	4,8	128	Euro 5
BMW 120d Cabrio	130/177	5,1	134	Euro 5
BMW 118d (5 porte)	105/143	4,5	119	Euro 5
BMW 118d (3 porte)	105/143	4,5	119	Euro 5
BMW 118d Cabrio	105/143	4,9	129	Euro 5

Maggiore efficienza, prestazioni più dinamiche: nuovi motori diesel a quattro cilindri per la BMW 118d Cabrio e la BMW 123d Cabrio

L'ampliamento della gamma motori per la BMW Serie 1 Cabrio crea nuove occasioni per unire il divertimento all'aria aperta ad un'efficienza esemplare. Dopo il successo del lancio della BMW 120d Cabrio, anche le versioni 118d Cabrio e 123d Cabrio saranno disponibili nel Model Year 2009. Il propulsore diesel 2,0 litri 4 cilindri con basamento interamente in alluminio e con iniezione diretta common rail della terza generazione è quindi disponibile in tre livelli di potenza per la BMW Serie 1 Cabrio. La versione base è spinta dal motore 105 kW/143 CV della BMW 118d, votata "Auto verde mondiale dell'anno" nel 2008; accelera da zero a 100 km/h in 9,5 secondi e stabilisce nuovi standard di efficienza per le quattro posti a cielo aperto, con un consumo medio di 4,9 litri/100 km nel ciclo medio EU ed emissioni di 129 grammi di CO₂ al chilometro. Nella nuova BMW 123d Cabrio, il primo motore diesel del mondo ad essere realizzato interamente in alluminio, con una potenza specifica di oltre 100 CV/litro, unisce brillante motricità ad un'economia di tutto rispetto. Iniettori piezoelettrici incanalano il carburante nelle quattro camere di combustione ad una pressione che arriva fino a 2.000 bar. La tecnologia Variable Twin Turbo garantisce una potenza spontanea ed una spinta continua su tutto l'arco dei regimi motore, erogando 150 kW/204 CV ed arrivando ad una coppia massima di 400 Nm. La BMW 123d Cabrio accelera in appena 7,5 secondi da zero a 100 km/h, mentre il suo consumo medio, secondo il ciclo EU, è di 5,4 litri/100 km ed il suo livello di emissioni di CO₂ è pari a 144 grammi/chilometro.

Il nuovo BMW iDrive: ancora più facile ed intuitivo da utilizzare

In tutta la gamma dei modelli, BMW ha aggiunto nuovi elementi nell'ambito dell'ulteriore sviluppo del suo sistema iDrive nel Model Year 2009. La nuova generazione di iDrive, caratterizzata principalmente da un sistema di controllo di nuova progettazione che comprende una struttura dei menu ottimizzata ed un'innovativa tecnologia per il display, sarà presente sia nella nuova BMW Serie 7 sia nella nuova BMW Serie 3; inoltre, sarà introdotta già a partire dall'autunno del 2008 anche nei modelli della BMW Serie 6, della Serie 5 e della Serie 1.

Con la nuova generazione di iDrive, sarà regolarmente seguito il principio di una separazione chiara tra gli elementi di controllo e quelli di display, come introdotta per la prima volta nel modello precedente della nuova BMW Serie 7. A seconda del modello specifico e degli equipaggiamenti in questione, le più importanti funzioni di intrattenimento, comunicazione, navigazione e confort vengono attivate e controllate per mezzo di iDrive. Il nuovo pomello di controllo dell'iDrive è posizionato nella console centrale per assicurare un'ergonomia ottimale e permette la comoda ed intuitiva selezione ed attivazione delle funzioni mediante gesti standardizzati di inclinazione, rotazione e pressione.

Un'altra caratteristica nuova è rappresentata dai sette pulsanti per la selezione diretta situati vicino al pomello di controllo. Questi offrono l'accesso diretto alle principali opzioni di menu e possono essere manovrati senza la necessità di un contatto visivo grazie alle loro diverse conformazioni. Il pulsante MENU attiva il menu principale, mentre i pulsanti CD, RADIO, TEL e NAVI attivano immediatamente le prime quattro opzioni del menu principale. Il pulsante OPTION consente l'accesso ad ulteriori funzioni nell'ambito di ciascun menu – per molti versi, come si fa con il pulsante destro del mouse del computer. Il pulsante BACK cancella l'ultima operazione eseguita.

Nei modelli delle BMW Serie 3 ed 1, il sistema operativo iDrive viene offerto insieme a sistemi di navigazione opzionali. Per una visualizzazione ottimizzata delle opzioni dei menu, delle grafiche e delle mappe, il precedente display ripiegabile sarà sostituito nel Model Year 2009 da un display di controllo fisso. Questo riguarda anche la BMW Serie 1. Il display di controllo è posizionato allo stesso livello del cruscotto in tutti i modelli BMW e si trova ad una distanza visiva perfetta sia per il guidatore sia per il passeggero anteriore.

Insieme al sistema di navigazione Professional, viene utilizzata anche una nuova tecnologia per il display che comprende una struttura ottimizzata dei menu. Con una risoluzione molto alta di 1280 x 480 pixel – quattro volte quella della precedente generazione di iDrive – la nuova tecnologia offre un display con una grafica dettagliata significativamente migliorata. Gli elenchi menu appaiono in bianco su sfondo nero, mentre simboli distintivi, grafiche moderne ed un sistema chiaro di codificazione mediante colori definiscono lo stile della riproduzione delle immagini. Le strutture semplici dei menu ed un sistema menu a pannelli sovrapposti, simili a quelli dei computer, facilitano l'orientamento e consentono un accesso facile e rapido alle opzioni desiderate. Aiuti visivi operativi, come per esempio un'immagine della manopola di controllo che mostra le opzioni disponibili, assicurano un'ulteriore chiarezza. Lo spelling nei nomi di luoghi e di strade e la digitazione di numeri telefonici vengono effettuati mediante uno strumento circolare chiamato "speller".

Il display della mappa a tutto schermo del sistema di navigazione Professional offre un quadro molto dettagliato della regione circostante. Sia le mappe di viaggio sia i singoli simboli per i cosiddetti punti di interesse possono essere visualizzati con grafiche tridimensionali. Per esempio, il display realistico di mappe indicanti l'altezza sul livello del mare, quando si viaggia in mezzo alle montagne, assicura chiarezza nel consiglio degli itinerari. Con mappe scalabili fino a 25 metri, il display tridimensionale integrato degli edifici circostanti consente un migliore orientamento, particolarmente nelle aree urbane. Quando si sceglie una destinazione basata su una lista di città, appare anche

nel display una mappa in anteprima per ogni destinazione suggerita durante la selezione. Ciò permette che differenti città con lo stesso nome siano più facilmente distinguibili in base alle informazioni geografiche.

Un confort ottimale durante i viaggi viene assicurato anche dal travel planner con funzione tour guidati. Il planner collega diverse destinazioni differenti per creare un itinerario di viaggio personalizzato, con ogni destinazione automaticamente ritrovata in successione durante il percorso. Con l'aiuto della guida virtuale al viaggio, il sistema seleziona gli itinerari più interessanti. Inoltre, se lo desidera, il guidatore può anche integrare le sue soste in punti intermedi del viaggio.

In alternativa al display a tutto schermo, può essere attivata anche una finestra di supporto nel Display di controllo che fornisce altre informazioni indipendenti dalla mappa principale. Il contenuto della finestra di supporto può essere determinato dal cliente in base ad una selezione predefinita. La schermata speciale per la mappa sotto la voce del menu "Highlight traffic situation" (evidenzia la situazione del traffico) offre una comodità in più – e non soltanto nel traffico urbano. In questa ottica, code di veicoli vengono visualizzate come sezioni evidenziate in rosso.

Tempi di accesso ridotti sono assicurati perché i dati di navigazione sono installati su un hard drive da 80 GB montato a bordo del veicolo. Inoltre, quest'ultimo può essere utilizzato come archivio musicale con circa 13 GB di memoria. File musicali possono essere trasferiti nel disco rigido da CD, da lettori MP3 esterni o da chiavette USB. I file musicali diventano poi permanentemente disponibili senza dover tenere presenti nel veicolo i CD o altri dispositivi di memoria esterni.

La funzionalità dei pulsanti "segnalibro" nella console centrale è stata anch'essa ampliata. Per la prima volta, questi otto pulsanti possono essere ora usati per memorizzare e selezionare direttamente qualsiasi voce del menu accessibile tramite iDrive, oltre alle stazioni radio, ai numeri telefonici e alle destinazioni di navigazione – per esempio, display di mappe o della rubrica telefonica.

Prima mondiale di BMW ConnectedDrive: uso illimitato di internet all'interno del veicolo, chiamata di emergenza più avanzata e nuovi servizi a distanza

Nel Model Year 2009 vi sarà un ulteriore ampliamento della gamma di servizi voce e basati su internet disponibili sotto l'ombrello del sistema BMW ConnectedDrive. La BMW è il primo costruttore di automobili a fornire accesso illimitato ad internet all'interno del veicolo. L'accesso ad internet

BMW è disponibile per la BMW Serie 7, per la Serie 6, per la Serie 5, per la Serie 3 e per la Serie 1 sulla base di BMW Assist ad una tariffa flat conveniente di 12,50 euro/mese. Il trasferimento di dati si basa sulla tecnologia EDGE (Enhanced Data Rates per GSM Evolution), il che, a differenza dell'UMTS, offre una copertura geografica completa e tre o quattro volte più veloce rispetto allo standard telefonico mobile GPRS.

La base per l'utilizzo di internet all'interno del veicolo viene dalla versione ulteriormente sviluppata di iDrive. Qui, il pomello di controllo svolge una funzione simile a quella del mouse del computer convenzionale. Le pagine internet possono essere mostrate sul Display di controllo in alta risoluzione. Un'ulteriore funzione permette di ingrandire sezioni di schermata per focalizzarsi sui particolari. Per ragioni di sicurezza, il display delle pagine internet è possibile soltanto quando il veicolo è fermo, come nei modelli BMW con la funzione TV. Con l'opzionale sistema Rear Entertainment Professional, l'utilizzo di internet è possibile anche durante il viaggio, ma limitatamente ai passeggeri posteriori.

Il servizio BMW Assist, fornito insieme al sistema di navigazione Professional e alla predisposizione per il telefono mobile con interfaccia Bluetooth, comprende ora l'Advanced Emergency Call come parte integrante di BMW ConnectedDrive. Questo sistema consente agli addetti ai soccorsi di ricevere informazioni dettagliate sul tipo di incidente e sul rischio di traumi subiti dagli occupanti del veicolo prima ancora di arrivare sul posto, assicurando in anticipo le cure mediche adeguate a coloro che sono coinvolti nell'incidente. Questo perché le informazioni inoltrate al Call Center BMW comprendono non soltanto la precisa localizzazione del veicolo con relativo numero del telefono mobile, numero di telaio e tipo di veicolo, ma anche i dati raccolti dai sensori montati sul veicolo stesso che comprendono dettagli sul tipo e sull'intensità dello scontro. Ciò significa che possono essere individuati impatti frontali, posteriori e laterali, o anche collisioni multiple o capottamenti. Oltre all'attivazione automatica, la chiamata di emergenza può essere effettuata manualmente. Il guidatore o il passeggero ottengono quindi un collegamento immediato con il Call Center BMW.

In futuro, BMW ConnectedDrive potrà offrire assistenza diretta ai clienti tramite il Call Center BMW, anche in situazioni che prima richiedevano un soccorso stradale. Questo diventa possibile grazie ai nuovi servizi a distanza. Nella sola Germania, BMW Service risponde alle chiamate di assistenza stradale fino a 7 mila volte all'anno per aprire veicoli chiusi a chiave per errore. Se la chiave di un'auto è stata lasciata nel bagagliaio o se un bambino ha chiuso la vettura dall'interno, in futuro non servirà altro che una chiamata al Call Center BMW. Dopo aver effettuato l'identificazione certa del chiamante, un addetto del Call

Center BMW potrà aprire il veicolo a distanza. Nella stessa maniera, un automobilista può stare tranquillo nella consapevolezza che il suo veicolo è chiuso a chiave dopo – per esempio – averlo parcheggiato in fretta all'aeroporto. Un'altra funzione di questo nuovo servizio di BMW ConnectedDrive riguarda la climatizzazione controllata a distanza, disponibile esclusivamente per la BMW Serie 7. Qui, si può effettuare una breve chiamata prima di iniziare un viaggio per assicurare che la temperatura dell'abitacolo sia gradevole già prima di partire.

Nuovo adattatore con inserimento a scatto con collegamento USB per l'iPhone Apple e per altri smartphone

Per la piena integrazione nel veicolo degli attuali modelli di smartphone, la gamma accessori per il Model Year 2009 prevede come opzionale un nuovo adattatore con inserimento a scatto, nonché una scheda USB abbinata. Con l'opzione del collegamento del lettore musicale in un telefono mobile, è possibile utilizzare le funzioni sia di comunicazione sia di intrattenimento del telefonino e controllare entrambi mediante il sistema operativo iDrive. I numeri telefonici ed i titoli musicali memorizzati nello smartphone vengono visualizzati sul Display di controllo ed il guidatore può avvalersi di un accesso permanente sia alle funzioni telefoniche sia a quelle del lettore MP3 del dispositivo esterno. Sono previste anche l'alimentazione di corrente allo smartphone e la ricezione mediante l'antenna montata sulla vettura. La nuova interfaccia può essere utilizzata per l'integrazione dei seguenti telefoni mobili: Apple iPhone, Sony Ericsson K850i e Nokia 6500c.

BMW X3 Model Year 2009: nuove “edizioni” mettono in risalto il carattere premium del SAV di successo già venduto in 500 mila esemplari

Best-seller di tendenza questa è la BMW X3. Le 500 mila unità vendute testimoniano la popolarità di questo agilissimo Sports Activity Vehicle, come anche la leadership nel suo segmento evidenziate nello studio “Indice di soddisfazione dei clienti” 2008 effettuato da J.D. Power. Per il 2009, l'appeal di questo modello sarà ulteriormente valorizzato con nuove opzioni di equipaggiamento, nonché con due “edizioni” di elevata qualità. A partire dal Model Year 2009, la BMW X3 sarà disponibile con sei versioni di motori con una potenza che va da 110 kW/150 CV a 210 kW/286 CV, nonché con una scelta più ricca di materiali per gli interni, con un ulteriore pacchetto per lo stoccaggio degli oggetti, nonché con nuove opzioni per la verniciatura esterna, per le modanature interne e per i cerchi in lega leggera.

Il carisma moderno e l'agilità sportiva della BMW X3 vengono messi particolarmente in risalto nella “edizione” Lifestyle. Per la rifinitura esterna sarà

disponibile il nuovo colore Space Grey metallizzato insieme ad altri nuovi colori. L'aspetto straordinario del veicolo viene esaltato anche dai cerchi da 18 pollici in lega leggera dal disegno a doppi raggi nella BMW X3 xDrive 35d e da cerchi da 17 pollici in tutte le altre varianti. All'interno, il volante rivestito in pelle, la tappezzeria tessuto/pelle dei sedili Pearlpoint/Pearl, nonché la leva del cambio e quella del freno a mano in nero, aggiungono un tocco di eleganza sportiva. L'atmosfera è completata con modanature in Space Grey metallizzato, con quattro versioni alternative disponibili. Con un supplemento di prezzo, sono disponibili per BMW X3 Edition Lifestyle la tappezzeria arricchita di pelle Nevada ed altri cerchi in lega leggera previsti per la gamma di accessori per questo modello SAV.

Nell'Exclusive Edition, la BMW X3 unisce caratteristiche di equipaggiamento di alta qualità con un aspetto particolarmente alla moda. All'esterno, il nuovo color Mineral Green metallizzato, creato esclusivamente per questa "edizione", rappresenta perfettamente queste qualità. Altri nove colori di carrozzeria sono disponibili in alternativa. Inoltre, vi sono cerchi in lega leggera da 18 pollici con raggi ad epsilon che rispecchiano il forte carattere di questo SAV. Le qualità dinamiche della BMW X3 possono essere godute in un'atmosfera particolarmente lussuosa nella Edition Exclusive. Questo grazie ad elementi come i sedili Basic, Sport e Comfort con finiture in pelle Nevada, il volante in pelle, il poggiatesta anteriore e le modanature in legno di noce chiaro. Per aumentare la sicurezza ed il confort, l'Exclusive Edition comprende anche proiettori allo xenon, un sistema di tergicristallo, un sensore pioggia ed un pacchetto di illuminazione.

Insieme alle due "edizioni" speciali, le versioni a quattro cilindri della BMW X3 presentano anche le listelle della griglia del radiatore in color grafite metallizzato, nonché un terminale di scarico ovale cromato. Come ulteriore optional, entrambe le "edizioni" possono essere fornite di un pacchetto Comfort Plus con prezzi a partire da 1.950 euro, oltre che di equipaggiamento speciale personalizzato per gli interni.

I modelli BMW X e le versioni a quattro ruote motrici della BMW Serie 5 e Serie 3: una nuova nomenclatura enfatizza ulteriormente il sistema BMW xDrive

Per il veicolo Sports Activity di maggiore successo, la BMW X5, e per la prima Sports Activity Coupé del mondo, la BMW X6, sono previste anche nuove verniciature, nuove tappezzerie, finiture e modanature interne, nonché nuovi cerchi che permetteranno una maggiore personalizzazione delle vetture Model Year 2009. Per la BMW X6 sarà inoltre disponibile una composizione di equipaggiamento personalizzata.

A partire dall'autunno 2008, sarà introdotta una struttura uniforme per la nomenclatura della famiglia BMW X. Il sistema di designazione già in uso per la BMW X6 sarà applicato anche alla BMW X5 e alla X3, strutturato secondo la potenza del motore e con riferimento specifico al sistema intelligente a quattro ruote motrici BMW xDrive. La versione più potente del grande SAV porterà la designazione BMW X5 xDrive48i dall'autunno 2008, con l'aggiunta dei modelli BMW X5 xDrive30i, BMW X5 xDrive35d e BMW X5 xDrive30d. I modelli a benzina della X3 porteranno le seguenti designazioni: BMW X3 xDrive30i, BMW X3 xDrive25i e BMW X3 xDrive20i. Le versioni diesel saranno chiamate BMW X3 xDrive35d, BMW X3 xDrive30d e BMW X3 xDrive20d.

Per poter rispecchiare a livello visivo lo status superiore del sistema di trazione integrale intelligente come marchio esclusivo per dinamiche di guida, trazione e stabilità di marcia, tutti i modelli porteranno il logo "xDrive" di nuovo disegno sui passaruota anteriori. Nei modelli a quattro ruote motrici della BMW Serie 5 e Serie 3, questo logo servirà ad indicare una chiara differenziazione dai veicoli con la sola trazione posteriore. Le designazioni di modelli dei veicoli a quattro ruote motrici in queste serie saranno anch'esse adattate di conseguenza. Il più potente modello a quattro ruote motrici della BMW Serie 5 sarà in futuro conosciuto come BMW 530i xDrive. Il primo modello a quattro cilindri della BMW Serie 3 con quattro ruote motrici, disponibile dall'autunno 2008, sarà chiamato BMW 320d xDrive.

BMW Serie 6: prestazioni dinamiche esclusive con un nuovo pacchetto sportivo

L'esclusivo piacere di guidare offerto dai modelli della BMW Serie 6 sarà ulteriormente valorizzato per il 2009 con l'aggiunta di nuovi elementi standard di alta qualità, come le verniciature esterne, le tappezzerie e le modanature interne, nonché con l'ampliamento della gamma di cerchi in lega leggera disponibili come opzionali e con equipaggiamenti personalizzabili. Inoltre, il carattere dinamico di questi veicoli può essere messo in maggiore risalto con un accattivante pacchetto sportivo disponibile sia per la Serie 6 Coupé sia per la Cabrio.

Questo pacchetto sportivo comprende l'assetto M sportivo, cerchi in lega leggera da 19 pollici, un sistema di scarico con un carattere sonoro distintivo per la BMW 650i e terminali di scarico con cromatura scura, nonché un cofano motore con caratteristiche linee a freccia. Sette sono i colori disponibili per l'esterno, e l'aspetto esterno generale è completato con il montante centrale, la soglia dei finestrini ed i contorni degli stessi in cromatura satinata BMW Individual High Gloss. Sedili sportivi con tre varianti di rifiniture in pelle, un volante M in pelle, modanature interne in alluminio spazzolato, un cielo color

antracite BMW Individual ed un pacchetto illuminazione definiscono il carattere sportivo degli interni.

La BMW Serie 5: ridotte emissioni, maggiore esclusività

Nel Model Year 2009, la BMW Serie 5 consolida la sua posizione come leader nella guida efficiente e divertente nel segmento delle berline medium. In maniera più convincente rispetto a qualsiasi altro veicolo nel suo segmento, la BMW Serie 5 unisce qualità dinamiche con economia esemplare ed emissioni ulteriormente ottimizzate. In particolare, la BMW 520d dimostra di non avere rivali nel suo segmento, con un consumo medio nel ciclo UE di 5,1 litri/100 km e livelli di emissioni di CO₂ pari a 136 grammi per chilometro (la BMW 520d Touring: 5,3 litri, 140 grammi). E' l'unico veicolo nella sua categoria con emissioni di CO₂ inferiori ai 140 grammi per chilometro, rispettando le future norme sulle emissioni Euro 5 già dall'autunno 2008. A prescindere dal tipo di motorizzazione, tutte le versioni della BMW Serie 5 vantano una gamma di nuovi equipaggiamenti. Con tappezzerie, finiture interne ed una composizione disponibile opzionalmente dal programma BMW Individual, è possibile dare ulteriore enfasi allo stile esclusivo e moderno sia della berlina sia del modello Touring.

La BMW Serie 1: più innovazioni, maggiore qualità

Il suo concetto di meccanica orientato al dinamismo, il suo carattere premium e le sue numerose caratteristiche di equipaggiamento, basate su una tecnologia di prim'ordine derivata dai segmenti più alti ed unica in questa categoria, rendono la BMW Serie 1 un fenomeno eccezionale all'interno del suo segmento. Ciò vale sia per la 5 porte che per la 3 porte, così come per il modello Coupé e per la Cabrio. Per il Model Year 2009, la serie sarà ulteriormente valorizzata con nuove motorizzazioni per la BMW Serie 1 Cabrio e con la nuova generazione del BMW iDrive opzionale, ma anche con opzioni di equipaggiamento innovative. Di serie, i modelli 3 e 5 porte saranno dotati di schienali e poggiatesta ottimizzati per resistere agli impatti già dall'autunno 2008. Come ulteriore opzionale, sarà disponibile per la prima volta per tutti i modelli della Serie 1 il sistema BMW High Beam Assistant. L'elenco di speciali equipaggiamenti comprende anche riscaldamento del volante e predisposizione al telefono cellulare con interfaccia Bluetooth. La scelta di finiture esterne comprende ora il colore Space Grey metallizzato ed un altro nuovo elemento è costituito dalle modanature interne in Satin Silver.