



Comunicato stampa N. 113/08

San Donato Milanese, 15 agosto 2008

La nuova BMW X5 Security: all'altezza di qualsiasi situazione

Monaco. BMW presenta la combinazione ideale tra la più moderna tecnica di sicurezza e la versatilità di una vettura sportiva a trazione integrale. La nuova BMW X5 Security assicura una protezione efficiente e su misura contro attacchi da parte di criminali e altre situazioni pericolose. La vettura, sviluppata sulla base del famoso Sports Activity Vehicle (SAV) BMW X5, offre spazio ad un massimo di cinque occupanti e una sofisticata tecnica di propulsione e di assetto che consentono al guidatore di gestire in modo sicuro anche nelle situazioni di guida particolarmente impegnative e su fondi stradali difficili. Grazie a questa combinazione, la BMW X5 Security si conquisterà una posizione del tutto particolare nel segmento delle vetture blindate. Il veicolo è adatto sia a gestire il traffico giornaliero che le situazioni che richiedono una protezione particolare e reazioni flessibili.

La nuova BMW X5 Security è spinta da un motore V8 che eroga 261 kW/355 CV. Il propulsore otto cilindri di 4,8 litri mette a disposizione la propria coppia massima di 475 Newtonmetri già ad un regime di 3.400 giri/min. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h la BMW X5 Security impiega solo 7,5 secondi, la velocità è stata limitata elettronicamente a 210 km/h. Una spinta dinamica viene assicurata non solo dalla potenza del motore, ma anche dal sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive. La trazione integrale permanente a comando elettronico è collegata al sistema di regolazione della stabilità di guida DSC (Controllo dinamico di stabilità) e ripartisce la coppia motrice in modo variabile tra le ruote anteriori e quelle posteriori. BMW xDrive promuove sia la stabilità dinamica nella guida stradale sia la trazione sui fondi non asfaltati.

La nuova BMW X5 Security è l'unica vettura del segmento di appartenenza classificata VR4. Il suo equipaggiamento di sicurezza che comprende un abitacolo blindato, incluso il bagagliaio, e vetri di sicurezza, è stato elaborato appositamente per questo modello ed ampiamente collaudato durante lo sviluppo del prodotto. Già nella fase di sviluppo della BMW X5 è stata considerata l'integrazione dei componenti di sicurezza, così da poter equipaggiare la BMW X5 Security già ex fabbrica con la più efficiente tecnica di protezione.

Il concetto della BMW Security: esperienze raccolte in oltre 30 anni

Soltanto poche Case automobilistiche al mondo vantano una tradizione nella costruzione di vetture blindate. BMW può contare su oltre 30 anni di esperienze che assicurano soluzioni affidabili e mature nel campo della sicurezza della vettura e degli occupanti. Tutti gli aspetti della sicurezza attiva e passiva sono stati combinati in un sistema unico. Tutti i modelli BMW si basano sul concetto di sicurezza F.I.R.S.T (Fully Integrated Road Safety Technology). In base a questo concetto è possibile personalizzare gli equipaggiamenti delle vetture BMW Security, così da ottimizzarne il livello di sicurezza in funzione delle esigenze del cliente.

Il concetto di protezione professionale della nuova BMW X5 Security persegue l'obiettivo di difendere contro il rischio di atti criminali come rapine armate, sequestri di persona o carjacking. Questi crimini avvengono di norma secondo il principio casuale. Gli attacchi non si rivolgono contro la vita degli occupanti ma perseguono l'obiettivo di derubarli degli oggetti di valore o della vettura stessa. La BMW X5 Security offre un'ampia protezione contro queste tipologie di attacchi.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

Certificazione ufficiale dopo una serie di prove esaustive

L'elemento di base del concetto di sicurezza è l'abitacolo blindato con protezione antiproiettile, il quale difende gli occupanti in modo sicuro contro attacchi con armi da fuoco fino al calibro .44 Magnum, incluso il calibro .357 Magnum e 9 mm Luger. La BMW X5 Security corrisponde così alla categoria di sicurezza VR4. La verifica e la certificazione della vettura in base alle norme europee internazionalmente riconosciute DIN EN 1063 e DIN EN 1522/23-1 è stata eseguita dal Staatliches Beschussamt Mellrichstadt (Ufficio statale di balistica della RFG; n.d.t.). Su richiesta di BMW, la prova balistica eseguita superava notevolmente i criteri definiti dalla norma. Per simulare meglio la realtà, oltre ai colpi di arma da fuoco sparati ad angoli di 90 e di 45 gradi, lo scenario di prova è stato completato da colpi di arma da fuoco provenienti da varie angolature; la certificazione è stata conferita in base ai risultati di queste prove.

L'altissimo livello di protezione viene garantito ad esempio da componenti e pannelli realizzati in un materiale speciale a fibre composite altamente protettive. Questi elementi sono montati nelle fiancate, nel tetto, nel vano gambe anteriore e nel posteriore della vettura. La protezione viene completata in vari punti da un acciaio a resistenza balistica. I vetri di sicurezza di circa 22 millimetri montati in tutta la BMW X5 Security sono resistenti ad attacchi eseguiti con armi da urto e offrono anche una protezione antiproiettile in base alla categoria VR4. Inoltre, i cristalli sono rivestiti di polycarbonato che protegge gli occupanti dalle schegge che potrebbero cadere all'interno.

Nella BMW X5 Security la protezione comprende anche la zona dietro il divanetto posteriore, così che il bagagliaio può essere utilizzato come spazio di trasporto sicuro. Il portellone posteriore bipartito è completamente blindato. Il carico massimo ammissibile supera i 500 chilogrammi.

La BMW X5 Security è equipaggiata con un interfono e un allarme che consentono di comunicare con le persone all'esterno della vettura senza dovere aprire le porte o abbassare i finestrini. Quando viene attivato l'allarme, le porte e i cristalli laterali si chiudono automaticamente. In aggiunta vengono emessi dei segnali di allarme acustici e visivi. I comandi dell'impianto si trovano sulla consolle centrale nella zona del portabibite; durante l'utilizzo normale della vettura sono nascosti sotto un coperchio flessibile.

Un sofisticato sistema di telecamere consente al guidatore di osservare la zona davanti e dietro la vettura. Attraverso la videocamera di retromarcia, le cui immagini vengono trasmesse al Control Display del sistema di comando iDrive montato nella plancia, nelle manovre di retromarcia è possibile stimare la distanza rispetto agli ostacoli senza dovere girare la testa. Le videocamere del sistema Side View integrate nei paraurti consentono di tenere sotto controllo la zona davanti alla vettura. Anche le loro immagini sono visualizzate dal Control Display. Nell'uscita da un autosilo o nei passi carrabili stretti il sistema consente di osservare il traffico incrociante prima di imboccare la strada.

Una scelta sicura: la massima protezione ex fabbrica

A differenza delle misure realizzate in postmontaggio, la fabbricazione della vettura di sicurezza nello stabilimento BMW dona la garanzia che tutti i componenti siano stati adattati alla perfezione al rispettivo modello. Ad esempio, l'abitacolo blindato offre degli interni con tutte le linee di giunzione delle lamiere rinforzate. Nelle zone critiche, ad esempio lungo i bordi delle porte o nei passaggi dei montanti della scocca, viene assicurato che proiettili o frammenti di proiettili non penetrino nell'abitacolo.

L'autotelaio della BMW X5 Security è stato adattato alla perfezione al maggior peso. A questo scopo sono stati montati una serie di componenti speciali dello chassis, ad esempio le molle e gli ammortizzatori; inoltre, il software è stato adattato alle particolarità del veicolo. In più, la

BMW X5 Security è equipaggiata con pneumatici del tipo runflat. Anche in caso di perdita totale della pressione, ad esempio dopo essere stati colpiti da armi da fuoco o essere passati sopra degli oggetti appuntiti, i pneumatici consentono di proseguire il viaggio. A vettura completamente carica è possibile continuare la guida per circa 50 chilometri a una velocità massima di 80 km/h.

Un altro vantaggio del concetto di sicurezza offerto ex fabbrica è stata l'integrazione dei componenti di sicurezza senza che ciò abbia determinato modifiche nel design della vettura. Anche le persone che conoscono bene i modelli BMW hanno delle difficoltà a distinguere i veicoli blindati dalle vetture normali prodotte da BMW. In questo modo viene soddisfatta la richiesta di discrezione dei clienti, aumentando inoltre la sicurezza degli occupanti.

Dinamica di guida e comfort al livello di un modello di serie

Ma la BMW X5 Security non offre solo un eccellente livello di sicurezza bensì anche il massimo comfort, una maneggevolezza perfetta e delle prestazioni sportive. Grazie al sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive, la cinque posti non è limitata alle strade asfaltate, ma gestisce con maestria anche terreni difficili al di fuori della rete stradale.

La sofisticata tecnica di propulsione e dello châssis, che comprende tutti gli elementi del modello BMW X5 di serie, offre le premesse ideali per affrontare in modo sicuro anche manovre di guida estreme e di sfuggire, in caso di necessità, da una situazione di pericolo. Il collegamento in rete del sistema di trazione integrale con il sistema di regolazione della stabilità di guida DSC nell'Integrated Chassis Management (ICM) consente di ripartire la coppia motrice con la massima precisione in base alla specifica situazione di guida. Inoltre, utilizzando i dati forniti dai sensori del DSC, il sistema xDrive convoglia la potenza in frazioni di secondo alle ruote con maggiore trazione. Nella guida dinamica in curva l'interazione tra xDrive e DSC sopprime efficacemente la tendenza della vettura al sottosterzo o sovrasterzo. La ripartizione della potenza tra le ruote anteriori e posteriori in funzione della situazione momentanea limita gli interventi del DSC sulle singole ruote alle situazioni veramente estreme.

La versione del sistema DSC sviluppata per la BMW X5 comprende inoltre una cosiddetta compensazione del fading: ad alte temperature dei freni il sistema ne aumenta la pressione, compensando così un eventuale calo dell'effetto decelerante. Inoltre, attraverso una formazione moderata della pressione dei freni viene aumentata la predisposizione dei freni nelle situazioni in cui è prevedibile una decelerazione spontanea. La funzione Freni asciutti ottimizza l'efficacia dell'impianto frenante sul bagnato. Infine, l'Assistente di partenza supporta il guidatore nell'avviamento della vettura in salita.

Una delle funzioni del sistema DSC è la modalità speciale Controllo dinamico della trazione (DTC). Questa modalità attivabile premendo un pulsante eleva le soglie di intervento della regolazione della stabilità di guida, facilitando la partenza, ad esempio sulla neve o sulla sabbia. Inoltre, il DTC offre la possibilità di percorrere le curve in modo molto sportivo. Sui terreni particolarmente difficili il guidatore viene supportato dal Hill-Descent-Control (HDC). Questo sistema comandato dal DSC interviene automaticamente sui freni, consentendo di scendere in modo controllato da una montagna. Anche i percorsi ripidi sullo sterrato sono percorribili così in modo sicuro.

Di serie nella BMW X5 Security: Adaptive Drive e Active Steering

Al fine di aumentare ulteriormente la sicurezza nelle situazioni di guida impegnative, la nuova BMW X5 Security è equipaggiata di serie con il sistema Adaptive Drive. Questa combinazione di stabilizzazione attiva antirollio e di regolazione variabile degli ammortizzatori permette di controllare in modo preciso gli ammortizzatori e le barre stabilizzatrici.

Attraverso alcuni sensori, l'Adaptive Drive rileva e calcola costantemente i dati relativi alla velocità, all'angolo di sterzata, all'accelerazione longitudinale e trasversale, all'accelerazione della sovrastruttura e delle ruote e all'altitudine. In base a queste informazioni vengono controllati sia gli attuatori delle barre stabilizzatrici che le valvole elettromagnetiche degli ammortizzatori. Per assicurare un coordinamento veloce e affidabile, Adaptive Drive funziona con il sistema di transfer dati ad alta velocità FlexRay. BMW è la prima Casa automobilistica del mondo a utilizzare la tecnologia FlexRay nelle proprie vetture di serie.

Un altro componente dell'equipaggiamento di sicurezza della nuova BMW X5 Security è Active Steering che offre il rapporto di demoltiplicazione ottimale per ogni velocità e ogni angolo di sterzo. Fino a una velocità di 90 km/h predomina un comportamento di guida diretto. Inoltre, nelle manovre di parcheggio sono sufficienti due giri di volante per eseguire una sterzata completa. A velocità superiori la demoltiplicazione di Active Steering diviene progressivamente più indiretta, così da promuovere una guida in rettilineo sicura e un maggiore comfort a bordo.

Il sistema Active Steering viene combinato con il Servotronic, così da ridurre lo sforzo al volante in funzione della velocità e aumentare ulteriormente il comfort di guida. Inoltre, l'Active Steering è collegato attraverso il sistema ICM con la regolazione della stabilità di guida DSC e contribuisce in caso di sovrasterzo in curva e nelle frenate particolarmente brusche in modo attivo alla stabilizzazione della vettura. Ad esempio, nelle manovre di frenata su fondi stradali differenziati (frenata μ -split) un intervento mirato di controsterzo evita lo sbandamento del veicolo. Il sistema consente così di gestire anche le situazioni difficili con la massima dinamica e sicurezza.

Sicurezza attiva e passiva: la BMW X5 è la base ideale

Ma la nuova BMW X5 Security non trae profitto dei grandi progressi tecnologici realizzati nella nuova versione del modello SAV di serie solo nella tecnica di propulsione e nello châssis. La rigidità torsionale della scocca, la configurazione delle zone di deformazione, la sicurezza anticrash dell'abitacolo e il numero degli elementi di sicurezza, incluso il loro controllo centrale, così come l'impianto frenante e la tecnica di illuminazione sono stati fortemente ottimizzati rispetto al modello precedente.

All'interno della BMW X5 l'equipaggiamento di serie comprende gli airbag frontali per il bacino e il torace, così come gli airbag laterali a tendina per la testa. Questi ultimi si gonfiano fuoriuscendo dai primi montanti e dal cielo del tetto, proteggendo così da lesioni sia gli occupanti della prima che della seconda fila di sedili. Nella BMW X5 tutti i sedili hanno delle cinture di sicurezza automatiche a tre punti. I sistemi di ritenuta sono completati da limitatori di ritenuta, i sedili anteriori dispongono inoltre di una funzione di tendicintura. Inoltre, nel divanetto posteriore, gli ancoraggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini sono di serie. In caso di capottamento imminente i sensori di Roll-over provvedono ad attivare i tendicintura e gli airbag a tendina. Il collegamento di questi sensori con la regolazione della dinamica di guida DSC garantisce un funzionamento del sistema tempestivo e adeguato alla situazione. Grazie a questo ricco pacchetto di misure di protezione degli occupanti, la BMW X5 soddisfa i più severi criteri nel campo della sicurezza anticrash. Questo modello SAV è stato il primo veicolo del segmento di appartenenza a conquistarsi il massimo punteggio di cinque stelle nella prova di crash Euro-NCAP.

L'impianto frenante ad alte prestazioni della BMW X5 viene supportato dalle numerose funzioni del DSC e assicura in qualsiasi situazione eccellenti valori di decelerazione. Dei dischi autoventilati in tutte e quattro le ruote assorbono l'energia frenante. Il diametro dei dischi della BMW X5 Security è di 365 millimetri davanti e di 345 millimetri dietro.

A richiesta, la BMW X5 Security è disponibile con proiettori bixeno e Adaptive Light Control. L'Adaptive Light Control adatta l'illuminazione della strada all'angolo di sterzo. I proiettori seguono l'andamento della curva, migliorando così la vista nella zona davanti alla vettura. Insieme all'Adaptive Light Control è ordinabile anche la luce di svolta che è integrata nei fari fendinebbia. Durante la manovra di svolta viene attivato automaticamente il faro fendinebbia sul lato interno della curva il quale illumina, attraverso una parabola supplementare, la strada nella direzione imboccata.

BMW X5 Security: un SAV straordinario, una vettura blindata unica

Sicurezza, dinamicità, protezione: la nuova BMW X5 Security offre tutto ciò al massimo livello, riunendo in sé le qualità straordinarie di una vettura sportiva a trazione integrale e l'elevata competenza BMW nello sviluppo e nella produzione di vetture blindate. La BMW X5 Security trasmette al guidatore una sensazione di sicurezza e a tutti gli occupanti un'impressione di comfort, combinate con un'immagine esterna discreta che contribuisce a tutelare l'anonimato.

Analogamente alla vettura di serie, anche la nuova BMW X5 Security è caratterizzata da una dinamica di guida eccellente e una trazione straordinaria. In più, essa offre l'alta funzionalità del famoso modello SAV di BMW, inclusi i cinque posti e il bagagliaio altamente flessibile. Nella sua qualità di unica vettura del segmento di appartenenza certificata con la categoria di sicurezza VR4, la BMW X5 Security combina il divertimento di guida e la versatilità con la più moderna tecnica di sicurezza. La vettura è concepita per superare o evitare numerose situazioni di pericolo. La BMW X5 Security si posiziona dunque come un modello SAV del tutto particolare, sviluppato per clienti con un alto fabbisogno di protezione. Inoltre, è una vettura blindata unica, con numerose possibilità di utilizzo e un'elevata idoneità alla guida giornaliera.

Le vetture blindate BMW: sviluppo e produzione ai più alti livelli qualitativi

Tutte le vetture blindate sono fabbricate interamente da BMW; lo sviluppo e la produzione sono soggetti alle severe linee guida di sicurezza di BMW. La produzione della BMW X5 Security avviene parallelamente al veicolo di serie nello stabilimento BMW di Spartanburg nel South Carolina/USA. I dispositivi di sicurezza vengono montati secondo i processi BMW nello stabilimento di Toluca (Messico).

BMW offre ai propri clienti un'ampia assistenza su scala mondiale che si estende dalla consulenza riservata fino a un servizio completo, incluso l'approvvigionamento di pezzi di ricambio. Tutte le vetture di sicurezza sono concepite in modo da poter essere sottoposte agli interventi di manutenzione e di riparazione in una normale officina BMW. La gamma di servizi comprende anche un pool regionale di vetture blindate e di alta sicurezza gestito dall'azienda.

BMW offre inoltre dei training speciali per autisti di vetture blindate. Questi programmi di guida, eseguiti da BMW in tutto il mondo da oltre 20 anni, vengono offerti a diversi livelli di intensità, a seconda delle conoscenze dei partecipanti. I training vengono diretti da esperti altamente qualificati. I contenuti variano da dettagliati corsi di teoria fino alla guida pratica della vettura, la sua maneggevolezza, a corsi di comportamento tattico.

Per eventuali informazioni contattare:

BMW Group Italia
Alessandro Toffanin
Product Communications Specialist
Tel: +39 02 51610 308 – Fax +39 02 51610 416
E-Mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Website: www.press.bmw.com