



Comunicato Stampa N. M004/09

San Donato Milanese, 10 febbraio 2009

MINI John Cooper Works Cabrio accolta con grande entusiasmo

Con i suoi 155 kW/211 CV di potenza massima, anche la nuova generazione della quattro posti aperta promette un feeling da corsa. Anteprima mondiale al Salone internazionale dell'automobile di Ginevra. Ampliamento dell'offerta di accessori John Cooper Works per MINI e MINI Clubman

La MINI Cabrio è un invito alla guida a cielo aperto ed è ora disponibile con un DNA particolarmente sportivo. Solo poche settimane dopo l'anteprima mondiale della MINI Cabrio, al Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2009 (dal 5 al 15 marzo 2009) la MINI John Cooper Works Cabrio verrà presentata per la prima volta al pubblico. La variante aperta del modello ad alte prestazioni combina il motore di una macchina da corsa con il look affascinante della MINI Cabrio. Il risultato di questa unione è un'esperienza di guida unica, caratterizzata dalla passione per le competizioni e dal puro piacere di guidare a contatto diretto con la natura.

Il motore 4 cilindri da 1,6 litri con turbocompressore Twin-Scroll ed iniezione diretta di benzina che eroga 155 kW/211 CV e sviluppa una coppia massima di 260 Nm già tra i 1.850 e i 5.600 giri/min, (potenziabile temporaneamente con l'overboost fino a 280 Nm), non conosce praticamente limiti sulla nuova MINI John Cooper Works Cabrio. Il propulsore è derivato da quello della MINI John Cooper Works CHALLENGE che ha debuttato per la prima volta in occasione del MINI CHALLENGE 2008 e accelera la MINI John Cooper Works Cabrio in 6,9 secondi da 0 a 100 km/h. Le prestazioni di guida e il suo carattere altamente sportivo posizionano la MINI John Cooper Works Cabrio ai vertici della gamma MINI.

La MINI John Cooper Works Cabrio è il terzo modello marchiato John Cooper Works della famiglia MINI. Analogamente alla MINI John Cooper Works e alla MINI John Cooper Works Clubman, presentate al Salone dell'automobile di Ginevra nel marzo 2008, la cabrio riflette sin dalle origini lo stretto legame tra i due marchi in una tradizione agonistica durata decenni che esercita un influsso decisivo sullo sviluppo di nuove vetture e componenti. I modelli prodotti secondo i desideri dei clienti parallelamente a tutte le altre vetture MINI nello stabilimento di Oxford e vendute dalla rete di concessionari MINI, simboleggiano il concentrato dei valori comuni: divertimento di guida, qualità premium e personalizzazione.

I tre modelli contraddistinti dal marchio John Cooper Works soddisfano gli elevati standard del BMW Group a livello di affidabilità, di qualità di lavorazione e di autenticità di design. Queste caratteristiche di qualità valgono anche per i componenti John Cooper Works Performance sviluppati appositamente per la MINI. Parallelamente al debutto della MINI John Cooper Works Cabrio saranno presentati i nuovi accessori optional per la MINI e la MINI Clubman marchiati John Cooper Works. La ricca gamma di optional post-vendita ispirati al mondo delle competizioni viene completata da nuovi esclusivi strumenti che forniscono al guidatore informazioni dettagliate sullo stato della vettura o sulla situazione di guida. Il conducente può visualizzare

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

informazioni sulla temperatura dell'acqua, la coppia relativa e l'accelerazione trasversale.

Il lancio della MINI John Cooper Works Cabrio è previsto per il mese di marzo 2009. Parallelamente, la gamma MINI sarà ampliata con due affascinanti modelli di base. La MINI One 55 kW e la MINI One Clubman che saranno presentate per la prima volta al pubblico al Salone dell'automobile di Ginevra 2009. Questi due nuovi modelli combinano il tipico divertimento di guida di una MINI con una notevole economia di esercizio.

MINI John Cooper Works Cabrio: ancora più sportiva, sempre con il vento tra i capelli

La MINI John Cooper Works Cabrio deve il suo insuperabile carattere sportivo principalmente alla preparazione del motore che pulsa sotto il cofano. Numerosi altri componenti della MINI John Cooper Works Cabrio sono derivati direttamente dalle competizioni agonistiche, come gli esclusivi cerchi in lega particolarmente leggeri, i potentissimi freni, un nuovo impianto di scarico e il cambio manuale modificato a sei rapporti che si basano tutti sull'equipaggiamento della macchina da corsa del MINI CHALLENGE. Il divertimento di guida che si prova al volante della MINI John Cooper Works Cabrio deriva direttamente dal know-how delle corse.

Il quattro cilindri da 1.598 cc della MINI Cabrio presenta una serie di dettagli tecnici derivati dal mondo delle competizioni. Il monoblocco e il corpo dei cuscinetti sono realizzati in alluminio, le quattro valvole per cilindro sono comandate da due alberi a camme in testa, da bilancieri a rulli ad attrito ottimizzato con compensazione idraulica del gioco valvole. Al fine di coprire il maggiore fabbisogno di raffreddamento di un motore turbo, le valvole di scarico sono state riempite di sodio. La maggiorazione di potenza rispetto al motore della MINI Cooper S Cabrio è stata raggiunta ottimizzando l'aspirazione e lo scarico e modificando il turbocompressore. L'aumento del volume d'aria si manifesta anche nella sonorità del motore.

Il know-how delle corse e piccole modifiche per aumentare la potenza

La portata del condotto di aspirazione del turbocompressore è stata potenziata. Il principio del turbocompressore Twin-Scroll consente una formazione di potenza particolarmente spontanea. Nel collettore di scarico e nel turbocompressore i condotti sono separati da due cilindri. Già ai regimi più bassi, le pale del compressore vengono azionate in modo ottimale. Per il motore dei modelli MINI John Cooper Works è stata sviluppata una turbina in un materiale particolarmente pregiato. Inoltre, la pressione massima di sovralimentazione è stata elevata da 0,9 bar a una sovrappressione di 1,3 bar.

La coppia massima di 260 Nm è disponibile nell'arco di regimi da 1.850 a 5.600 giri/min. In fase di accelerazione tra i 2.000 e i 5.300 giri/min un aumento temporaneo della pressione di sovralimentazione incrementa la coppia a 280 Nm. Questa funzione di overboost consente alla MINI John Cooper Works Cabrio di ottenere partenze impressionanti. La potenza massima di 155 kW/211 CV viene raggiunta dal propulsore a un regime di 6.000 giri/min. La prontezza di risposta si manifesta anche nei valori di accelerazione. Per lo scatto da 0 a 100 km/h la MINI John Cooper Works Cabrio necessita 6,9 secondi e raggiunge una velocità massima di 235 km/h.

Il quattro cilindri turbo è equipaggiato con l'iniezione diretta di benzina secondo il principio Common-Rail. Gli iniettori montati lateralmente nella testata cilindri spruzzano la quantità precisa di carburante a una pressione di 120 bar dal rail

MINI

Comunicazione e P.R.

direttamente nella camera di combustione, così da assicurare in ogni situazione di guida un approvvigionamento di carburante ottimizzato in base al carico richiesto. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova combinato è incredibilmente basso per una vettura di questa categoria di potenza. La MINI John Cooper Works Cabrio si accontenta di 7,1 litri per 100 chilometri, mentre le emissioni di CO₂ sono di 169 grammi per chilometro.

Cambio, assetto e freni: sviluppati per la pista, ottimizzati per la guida di tutti i giorni

Come vuole la tradizione MINI, nella MINI John Cooper Works Cabrio la coppia motrice viene trasmessa alle ruote anteriori. La MINI John Cooper Works Cabrio è equipaggiata con un cambio manuale a sei rapporti i cui componenti sono stati adattati alla coppia particolarmente elevata del nuovo motore top di gamma. Oltre alla sofisticata tecnica dell'assetto con sospensioni anteriori del tipo McPherson e un asse posteriore a braccio unico centrale, un'esclusività nel segmento delle vetture compatte, anche il servosterzo elettromeccanico EPAS garantisce una maneggevolezza sicura e precisa. L'efficienza delle vetture viene ottimizzata anche dal servomotore elettrico che si attiva solo quando l'assistenza è necessaria o viene richiesta dal conducente.

Il sistema di sterzo EPAS consente di programmare varie tarature. Nell'impostazione di base viene messa a disposizione una servoassistenza variabile in funzione della velocità. Attraverso il pulsante Sport, montato di serie sulla MINI John Cooper Works Cabrio nella consolle centrale vicino alla leva del cambio, è possibile inserire una taratura sensibilmente più dinamica. Questa è contraddistinta da coppie di sterzo più elevate e da una maggiore precisione. Inoltre, premendo il pulsante Sport viene attivata una mappatura del pedale dell'acceleratore ancora più sportiva.

L'impianto frenante Sport di serie garantisce degli spazi di arresto contenuti e si distingue per la straordinaria precisione e l'ottima modulabilità della forza frenante. I freni a disco (autoventilati davanti) a pinza fissa con pinze in alluminio verniciate in rosso e abbelliti dal blasone John Cooper Works, sono di dimensioni alquanto generose. Gli esclusivi cerchi in lega da 17 pollici dal design CHALLENGE John Cooper Works Cross Spoke sono ispirati al mondo delle gare e tengono conto degli elevati carichi cui l'assetto li sottopone. Con un peso di solo 10 chilogrammi sono estremamente leggeri. I pneumatici 205/45 W 17 ad alte velocità sono del tipo runflat.

Di serie ma unico nelle vetture a trazione anteriore: DSC con DTC

Oltre alla taratura sportiva dell'assetto e ai potenti freni, la MINI John Cooper Works Cabrio offre anche sofisticati sistemi di stabilità di guida. L'equipaggiamento di serie comprende il sistema antibloccaggio dei freni ABS, la ripartizione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), il ripartitore della forza frenante in curva CBC (Cornering Brake Control) e il Controllo dinamico di stabilità (DSC), incluso l'assistente di partenza in salita e il Controllo dinamico della trazione (DTC) con assistenza alla frenata di emergenza.

Il sistema DTC, una funzione del DSC inseribile premendo un pulsante, eleva le soglie di intervento del sistema stabilità, così da consentire uno slittamento controllato delle ruote motrici. La modalità DTC permette alla MINI John Cooper Works Cabrio di partire anche su fondi nevosi o sulla sabbia con le ruote anteriori che scivolano leggermente oppure, nella guida dinamica, di avvicinarsi ancor di più ai limiti della fisica. Nelle situazioni limite, l'intervento stabilizzante del DSC è assicurato anche nella modalità DTC. Inoltre, è possibile disattivare completamente la funzione DSC.

MINI

Comunicazione e P.R.

Nella modalità DSC-Off diviene attiva una funzione di bloccaggio del differenziale a comando elettronico. Il sistema di serie definito Electronic Differential Lock Control supporta uno stile di guida sportivo, ad esempio quando si accelera uscendo da una curva o da un tornante. La funzione di bloccaggio del differenziale anteriore a comando elettronico frena in modo dosato nelle curve strette la ruota motrice che slitta, favorendo la spinta della vettura senza penalizzare il comportamento autosterzante. La curva viene percorsa con maggiore armonia e velocità.

Il design: aperto e senza compromessi, atletico da ogni punto di vista

La MINI John Cooper Works Cabrio riunisce in sé l'elevato potenziale della propria tecnica costruttiva e di propulsione con le caratteristiche inconfondibili della nuova MINI Cabrio. Il design accentua il carattere fortemente sportivo del modello nuovo. Grazie alla protezione anticapottamento quasi invisibile, il profilo slanciato lascia apparire una silhouette che ricorda le Roadster classiche. Il parabrezza dal profilo molto verticale sottolinea il carattere aperto della vettura, e non solo a livello estetico. A capote abbassata il conducente e il passeggero si trovano veramente all'aperto.

Le proporzioni, gli sbalzi anteriori e posteriori corti, i generosi passaruota, l'altezza della linea di cintura e i numerosi stilemi del marchio segnalano l'appartenenza della MINI John Cooper Works Cabrio alla famiglia MINI. L'intero modulo anteriore è identico alla MINI John Cooper Works. Al posteriore spiccano le linee orizzontali parallele che creano la forma tipica di una MINI, accentuando la larghezza della vettura. Il portello del bagagliaio della nuova MINI John Cooper Works Cabrio con cerniere interne si apre verso il basso; il risultato è una superficie piana che esalta l'espressione muscolosa del posteriore.

Capote in tessuto con funzione di tetto apribile scorrevole: azionabile anche durante la guida

La capote in tessuto della nuova MINI John Cooper Works Cabrio è caratterizzata da un design inconfondibile e da un'impareggiabile funzionalità. A tetto chiuso la vettura mette in mostra le tipiche proporzioni di una MINI; inoltre, la vocazione sportiva viene accentuata dalla linea bassa del tetto. Il pregiato materiale tessile garantisce un'ottima protezione dal vento grazie ad una struttura altamente resistente. E' teso sulla tiranteria del tetto in acciaio e alluminio ed alle alte velocità non si deforma per l'effetto del vento.

L'apertura e la chiusura elettroidraulica della capote di tessuto richiedono rispettivamente solo 15 secondi. Il meccanismo di apertura e di chiusura è comandato da un tasto a bilico nel tipico design MINI, integrato nella cornice del parabrezza. Al fine di offrire un divertimento di guida spontaneo a cielo aperto e una protezione efficace in caso di piogge improvvise, il processo di apertura e di chiusura è attivabile fino ad una velocità di 30 km/h. Inoltre, il soft-top è apribile anche prima dell'avviamento della vettura attraverso il radiotelecomando integrato nella chiave dell'auto.

L'esclusiva funzione di tetto apribile scorrevole integrata nella capote è attivabile elettricamente. Premendo un pulsante montato sulla cornice del parabrezza, la parte anteriore del soft-top può essere arretrata con la massima precisione fino a 40 centimetri e fino ad una velocità di 120 km/h.

Vista ottimizzata in tutte le direzioni grazie ai cristalli laterali più grandi e alla protezione anticapottamento automatica

Aumentando la superficie dei cristalli laterali posteriori e grazie alla nuova protezione

MINI

Comunicazione e P.R.

anticapottamento a fuoriuscita automatica, a tetto chiuso è stata migliorata la visibilità in tutte le direzioni. Il roll-bar realizzato in un pezzo unico è montato dietro il divanetto posteriore ad un'altezza leggermente inferiore a quella dei poggiatesta, così da non ostacolare il campo visivo posteriore del guidatore.

L'equipaggiamento di serie della nuova MINI John Cooper Works Cabrio comprende una scocca estremamente rigida, strutture portanti altamente resistenti e zone di deformazione programmata con la massima precisione, così come airbag frontali e laterali testa/torace integrati nei lati esterni degli schienali dei sedili anteriori, che in caso di urto laterale proteggono sia la testa che il torace e la zona del bacino. Tutti e quattro i posti sono equipaggiati con cinture automatiche a tre punti, davanti sono inoltre montati dei limitatori di ritenuta e dei tendicintura ottimizzati. Tutti i sistemi di ritenuta sono controllati da un'elettronica centrale di sicurezza e attivati in funzione del tipo e dell'intensità della collisione. Il sistema di sicurezza della MINI John Cooper Works Cabrio comprende anche dei sensori di ribaltamento che, in caso di capottamento, attivano la nuova staffa di protezione e i tendicintura dei sedili anteriori, così come gli airbag testa/torace. Il nuovo roll-bar è parte integrale dell'abitacolo. In caso di necessità fuoriesce elettromeccanicamente in 150 millisecondi ed assicura, in abbinamento con il telaio rinforzato del parabrezza della Cabrio, la massima protezione degli occupanti.

Gli interni: versatili con un ambiente elegante e sportivo

Gli interni della MINI John Cooper Works Cabrio sono caratterizzati da un'eleganza sobria dall'accento sportivo, abbinata ad una funzionalità unica in questo segmento. Il volante Sport in pelle a tre razze è l'interfaccia tra il guidatore e la sua macchina sportiva, il cielo del tetto colore antracite e le superfici interne rivestite in "Piano Black" lucido creano un'atmosfera rilassata che supporta la concentrazione sulla guida. Un'altra caratteristica della MINI John Cooper Works Cabrio è la scala del tachimetro che raggiunge i 260 km/h.

Nella zona posteriore il principio costruttivo del nuovo roll-bar ha un impatto positivo sulla guida di tutti i giorni della nuova MINI John Cooper Works Cabrio. La staffa di protezione monolitica in alluminio si estende dietro il divanetto posteriore lungo l'intera larghezza dell'abitacolo. L'esecuzione della barra ha consentito inoltre di integrare una grande apertura di carico passante tra il bagagliaio e l'abitacolo, così da aumentare la versatilità della nuova MINI John Cooper Works Cabrio. Lo schienale del divanetto posteriore diviso al centro è ribaltabile sia interamente sia parzialmente. A capote alzata il volume di carico è di 660 litri.

Inoltre, la nuova MINI John Cooper Works Cabrio dispone di un sistema Easy-Load. Il portello del bagagliaio si apre verso il basso, è utilizzabile come superficie di appoggio e può sopportare un carico di 80 chilogrammi. Inoltre, il telaio posteriore della capote è ruotabile verso l'alto di 35 gradi, così da creare una generosa apertura del bagagliaio che facilita notevolmente il carico di oggetti ingombranti. A capote aperta il volume del bagagliaio della nuova MINI John Cooper Works Cabrio ammonta a 125 litri. A capote chiusa il piano di appoggio della capote, sostenuto da due guide, è ruotabile verso l'alto, così da aumentare la capacità di carico a 170 litri.

Finanche l'influsso del vento nella guida a cielo aperto è adattabile alle esigenze personali. Il frangivento (disponibile come optional) riduce sensibilmente i vortici d'aria nell'abitacolo. Il sistema viene fissato dietro i sedili anteriori ed è inseribile in modo molto semplice e veloce.

MINI

Comunicazione e P.R.

Personalizzazione su misura: sofisticati sistemi audio e di navigazione, integrazione completa dell'Apple iPhone

MINI mette a disposizione tutte le possibilità di personalizzazione anche nella sua vettura più sportiva. L'intera gamma di varianti di vernici esterne, di allestimenti interni, di rivestimenti per i sedili, di colori per gli interni, di modanature e di equipaggiamenti di comfort disponibili per le altre varianti di modello viene offerta anche per la MINI John Cooper Works Cabrio. Inoltre, sono disponibili i sofisticati sistemi di navigazione e di intrattenimento del catalogo di accessori MINI. I comandi dell'impianto audio con lettore CD di serie e lo schermo a colori TFT da 6,5 pollici del sistema di navigazione, fornibile come optional, sono stati integrati nello strumento centrale tondo. Un connettore AUX-In di serie permette di riprodurre i brani musicali memorizzati su un lettore MP3 esterno attraverso il sistema audio della vettura. Inoltre, come accessorio è disponibile un'interfaccia speciale per integrare completamente l'Apple iPod. In questo caso la selezione dei file musicali avviene attraverso i comandi dell'impianto audio. Per assicurare una comunicazione perfetta e sicura in viaggio, sono disponibili a richiesta una predisposizione per il telefono mobile ed un impianto viva voce con interfaccia Bluetooth e porta USB. Inoltre, per l'Apple iPhone, è disponibile un'interfaccia per l'integrazione dei comandi delle funzioni audio e del telefono.

Performance al livello premium: gli accessori John Cooper Works

L'ampia gamma di accessori MINI e John Cooper Works consente di aumentare ulteriormente il comfort, la praticità e l'immagine sportiva della propria MINI John Cooper Works Cabrio. Indubbiamente, i componenti più affascinanti della linea John Cooper Works sono il pacchetto aerodinamico e l'assetto Sport con le molle laccate in rosso della MINI John Cooper Works, così come i dischi dei freni forati e gli spoiler posteriori. Inoltre, sono disponibili una barra duomi, calotte dei retrovisori esterni in Carbon e le sedi degli indicatori di direzione dalla struttura sportiva a griglia, definite Side Scuttles.

L'abitacolo può essere impreziosito da modanature Carbon, dalla leva del freno di stazionamento e dalla leva del cambio Sport, così da creare un ambiente ancora più sportivo. Un altro contributo ad un'esperienza di guida più intensa è offerta dal Gear-Shift Indicator, disponibile nel catalogo accessori John Cooper Works.

Novità per la MINI e la MINI Clubman: la strumentazione supplementare John Cooper Works

I componenti John Cooper Works Performance accentuano il carattere sportivo di ogni MINI, sia a livello estetico che funzionale. Un'offerta complementare particolarmente affascinante è costituita dalla strumentazione supplementare John Cooper Works, disponibile adesso anche per MINI e MINI Clubman. Questo optional in postmontaggio consente di integrare un massimo due strumenti supplementari nella zona del contagiri. Gli strumenti supplementari nello stile cockpit di una vettura sportiva si distinguono per un tipico design MINI e si integrano alla perfezione negli interni dell'automobile. Le lancette colore antracite sottolineano inoltre il carattere sportivo dell'abitacolo.

La gamma di strumenti disponibili ne comprende tre analogici differenti; a destra e a sinistra del contagiri sono integrabili al massimo due strumenti che vengono montati nel campo visivo diretto del guidatore. L'indicatore della temperatura dell'acqua fornisce al guidatore indicazioni precise sullo stato di esercizio del motore, consentendogli di sorvegliare la fase di riscaldamento e di adattare il proprio stile di guida alla situazione momentanea.

MINI

Comunicazione e P.R.

L'indicatore della coppia relativa informa il pilota permanentemente sullo stato di carico del motore. L'unità visualizza la coppia all'albero motore in relazione al massimo valore nominale. Questo dato facilita la selezione della marcia ideale per ottenere accelerazioni dinamiche. Nei modelli MINI Cooper S, MINI John Cooper Works, MINI Cooper S Clubman e MINI John Cooper Works Clubman il guidatore viene informato anche sull'attivazione della funzione di overboost del turbocompressore.

Inoltre, per tutti i modelli MINI e MINI Clubman equipaggiati con il Controllo dinamico di stabilità (DSC), è disponibile un'indicazione dell'accelerazione trasversale che visualizza le forze centrifughe che si generano durante la percorrenza in curva.

La strumentazione supplementare John Cooper Works crea le premesse ideali per accentuare ulteriormente il carattere sportivo della MINI e della MINI Clubman e intensificare il divertimento di guida. Il design e livello qualitativo corrispondono agli elevati standard del BMW Group. La vendita e il montaggio della strumentazione supplementare avvengono attraverso la rete di concessionari MINI.

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti

MINI Comunicazione e P.R.

Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416

E-mail: Maria.Conti@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)