

La MINI Crossover Concept.

Indice.



L'inizio della quarta dimensione: la MINI Crossover Concept.	2
------------------------------------------------------------------------------	----------

L'inizio della quarta dimensione: la MINI Crossover Concept.



Il marchio MINI continua il proprio cammino sulla strada del successo, percorrendo dei terreni nuovi con la MINI Crossover Concept. Lo studio di design apre una prospettiva affascinante su nuove sfaccettature del brand che si esprimono in un concetto innovativo della carrozzeria, il quarto dopo la due porte classica, la MINI Cabrio e la MINI Clubman.

La MINI Crossover Concept si presenta come nuova variante di modello con una lunghezza esterna di oltre quattro metri, quattro ruote motrici, quattro porte e quattro sedili separati. Con queste caratteristiche lo studio di design attira anche l'attenzione di nuovi gruppi target i quali cercano una combinazione di uno stile personalizzato del marchio con una maggiore versatilità degli interni e una funzionalità innovativa. Un binario di fissaggio multifunzionale ad utilizzo universale, montata nella consolle centrale della MINI Crossover Concept tra i sedili che si estende dalla plancia portastrumenti fino alla coda, il cosiddetto MINI Center Rail, mette a disposizione non solo delle soluzioni portaoggetti originali ma crea anche un legame molto stretto tra i sedili anteriori e la zona posteriore. Un'altra chicca tecnologica degli interni è costituita dall'innovativo strumento centrale realizzato in tre dimensioni, il MINI Center Globe. La prima unità combinata di comando e di visualizzazione del mondo a forma di globo montato in un'automobile definisce dei benchmark nuovi di controllo integrato delle funzioni di entertainment, di comunicazione, di navigazione e di guida.

La MINI Crossover Concept non riflette solo il potenziale offerto da un possibile ampliamento della famiglia di modelli MINI ma anche il potere innovativo dei designer del marchio. La prospettiva creata con un nuovo concetto automobilistico MINI viene arricchita da numerose possibilità nuove di vivere l'esperienza di guida e il proprio stile personale, offerte solo da una MINI. Tutte le innovazioni presentate nella MINI Crossover Concept sono state elaborate con l'obiettivo di donare una nuova dimensione al caratteristico MINI-feeling. Il carattere innovativo comprende la scocca, la propulsione, la configurazione degli interni e i comandi. Grazie a questo ampio ventaglio di opzioni, la MINI Crossover Concept conquista nuove forme di mobilità, anche al di fuori dell'ambiente urbano.

Trazione a quattro ruote motrici: la base per un nuovo MINI-feeling.

Una MINI nuova offre di più, e in modo unico. A questo principio è rimasta fedele anche la MINI Crossover Concept. La sua trazione a quattro ruote motrici persegue l'obiettivo di allargarne il campo di utilizzo e di vivere le strade

già note in modo completamente nuovo. La MINI Crossover Concept non si accontenta però dello stato di vettura tradizionale a trazione integrale. Al fine di vivere in modo intenso il nuovo potenziale di mobilità, la Concept Car è stata dotata di numerosi equipaggiamenti che la trasformano in un talento universale per vivere una vita giornaliera non monotona, gestire il proprio tempo libero e intraprendere dei viaggi. La MINI Crossover Concept punta su mete nuove e, al contempo, su gruppi target nuovi.

Quattro metri di lunghezza esterna: più formato, nuove possibilità.

Nella sua qualità di prodotto elaborato come sviluppo coerente della famiglia di modelli MINI, la MINI Crossover Concept ha raggiunto un formato nuovo. Per la prima volta la lunghezza della scocca di una MINI supera i quattro metri. Con una larghezza di 1.830 millimetri e un'altezza di 1.598 millimetri la MINI Crossover Concept misura più di tutte vetture di serie MINI finora prodotte. Il passo è di 2.606 millimetri. La dimensioni esterne dello studio simbolizzano la ricerca di nuove possibilità di utilizzo della MINI e di un ulteriore arricchimento dell'esperienza di guida. Nella sua zona posteriore, la MINI Crossover Concept offre un comfort di spazio e un'ampia libertà di movimento, così come capacità di trasporto in una misura finora mai conosciuta in una MINI. Inoltre, la versatilità degli interni soddisfa qualsiasi desiderio o esigenza personale.

L'abbinamento di un design unico a un'agilità straordinaria, non limitata solo alle strade asfaltate, assicura alla MINI Crossover Concept una posizione del tutto eccezionale nel segmento automobilistico della MINI. Al contempo, l'appartenenza alla famiglia di modelli MINI è garantita da una interpretazione in chiave moderna di tipici stilemi del marchio. La MINI Crossover Concept rappresenta simbolicamente l'entrata in una nuova categoria automobilistica, rendendo interessante il marchio MINI per un gruppo target ampliato.

Quattro porte: una nuova versatilità grazie alla configurazione asimmetrica.

Grazie a due porte ad ogni lato della vettura, la MINI Crossover Concept offre un accesso particolarmente comodo alla zona posteriore. Anche in questo campo sono state ampliate le possibilità messe a disposizione dagli attuali concetti di scocca delle MINI. Ma questo non è tutto: la MINI Crossover Concept non è una quattro porte tradizionale, come lo dimostra in modo affascinante l'esecuzione delle porte dello studio di design. La configurazione classica è stata rispettata solo al lato del passeggero. Al lato del guidatore la MINI Crossover Concept dispone, oltre alla porta tradizionale di accesso alla prima fila di sedili, anche di una porta esterna alzabile e scorrevole che facilita l'accesso alla zona posteriore o il caricamento laterale della vettura. La soppressione del secondo montante al lato del guidatore permette di

sfruttare ancora meglio il potenziale offerto dall'ampia apertura. I cristalli laterali esenti da cornice rappresentano un ulteriore stilema della carrozzeria, insolito per una quattro porte.

La porta posteriore ad apertura laterale completata da un cristallo abbassabile senza cornice contribuisce ad ampliare le possibilità di utilizzo e di carico della vettura. Grazie alla generosa apertura e al basso bordo di carico, l'attrezzatura sportiva e altri oggetti sono facilmente introducibili nel vano di carico dal volume ampliabile attraverso i sedili posteriori ribaltabili separatamente che spariscono nel pavimento grazie a una cinematica a parallelogramma. Inoltre, la valigia di trasporto montata esternamente alla porta posteriore crea delle ulteriori capacità di carico. Infine, il Roof Rail System della MINI Crossover Concept è adatto al montaggio di sistemi di trasporto di sci, di snowboard e di biciclette, così come di box portattutto di varie dimensioni.

La costruzione del tetto della MINI Crossover Concept offre inoltre diverse possibilità di incremento della idoneità alla guida di tutti i giorni e di divertimento durante il tempo libero. La capote che si estende praticamente su tutta la lunghezza del tetto è apribile sia davanti che di dietro, così da potere dosare l'afflusso di aria fresca e dei caldi raggi del sole secondo le preferenze personali. L'apertura nella zona posteriore consente inoltre di introdurre degli oggetti estremamente lunghi: dalla tavola da surf agli sci da fondo, quasi tutto si lascia trasportare.

Quattro sedili separati: la massima spaziosità in una MINI.

La MINI Crossover Concept non è solo una quattro porte speciale ma anche una quattro posti del tutto particolare. I sedili separati della zona posteriore sono caratterizzati dalla stessa forma dei sedili del guidatore e del passeggero e sono spostabili in lunghezza di 13 centimetri. A seconda del fabbisogno, la zona posteriore può essere configurata per una maggiore spaziosità delle gambe in un ambiente da lounge o per sfruttare al massimo le capacità di trasporto.

MINI Center Globe: l'anteprima dello strumento centrale del futuro.

Grazie allo strumento centrale tondo montato al centro della plancia portastrumenti, gli attuali modelli MINI vantano un elemento stilistico degli interni unico a livello di funzionalità e inconfondibile a livello di design. Tutte le principali funzioni di entertainment, di telecomunicazione e di navigazione sono comandabili attraverso questo display multifunzionale, completato al margine dal tachimetro. Nella MINI Crossover Concept viene presentato lo sviluppo coerente di questo concetto di visualizzazione e di comando: il MINI Center Globe. Per la prima volta nello studio l'elemento centrale di visualizzazione e di comando è stato realizzato a forma di globo. La forma

tridimensionale aumenta il livello di integrazione delle funzioni, offrendo una rappresentazione delle informazioni e delle funzioni di entertainment adatta alla situazione di guida istantanea. In aggiunta alle visualizzazioni attuali a configurazione orizzontale e verticale, il globo consente di sfruttare anche la profondità. Le visualizzazioni vengono strutturate a livelli differenti e, a seconda delle preferenze del guidatore o del passeggero, vengono marcate a intensità differenti. La velocità istantanea viene visualizzata, come lo vuole la tradizione MINI, su uno schermo tondo esterno.

La rappresentazione chiara, flessibile e sempre perfettamente leggibile di tutte le informazioni viene assicurata da un modernissima tecnica di proiezione laser. La qualità ottiche uniche offerte dal proiettore laser consentono una rappresentazione contemporanea di contenuti e di immagini a livelli differenti, con una profondità di campo eccellente e a colori molti intensi. Grazie a questa tecnologia, finora mai utilizzata in un'automobile, nella MINI Crossover Concept il globo di proiezione è divisibile otticamente in due emisferi. Gli emisferi mobili permettono la rappresentazione di due immagini separate per il guidatore e il passeggero, riconoscibili solo nelle rispettive prospettive. Ad esempio, il passeggero anteriore può navigare in Internet mentre il guidatore può leggere tutte le informazioni importanti per lui. L'emisfero rivolto verso il passeggero si chiude e serve da superficie di proiezione sulla quale vengono visualizzati i contenuti. Lo strumento centrale presentato nello studio di design trasmette già adesso un'impressione delle possibilità future offerte dalle tecnologie innovative nel campo della navigazione, della comunicazione e dell'entertainment in automobile.

Il comando del MINI Center Globe avviene attraverso la superficie del globo sensibile al tatto, attraverso il Trackball del volante oppure attraverso dei tasti e un regolatore a scorrimento inserito nella sezione inferiore del globo o attraverso una tastiera al lato del passeggero che fuoriesce della plancia premendo un pulsante. Le numerose e versatili possibilità di utilizzo donano al MINI Center Globe il carattere di un innovativo compagno di viaggio che si adatta in qualsiasi momento alle richieste del guidatore e del passeggero e li aiuta a vivere la mobilità in modo sempre nuovo.

Il MINI Center Globe è collegato al sistema di avviamento del motore. Al posto della chiave della vettura il guidatore utilizza un elemento di Start/Stop definito Keyball. Il Keyball della MINI Crossover Concept viene depositato in un'apposita apertura sul bordo superiore del MINI Center Globe e rotola lungo il lato rivolto al guidatore fino al centro dello strumento centrale. In questa posizione viene premuto per avviare il motore. Premendolo nuovamente viene spento il motore: il Keyball rotola verso il basso in una conca di raccolta dalla quale il guidatore lo può comodamente prelevare.

Il MINI Center Rail: l'elemento di unione tra l'equipaggio MINI dei sedili anteriori e la zona posteriore.

Nella MINI Crossover Concept la tradizionale consolle centrale è stata sostituita da un binario di fissaggio definito MINI Center Rail che si estende dalla plancia portastrumenti fino al cofano posteriore e unisce i sedili anteriori e la zona posteriore. Il binario consente di montare gli elementi di fissaggio di apparecchi di entertainment e di comunicazione, di porta bibite e portaoggetti vari e di farli scorrere lungo il binario dalla zona anteriore a quella posteriore e viceversa.

Un sistema di fissaggio sviluppato appositamente per la MINI consente di equipaggiare il Center Rail secondo le esigenze personali e di montare ad esempio un music-player esterno e altri apparecchi, box portaoggetti e porta occhiali, portaguanti, biglietti di parcheggi, monete, penne e matite o guide turistiche, così come vari sistemi di ancoraggio. Ad esempio, un bracciolo con vaschetta portaoggetti integrata può essere bloccato sia davanti che dietro. Inoltre, durante la guida viene facilitato l'utilizzo comune di vaschette portaoggetti e di apparecchi, come anche il passaggio di cibo e di bevande ai passeggeri della zona posteriore. Nella MINI Crossover Concept il piacere del viaggio in compagnia viene simbolizzato da una collezione disegnata in esclusiva per la Concept Car di ciotole e di contenitori di porcellana.

Quattro materiali pregiati per un ambiente esclusivo.

Grazie all'impiego nell'abitacolo di tre altri materiali particolarmente esclusivi, l'utilizzo della più fine porcellana sottolinea il sofisticato carattere lifestyle che regna nella MINI Crossover Concept. Nella zona della plancia portastrumenti una modanatura in vero legno copre l'intera larghezza dell'abitacolo. Anche i braccioli delle porte e gli inlay nella zona gambe sono stati realizzati in legno di tiglio massiccio. Lungo i pannelli interni delle porte e nelle cornici delle bocchette di aerazione sono stati inseriti degli inlay in vetro temprato lucido colore blu laguna. Le maniglie interne delle porte del lato passeggero e il MINI Center Rail sono in alluminio massiccio opaco. Nella selezione cromatica degli interni è stata data la preferenza a tonalità naturali e autentiche. I rivestimenti in pelle colore verde scuro del sedile del guidatore creano un forte contrasto con la pelle colore marrone caffè degli altri sedili. Le altre superfici tessili sono tenute in sfumature chiare del grigio e del marrone, mentre nella zona delle gambe è stato applicato un morbido laminato di gomma con inserti in legno.