

La nuova MINI Cabrio. Indice.



<u>1.</u>	<u>In breve.</u>	2
<u>2.</u>	<u>Aperta con coerenza: la nuova MINI Cabrio. (Versione riassuntiva)</u>	5
<u>3.</u>	<u>Tipicamente MINI e più espressivo che mai. Il design.</u>	19
<u>4.</u>	<u>Delle forze nuove per un divertimento di guida efficiente. Motori e cambi.</u>	24
<u>5.</u>	<u>Una maneggevolezza che affascina, una sicurezza che convince. L'autotelaio.</u>	29
<u>6.</u>	<u>Delle soluzioni innovative aumentano la versatilità e la protezione degli occupanti. Scocca e sicurezza.</u>	32
<u>7.</u>	<u>Personalizzazione con stile. Equipaggiamenti e accessori.</u>	36
<u>8.</u>	<u>Flessibile, efficiente e di alta qualità. La produzione.</u>	40
<u>9.</u>	<u>Dati tecnici.</u>	45
<u>10.</u>	<u>Dimensioni esterne ed interne.</u>	47
<u>11.</u>	<u>Diagrammi di coppia e di potenza.</u>	49

1. In breve.



- Nuova edizione della famosa quattro posti aperta venduta in oltre 164.000 esemplari e follow-up della terza variante di carrozzeria della famiglia di modelli MINI. La nuova MINI Cabrio simbolizza l'entusiasmo per la guida a cielo aperto e incorpora lo stile inconfondibile del marchio MINI. Il confronto con il modello precedente dimostra che sono state ottimizzate le caratteristiche di design, la qualità premium, la maneggevolezza, le prestazioni di guida, così come l'efficienza e la funzionalità.
- Sviluppo evolutivo del design: la scocca a due porte con capote in tessuto ha consentito di realizzare delle linee dall'andamento orizzontale e un look tipico per il marchio. Il linguaggio formale del marchio, gli elementi di design e le proporzioni assicurano l'appartenenza alla famiglia di prodotti MINI.
- Look più «adulto» che accentua il profilo slanciato; modulo anteriore e sezione posteriore più marcati. Superfici della scocca lavorate con eleganza, linea bassa del tetto che ricorda le Roadster e protezione anticappottamento invisibile. La vista anteriore e il disegno delle luci posteriori sono identici alla MINI. Le cerniere interne del cofano del bagagliaio a 4 snodi assicurano l'armonia delle superfici e sottolineano la larghezza del tetto.
- Azionamento elettroidraulico della capote e funzione di tetto scorrevole di serie. Apertura e chiusura del softtop anche durante la guida fino a una velocità di 30 km/h. Il Always-Open-Timer, un equipaggiamento esclusivo della Cabrio, calcola il tempo di guida a capote aperta. Selezione ampliata di vernici, di colori della capote, di varianti dei cerchi, di rivestimenti dei sedili e di modanature interne per delle idee di personalizzazione completamente nuove. Gamma di optional e di accessori originali su misura per il modello MINI Cabrio.
- Nuova protezione anticappottamento ad azionamento elettromeccanico montata dietro il divanetto posteriore. In caso di capottamento imminente, attivazione attraverso l'elettronica centrale di sicurezza completata da un sensore di roll-over supplementare. L'innovativo principio costruttivo di roll-bar realizzata in un pezzo unico, un'esclusività

mondiale, ottimizza la vista posteriore, facilitando anche la vista laterale oltre la spalla. Inoltre, questa soluzione ha consentito l'integrazione di un'apertura di carico passante più grande dei sistemi della concorrenza tra il bagagliaio e l'abitacolo.

- Funzionalità eccellente grazie al versatile concetto di spazio di carico. Sistema Easy-Load per ampliare l'apertura del bagagliaio, schienale del divanetto posteriore ribaltabile e chiudibile separatamente e bloccabile in due posizioni differenti. A capote abbassata volume del bagagliaio di 125 litri (+5), a capote alzata 170 litri (+5), a schienale del divanetto posteriore ribaltato 660 litri (+55).
- Nuova generazione di motori quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll o comando valvole variabile. Cilindrata: 1.598 centimetri cubi, potenza: 88 kW/120 CV (MINI Cooper Cabrio), 128 kW/175 CV (MINI Cooper S Cabrio). Entrambe le motorizzazioni sono equipaggiate con ampie misure di ottimizzazione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni: funzione Auto Start/Stop, recupero dell'energia di frenata, indicatore del punto ottimale di cambiata.
- Trazione anteriore; grazie alla tecnica delle sospensioni adattata alla MINI Cabrio, tipico go-kart-feeling. Servosterzo elettromeccanico (EPS). Impianto frenante con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD), controllo della frenata in curva (CBC) e assistente di frenata, inoltre Controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di partenza in salita di serie. Come optional, Controllo dinamico della trazione (DTC) a regolazione elettronica con funzione di blocco del differenziale delle ruote motrici.
- Struttura della scocca a protezione anticrash ottimizzata con sottoscocca ridisegnata, primi montanti e longheroni laterali sottoporta rinforzati appositamente per il modello Cabrio. Aumento della rigidità della scocca rispetto al modello precedente, alleggerimento del peso della scocca di 10 chilogrammi. Cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, davanti tendicintura e limitatori di sforzo, airbag frontali, airbag laterali testa/torace integrati nei braccioli dei sedili, sensore di Roll-Over per controllare la protezione anticappottamento, airbag e tendicintura ottimizzati. Pneumatici runflat e indicatore avaria pneumatici.

- Motorizzazioni:

MINI Cooper S Cabrio:

motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll e iniezione diretta di carburante,
cilindrata: 1.598 cm³, potenza: 128 kW/175 CV a 5.500 giri/min.,
coppia max.: 240 Nm a 1.600–5.000 giri/min.
(260 Nm con Overboost),
accelerazione (0–100 km/h): 7,4 secondi,
velocità massima: 222 km/h,
consumo medio UE: 6,4 litri/100 chilometri,
Valore di CO₂: 153 g/km.

MINI Cooper Cabrio:

motore quattro cilindri a benzina con comando valvole variabile basato sulla tecnologia VALVETRONIC del BMW Group, cilindrata: 1.598 cm³,
potenza: 88 kW/120 CV a 6.000 giri/min.,
coppia max.: 160 Nm a 4.250 giri/min.,
accelerazione (0–100 km/h): 9,8 secondi,
velocità massima: 198 km/h,
consumo medio UE: 5,7 litri/100 chilometri,
valore di CO₂: 137 g/km.

2. Aperta con coerenza: la nuova MINI Cabrio. (Versione riassuntiva)



Il tipico divertimento di guida e il look individuale di una MINI si presentano in uno stile nuovo e fresco. Con la nuova MINI Cabrio il piacere della mobilità viene vissuto in modo particolarmente intenso. Grazie a un design che ha seguito uno sviluppo evolutivo e alle funzionalità ampliate, alla modernissima tecnica dell'assetto, ai motori più potenti e, al contempo, più economici, ed a una tecnica di sicurezza ulteriormente ottimizzata, la nuova edizione della quattro porte aperta rivaluta con coerenza i propri punti forti. In più, nuove ed affascinanti varianti cromatiche e innovativi dettagli negli equipaggiamenti ne aumentano l'appeal. La qualità pregiata dei materiali e della lavorazione sottolinea inoltre la posizione eccezionale della MINI Cabrio come unica vettura premium aperta nel segmento di appartenenza.

Anche nella nuova MINI Cabrio gli occupanti vengono protetti dalle intemperie da una sofisticata capote di tessuto con funzione di tetto scorrevole integrata. Il softtop è apribile automaticamente in solo 15 secondi, anche durante la guida fino a una velocità di 30 km/h. In questo stato la nuova MINI Cabrio svela la propria vocazione, invitando alla guida aperta in qualsiasi stagione. Simbolo di questa sfida è il Always-Open-Timer, un optional unico, montato vicino al contagiri. Il nuovo strumento supplementare che indica il tempo di guida a capote abbassata è un invito simbolico rivolto al guidatore di godersi il più spesso possibile il fascino della guida open-air. Inoltre, la funzione Easy-Load, lo schienale del divanetto posteriore ribaltabile separatamente e la grande apertura di carico passante tra il bagagliaio e l'abitacolo che aumentano la capacità di carico fino a 660 litri, assicurano un'eccellente idoneità della nuova MINI Cabrio alla guida di tutti i giorni. Questa versatilità, unica nel segmento delle vetture Cabrio, è stata possibile grazie alla costruzione nuova della roll-bar. La nuova MINI Cabrio è equipaggiata con una roll-bar realizzata come pezzo unico che si estende sull'intera larghezza dell'abitacolo, non ostacola la vista indietro del guidatore e fuoriesce automaticamente in caso di capottamento imminente.

Al momento di esordio la nuova MINI Cabrio sarà offerta in due motorizzazioni. La MINI Cooper Cabrio alimentata da un motore quattro cilindri 1,6 litri con comando valvole variabile che eroga una potenza di 88 kW/120 CV a 6.000 giri/min. svela un'indole molto sportiva. Il guidatore

che cerca delle prestazioni ancora più scattanti darà la preferenza alla MINI Cooper S Cabrio. Il suo propulsore quattro cilindri 1,6 litri con turbocompressore Twin-Scroll e iniezione diretta di benzina eroga 128 kW/175 CV a un regime di 5.500 giri/min., offrendo una guida affascinante a cielo aperto.

Entrambe le motorizzazioni sono equipaggiate di serie con le misure attuali di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni, come il recupero dell'energia di frenata e, nelle vetture a cambio manuale, anche la funzione Auto Start/Stop e l'indicatore del punto ottimale di cambiata. Grazie all'altissima efficienza della tecnologia di propulsione, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ della nuova MINI Cooper Cabrio sono stati ridotti fino al 23 per cento rispetto ai modelli precedenti.

Sin dal momento del lancio, in alternativa al cambio manuale a sei marce, sia la MINI Cooper S Cabrio che la MINI Cooper Cabrio saranno disponibili a richiesta anche con un cambio automatico a sei rapporti. Inoltre, la MINI Cabrio deve la propria affascinante maneggevolezza all'ampia rivisitazione della tecnica dell'assetto. Grazie alla costruzione sofisticata delle sospensioni delle ruote, al servosterzo elettromeccanico ad alta precisione, a un potente impianto frenante e alla regolazione della stabilità di guida DSC (Controllo dinamico di stabilità) di serie, anche la MINI aperta abbina la massima agilità a una sicurezza esemplare.

Il design: tipico per una MINI, aperto, senza compromessi, dalle proporzioni inconfondibili.

Il design della nuova MINI Cabrio è il risultato di un processo di sviluppo evolutivo. Nel confronto con il modello precedente, a prima vista la vettura si presenta più «adulta»: le superfici pulite e le forme lavorate con cura rendono la nuova MINI ancora più muscolosa. Il profilo slanciato trasmette un'immagine più sportiva; grazie alla protezione anticapottamento invisibile, a capote abbassata emerge una silhouette che ricorda le Roadster classiche. Un nastro cromato all'altezza della linea di spalla che avvolge l'automobile senza soluzione di continuità unisce il corpo vettura alla capote e alle superfici dei cristalli. Il parabrezza montato verticalmente sottolinea il carattere aperto della vettura, e non solo a livello estetico. A capote abbassata il conducente e il passeggero si trovano veramente all'aperto.

Che il rappresentante open-air del marchio sia una vera MINI lo si riconosce a prima vista. Le proporzioni, gli sbalzi anteriori e posteriori tenuti corti, i generosi passaruota, l'altezza della linea Greenhouse e i numerosi stilemi del marchio segnalano l'appartenenza alla famiglia MINI. L'intero modulo

anteriore è tipico per una MINI, incluse le particolarità che distinguono la MINI Cooper S Cabrio dalla MINI Cooper Cabrio. Entrambe le vetture sono caratterizzate dalla calandra esagonale delle MINI e dai grandi proiettori tondi con indicatori direzionali integrati. La MINI Cooper S Cabrio è riconoscibile per il powerdome rialzato di 20 millimetri e per un'apertura stilizzata sul cofano motore, così come per una griglia esagonale del radiatore e la presa d'aria inferiore particolarmente grande. Anche la calandra della MINI Cooper Cabrio è ornata da una cornice cromata e tre asticelle orizzontali, anche esse cromate. I bordi della presa d'aria inferiore descrivono un'onda leggermente ascendente.

Analogamente al design del modulo frontale, anche la vista posteriore della nuova MINI Cabrio ne sottolinea la personalità unica. La coda viene - strutturata da linee orizzontali parallele che creano la forma tipica di una MINI, accentuando la larghezza della vettura. Il cofano del bagagliaio della nuova MINI Cabrio con cerniere interne si apre verso il basso; il risultato è una superficie piana che esalta l'espressione muscolosa della sezione posteriore. Le luci posteriori montate verticalmente sono leggermente più grandi di quelle del modello precedente. Analogamente alla MINI, le luci sono incorniciate da eleganti bordi cromati che le donano un look particolarmente robusto e nobile.

Vista ottimizzata in tutte le direzioni grazie ai cristalli laterali più grandi e alla protezione anticappottamento automatica.

La capote in tessuto della nuova MINI Cabrio è caratterizzata da un design inconfondibile e da una funzionalità impareggiabile. A tetto chiuso la vettura mette in mostra le tipiche proporzioni di una MINI; inoltre, la vocazione sportiva viene accentuata dalla linea bassa del tetto. Il pregiato materiale tessile dall'ottima protezione antivento a struttura altamente resistente è teso sulla tiranteria del tetto in acciaio e alluminio e ad alte velocità non si deforma sotto l'effetto del vento.

Aumentando la superficie dei cristalli laterali posteriori e grazie alla nuova protezione anticappottamento a fuoriuscita automatica è stato possibile migliorare la vista in tutte le direzioni a tetto chiuso. La roll-bar eseguita in un pezzo unico è montata dietro il divanetto posteriore a un'altezza leggermente inferiore a quella dei poggiatesta, così da non ostacolare il campo visivo posteriore del guidatore.

Capote in tessuto con funzione di tetto scorrevole: attivabile anche durante la guida.

L'apertura e la chiusura elettroidraulica della capote di tessuto richiedono rispettivamente solo 15 secondi. Una volta abbassata, la capote viene depositata nella sezione posteriore della vettura senza che occupi troppo spazio. La capote è piegata in modo tale che il lato esterno è rivolto verso l'alto, così da rendere superflua un copricapote.

Il meccanismo di apertura e di chiusura è comandato da un tasto a bilico nel tipico design MINI, integrato nella sezione anteriore del telaio del tetto. Al fine di offrire un divertimento di guida spontaneo a cielo aperto e una protezione efficiente in caso di improvvise precipitazioni, il processo di apertura e di chiusura è attivabile fino a una velocità di 30 km/h. Inoltre, il softtop è apribile anche prima dell'avviamento della vettura attraverso il radiotelecomando integrato nella chiave dell'automobile.

Prima di piegare la capote, un sistema automatico provvede ad abbassare elettricamente le traversine dei finestrini e i cristalli laterali della MINI Cabrio. Il processo di chiusura avviene in ordine inverso. Entrambi i processi vengono attivati tenendo premuto il tasto a bilico o il pulsante del radiotelecomando. L'esclusiva funzione di tetto scorrevole integrata nella capote della nuova MINI Cabrio è ad attivazione elettrica. Premendo un pulsante montato nella sezione anteriore del telaio del tetto, la parte anteriore del softtop può essere arretrata fino a 40 centimetri. Il divertimento all'aria fresca è attivabile fino a una velocità di 120 km/h.

Divertimento di guida garantito: i motori a quattro cilindri della nuova generazione.

Potenti, briosi e dall'efficienza esemplare: così si presentano al momento di esordio i due motori quattro cilindri a benzina della nuova MINI Cabrio. Grazie ai due propulsori, il lancio della nuova generazione della MINI aperta viene accompagnato da un aumento enorme del divertimento di guida e da un sensibile progresso a livello di economia di esercizio. Rispetto ai modelli precedenti il consumo di carburante e i valori di CO₂ sono stati abbattuti del 23 per cento (MINI Cooper S Cabrio) e del 22 per cento (MINI Cooper Cabrio).

Entrambi i propulsori sono costruiti in lega leggera, hanno una cilindrata di 1.598 centimetri cubi e sono il risultato del know-how nel campo della motoristica del BMW Group e delle tecnologie di punta derivate dal mondo dello sport. I quattro cilindri in lega leggera vengono prodotti nello stabilimento di motori del BMW Group di Hams Hall (Gran Bretagna).

Rispetto ai modelli precedenti, entrambi sono stati montati sotto il cofano della MINI Cabrio ruotati di 180 gradi, così che adesso il lato di scarico è davanti.

MINI Cooper S Cabrio: passione pura grazie al turbocompressore Twin-Scroll e all'iniezione diretta di benzina.

Nessun modello ha offerto finora un divertimento di guida a cielo aperto comparabile a quello della nuova MINI Cooper S Cabrio. La più potente delle due varianti è equipaggiata con motore quattro cilindri da 1,6 litri che eroga la propria potenza di 128 kW/175 CV a 5.500 giri/min. con l'aiuto di un turbocompressore Twin-Scroll e un sistema di iniezione diretta di benzina. Nel campo di regime tra i 1.600 e i 5.000 giri/min. il propulsore sviluppa una coppia massima di 240 Newtonmetri, potenziabile temporaneamente attraverso la funzione di Overboost a 260 Newtonmetri.

Nella MINI Cooper S Cabrio il principio costruttivo del turbocompressore Twin-Scroll provvede a un aumento di potenza particolarmente efficiente. Nel collettore di scarico e nel turbocompressore i canali sono separati da rispettivamente due cilindri. Questa configurazione promuove la rapidità di risposta del turbocompressore, consentendo un'erogazione della potenza particolarmente lineare. La MINI Cooper S Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,4 secondi, inoltre si distingue per un'elasticità impressionante anche nei campi di velocità superiori e raggiunge una velocità massima di 222 km/h.

Il quattro cilindri turbo della MINI Cooper S Cabrio viene alimentato attraverso l'iniezione diretta di benzina basata sul principio Common-Rail. Il condotto di alimentazione comune di tutti i cilindri (inglese: common rail) realizzato in acciaio inox viene riempito da una pompa ad alta pressione montata all'estremità posteriore dell'albero a camme al lato di aspirazione. In frazioni di secondo le valvole di iniezione inserite lateralmente sulla testata cilindri spruzzano la dose precisa di carburante direttamente dal serbatoio nella camera di combustione. La combinazione di turbocompressore Twin-Scroll e di iniezione diretta di benzina consente alla MINI Cooper S Cabrio di marcare dei dati prestazionali eccellenti. La potenza specifica del motore è di circa 110 CV per litro di cilindrata, il consumo di carburante misurato nel ciclo di prova UE è di 6,4 litri per 100 chilometri e il valore di CO₂ è di 153 grammi per chilometro.

MINI Cooper Cabrio: guida sportiva a cielo aperto grazie al comando valvole variabile.

Grazie al proprio motore aspirato dalla cilindrata di 1,6 litri, anche la nuova MINI Cooper Cabrio combina una guida sportiva a cielo aperto con un'economia di gestione esemplare. L'unità di propulsione raggiunge la propria potenza massima di 88 kW/120 CV a 6.000 giri/min. La coppia massima di 160 Newtonmetri è disponibile a 4.250 giri/min. Uno dei numerosi dettagli innovativi del motore quattro cilindri è il comando valvole variabile, sviluppato in base alla VALVETRONIC, una tecnologia esclusiva del BMW Group. Il comando valvole adatta la corsa e il tempo di apertura delle valvole di aspirazione in frazioni di secondo alla potenza richiesta. Inoltre, la fasatura al lato di aspirazione e di scarico viene regolata in base al regime.

La variabilità della corsa della valvola e il comando dell'albero a camme in dipendenza del regime determinano insieme un'ottimizzazione dell'andamento di coppia e dell'erogazione di potenza. Già a regimi bassi il motore della nuova MINI Cooper Cabrio mette a disposizione una coppia elevata; nel campo di regime superiore viene prodotta una maggiore potenza di quella erogata dai motori tradizionali. Inoltre, entrambe le tecnologie abbattano il consumo di carburante. La nuova MINI Cooper Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in solo 9,8 secondi e raggiunge una velocità massima di 198 km/h. Il consumo di carburante nel ciclo di prova UE è di 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 137 grammi per chilometro.

Leggera, innovativa, efficiente: la modernissima tecnica di propulsione riduce i valori di consumo di carburante e delle emissioni.

Entrambi i motori della nuova MINI Cabrio sono montati davanti trasversalmente e trasmettono la loro potenza alle ruote anteriori. Il concetto di costruzione leggera dei due motori in alluminio comprende anche degli alberi a camme costruiti e non colati e un albero motore a peso alleggerito. In più, il consumo di carburante viene ottimizzato da una pompa dell'olio a comando volumetrico e da una pompa dell'acqua del circuito di raffreddamento a comando elettronico. Sia la MINI Cooper S Cabrio che la MINI Cooper Cabrio sono equipaggiate di serie con le misure attuali di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni.

Queste innovazioni ottimizzano l'efficienza e aumentano al contempo il divertimento di guida. A titolo esemplare sia citato il recupero dell'energia di frenata. La gestione dell'energia assicura che la potenza del motore venga trasformata soprattutto in spinta e che la corrente per la rete di bordo venga prodotta solo quando la vettura è in fase di rilascio o viene frenata. A questo

scopo l'alternatore viene separato automaticamente durante le fasi di accelerazione del motore. La potenza che viene di norma diramata per l'approvvigionamento elettrico adesso è a disposizione per realizzare un'accelerazione ancora più scattante. L'approvvigionamento di corrente della rete di bordo è sempre garantito: non appena la MINI Cabrio passa a una fase di rilascio o di frenata, viene collegato immediatamente l'alternatore.

In tutti i modelli della MINI Cabrio a cambio manuale la funzione Auto Start/Stop determina una riduzione sensibile delle fasi di funzionamento al minimo. Il sistema analizza una serie di parametri, come la temperatura esterna, la temperatura del motore e lo stato di carica della batteria, e provvede, non appena la leva del cambio viene spostata a folle o viene rilasciato il pedale della frizione, ad esempio all'arresto al semaforo, a spegnere automaticamente il motore. Per avviare nuovamente la vettura il guidatore deve premere solo il pedale della frizione. Il motore viene acceso automaticamente e senza alcun ritardo. Un contributo supplementare alla riduzione del consumo di carburante e delle emissioni lo offre l'indicatore del punto ottimale di cambiata. Grazie a questa funzione montata di serie, il conducente di una MINI Cabrio a cambio manuale è sempre informato sullo stile di guida più efficiente. L'elettronica del motore analizza permanentemente il numero di giri, la situazione di guida e la posizione del pedale dell'acceleratore e calcola in base a questi dati la marcia ottimale. Nel cockpit, non appena è raccomandabile un cambio-marcia per ottimizzare il consumo di carburante, sotto il contagiri si illuminano un simbolo a freccia e un numero che indica il rapporto ideale.

Cambio manuale a sei marce di serie, cambio automatico a sei rapporti come optional.

Sia la MINI Cooper S Cabrio che la MINI Cooper Cabrio sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei marce. A richiesta, entrambe le varianti di modello sono disponibili con un cambio automatico a sei rapporti. La configurazione a sei rapporti di tutte le varianti di cambio supporta il carattere agile e sportivo della nuova MINI Cabrio. Il cambio manuale offre delle cambiate corte e una guida precisa della leva, dunque le premesse ideali per delle accelerazioni dinamiche. Anche il cambio automatico dotato di un'elettronica che esegue le cambiate con delle interruzioni minime della trazione, promuove uno stile di guida sportivo. Nella modalità automatica, delle reazioni spontanee e precise vengono combinate con il massimo comfort di cambiata. In alternativa, il guidatore può selezionare la modalità manuale e inserire le marce attraverso i bilancieri del volante, in modo simile ai piloti di Formula 1.

Premendo il tasto Sport, disponibile come optional, la nuova MINI Cabrio sviluppa delle caratteristiche ancora più dinamiche. Il tasto è montato sulla consolle centrale davanti alla leva del cambio o il selettore di marcia e influenza la gestione motore, lo sterzo e, qualora montato, il cambio automatico. L'attivazione della modalità Sport determina una modifica della linea caratteristica del pedale dell'acceleratore che promuove l'agilità e una maggiore rapidità di risposta dello sterzo. Nelle vetture equipaggiate con un cambio automatico, l'elettronica riduce ulteriormente i tempi di cambio-marca.

L'autotelaio della nuova MINI Cabrio: go-kart-feeling al massimo livello.

La posizione eccezionale che assume la nuova MINI Cabrio nel segmento di appartenenza viene determinata essenzialmente dalle sue caratteristiche di guida impareggiabili. Anche la MINI aperta trasmette il tipico go-kart-feeling del marchio, ma a un livello più alto. La tecnica dell'assetto trasforma il potenziale dei nuovi e potenti motori in modo sicuro in maggiore agilità. L'elevata maneggevolezza incrementa il divertimento sia nella guida dinamica in curva nelle strade extraurbane che nel traffico di città.

Nell'asse anteriore la guida precisa delle ruote è assicurata da ammortizzatori del tipo McPherson. La cinematica sofisticata dell'asse posteriore del tipo multilink, nel cui sviluppo è stata sfruttata la competenza tecnica del BMW Group, assicura in ogni situazione il contatto ottimale con il fondo stradale. L'utilizzo di bracci longitudinali in alluminio determina un peso molto basso dei singoli componenti. Le barre stabilizzatrici minimizzano il coricamento laterale della carrozzeria, promuovendo una guida agile e sicura. Rispetto alla MINI Cooper Cabrio l'autotelaio della MINI Cooper S Cabrio presenta una taratura ancora più sportiva. Entrambi i modelli sono fornibili a richiesta con un assetto Sport che consente di aumentare ulteriormente il divertimento di guida.

La maneggevolezza ottimizzata della MINI Cabrio è dovuta anche al servosterzo elettromeccanico EPS (Electrical Power Steering). La servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità assicura un basso sforzo al volante durante le manovre di parcheggio e delle reazioni precise nella guida autostradale ad alta velocità. Inoltre, il sistema EPS promuove anche l'efficienza della vettura, perché l'elettromotore viene attivato e consuma dell'energia solo quando la servoassistenza è effettivamente necessaria o viene richiesta dal guidatore.

Esclusiva MINI: DSC con DTC e funzione elettronica di bloccaggio del differenziale in combinazione con la trazione anteriore.

Oltre a un assetto sportivo e a un potente impianto frenante, la nuova MINI Cabrio è equipaggiata anche con dei sofisticati sistemi di stabilità di guida. L'equipaggiamento di serie comprende il sistema antibloccaggio ABS, il ripartitore elettronico di frenata EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regolazione dei freni in curva CBC (Cornering Brake Control) e il Controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di partenza in salita. Attraverso degli interventi sulle singole ruote e il taglio della potenza del motore, il DSC esercita un effetto di stabilizzazione che previene nella guida dinamica o su fondi stradali scivolosi lo sbandamento della vettura attraverso le ruote anteriori o posteriori. L'assistente di frenata, una delle funzionalità del DSC, riconosce delle frenate di panico: qualora necessario, forma immediatamente la massima pressione dei freni, così da abbreviare al massimo lo spazio di frenata.

Il Controllo dinamico della trazione (DTC), una sottofunzione del DSC disponibile come optional, consente di elevare le soglie di intervento della regolazione di stabilità della vettura, così da tollerare uno slittamento controllato delle ruote motrici. MINI è l'unica casa automobilistica del mondo a offrire questa funzione per delle vetture a trazione anteriore. La modalità DTC viene attivata premendo un pulsante e consente alla MINI di partire con uno slittamento controllato delle ruote su una strada coperta di neve o sulla sabbia oppure di avvicinarsi, nella guida altamente dinamica, ai limiti della fisica della guida. Quando viene raggiunto il campo limite, anche nella modalità DTC è assicurato l'intervento stabilizzante del DSC.

La funzione DTC comprende anche la funzione di bloccaggio elettronico del differenziale dell'asse anteriore. Nelle curve percorse ad alta velocità con la modalità DSC-Off, il sistema definito Electronic Differential Lock Control frena in modo adeguato la ruota motrice che tende a slittare, così da promuovere la spinta della vettura senza influenzarne negativamente il comportamento autosterzante.

La MINI Cooper Cabrio è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 15 pollici e pneumatici dalle dimensioni 175/65 R 15. La MINI Cooper S Cabrio viaggia su cerchi in lega da 16 pollici con pneumatici runflat dalle dimensioni 195/55 R 16 che permettono di proseguire il viaggio anche in caso di perdita totale della pressione. Come optional sono disponibili per entrambi i modelli dei cerchi da 17 pollici nel design Black Star Bullett, sviluppati appositamente per la MINI Cabrio.

Sicurezza degli occupanti ottimizzata grazie a un nuovo sistema di protezione anticapottamento, quattro airbag ed elettronica di sicurezza centrale.

La sofisticata tecnica dell'assetto e i modernissimi sistemi di stabilità di guida della nuova MINI Cabrio riducono notevolmente il rischio di incidenti. Indipendentemente da ciò sono state prese delle misure di protezione anche per le situazioni non influenzabili dal guidatore. Un abitacolo dalla rigidità incrementata del 10 per cento rispetto al modello precedente, strutture portanti altamente resistenti e delle zone di deformazione predefinite con la massima precisione consentono di deviare e di assorbire l'energia d'urto di collisioni frontali, laterali o posteriori. Inoltre, come richiede il principio costruttivo di una Cabrio, la rigidità della scocca è stata ottimizzata da un gruppo sottoscocca nuovo e dai primi montanti e i longheroni laterali sottoporta ulteriormente rinforzati rispetto alla MINI chiusa.

L'equipaggiamento di serie della nuova MINI Cabrio comprende airbag frontali e airbag laterali testa/torace integrati nei lati esterni degli schienali dei sedili anteriori, i quali in caso di urto laterale proteggono sia la testa che il torace e la zona del bacino contro delle lesioni. Tutti i quattro posti sono equipaggiati con cinture automatiche a tre punti, davanti sono montati inoltre dei limitatori di sforzo e dei tendicintura ottimizzati. Tutti i sistemi di ritenuta sono controllati da un'elettronica centrale di sicurezza e attivati in dipendenza del tipo e dell'intensità della collisione. Il sistema di sicurezza della MINI Cabrio comprende anche dei sensori di Roll-Over che attivano in caso di capottamento la nuova staffa di protezione e i tendicintura dei sedili anteriori, così come gli airbag testa/torace. La nuova roll-bar che in caso di necessità fuoriesce elettromeccanicamente in 150 millisecondi ed è parte integrale dell'abitacolo, assicura, in combinazione con il telaio rinforzato del parabrezza della Cabrio, la massima protezione degli occupanti. Il concetto di sicurezza della nuova MINI Cabrio è stato elaborato per soddisfare le norme della legge di tutti i mercati automobilistici internazionali e per conseguire dei risultati eccellenti nelle principali prove di crash e di tutela del consumatore di tutto il mondo.

L'abitacolo: spazioso, versatile, lussuoso.

Il principio costruttivo della nuova roll-bar non ha un impatto positivo solo sulla protezione degli occupanti ma anche sulla idoneità alla guida giornaliera della nuova MINI Cabrio. La staffa di protezione monolitica in alluminio si estende dietro il divanetto posteriore lungo l'intera larghezza dell'abitacolo. In caso di necessità, i supporti della barra fuoriescono elettromeccanicamente. Nella posizione di riposo la staffa non è più alta dei

poggiatesta. L'esecuzione della barra in un pezzo unico ha consentito inoltre di integrare una grande apertura di carico passante tra il bagagliaio e l'abitacolo, così da aumentare la versatilità della nuova MINI Cabrio. Lo schienale del divanetto posteriore diviso al centro è ribaltabile sia interamente o solo a metà. A capote alzata il volume di carico è di 660 litri, dunque 55 litri in più del modello precedente. Il carico massimo è aumentato di 30 chilogrammi a 430 chilogrammi.

Analogamente al modello precedente, anche la nuova MINI Cabrio dispone di un sistema Easy-Load. Il cofano del bagagliaio si apre verso il basso, è utilizzabile come superficie di appoggio ed è caricabile con un peso di 80 chilogrammi. Inoltre, il telaio posteriore della capote è ruotabile verso l'alto di 35 gradi, così da creare una generosa apertura del bagagliaio che facilita notevolmente il caricamento di oggetti ingombranti. A capote aperta il volume del bagagliaio della nuova MINI Cabrio ammonta a 125 litri e supera il valore del modello precedente di 5 litri. A capote chiusa il piano di appoggio della capote, sostenuto da due guide, è ruotabile verso l'alto, così da aumentare la capacità di carico a 170 litri, 5 litri in più del predecessore.

La nuova MINI Cabrio si distingue per una combinazione unica di divertimento di guida e di funzionalità. Addirittura l'influsso del vento nella guida a cielo aperto è adattabile alle esigenze personali. Il frangivento disponibile come optional riduce sensibilmente i vortici d'aria nell'abitacolo. Il sistema viene fissato dietro i sedili anteriori ed è inseribile in modo molto semplice e veloce.

Qualità premium e libertà creativa negli interni.

Al primo impatto, la MINI Cabrio colpisce con ulteriore aumento del livello qualitativo, dei comandi moderni, dei materiali pregiati e dei raffinati abbinamenti cromatici. Già l'equipaggiamento di serie sottolinea la posizione speciale della MINI Cabrio come unica Cabrio premium del mondo nel segmento di appartenenza. La ricca gamma di vernici esterne, di tinte per la capote, di varianti di interni e di equipaggiamenti optional invita a un esame dettagliato dell'offerta. Anche la nuova MINI Cabrio lascia molto spazio alla personalizzazione tipica del marchio che trasforma ogni vettura in un pezzo unico, configurabile secondo le preferenze personali.

Per la vernice esterna della nuova MINI Cabrio sono disponibili 12 colori, tra i quali le nuove tonalità metallizzate, presentate per la prima volta, Horizon Blue e Midnight Black, così come il colore esclusivo Interchange Yellow. La capote di stoffa viene fornita di serie in nero o nel classico marrone Hot Chocolate. Inoltre, come optional è disponibile la

variante di capote Denim Blue che si distingue per un materiale sportivo e robusto con dei fili lucidi che determinano un effetto cangiante e per una cucitura ornamentale arancione che sottolinea il look tipo jeans.

L'equipaggiamento di base degli interni della MINI Cooper Cabrio comprende dei sedili rivestiti nella stoffa Cosmos nella tinta Carbon Black. La MINI Cooper S Cabrio è equipaggiata di serie con sedili Sport nella variante di tessuto Checkered nella tinta Carbon Black. Per entrambi i modelli i sedili Sport sono disponibili anche con dei rivestimenti stoffa/pelle. Questa variante viene offerta nell'abbinamento esclusivo per la Cabrio Dark Grey con disegno gessato con cuciture a vista nel colore di contrasto Interchange Yellow. Inoltre, a richiesta, per entrambi i modelli vengono offerte tre varianti di equipaggiamenti in pelle: la pelle Punch nei Carbon Black, la pelle Gravity in Tuscan Beige e la pelle Lounge in Carbon Black o Hot Chocolate.

Anche le superfici degli interni sono esclusive per i due modelli. Nella MINI Cooper Cabrio le modanature della plancia portastrumenti, gli anelli ellissoidali delle porte e i 7 anelli ornamentali sono tenuti in Fine White Silver, nella MINI Cooper S Cabrio è stata applicata la variante Checkered e gli anelli decorativi sono 16. Come optional, sono fornibili delle modanature nelle varianti Fluid Silver, Piano Black, Brushed Alloy e English Oak ed, esclusivamente per la MINI Cabrio, le tinte interne Interchange Yellow pastello e Horizon Blue metallizzato per il cockpit, le ellissi delle porte e i pannelli di rivestimento laterali. A richiesta, per creare un accento stilistico supplementare, la MINI Colour Line che sottolinea cromaticamente la sezione inferiore delle porte è disponibile anche nelle varianti Dark Grey, Cream White, Rooster Red, Pacific Blue oppure, in esclusiva per la MINI Cabrio, Hot Chocolate.

A richiesta, climatizzatore automatico con modalità Cabrio.

A richiesta, la nuova MINI Cabrio è equipaggiabile con un impianto di climatizzazione o con un climatizzatore automatico. Le funzionalità del climatizzatore automatico comprendono anche la modalità Cabrio che si attiva automaticamente non appena è stata abbassata la capote della vettura. Nella modalità Cabrio la regolazione della temperatura desiderata resta attiva anche sotto l'influsso del vento e della radiazione solare diretta. Se il compressore del climatizzatore è superfluo, questo viene spento, così da aumentare l'efficienza della vettura. A basse temperature esterne il riscaldamento del vano gambe viene aumentato automaticamente, in modo da creare in poco tempo un piacevole clima nell'abitacolo. Quando viene alzata la capote la modalità Cabrio si spegne e la temperatura interna viene regolata in modo tradizionale.

Sofisticati sistemi audio e di navigazione, integrazione dell'Apple iPod e dell'Apple iPhone.

Analogamente ai modelli MINI e MINI Clubman anche la nuova MINI Cabrio è equipaggiabile con dei sofisticati sistemi di entertainment e di navigazione. I comandi dell'impianto audio e lo schermo a colori TFT da 6,5 pollici del sistema di navigazione, disponibile come optional, sono stati integrati nello strumento centrale tondo. Il sistema audio di serie comprende un lettore CD e sei altoparlanti. Quando la MINI Cabrio viene dotata di un sistema di navigazione, lo schermo è incastonato nello strumento centrale. Per selezionare una delle funzioni visualizzate allo schermo, sulla consolle centrale è montato il comando Joystick.

Inoltre, l'impianto audio della nuova MINI Cabrio consente di integrare facilmente anche delle memorie di musica esterne. Un connettore AUX-In di serie permette di riprodurre i brani musicali memorizzati su un MP3-player esterno attraverso il sistema audio della vettura. Per assicurare una comunicazione perfetta e sicura in viaggio, sono disponibili a richiesta una predisposizione per il telefono mobile e un impianto viva voce con interfaccia Bluetooth e porta USB per l'integrazione di numerosi modelli di telefoni mobili e il collegamento di apparecchi audio esterni e mezzi di memoria USB. Inoltre, per gli attuali modelli di smartphone, ad esempio l'Apple iPhone, è disponibile un'interfaccia per l'integrazione dei comandi delle funzioni audio e di telefono.

Ogni minuto conta: il Always-Open-Timer.

A richiesta, per la nuova MINI Cabrio è disponibile un equipaggiamento che accentua in modo particolare il fascino della guida a cielo aperto. Il Always-Open-Timer, montato a sinistra vicino al contagiri, registra il periodo di guida a cielo aperto alla precisione del minuto. Lo strumento supplementare viene attivato quando viene acceso il motore della MINI Cabrio e la capote è stata completamente abbassata. Una lancetta analogica che si muove in una scala che varia da 0 a 60 indica in minuti il periodo di tempo percorso a capote aperta. Dopo un'ora di viaggio la lancetta torna alla posizione originale e all'interno dello strumento centrale si accende la prima di sei spie luminose LED. Inoltre, la durata dei viaggi percorsi a capote aperta viene memorizzata anche dal computer di bordo. Un indicatore nella sezione inferiore del contagiri informa sia sulla durata attuale che sul tempo complessivo di guida a cielo aperto dal momento di immatricolazione della vettura.

Il Always-Open-Timer è uno strumento unico per esprimere anche in cifre il divertimento esclusivo offerto dalla guida a cielo aperto con la MINI Cabrio e invita il guidatore a godersi con maggiore frequenza gli

aspetti più divertenti della guida di tutti i giorni. Inoltre, il sistema simbolizza l'invito della MINI Cabrio a sfruttare ogni minuto per vivere un'esperienza di guida affascinante. Il nuovo strumento supplementare esprime così in modo attraente la quintessenza della quattro posti aperta: la MINI Cabrio è l'accompagnatore ideale dei conducenti che riconoscono in qualsiasi situazione il fascino della guida a cielo aperto e i quali desiderano godersi questi momenti speciali.

3. Tipicamente MINI e più espressivo che mai. Il design.



Il design della nuova MINI Cabrio è il risultato di un processo evolutivo. Nel confronto con il modello precedente, a prima vista la vettura si presenta più «adulta»: le superfici pulite e le forme lavorate con cura rendono la nuova MINI ancora più muscolosa. Il profilo slanciato trasmette un'immagine più sportiva; grazie alla protezione anticapottamento quasi invisibile, a capote abbassata emerge una silhouette che ricorda le Roadster classiche. Un nastro cromato all'altezza della linea di spalla che avvolge l'automobile senza soluzione di continuità unisce il corpo vettura alla capote e alle superfici dei cristalli. Il parabrezza montato verticalmente sottolinea il carattere aperto della vettura, e non solo a livello estetico. A capote abbassata il conducente e il passeggero si trovano veramente all'aperto.

Che il rappresentante open-air del marchio sia una vera MINI lo si riconosce a prima vista. Le proporzioni, gli sbalzi anteriori e posteriori tenuti corti, i generosi passaruota, l'altezza della linea Greenhouse e i numerosi stilemi del marchio segnalano l'appartenenza alla famiglia MINI. Un'ulteriore caratteristica è la carreggiata larga che conferisce anche alla MINI Cabrio l'immagine atletica che accentua le ruote. Questa impressione viene rafforzata dalla cornice in materiale sintetico che avvolge l'intera carrozzeria senza soluzione di continuità e separa esteticamente verso il basso lo spoiler anteriore e posteriore, gli archi dei passaruota e i longheroni laterali sottoporta.

Il modulo anteriore differente per i modelli MINI Cooper S Cabrio e MINI Cooper Cabrio.

L'intero modulo anteriore è tipico per una MINI, incluse le particolarità che distinguono la MINI Cooper S Cabrio dalla MINI Cooper Cabrio. Entrambe le vetture sono caratterizzate dalla calandra esagonale delle MINI e dai grandi proiettori tondi con indicatori direzionali integrati.

La MINI Cooper S Cabrio è riconoscibile per il powerdome rialzato di 20 millimetri e per un'apertura stilizzata sul cofano motore, così come per una griglia esagonale del radiatore e la presa d'aria inferiore particolarmente grande. Questi stilemi segnalano la potenza e il maggiore fabbisogno d'aria del turbomotore. Anche la calandra della MINI Cooper Cabrio è ornata da una cornice cromata e tre asticelle orizzontali, anche esse cromate. I bordi della presa d'aria inferiore descrivono un'onda leggermente ascendente.

Sia nella MINI Cooper S Cabrio che nella MINI Cooper Cabrio alle estremità della presa d'aria inferiore sono integrate le luci di posizione e le luci fendinebbia, disponibili come optional.

Il design della coda sottolinea il look ricercato.

Analogamente al design del modulo frontale, anche la vista posteriore della nuova MINI Cabrio ne sottolinea la personalità unica. La coda viene strutturata da linee orizzontali parallele. Nascono così la forma dei diversi volumi che accentua la larghezza e l'immagine della carrozzeria che poggia sulle ruote. Insieme alle generose superfici e alle sezioni bombate, sono i passaggi fluidi tra le fiancate e la coda ad accentuare il look sportivo. Il cofano posteriore della MINI Cabrio con delle cerniere interne si apre verso il basso, formando una superficie piana che sottolinea l'espressione muscolosa della sezione posteriore.

Le luci posteriori montate verticalmente sono leggermente più grandi di quelle del modello precedente. Analogamente alla MINI, le luci sono incorniciate da eleganti bordi cromati che le donano un look particolarmente robusto e nobile. Inoltre, nella coda della MINI Cooper S Cabrio il carattere sportivo viene sottolineato ulteriormente dal doppio terminale di scarico montato centralmente, dalla grande apertura di raffreddamento nello spoiler posteriore e dalla luce fendinebbia bipartita.

Vista ottimizzata in tutte le direzioni grazie ai cristalli laterali più grandi e alla protezione anticappottamento automatica.

La capote in tessuto della nuova MINI Cabrio è caratterizzata da un design inconfondibile e da una funzionalità impareggiabile. A tetto chiuso la vettura mette in mostra le tipiche proporzioni di una MINI; inoltre, la vocazione sportiva viene accentuata dalla linea bassa del tetto. Il pregiato materiale tessile dall'ottima protezione antivento a struttura altamente resistente è teso sulla tiranteria del tetto in acciaio e alluminio e ad alte velocità non si deforma sotto l'effetto del vento.

Aumentando la superficie dei cristalli laterali posteriori e grazie alla nuova protezione anticappottamento a fuoriuscita automatica, è stato possibile migliorare la vista in tutte le direzioni a tetto chiuso. La roll-bar eseguita in un pezzo unico è montata dietro il divanetto posteriore a un'altezza leggermente inferiore a quella dei poggiatesta, così da non ostacolare il campo visivo posteriore del guidatore.

A capote aperta, il profilo della nuova MINI Cabrio viene marcato soprattutto dall'alta linea Greenhouse che segue un andamento ascendente. Grazie alla protezione anticapottamento elegantemente nascosta, l'immagine ricorda le Roadster classiche. Anche la capote piana conferisce alla nuova MINI Cabrio una linea più dinamica del modello precedente. Gli stilemi tipici di una MINI si ritrovano anche nella nuova MINI Cabrio, ad esempio nel caratteristico bordo diagonale tra il cofano motore e gli indicatori di direzione laterali oppure nell'antenna della radio inserita nella sezione anteriore del tetto che presenta un'inclinazione identica a quella dei primi montanti, prolungandoli esteticamente.

Nuove vernici, innovative varianti di capote.

Oltre all'affascinante divertimento di guida, sono il livello qualitativo nuovamente ottimizzato, i comandi moderni, dei materiali pregiati e degli affascinanti abbinamenti cromatici a determinare la prima impressione della nuova MINI Cabrio. Per la vernice esterna della nuova MINI Cabrio sono disponibili 12 colori, tra i quali le nuove tonalità metallizzate, presentate per la prima volta, Horizon Blue e Midnight Black, così come il colore esclusivo Interchange Yellow. Inoltre sono disponibili le vernici metallizzate Hot Chocolate, Sparkling Silver, British Racing Green, Pure Silver e Red, così come le vernici pastello Chili Red e Pepper White. La MINI Cooper S Cabrio può essere ordinata anche nelle varianti Dark Silver metallizzato e Laser Blue metallizzato.

La capote di stoffa viene fornita di serie in nero. A richiesta, oltre al classico marrone Hot Chocolate, è disponibile la variante di capote Denim Blue che si distingue per un materiale sportivo e robusto con dei fili lucidi che determinano un effetto cangiante e per una cucitura ornamentale arancione su un tessuto dal look tipo jeans.

Degli accenti stilistici nuovi li definiscono anche i cerchi in lega ridisegnati. La MINI Cooper Cabrio è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 15 pollici nel design 5-Star Spooler. La MINI Cooper S Cabrio viaggia su cerchi in lega da 16 pollici nel design S-Winder. Come optional sono disponibili per entrambi i modelli dei cerchi da 17 pollici nel design Black Star Bullett e una vernice speciale. Inoltre, il programma di optional e di accessori originali comprende altri modelli di cerchi in lega nelle dimensioni da 16 a 18 pollici.

Qualità premium e fantasia negli interni.

Anche la nuova MINI Cabrio è equipaggiata con il tipico cockpit del marchio, di stile moderno e sportivo; inoltre, lo strumento tondo centrale è

stato ingrandito rispetto al modello precedente. In aggiunta all'indicatore analogico di velocità, vi sono stati integrati l'impianto audio e le funzioni di entertainment e di navigazione, disponibili a richiesta. L'indicatore di velocità forma un anello chiuso che incornicia tutte le altre funzioni. Direttamente dietro il volante è inserito il contagiri che accoglie anche il display del computer di bordo e un ulteriore indicatore di velocità digitale a regolazione individuale.

Sotto lo strumento centrale sono inseriti la manopola di aerazione, due portabicchieri nella base della consolle centrale e i tasti a bilico derivati dal mondo dello sport. Questi tasti comandano gli alzacristalli e la chiusura centralizzata. Dei tasti a bilico sono stati inseriti nel tipico stile MINI anche nella sezione anteriore del telaio del tetto, ad esempio per attivare la capote a comando elettroidraulico.

Nei pannelli interni delle porte degli elementi ondulati sono stati combinati con delle strutture orizzontali. L'elemento centrale dei rivestimenti interni delle porte, dalla forma ellittica, si estende adesso fino alla zona posteriore. L'ellissi incornicia il poggiatesta dal look molto leggero, così come una tasca interna della porta e gli apriporte circolari.

Le premesse ideali per degli abbinamenti sofisticati le offrono le numerose varianti di superfici interne, di modanature e di rivestimenti dei sedili. Anche la nuova MINI Cabrio propone la tipica varietà di personalizzazione del marchio che contribuisce a trasformare ogni vettura in un esemplare unico, configurato secondo le preferenze personali.

Dei materiali pregiati esaltano il design moderno.

L'equipaggiamento di base degli interni della MINI Cooper Cabrio comprende dei sedili rivestiti nella stoffa Cosmos nella tinta Carbon Black. La MINI Cooper S Cabrio è equipaggiata di serie con sedili Sport nella variante di tessuto Checkered nella tinta Carbon Black. Per entrambi i modelli i sedili Sport sono disponibili anche con dei rivestimenti stoffa/pelle. Questa variante viene offerta nell'abbinamento cromatico esclusivo per la Cabrio Dark Grey nel design gessato con cuciture a vista nella tinta di contrasto Interchange Yellow. Inoltre, a richiesta, per entrambi i modelli vengono offerte quattro varianti di equipaggiamenti in pelle: la pelle punch in Carbon Black, la pelle Gravity in Tuscan Beige e l'allestimento particolarmente pregiato in pelle Lounge nel design Pipe nelle tonalità Carbon Black o Hot Chocolate.

Anche le superfici degli interni di serie dei due modelli sono esclusive. Nella MINI Cooper Cabrio le modanature della plancia portastrumenti, gli anelli ellissoidali delle porte e i 7 anelli ornamentali sono tenuti in Fine White Silver, nella MINI Cooper S Cabrio è stata applicata la variante Checkered e gli anelli decorativi sono stati elevati a 16. Come optional, sono fornibili delle modanature nelle varianti Fluid Silver, Piano Black, Brushed Alloy e English Oak ed, esclusivamente per la MINI Cabrio, le tinte interne Interchange Yellow e Horizon Blue per il cockpit, le ellissi delle porte e i pannelli interni laterali.

A richiesta, per creare un accento stilistico supplementare, la Colour Line che sottolinea cromaticamente la sezione inferiore delle porte è disponibile anche nelle varianti Dark Grey, Cream White, Rooster Red, Pacific Blue oppure, in esclusiva per la MINI Cabrio, in Hot Chocolate. La Chromeline disponibile come optional per gli interni dona un nobile riflesso lucido alla zona della plancia portastrumenti, alla consolle centrale e all'uscita della cintura dei sedili anteriori. Inoltre, la Chromeline per gli esterni, di serie nella MINI Cooper S Cabrio, conferisce un carattere elegante anche al sistema di protezione anticapottamento attraverso degli elementi tenuti in cromo e al design Piano Black.

L'illuminazione interna di serie della MINI Cabrio produce una luce omogenea e soffusa, assicurando con delle fonti luminose non abbaglianti inserite nella zona della consolle centrale un utilizzo sicuro dei comandi e delle unità di visualizzazione, anche durante la guida notturna. La dotazione comprende, in aggiunta all'illuminazione del cassetto portaguanti e alla luce del bagagliaio, anche delle luci di lettura montate nella zona anteriore del telaio del tetto che completano l'illuminazione interna. Il pacchetto luci, disponibile come optional, è composto da luci per la zona gambe e di accesso. La cosiddetta «luce di ambiente» del pacchetto luci, offerto come optional, dona un accento stilistico particolare agli interni della MINI Cabrio. Come morbida «luce a cascata» proveniente dall'alto o come luce indiretta della consolle centrale, dei vani portaoggetti delle porte e delle conche delle maniglie interne delle porte, dei pannelli interni delle porte posteriori, essa conferisce agli interni un'atmosfera esclusiva. Premendo un pulsante a bilico il colore della luce è variabile, a seconda dello stato d'animo, da un caldo arancione a un blu sportivo.

4. Delle forze nuove per un divertimento di guida efficiente. Motori e cambi.



Potenti, briosi e dall'efficienza esemplare: così si presentano al momento di esordio i due motori quattro cilindri a benzina della nuova MINI Cabrio. Grazie ai due propulsori, il lancio della nuova generazione della MINI aperta viene accompagnato da un aumento enorme del divertimento di guida e da un sensibile progresso a livello di economia di esercizio. Questi risultati sono stati raggiunti grazie al turbocompressore Twin-Scroll e all'iniezione diretta di benzina della MINI Cooper S Cabrio e al comando valvole variabile del motore della MINI Cooper Cabrio. La tecnica innovativa determina un sensibile aumento delle prestazioni di guida e, contemporaneamente, un calo del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ fino al 23 per cento rispetto ai motori dei modelli precedenti. La MINI Cooper S Cabrio e la MINI Cooper Cabrio confermano così come mai finora la loro posizione eccezionale nel segmento di appartenenza. Entrambi i modelli non offrono solo il massimo divertimento di guida ma anche i valori di consumo di carburante e delle emissioni più bassi in relazione alla potenza.

Entrambi i propulsori sono costruiti in lega leggera, presentano dei valori identici di distanza tra i cilindri, di alesaggio e di corsa; ogni motore ha una cilindrata di 1.598 centimetri cubi e trae profitto dal know-how nel campo della motoristica del BMW Group e delle tecnologie di punta derivate dal mondo dello sport. I quattro cilindri vengono prodotti nello stabilimento di motori del BMW Group di Hams Hall (Gran Bretagna). Rispetto ai modelli precedenti, entrambi sono stati montati sotto il cofano della MINI Cabrio ruotati di 180 gradi, così che adesso il lato di scarico è davanti. Ulteriori elementi comuni del propulsore turbo e del motore aspirato sono la costruzione bipartita del tipo «bedplate» del basamento, una tecnologia derivata dal mondo delle gare. In entrambi i motori il blocco cilindri e il carter dei cuscinetti sono realizzati in una lega di alluminio. Inoltre, l'integrazione del carter della catena risparmia peso, migliora l'acustica e riduce il numero di componenti.

MINI Cooper S Cabrio: un'indole aggressiva grazie al turbocompressore Twin-Scroll e all'iniezione diretta di benzina.

Nessun modello ha offerto finora un divertimento di guida a cielo aperto comparabile a quello della nuova MINI Cooper S Cabrio. La più potente delle due varianti è equipaggiata con motore quattro cilindri da 1,6 litri che

eroga la propria potenza di 128 kW/175 CV a 5.500 giri/min. con l'aiuto di un turbocompressore Twin-Scroll e un sistema di iniezione diretta di benzina.

Nel campo di regime tra i 1.600 e i 5.000 giri/min. il propulsore sviluppa una coppia massima di 240 Newtonmetri, potenziabile temporaneamente attraverso la funzione di Overboost a 260 Newtonmetri. La funzione di Overboost consente alla nuova MINI Cooper S di eseguire delle partenze ancora più scattanti, intervenendo solo sulla coppia e non sulla potenza del motore.

Nella MINI Cooper S Cabrio è soprattutto il principio costruttivo del turbocompressore Twin-Scroll ad assicurare un aumento di potenza particolarmente efficiente. Nel collettore di scarico e nel turbocompressore i canali sono separati da rispettivamente due cilindri. Questa configurazione determina una riduzione delle contropressioni dei gas di scarico a bassi regimi e, conseguentemente, un migliore sfruttamento della dinamica delle colonne di gas che pulsano nel collettore. Questo effetto promuove la rapidità di risposta del turbocompressore, consentendo una formazione della potenza particolarmente spontanea. Durante l'accelerazione della MINI Cooper S Cabrio il tipico turbo-lag dei motori sovralimentati praticamente non si percepisce più; la vettura accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,4 secondi, inoltre si distingue per un'elasticità impressionante anche nei campi di velocità superiori e raggiunge una velocità massima di 222 km/h.

L'erogazione lineare di potenza, la combustione pulita e un rendimento ottimizzato vengono realizzati sotto il powerdome della MINI Cooper S anche attraverso numerose altre soluzioni tecniche sofisticate. Le quattro valvole per cilindro vengono comandate da due alberi a camme in testa, bilancieri a rulli ad attrito ottimizzato ed elementi di compensazione del gioco idraulici. Le valvole di scarico sono riempite di sodio, così da soddisfare il maggiore fabbisogno di raffreddamento del motore turbo. L'albero a camme sul lato di aspirazione dispone di una fasatura continua che adatta i tempi di comando valvole alle richieste di potenza.

Il quattro cilindri turbo della MINI Cooper S Cabrio viene alimentato attraverso l'iniezione diretta di benzina basata sul principio Common-Rail. Il condotto di alimentazione comune di tutti i cilindri (inglese: common rail) realizzato in acciaio inox viene riempito da una pompa ad alta pressione montata all'estremità posteriore dell'albero a camme al lato di aspirazione. In frazioni di secondo le valvole di iniezione inserite lateralmente sulla

testata cilindri spruzzano la dose precisa di carburante direttamente dal serbatoio nella camera di combustione. Quattro incavi e una conca centrale della camera di combustione assicurano in ogni pistone una stratificazione ottimale della miscela omogenea di aria/benzina. La combinazione di turbocompressore Twin-Scroll e di iniezione diretta di benzina consente alla MINI Cooper S Cabrio di marcare dei dati prestazionali eccellenti. La potenza specifica del motore è di circa 110 CV per litro di cilindrata, il consumo di carburante misurato nel ciclo di prova UE è di 6,4 litri per 100 chilometri e il valore di CO₂ è di 153 grammi per chilometro.

MINI Cooper Cabrio: guida sportiva e aria fresca grazie al comando valvole variabile.

Grazie al proprio motore aspirato dalla cilindrata di 1,6 litri, anche la nuova MINI Cooper Cabrio combina una guida sportiva e aria fresca con un'economia di gestione esemplare. L'unità di propulsione raggiunge la propria potenza massima di 88 kW/120 CV a 6.000 giri/min. La coppia massima di 160 Newtonmetri è disponibile a 4.250 giri/min.; già a 2.000 giri/min. è disponibile un valore di 140 Nm.

Uno dei dettagli innovativi del motore quattro cilindri è il comando valvole variabile, sviluppato in base alla VALVETRONIC, una tecnologia esclusiva del BMW Group. Il comando valvole adatta la corsa e il tempo di apertura delle valvole di aspirazione in frazioni di secondo alla potenza richiesta. L'albero a camme non agisce direttamente sulla valvola attraverso un bilanciere ma attraverso una leva intermedia supplementare il cui fulcro viene regolato continuamente da un albero eccentrico comandato da un elettromotore. Il passaggio dalla corsa minima a quella massima dura solo 300 millisecondi. Inoltre, la fasatura al lato di aspirazione e di scarico viene regolata in base al regime. Anche questo intervento di regolazione avviene in continuo, così che l'adattamento alla situazione istantanea di guida richiede sempre solo 300 millisecondi.

La variabilità della corsa della valvola e il comando dell'albero a camme in dipendenza del regime determinano insieme un'ottimizzazione dell'andamento di coppia e dell'erogazione di potenza. Già a regimi bassi il motore della nuova MINI Cooper Cabrio mette a disposizione una coppia elevata; nel campo di regime superiore viene prodotta una maggiore potenza di quella erogata dai motori tradizionali. Inoltre, entrambe le tecnologie abbattano il consumo di carburante. La nuova MINI Cooper Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in solo 9,8 secondi e raggiunge una velocità massima di 198 km/h. Il consumo di carburante nel

ciclo di prova UE è di 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 137 grammi per chilometro.

Leggera, innovativa, efficiente: la modernissima tecnica di propulsione riduce i valori di consumo di carburante e delle emissioni.

Entrambi i motori della nuova MINI Cabrio sono montati davanti trasversalmente e trasmettono la loro potenza alle ruote anteriori. Il concetto di costruzione leggera dei due motori in alluminio comprende anche degli alberi a camme costruiti e non colati e un albero motore a peso alleggerito. In più, il consumo di carburante viene ottimizzato da una pompa dell'olio a comando volumetrico e da una pompa dell'acqua del circuito di raffreddamento a comando elettronico. Sia la MINI Cooper S Cabrio che la MINI Cooper Cabrio sono equipaggiate di serie con le misure attuali di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni.

Queste innovazioni ottimizzano l'efficienza e aumentano al contempo il divertimento di guida. A titolo esemplare sia citato il recupero dell'energia di frenata. La gestione dell'energia assicura che la potenza del motore venga trasformata soprattutto in spinta e che la corrente per la rete di bordo venga prodotta solo quando la vettura è in fase di rilascio o viene frenata. A questo scopo l'alternatore viene separato automaticamente durante le fasi di accelerazione del motore. La potenza che di norma viene diramata per l'approvvigionamento elettrico adesso è a disposizione per realizzare un'accelerazione ancora più scattante. L'approvvigionamento di corrente della rete di bordo è sempre garantito: non appena la MINI Cabrio passa a una fase di rilascio o di frenata, viene collegato immediatamente l'alternatore.

In tutti i modelli della MINI Cabrio a cambio manuale la funzione Auto Start/Stop determina una riduzione sensibile delle fasi di funzionamento al minimo. Il sistema analizza una serie di parametri, come la temperatura esterna, la temperatura del motore e lo stato di carica della batteria, e provvede, non appena la leva del cambio viene spostata a folle o viene rilasciato il pedale della frizione, ad esempio all'arresto al semaforo, a spegnere automaticamente il motore. Per avviare nuovamente la vettura il guidatore deve premere solo il pedale della frizione. Il motore viene acceso automaticamente e senza alcun ritardo. La funzione di Auto Start/Stop è disattivabile premendo un tasto della consolle centrale.

Un contributo supplementare alla riduzione del consumo di carburante e delle emissioni lo offre l'indicatore del punto ottimale di cambiata. Grazie a

questa funzione montata di serie, il conducente di una MINI Cabrio a cambio manuale è sempre informato sullo stile di guida più efficiente. L'elettronica del motore analizza permanentemente il numero di giri, la situazione di guida e la posizione del pedale dell'acceleratore e calcola in base a questi dati la marcia ottimale. Nel cockpit, non appena è raccomandabile un cambio-marcia per ottimizzare il consumo di carburante, sotto il contagiri si illuminano un simbolo a freccia e un numero che indica il rapporto ideale.

Equipaggiata con dei propulsori nuovi e con numerose misure di incremento dell'efficienza, la nuova MINI Cabrio marca nel proprio segmento numerosi progressi, sia nelle prestazioni di guida che nei valori di consumo di carburante e delle emissioni. La MINI Cooper S Cabrio e la MINI Cooper Cabrio offrono un divertimento di guida nettamente superiore dei rispettivi modelli precedenti. Contemporaneamente, il consumo di carburante e i valori di CO₂ sono stati ridotti del 23 (MINI Cooper S Cabrio) e del 22 (MINI Cooper Cabrio) per cento.

Cambio manuale a sei marce di serie, cambio automatico a sei rapporti come optional.

Sia la MINI Cooper S Cabrio che la MINI Cooper Cabrio sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei marce. A richiesta, entrambe le varianti di modello sono disponibili con un cambio automatico a sei rapporti. La configurazione a sei rapporti di tutte le varianti di cambio supporta il carattere agile e sportivo della nuova MINI Cabrio. Il cambio manuale offre delle cambiate corte e una guida precisa della leva, dunque le premesse ideali per delle accelerazioni dinamiche. Anche il cambio automatico dotato di un'elettronica che esegue le cambiate con delle interruzioni minime della trazione, promuove uno stile di guida sportivo. Nella modalità automatica, delle reazioni spontanee e precise vengono combinate con il massimo comfort di cambiata. In alternativa, il guidatore può selezionare la modalità manuale e inserire le marce attraverso i bilancieri del volante, in modo simile ai piloti di Formula 1. Le mani restano sul volante, così da garantire il controllo della vettura in ogni situazione. Premendo il tasto Sport, disponibile come optional, la nuova MINI Cabrio sviluppa delle caratteristiche ancora più dinamiche. Il tasto è montato sulla consolle centrale davanti alla leva del cambio o il selettore di marcia e influenza la gestione motore, lo sterzo e, qualora montato, il cambio automatico. L'attivazione della modalità Sport determina una modifica della linea caratteristica del pedale dell'acceleratore che promuove l'agilità e una maggiore rapidità di risposta dello sterzo. Nelle vetture equipaggiate con un cambio automatico, l'elettronica riduce ulteriormente i tempi di cambio-marcia.



5. Una maneggevolezza che affascina, una sicurezza che convince. L'autotelaio.

La posizione eccezionale che assume la nuova MINI Cabrio nel segmento di appartenenza viene determinata essenzialmente dalle sue caratteristiche di guida impareggiabili. Anche la MINI aperta trasmette il tipico go-kart-feeling del marchio, ma a un livello più alto. La tecnica dell'assetto trasforma il potenziale dei nuovi e potenti motori in modo sicuro in maggiore agilità. L'elevata maneggevolezza incrementa il divertimento sia nella guida dinamica in curva nelle strade extraurbane che nel traffico di città. Il comportamento di guida sicuro e agile della MINI Cabrio è il risultato della trazione anteriore e del baricentro della vettura basso, così come del passo di 2.467 millimetri, relativamente lungo per il segmento di appartenenza, e della carreggiata larga con un valore di 1.459 millimetri sull'asse anteriore e di 1.467 millimetri sull'asse posteriore.

Nell'asse anteriore la guida precisa delle ruote è assicurata da ammortizzatori del tipo McPherson. La cinematica sofisticata dell'asse posteriore del tipo multilink, nel cui sviluppo è stata sfruttata la competenza tecnica del BMW Group, assicura in ogni situazione il contatto ottimale con il fondo stradale. L'utilizzo di bracci longitudinali in alluminio determina un peso molto basso dei singoli componenti. Le barre stabilizzatrici minimizzano il coricamento laterale della carrozzeria, promuovendo una guida agile e sicura. I singoli componenti sono stati sviluppati tenendo conto delle particolarità di una Cabrio. Rispetto alla MINI Cooper Cabrio l'autotelaio della MINI Cooper S Cabrio presenta una taratura ancora più sportiva. Entrambi i modelli sono fornibili a richiesta con un assetto Sport che consente di aumentare ulteriormente il divertimento di guida.

Preciso ed efficiente: il servosterzo elettromeccanico EPS.

La maneggevolezza ottimizzata della MINI Cabrio è dovuta in gran parte al servosterzo elettromeccanico EPS (Electrical Power Steering). La servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità assicura un basso sforzo al volante durante le manovre di parcheggio e delle reazioni precise nella guida autostradale ad alta velocità. Il ritorno attivo integrato assicura che alla fine della curva il volante ritorni con la massima precisione nella posizione centrale. Inoltre, il sistema EPS promuove anche l'efficienza della vettura, perché l'elettromotore viene attivato e consuma dell'energia solo quando la servoassistenza è effettivamente necessaria o viene richiesta dal guidatore.

L'autotelaio dalla taratura sportiva della nuova MINI Cabrio viene supportato da un potente impianto frenante. Sull'asse anteriore sono montati dei freni a disco autoventilati dal diametro di 280 millimetri (294 millimetri nella MINI Cooper S Cabrio), mentre la decelerazione ottimale dell'asse posteriore viene assicurata da dischi dalle dimensioni di 259 millimetri.

Esclusività MINI: DSC con DTC in combinazione con la trazione anteriore.

Oltre a un assetto sportivo e a un potente impianto frenante, la nuova MINI Cabrio è equipaggiata anche con dei sofisticati sistemi di stabilità di guida. L'equipaggiamento di serie comprende il sistema antibloccaggio ABS, il ripartitore elettronico di frenata EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regolazione dei freni in curva CBC (Cornering Brake Control) e il Controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di partenza in salita. Attraverso degli interventi sulle singole ruote e il taglio della potenza del motore, il DSC esercita un effetto di stabilizzazione che previene nella guida dinamica o su fondi stradali scivolosi lo sbandamento della vettura attraverso le ruote anteriori o posteriori. L'assistente di frenata, una delle funzionalità del DSC, riconosce delle frenate di panico: qualora necessario, forma immediatamente la massima pressione dei freni, così da abbreviare al massimo lo spazio di frenata.

Il Controllo dinamico della trazione (DTC), una sottofunzione del DSC disponibile come optional, consente di elevare le soglie di intervento della regolazione di stabilità della vettura, così da tollerare uno slittamento controllato delle ruote motrici. La modalità DTC viene attivata premendo un pulsante. Ad esempio, la MINI è in grado di partire con uno slittamento controllato delle ruote anteriori su una strada coperta di neve o sulla sabbia oppure di avvicinarsi, nella guida altamente dinamica, ai limiti della fisica della guida. Quando viene raggiunto il campo limite, anche nella modalità DTC è assicurato l'intervento stabilizzante del DSC.

Maggiore agilità nelle curve strette: la funzione di bloccaggio elettronico del differenziale.

Qualora desiderato, è possibile disattivare completamente la funzione del DSC. Nelle vetture equipaggiate con DTC nella modalità DSC-Off viene attivata la funzione di bloccaggio elettronico del differenziale dell'asse anteriore. Questa funzione unica nelle vetture a trazione anteriore ottimizza la spinta e assicura una trazione perfetta nelle curve percorse ad alta

velocità. Nelle curve strette il sistema definito Electronic Differential Lock Control frena in modo adeguato la ruota motrice che tende a slittare, così da promuovere la spinta della vettura senza influenzarne negativamente il comportamento autosterzante. La guida in curva è più armonica e, contemporaneamente, più veloce.

La MINI Cooper Cabrio è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 15 pollici e pneumatici dalle dimensioni 175/65 R 15. La MINI Cooper S Cabrio viaggia su cerchi in lega da 16 pollici con pneumatici runflat dalle dimensioni 195/55 R 16 che permettono di proseguire il viaggio anche in caso di perdita totale della pressione. A una velocità massima di 80 km/h è possibile percorrere fino a 150 chilometri, a seconda del carico della vettura. Come optional sono disponibili per entrambi i modelli dei cerchi da 17 pollici nel design Black Star Bullett, sviluppati appositamente per la MINI Cabrio.



6. Delle soluzioni innovative aumentano la versatilità e la protezione degli occupanti. Scocca e sicurezza.

La sofisticata tecnica dell'assetto e i modernissimi sistemi di stabilità di guida della nuova MINI Cabrio riducono notevolmente il rischio di incidenti. Indipendentemente da ciò sono state prese delle misure di protezione anche per le situazioni non influenzabili dal guidatore. Un abitacolo dalla rigidità incrementata del 10 per cento rispetto al modello precedente, strutture portanti altamente resistenti e delle zone di deformazione predefinite con la massima precisione consentono di deviare e di assorbire l'energia d'urto di collisioni frontali, laterali o posteriori. Inoltre, come richiede il principio costruttivo di una Cabrio, la rigidità della scocca è stata ottimizzata da un gruppo sottoscocca nuovo e dai primi montanti e i longheroni laterali sottoporta ulteriormente rinforzati rispetto alla MINI chiusa.

Dato che il motore della nuova MINI Cabrio è stato montato davanti trasversalmente, resta dello spazio per inserire i cosiddetti crashbox che assorbono l'energia d'urto in caso di una collisione frontale. Inoltre, grazie a una configurazione particolare del telaio di supporto anteriore, l'energia d'urto viene deviata nella zona del sottoscocca. Insieme alle strutture portanti questo sistema provvede a un assorbimento efficiente dell'energia d'urto in uno spazio ristretto e tiene lontane le forze della collisione dall'abitacolo estremamente rigido.

Aumento della robustezza e peso ridotto.

La selezione dei materiali utilizzati nella costruzione della scocca ha perseguito l'obiettivo di mettere a disposizione una robustezza possibilmente elevata e un peso ottimizzato. Inoltre, la nuova architettura della scocca offre un'acustica vibrazionale nettamente migliorata che sottolinea ulteriormente il carattere premium della nuova MINI Cabrio. L'utilizzo di acciai altoresistenziali e di lamiere dallo spessore variabile, adattato al carico, e di elementi delle porte in alluminio, così come di un portaplancia in magnesio inserito tra i due primi montanti, non soddisfa solo i più elevati criteri di stabilità ma anche di lightweight design. Il peso totale della nuova MINI Cabrio è stato ridotto di circa 10 chilogrammi rispetto al modello precedente. In base alla norma DIN, la nuova MINI Cabrio pesa 1.165 chilogrammi, la MINI Cooper S Cabrio 1.230 chilogrammi.

La nuova MINI Cabrio è cresciuta leggermente nelle proprie dimensioni esterne rispetto al modello precedente. La MINI Cooper Cabrio è lunga 3.699 millimetri, la MINI Cooper S Cabrio 3.714 millimetri. Entrambi i modelli presentano una larghezza di 1.638 millimetri e una larghezza di 1.414 millimetri.

Non si nota, ma in caso di pericolo è immediatamente sul posto: roll-bar automatica realizzata in un pezzo unico.

L'equipaggiamento di serie della nuova MINI Cabrio comprende airbag frontali e airbag laterali testa/torace integrati nei lati esterni degli schienali dei sedili anteriori, i quali in caso di urto laterale proteggono sia la testa che il torace e la zona del bacino contro delle lesioni. Tutti i quattro posti sono equipaggiati con cinture automatiche a tre punti, davanti sono montati inoltre dei limitatori di sforzo e dei tendicintura ottimizzati. Tutti i sistemi di ritenuta sono controllati da un'elettronica centrale di sicurezza e attivati in dipendenza del tipo e dell'intensità della collisione.

Il sistema di sicurezza della MINI Cabrio comprende anche dei sensori di Roll-Over che attivano in caso di capottamento la nuova staffa di protezione e i tendicintura dei sedili anteriori, così come gli airbag testa/torace. La nuova roll-bar che in caso di necessità fuoriesce elettromeccanicamente in 150 millisecondi ed è parte integrale dell'abitacolo, assicura, in combinazione con il telaio del parabrezza rinforzato della Cabrio, la massima protezione degli occupanti.

L'equipaggiamento di sicurezza di serie della nuova MINI Cooper S Cabrio e della nuova MINI Cooper Cabrio comprende dei pneumatici del tipo runflat che consentono di proseguire il viaggio anche in caso di perdita totale della pressione. Inoltre, nella MINI Cabrio è montato di serie l'indicatore avaria pneumatici che monitora permanentemente la pressione e informa il guidatore attraverso un segnale ottico nel display del computer di bordo di una perdita di pressione.

Tutto l'equipaggiamento di sicurezza della MINI Cabrio è basato sul concetto MINI di protezione degli occupanti che ha raggiunto il massimo punteggio di cinque stelle nella prova di crash Euro NCAP. Il concetto di sicurezza della nuova MINI Cabrio soddisfa le norme della legge di tutti i principali mercati internazionali dell'automobile e intende superare tutte le principali prove di crash e di tutela del consumatore con dei risultati eccellenti.

Capote in tessuto con funzione di tetto scorrevole: attivabile anche durante la guida.

La nuova MINI Cabrio è equipaggiata di serie con una capote comandata da un meccanismo elettroidraulico. L'apertura e la chiusura completa della capote di tessuto avvengono automaticamente e richiedono rispettivamente solo 15 secondi. Una volta abbassata, la capote viene depositata nella sezione posteriore della vettura senza che occupi troppo spazio. La capote è piegata con il lato esterno rivolto verso l'alto, così da rendere superfluo un copricapote.

Il meccanismo di apertura e di chiusura è comandato da un tasto a bilico nel tipico design MINI, integrato nella sezione anteriore del telaio del tetto. Al fine di offrire un divertimento di guida spontaneo a cielo aperto e una protezione efficiente in caso di improvvise precipitazioni, il processo di apertura e di chiusura è attivabile fino a una velocità di 30 km/h. Inoltre, il softtop è apribile anche prima dell'avviamento della vettura attraverso il radiotelecomando integrato nella chiave dell'automobile.

Prima di piegare la capote, un sistema automatico provvede ad abbassare elettricamente le traversine dei finestrini e i cristalli laterali della MINI Cabrio. Il processo di chiusura avviene in ordine inverso. Entrambi i processi vengono attivati tenendo premuto il tasto a bilico o il pulsante del radiotelecomando e possono essere interrotti in qualsiasi momento. Premendo leggermente un tasto, i quattro cristalli laterali sono abbassabili contemporaneamente anche a capote alzata.

L'esclusiva funzione di tetto scorrevole integrata nella capote della nuova MINI Cabrio è a comando elettrico. Premendo un pulsante montato nella sezione anteriore del telaio del tetto, la parte anteriore del softtop può essere arretrata fino a 40 centimetri. Il divertimento all'aria fresca dosabile con la massima precisione non è disponibile solo in città. La funzione di tetto scorrevole è attivabile anche a velocità superiori, fino a 120 km/h.

A vettura chiusa il lavoro di ottimizzazione di numerosi dettagli ha determinato un migliore convogliamento dell'acqua piovana nella zona tra il tetto e le porte. Il lunotto della capote è collegato al softtop attraverso delle guarnizioni interne e chiude esternamente a filo con la superficie della capote. Il lunotto è realizzato in vetro ed è riscaldabile elettricamente per eliminare degli appannamenti o del ghiaccio. A richiesta, la MINI Cabrio è disponibile anche con un parabrezza riscaldabile.

L'abitacolo: spazioso, versatile, lussuoso.

Il principio costruttivo della nuova roll-bar non ha un impatto positivo solo sulla protezione degli occupanti ma anche sulla idoneità alla guida giornaliera della nuova MINI Cabrio. La staffa di protezione monolitica in alluminio si estende dietro il divanetto posteriore lungo l'intera larghezza dell'abitacolo. In caso di necessità, i supporti della barra fuoriescono elettromeccanicamente. Nella posizione di riposo la staffa non è più alta dei poggiatesta, così da non ostacolare il campo visivo del guidatore nella zona posteriore della vettura. L'esecuzione della barra in un pezzo unico ha consentito inoltre di integrare una grande apertura di carico passante tra il bagagliaio e l'abitacolo, così da aumentare la versatilità della nuova MINI Cabrio. Lo schienale del divanetto posteriore diviso al centro è ribaltabile interamente o solo a metà. A capote alzata il volume di carico è di 660 litri, dunque 55 litri in più del modello precedente. Il carico massimo è aumentato di 30 chilogrammi a 430 chilogrammi.

Analogamente al modello precedente, anche la nuova MINI Cabrio dispone di un sistema Easy-Load. Il cofano del bagagliaio guidato da cerniere a quattro snodi si apre verso il basso, è utilizzabile come superficie di appoggio ed è caricabile con un peso di 80 chilogrammi. Inoltre, il telaio posteriore della capote è ruotabile verso l'alto di 35 gradi, così da creare una generosa apertura del bagagliaio che facilita notevolmente il caricamento di oggetti ingombranti. A capote aperta il volume del bagagliaio della nuova MINI Cabrio ammonta a 125 litri e supera il valore del modello precedente di 5 litri. A capote chiusa il piano di appoggio della capote, sostenuto da due guide, è ruotabile verso l'alto, così da aumentare la capacità di carico a 170 litri, 5 litri in più del predecessore.

A richiesta, per la nuova MINI Cabrio è fornibile una nuova predisposizione portabagagli posteriore. Degli alloggiamenti integrati nei paraurti posteriori consentono di montare un portabicyclette, offerto nel programma di accessori originali. Il portabicyclette in alluminio è adatto al trasporto di due bicyclette e pesa solo 14 chilogrammi; per aprire il cofano del bagagliaio il portabicyclette è piegabile indietro anche quando è carico. La nuova MINI Cabrio si distingue così per una combinazione unica di divertimento di guida e di funzionalità.

Addirittura l'influsso del vento nella guida a cielo aperto è adattabile alle esigenze personali. Il frangivento disponibile come optional riduce sensibilmente i vortici d'aria nell'abitacolo. Il sistema viene fissato dietro i sedili anteriori ed è inseribile in modo molto semplice e veloce.

7. Personalizzazione con stile. Equipaggiamenti e accessori.



Al primo impatto, la MINI Cabrio colpisce per l'appassionante divertimento di guida, l'ulteriore aumento del livello qualitativo, dei comandi moderni, dei materiali pregiati e dei raffinati abbinamenti cromatici. Già l'equipaggiamento di serie sottolinea la posizione speciale della MINI Cabrio come unica Cabrio premium nel segmento di appartenenza. La ricca gamma di vernici esterne, di tinte per la capote, di varianti di interni e di equipaggiamenti optional invita a un esame dettagliato dell'offerta. Anche la nuova MINI Cabrio lascia molto spazio alla personalizzazione tipica del marchio che trasforma ogni vettura in un pezzo unico, configurabile secondo le preferenze personali.

12 vernici esterne, 3 colori per la capote, superfici interne in 8 esecuzioni differenti e rivestimenti interni e dei sedili differenti per ogni modello formano la base per un allestimento esterno ed interno basato sullo stile personale. Delle offerte particolari sono gli equipaggiamenti Chromeline per la scocca e gli interni. Un'ulteriore possibilità di differenziazione viene offerta dalla Colour Line per gli interni, disponibile in cinque varianti. A richiesta, vengono offerti diversi modelli di cerchi in lega dalle dimensioni di 16, 17 e 18 pollici. In alternativa al volante di serie a due razze, esclusivo per ogni modello, è fornibile anche un volante a tre razze. A richiesta il volante è equipaggiabile con i tasti multifunzione per il comando dell'impianto audio ed eventualmente del telefono integrato, così come della regolazione di velocità, disponibile come optional. Inoltre, il volante multifunzione è fornibile con un intarsio in legno nella corona.

L'equipaggiamento di comfort di serie della nuova MINI Cabrio comprende inoltre il comando automatico della capote, la chiusura centralizzata con radiotelecomando, alzacristalli e specchietti retrovisori a comando elettrico, così come un Park Distance Control con sensori nella coda della vettura. Gli specchietti retrovisori esterni riscaldabili sono fornibili a richiesta anche con la funzione elettrica di chiusura. Inoltre, per la Mini Cabrio sono disponibili dei sedili riscaldabili. Una vista ottimale in tutte le condizioni di luce e meteorologiche la assicurano il sensore pioggia e delle luci, disponibili come optional, il comando automatico dei tergicristalli e dell'illuminazione, così come i proiettori bixeno con regolazione automatica della profondità di illuminazione e l'impianto lavafari.

A richiesta, climatizzatore automatico con modalità Cabrio.

A richiesta, la nuova MINI Cabrio è equipaggiabile con un impianto di climatizzazione o con un climatizzatore automatico. Le funzionalità del climatizzatore automatico comprendono anche la modalità Cabrio che si attiva automaticamente non appena è stata abbassata la capote della vettura. Nella modalità Cabrio la regolazione della temperatura desiderata resta attiva anche sotto l'influsso del vento, della temperatura esterna e della radiazione diretta del sole. Se il compressore del climatizzatore è superfluo, questo viene spento, così da aumentare l'efficienza della vettura. A basse temperature esterne il riscaldamento del vano gambe viene aumentato automaticamente, in modo da creare in poco tempo un piacevole clima nell'abitacolo. La modalità Cabrio viene disattivata al momento di chiusura della capote e la temperatura interna viene regolata in modo tradizionale.

Sofisticati sistemi audio e di navigazione, integrazione dell'Apple iPod e dell'Apple iPhone.

Analogamente ai modelli MINI e MINI Clubman, anche la nuova MINI Cabrio è equipaggiabile con dei sofisticati sistemi di entertainment e di navigazione. I comandi dell'impianto audio e lo schermo a colori TFT da 6,5 pollici del sistema di navigazione, disponibile come optional, sono stati integrati nello strumento centrale tondo. Il sistema audio di serie comprende un lettore CD e sei altoparlanti. A richiesta sono disponibili un HiFi sound-system con dieci altoparlanti, un DAB-tuner per la ricezione di programmi radio emessi in digitale e un CD-changer. Quando la MINI Cabrio viene dotata di un sistema di navigazione, lo schermo è incastonato nello strumento centrale. Per selezionare una delle funzioni visualizzate allo schermo, navigazione, comunicazione, entertainment o setup, sulla consolle centrale è montato il comando Joystick. Per attivare lo Joystick è sufficiente muoverlo nella direzione desiderata. Inclinando, ruotando e premendo lo Joystick è possibile caricare un indirizzo o una destinazione memorizzati nel sistema. Inoltre, attraverso lo Joystick è possibile selezionare direttamente un punto di destinazione visualizzato al display. A questo scopo si muove il cursore sulla cartina con l'aiuto dello Joystick fino alla destinazione selezionata. La selezione viene confermata premendo lo Joystick. Anche le rappresentazioni cartografiche sono selezionabili in base alle preferenze personali. In alternativa al comando con lo Joystick è disponibile anche il comando vocale.

Inoltre, l'impianto audio della nuova MINI Cabrio consente di integrare facilmente delle memorie di musica esterne. Un connettore AUX di serie permette di riprodurre i brani musicali memorizzati su un MP3-

player esterno attraverso il sistema audio della vettura. Per assicurare una comunicazione perfetta e sicura in viaggio, sono disponibili a richiesta una predisposizione per il telefono mobile, un impianto viva voce con interfaccia Bluetooth e una porta USB per l'integrazione di numerosi modelli di telefoni mobili e il collegamento di apparecchi audio esterni e mezzi di memoria USB. Inoltre, per gli attuali modelli di smartphone, ad esempio l'Apple iPhone, è fornibile un'interfaccia per l'integrazione dei comandi delle funzioni audio e di telefono. Per gli attuali modelli di smartphone, come ad esempio l'Apple iPhone, è disponibile un'interfaccia per integrare le funzioni audio o di telefono.

Ogni minuto conta: il Always-Open-Timer.

A richiesta, per la nuova MINI Cabrio è disponibile un equipaggiamento che accentua in modo particolare il fascino della guida a cielo aperto. Il Always-Open-Timer, montato a sinistra vicino al contagiri, registra il periodo di guida a cielo aperto alla precisione del minuto. Lo strumento supplementare viene attivato quando viene acceso il motore della MINI Cabrio e la capote è stata completamente abbassata. Una lancetta analogica che si muove in una scala che varia da 0 a 60 indica in minuti il periodo di tempo percorso a capote aperta. Dopo un'ora di viaggio la lancetta torna alla posizione originale e all'interno dello strumento centrale si accende la prima di sei spie luminose LED. Il Always-Open-Timer registra così una durata massima di sei ore e 59 minuti di guida a cielo aperto.

Inoltre, la durata dei viaggi percorsi a capote aperta viene memorizzata anche dal computer di bordo. Un indicatore nella sezione inferiore del contagiri informa sia sulla durata attuale che sul tempo complessivo di guida a cielo aperto dal momento di immatricolazione della vettura. Analogamente al contachilometri parziale, il guidatore può azzerare il risultato intermedio.

Grande varietà di accessori: più fascino, più sport, più funzionalità.

Il programma di accessori MINI comprende oltre 200 proposte che completano gli optional fornibili ex fabbrica, offrendo così una maggiore personalizzazione della MINI Cabrio. La gamma viene completata da circa 60 prodotti del programma di accessori John Cooper Works. L'offerta comprende degli elementi classici già molto amati dai guidatori di una MINI o di una MINI Clubman, ma anche delle proposte elaborate appositamente per la MINI Cabrio. La selezione spazia da proiettori supplementari e calotte dei retrovisori esterni in numerosi design a elementi di fissaggio del bagaglio, a modanature in ottica Carbon o tele di protezione della vettura in disegni moderni. Tutti i componenti sono stati realizzati su misura per la

nuova MINI Cabrio, utilizzando i materiali e il look più adatto e soddisfano gli elevati standard di qualità e di sicurezza del BMW Group. I componenti sono stati omologati dallo stabilimento per la MINI Cabrio e vengono forniti con una perizia di qualità o una certificazione del produttore (ABE).

8. Flessibile, efficiente e di alta qualità. La produzione.



Con circa 164.000 esemplari venduti in poco meno di cinque anni, la MINI Cabrio della prima generazione ha contribuito in modo determinante al successo mondiale di MINI. Negli stabilimenti produttivi in Gran Bretagna si inaugura adesso un capitolo nuovo della storia di successo dell'unica Cabrio compatta premium del mondo. Grazie all'integrazione tecnica e logistica della MINI Cabrio nella produzione dei modelli MINI e MINI Clubman, negli stabilimenti di Oxford (lastroferratura, verniciatura e assemblaggio) e di Swindon (presse) e di Hams Hall (costruzione dei motori) sono state create le premesse per la produzione di serie della MINI aperta. Con una gamma composta dalle tre varianti di carrozzeria attuali e i modelli MINI John Cooper Works e MINI John Cooper Works Clubman, costruiti anche essi in questi stabilimenti, il marchio MINI è pronto a marcare dei nuovi primati a livello di produzione e di vendite.

I tre siti produttivi del BMW Group nel cosiddetto MINI Production Triangle formano una rete di produzione efficiente e flessibile di tutte le varianti MINI, la quale negli ultimi mesi, cioè dalla fine del ciclo di produzione della MINI Cabrio della prima generazione, è stata oggetto di intensivi preparativi per la costruzione della nuova MINI Cabrio.

Analogamente alle altre varianti MINI, anche nella nuova MINI Cabrio la produzione secondo le richieste del cliente non conosce praticamente dei limiti. Ogni cliente può configurare la propria MINI in base alle preferenze personali. Tutti i processi di produzione e di logistica sono flessibili, così da rendere possibile questo elevato numero di varianti. In conseguenza alle numerose possibilità di equipaggiamento e di abbinamento, è molto improbabile che nello stesso anno di produzione due MINI identiche escano dallo stabilimento produttivo di Oxford.

6.800 addetti producono giornalmente fino a 800 MINI.

Con la presentazione della nuova MINI nel settembre 2006, anche gli stabilimenti inglesi di Hams Hall e di Swindon sono stati integrati completamente nel MINI Production Triangle. In queste fabbriche vengono costruiti attualmente i motori MINI e le lamiere stampate della scocca per lo stabilimento di Oxford. In Gran Bretagna, nel MINI Production Triangle complessivamente 6.800 addetti lavorano nella produzione della MINI.

Il successo della MINI si riconosce particolarmente nello sviluppo dello stabilimento di Oxford: nel 2001, circa 2.400 addetti costruivano in un turno produttivo al massimo 300 vetture al giorno, mentre adesso più di 4.700 persone lavorano in tre turni, sette giorni e fino a 134 ore alla settimana, per produrre un massimo di 800 MINI al giorno.

Nello stesso periodo di tempo, la capacità massima di produzione dello stabilimento è stata incrementata gradualmente da circa 100.000 a oltre 240.000 esemplari all'anno. Dal 2000 a oggi, il BMW Group ha investito complessivamente oltre 380 milioni di sterline britanniche (550 milioni di euro) nella produzione MINI dello stabilimento di Oxford.

Produzione in base agli elevati standard di qualità del BMW Group.

Tutti i tre stabilimenti lavorano in base ai severi standard di produzione e di qualità del BMW Group e hanno il certificato ambientale ISO 14001. Il Quality and Engineering Centre (QEC) di Oxford ha svolto insieme al Centro di Ricerche e di Innovazioni BMW (FIZ) di Monaco un ruolo importante nello sviluppo della nuova MINI Cabrio. Inoltre, il QEC sorveglia la qualità di produzione avvalendosi dei metodi di prova più moderni. L'infrastruttura del QEC comprende un circuito di prova, un impianto di vibrazione idraulico per simulare i carichi dell'assetto e della carrozzeria, una camera di pioggia e una camera climatica (campo di temperatura: -40 fino a + 90 gradi Centigradi), così come un banco di prova a rulli per l'acustica. Le vetture MINI vengono collaudate durante la guida a condizioni di laboratorio e, qualora necessario, anche alla velocità massima.

Lo stabilimento di Oxford: lastroferratura, verniciatura e assemblaggio.

Le origini dello stabilimento nella città universitaria di Oxford, ricca di tradizioni e situata circa a 100 chilometri a nordovest di Londra, risalgono all'inizio del secolo scorso. Già nel 1913 William Morris avviò la produzione delle automobili sviluppate da lui. Il BMW Group acquistò lo stabilimento nel 1994 e lo sottopose dal 2000 a 2001, nell'ambito di varie preparazioni di cicli produttivi nuovi per la MINI moderna, a una modernizzazione completa.

Nei reparti di verniciatura e di assemblaggio la costruzione della nuova MINI Cabrio avviene sugli stessi impianti produttivi contemporaneamente con le altre varianti MINI, concepiti per offrire un alto livello di flessibilità. Solo nella lastroferratura il nuovo modello viene prodotto in parte da impianti separati: questo è dovuto alle sue dimensioni particolari e alla capote di stoffa. L'assemblaggio dei circa 350 componenti della scocca viene eseguito automaticamente da robot di saldatura e di handling di alta precisione.

Nel reparto di lastroferratura dello stabilimento vengono utilizzati più di 500 robot controllati da computer. I robot applicano a ogni singola scocca di una MINI Cabrio oltre 4.000 punti di saldatura che ne assicurano la robustezza e la resistenza antitorsionale necessaria. In determinati cicli, un massimo di otto robot lavora simultaneamente a tre livelli sull'assemblaggio della scocca. Nella lastroferratura la tutela di qualità viene garantita da stazioni di misurazione al laser Perceptron e robot di misurazione Inline che verificano la precisione dei componenti di ogni singola scocca con una tolleranza di 0,05 millimetri.

Nel reparto di verniciatura la nuova MINI Cabrio segue il processo produttivo insieme alle altre varianti MINI in una sequenza libera e trae anche essa profitto dei vantaggi dell'innovativa tecnologia di verniciatura «Integrated Paint Process» (IPP) che è stata introdotta per la prima volta su scala mondiale nel 2006 nello stabilimento di Oxford. La differenza tra il processo IPP e i processi tradizionali è la soppressione completa del processo di applicazione e di cottura dello strato di colore riempitivo; infatti, la funzione del filler viene assunta da due strati di una nuova vernice di base. Durante la cosiddetta applicazione in umido dei due strati, il primo strato assume tutte le funzioni e caratteristiche estetiche come il colore, l'effetto e la profondità della tinta. La vernice di base viene coperta, come in passato, da uno strato di vernice trasparente. Il processo IPP soddisfa gli stessi criteri estetici e di protezione dei procedimenti di verniciatura tradizionali. Inoltre, il processo IPP contribuisce in modo positivo al raggiungimento degli obiettivi ecologici dello stabilimento, perché ha consentito di rinunciare allo strato di riempitivo contenente del solvente, così da ridurre sensibilmente il consumo di materiale e di energia dell'impianto di verniciatura.

Nell'assemblaggio la nuova Cabrio viene prodotta sulla stessa linea insieme agli altri modelli MINI. In base agli ordini e agli allestimenti personalizzati del cliente, gli operai montano in ogni singola MINI fino a 2.000 componenti. Per la nuova MINI Cabrio 18 moduli principali vengono forniti alla linea di produzione just-in-sequence, dunque nella sequenza giusta secondo le richieste del cliente. Dei moduli principali sono ad esempio i motori, la sezione frontale completa con proiettori, paraurti e sistema di raffreddamento, il modulo della porta integrato, i sedili e il cockpit. Anche la capote prefabbricata viene fornita just-in-sequence nella variante ordinata dal cliente e integrata nel processo di assemblaggio. Grazie a una tecnica di supporto speciale, il personale specializzato esegue il montaggio alla precisione del millimetro in solo pochi minuti. In aggiunta alla precisione meccanica, il montaggio del softtop richiede un alto livello di talento e di amore artigianale per il dettaglio.

Nel processo di assemblaggio sono integrate numerose prove di qualità. Gli operai sono equipaggiati con dei computer palmari wireless e portatili che identificano la vettura attraverso uno scan del numero di telaio e definiscono successivamente i criteri di prova. Alla fine dell'assemblaggio ha luogo un ampio programma di prove che comprende anche un test di guida sul banco a rulli e numerosi collaudi dell'elettronica.

Lo stabilimento di Swindon: precisione nelle lamiere di acciaio.

Lo stabilimento di Swindon, che si trova circa a 70 chilometri a ovest di Oxford, produce lamiere per scocche dal 1954. I 1.100 dipendenti fabbricano attualmente circa il 90 per cento dei componenti stampati e l'80 per cento dei componenti prefabbricati, come coperchi e porte, per la costruzione della scocca dello stabilimento di Oxford. Dal 2005 il BMW Group ha investito circa 60 milioni di sterline britanniche (88 milioni di euro) nella produzione MINI nello stabilimento di Swindon.

La produzione di componenti stampati è composta da 19 linee di stampaggio con complessivamente 50 presse. Tutte le presse sono state ammodernate per la produzione della MINI, inoltre automatizzate ed equipaggiate con la più moderna elettronica di controllo. La forza di stampaggio degli impianti varia da 400 fino a 5.000 tonnellate. La pressa adatta viene selezionata in base alle dimensioni e alla complessità del singolo componente. Ad esempio, il cofano motore e del bagagliaio della MINI ottengono la loro forma caratteristica nella linea di presse più lunga composta da complessivamente sei processi di stampaggio che si estendono dalla lamiera piana fino alla pelle esterna completamente punzonata e modellata. Nella produzione altamente automatizzata di componenti completi della scocca, come porte e coperchi, viene utilizzato un totale di oltre 130 robot di saldatura e di handling.

Lo stabilimento di Hams Hall: la competenza motoristica di MINI.

Rispetto agli altri due stabilimenti della rete produttiva britannica del BMW Group, la fabbrica di motori di Hams Hall ha una storia molto giovane. Dal 2001 lo stabilimento costruito nelle vicinanze di Birmingham è il competence-centre del BMW Group per la produzione di motori a benzina a quattro cilindri con una cilindrata fino a 2,0 litri. Per la costruzione dei motori a benzina MINI dal 2005 sono state investite nello stabilimento circa 30 milioni di sterline britanniche. Circa 1.000 addetti producono i propulsori integrandovi le tecnologie più moderne, come l'innovativo comando valvole basato sulla tecnologia VALVETRONIC sviluppata dal BMW Group che provvede a uno spiegamento ottimale della potenza nel quattro cilindri della MINI One, della MINI Cooper, della MINI Cooper

Clubman e della MINI Cooper Cabrio, così come la tecnologia Twin-Scroll che assicura la rapidità di risposta del turbomotore della MINI Cooper S, della MINI Cooper S Clubman e della MINI Cooper S Cabrio. Lo stabilimento fornisce giornalmente fino a 800 propulsori a Oxford, just-in-time e just-in-sequence, dunque al momento giusto e nella sequenza giusta per l'assemblaggio.

9. Dati tecnici.

MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper S Cabrio.



		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper S Cabrio
Carrozzeria			
Numero porte/posti		2/4	2/4
Lungh./largh./alt. (a vuoto)	mm	3.699/1.683/1.414	3.714/1.683/1.414
Passo	mm	2.467	2.467
Carreggiata ant./post.	mm	1.459/1.467	1.453/1.461
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	40	50
Radiatore con riscaldamento	l	5,2	5,2
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1.165/1.240 (1.205/1.280)	1.230/1.305 (1.255/1.330)
Carico utile DIN	kg	430	430
Peso complessivo legale	kg	1.595 (1.635)	1.660 (1.685)
Carico per asse ant./post.	kg	840/780 (880/780)	880/795 (905/795)
Carico trainabile ²	kg	–	–
frenato (12%)/non frenato	kg	–	–
Carico sul tetto/ al timone	kg	–	–
Capacità bagagliaio	l	125/170/660	125/170/660
Resistenza aerodinamica $c_x/A/c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,35/1,97/0,69	0,37/ 1,99/0,74
Motore			
Tipo/cilindri/valvole		in linea/4/4	in linea/4/4
Gestione motore		MEV 17,2	MED 17,2
Cilindrata	cm ³	1.598	1.598
Alesaggio/corsa	mm	77,0/85,8	77/ 85,8
Compressione	:1	11,0	10,5
Carburante	ottani	91–98	91–98
Potenza	kW/CV	88/120	128/175
a giri	giri/min	6.000	5.500
Coppia (con Overboost)	Nm	160	240 (260)
a giri	giri/min	4.250	1.600–5.000
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/–	46/davanti	46/davanti
Alternatore	A/W	120/1.680	120/1.680
Sospensioni			
Sospensioni anteriori		Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		braccio longitudinale con due bracci trasversali collegati centralmente, asse a z	
Freni anteriori			a disco ventilato
Diametro	mm	280 x 22	294 x 22
Freni posteriori			a disco
Diametro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD), assistente di frenata in curva (CBC) e assistente di trazione (ASC+T), Controllo dinamico di stabilità (DSC), optional Controllo dinamico di trazione (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori.	

Sterzo		Sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,1	14,1
Cambio		cambio manuale a 6 rapporti (automatico a 6 rapporti)	
Rapporti	I	:1	3,214 (4,148)
	II	:1	1,792 (2,370)
	III	:1	1,194 (1,556)
	IV	:1	0,914 (1,155)
	V	:1	0,784 (0,859)
	VI	:1	0,683 (0,686)
Retromarcia	:1	4,353 (4,103)	3,647 (3,683)
Pneumatici		175/65 R15 84H	195/55 R16 87V RSC
Cerchi		in lega 5,5J x 15	in lega 6,5J x 16

Prestazioni

Rapporto massa/potenza DIN	kg/kW	13,2 (13,7)	9,6 (9,8)
Potenza specifica	kW/l	55,1	80,1
Accelerazione	0-100 km/h	s	9,8 (11,1)
	0-1.000 m	s	31,0 (32,1)
in 4./5.	80-120 km/h	s	10,5/13,3
Velocità massima	Km/h	198 (191)	222 (217)

Consumo ciclo UE

urbano	l/100 km	7,4 (9,3)	8,1 (9,9)
extraurbano	l/100 km	4,7 (5,2)	5,4 (5,4)
combinato	l/100 km	5,7 (6,7)	6,4 (7,1)
CO ₂	g/km	137 (161)	153 (170)

Varie

Classe antinquinamento	-	Euro 4	Euro 4
Assicurazione Germania	HPF/VK/TK	-	-
Altezza da terra (vuota)	mm	139	130
Velocità max. azionamento capote	km/h	30	30
Velocità max. azionamento tetto scorrevole	km/h	120	120

(aggiornamento: ottobre 2008. I valori in parentesi sono riferiti al cambio automatico)

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio.

² a determinate condizioni sono possibili degli aumenti.

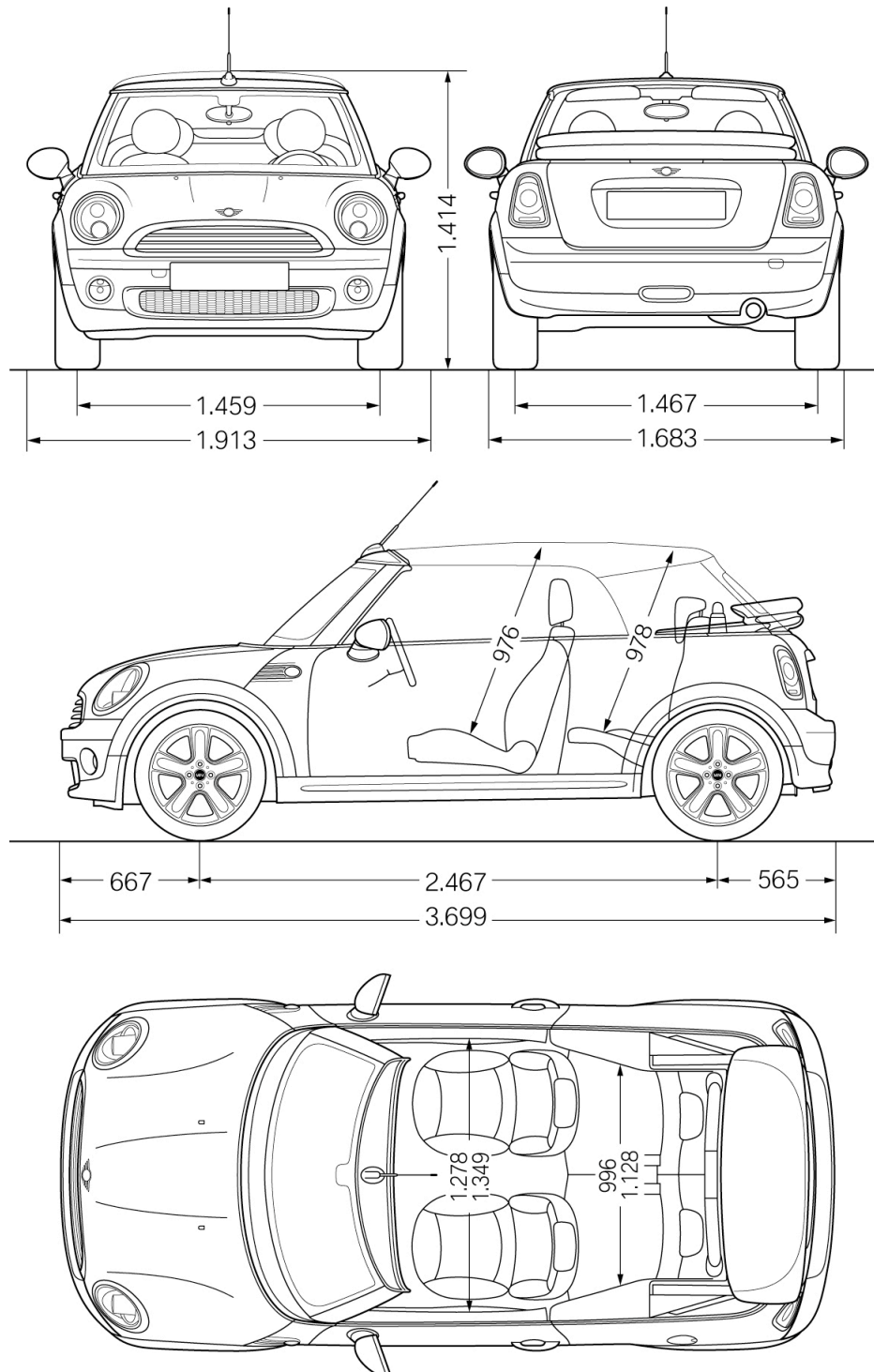
10. Dimensioni esterne ed interne.

MINI Cooper Cabrio.

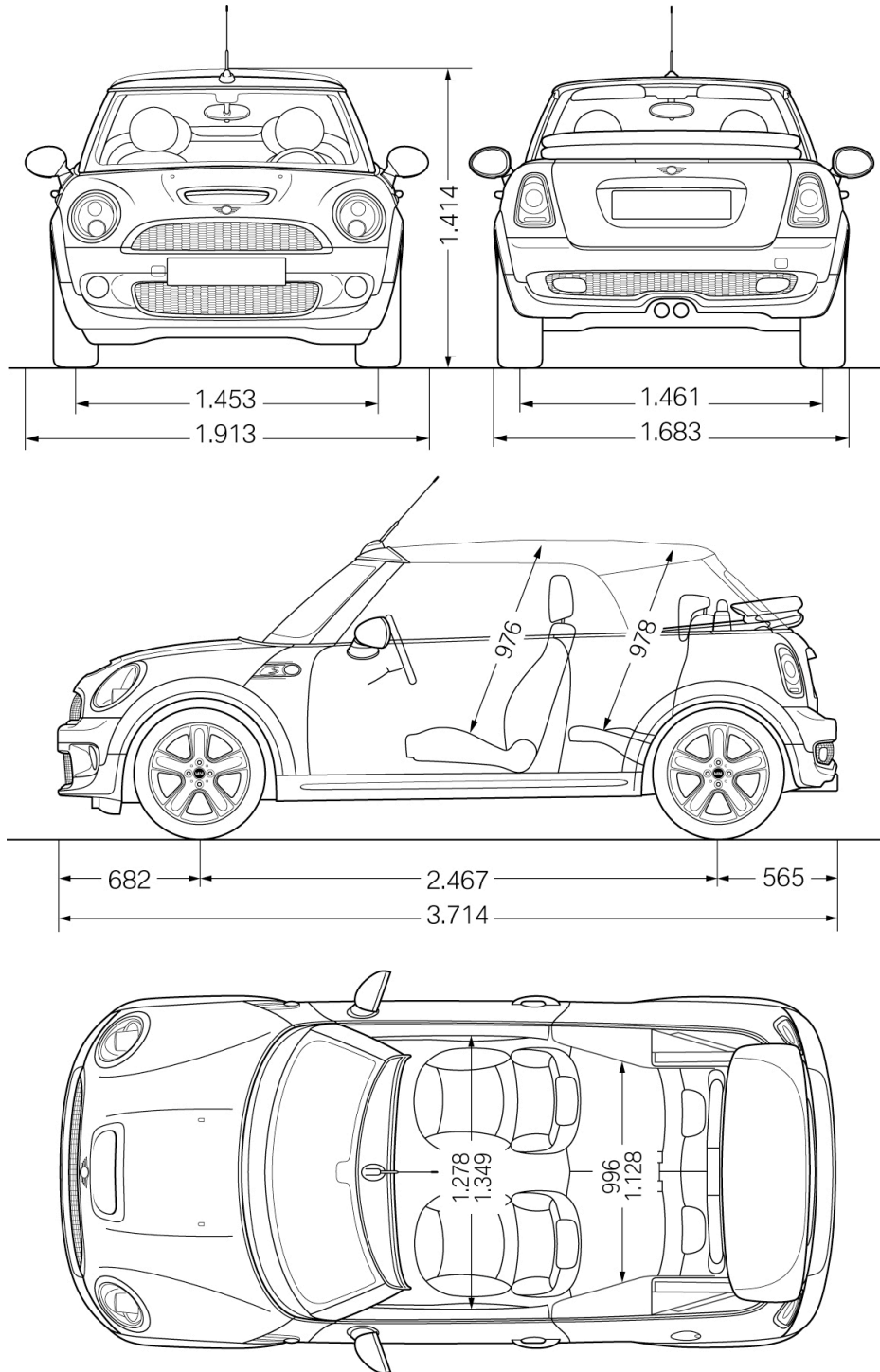
MINI Cooper S Cabrio.



MINI Cooper Cabrio.



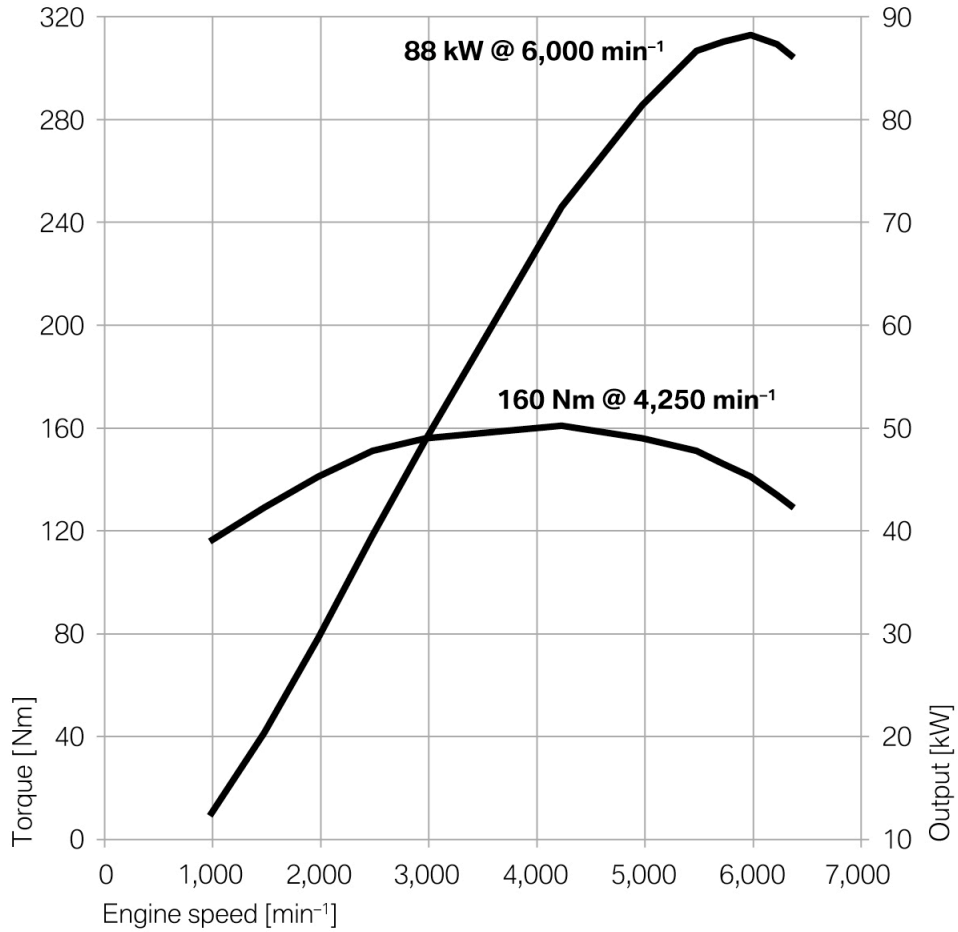
MINI Cooper S Cabrio.



11. Diagrammi di coppia e di potenza. MINI Cooper Cabrio. MINI Cooper S Cabrio.



MINI Cooper Cabrio.



MINI Cooper S Cabrio.

