

BMW K 1200 LT. Migliorie e innovazioni

Indice



1. Presentazione breve	2
2. BMW K 1200 Luxury Tourer, ancora più perfetta.....	3
3. Optional e accessori di classe	6
4. I capi e gli accessori consigliati	8
5. Dati tecnici	11
6. Colori	12
7. Listino prezzi.....	13

1. Presentazione breve



La regina della gamma si rinnova

Qualunque sia la meta del viaggio, la BMW K 1200 LT è la Gran Turismo di lusso nata per offrire il massimo sia al pilota sia al passeggero.

Oggi il modello al top della gamma BMW Motorrad si presenta rinnovato. È stato perfezionato tecnicamente, migliorato e arricchito di nuove affascinanti soluzioni tecniche.

Numerose le innovazioni apportate. Prima tra tutte quella al motore, che ora dispone di una potenza incrementata a 85 kW (116 CV) e offre un supplemento di dinamismo e di piacere di guida. Il cavalletto centrale elettroidraulico, azionabile anche a pieno carico semplicemente premendo un pulsante, costituisce una novità mondiale. Il sistema di illuminazione del fondo stradale (*floor lighting*), la sella ergonomica, o la chiusura centralizzata di valigie e topcase rappresentano la nuova frontiera del lusso a due ruote.

La valorizzazione estetica e i nuovi colori della nuova K 1200 LT permettono a chi la porta di soddisfare al meglio le proprie esigenze di gratificazione, e di godere di un nuovo e più entusiasmante piacere di guida nonché del massimo comfort nei lunghi viaggi.

Presentata in anteprima nazionale al Motor Show di Bologna lo scorso dicembre, la nuova Luxury Tourer K 1200 LT è ora finalmente pronta a calcare l'asfalto per la gioia di tutti gli appassionati di mototurismo. Prezzo chiavi in mano: da 20.250 euro.

2. BMW K 1200 Luxury Tourer, ancora più perfetta



Fascino, lusso e innovazione tecnologica

La Gran Turismo di lusso di BMW Motorrad può contare su un seguito di ammiratori tanto elitario quanto entusiasta. Numerose le innovazioni apportate: motore, ciclistica, elettronica e carrozzeria. Tutto è stato rivisto alla luce delle esigenze più sofisticate. Ogni minimo dettaglio mostra la cura con cui è stata progettata e costruita e testimonia la sua vocazione al mototurismo di lusso.

Motore di 85 kW (116 CV) e trasmissione silenziosa grazie al cambio con dentatura rialzata

Il motore a 4 cilindri da 1.171 cc raffreddato a liquido è stato completamente rivisitato. Il nuovo albero a camme, il nuovo corpo farfallato e i collettori di aspirazione maggiorati hanno consentito un incremento di potenza del 15% rispetto al modello precedente, che sale così a 85 kW (116 CV), e un aumento della coppia di 5 Nm, ora pari a 120 Nm.

Il cambio a cinque marce perfezionato, è ora più silenzioso e confortevole, dopo che tutti gli ingranaggi sono stati dotati di dentatura rialzata, mentre l'inserimento delle marce è oggi ancora più preciso.

Maggiore stabilità grazie all'aumento dell'avancorsa, ancora più comfort grazie all'unità ammortizzante WAD

Un'avancorsa allungata di 15 mm conferisce alla K 1200 LT maggiore stabilità. La sospensione della ruota posteriore è ora affidata a una nuova unità ammortizzante con smorzamento progressivo (WAD). Questo tipo di unità ammortizzante è stata già adottata con successo sui modelli BMW Cruiser e sulla R 1150 GS Adventure. La crescita dell'ammortizzazione con l'aumentare della corsa di compressione, consente una confortevolissima taratura base dell'unità, pur offrendo sufficienti riserve contro i fondo corsa quando la moto è molto carica e il terreno presenta forti asperità.

Nuova sella. Comfort elevato, piedi che poggiano facilmente a terra, manovre più sicure

Nel nuovo modello la sella e la zona delle gambe sono disegnati secondo criteri ergonomici con un taglio più stretto, tenendo conto della lunghezza del cavallo. Oltre a offrire una posizione di guida più comoda, consente di appoggiare i piedi a terra con sicurezza a tutti i motociclisti indipendentemente dalla loro statura.

Nella progettazione della sella ci si è basati su una nuova misura, la cosiddetta lunghezza dell'arco del cavallo. Indicando la lunghezza totale fra i due punti d'appoggio dei piedi (misurata lungo la parte interna delle gambe), essa tiene conto, oltre che dell'altezza geometrica assoluta, anche della forma e della larghezza della sella del pilota nell'importante zona anteriore. La nuova sella viene giudicata ottima già da persone alte 1,69 metri garantendo un appoggio sicuro dei piedi sul terreno nelle manovre da fermo.

Sollevamento automatico con cavalletto centrale elettroidraulico

Una soluzione esclusiva studiata da BMW Motorrad è il cavalletto centrale elettroidraulico. Una pompa elettrica pressurizza un sistema idraulico che fa uscire il cavalletto centrale in modo totalmente automatico.

Questo particolare accresce il comfort e la sicurezza, consentendo di parcheggiare agevolmente. Anche con pieno carico e passeggero, la moto può essere sollevata automaticamente sul cavalletto stando seduti, e ciò è reso possibile solo premendo un pulsante collocato sul lato destro del manubrio.

Design e carrozzeria: proiettore anteriore sdoppiato, abbondanti cromature

Pregio ed eleganza della K 1200 LT si rispecchiano nel design rivisitato. Pur conservando l'impatto estetico di un'ammiraglia senza tempo, alcune rilevanti modifiche e un leggero tocco ad alcuni dettagli, hanno reso la moto ancora più moderna e prestigiosa. Come nel modello precedente, la sua linea evidenzia un design estremamente pulito.

Esteticamente, la K 1200 LT ridisegnata è caratterizzata nella parte frontale dalla nuova linea del faro anteriore ora dotato di un doppio proiettore. Il classico faro anteriore mantiene la funzione anabbagliante, mentre l'abbagliante è ora collocato inferiormente, armoniosamente incorporato nella carena. Entrambe le unità hanno una parabola a forma libera e sono dotate di vetro diffusore trasparente. Complessivamente il rendimento luminoso è migliorato di circa il 10% rispetto alla versione precedente.

Anche il parafango anteriore è stato ridisegnato. La sua forma più grande e più allungata verso il basso continua la linea della carena laterale e dello spoiler del motore.

L'impostazione a due colori sottolinea il carattere del design. Gli elementi cromati fanno apparire la moto particolarmente elegante e slanciata. Le colorazioni metallizzate proposte si armonizzano con gli elementi cromati che ora fanno parte della dotazione di serie della K 1200 LT.

Alle parti cromate già previste di serie per il modello precedente, sono stati ora aggiunti altri componenti. I seguenti particolari hanno ora una superficie impreziosita da una cromatura a specchio:

- pedane per pilota e passeggero
- supporto pedana per pilota e passeggero
- cornice del listello paracolpi anteriore e posteriore
- calotta del retrovisore
- calotte coprenti per il supporto del vetro del cupolino
- maniglia del topcase
- coperchio serbatoio del liquido di freno e frizione
- leva del freno e della frizione
- portaemblema delle prese d'aria laterali.

I colori disponibili sono: giallo gold metallizzato per un aspetto sportivo e moderno, ocean blu metallizzato che conferisce una classica eleganza e graphite metallizzato per sottolineare il carattere lussuoso.

Per la sella si può scegliere fra il classico nero e un elegante colore melange grigio/beige.

Nuova strumentazione combinata con “Info-Flat-Screen”

La strumentazione combinata è stata interamente rivisitata. Il cockpit ridisegnato comprende il nuovo “Info-Flat-Screen” che fornisce numerose informazioni al pilota.

Nel display vengono visualizzati i seguenti dati:

- chilometraggio e due percorrenze giornaliere (Tripmaster)
- temperatura di acqua di raffreddamento e aria
- marcia innestata
- tutte le funzioni del computer di bordo (temperatura esterna, velocità media, consumo medio)
- display della radio
- quantità di carburante contenuto del serbatoio
- ora.

3. Optional e accessori di classe



Un corredo al top

Com'è giusto attendersi da una motocicletta di questo livello, il corredo di optional e accessori è ampio e davvero esclusivo. Nonostante la BMW K 1200 LT possa disporre di una dotazione di serie estremamente ricca, per renderla ancora più unica e funzionale sono disponibili ulteriori equipaggiamenti a richiesta e con sovrapprezzo, montati in fabbrica (optional) oppure applicati anche successivamente dal concessionario (accessori).

Panoramica sugli optional

- Chiusura centralizzata
- Antifurto con allarme acustico
- Sistema di illuminazione del terreno (*floor lighting*)
- Sella e schienale del passeggero riscaldabili
- Sella in versione «Softtouch»
- Sedili neri
- Griglia portapacchi con luce stop supplementare per topcase
- Caricatore per sei CD
- Parabrezza alto
- Pedane del passeggero cromate e regolabili in altezza
- Predisposizione per BMW Motorrad Navigator II
- Presa di corrente supplementare
- Manopole riscaldabili
- Regolatore di velocità “Tempomat”.

La chiusura centralizzata semplifica la chiusura e il bloccaggio di sicurezza della moto. Premendo un pulsante, si bloccano le serrature di topcase, motovaligie e vano portaoggetti anteriore. La chiusura centralizzata è disponibile in un pacchetto di optional che comprende l'impianto antifurto e il sistema di illuminazione del terreno (*floor lighting*). Quest'ultimo viene attivato al disinserimento dell'antifurto (DWA), oppure, a richiesta, disinserendo l'accensione. Illuminando il suolo attorno alla moto parcheggiata, facilita una salita e discesa sicura.

Il supporto per lo strumento di navigazione montato in fabbrica si trova sopra i comandi della radio ed è saldamente integrato. Questa predisposizione riduce i costi rispetto a un montaggio successivo. Il relativo corredo comprende il cavo di collegamento per il Navigator II, sistema di navigazione BMW Motorrad di nuova generazione che convince per il suo uso facile e per la sua precisione. Gli itinerari possono essere programmati e calcolati al PC per essere poi richiamati comodamente alla motocicletta.

Ulteriori accessori

- BMW Motorrad Navigator II
- Kit di montaggio per BMW Motorrad Navigator II*
- Borse interne per valigie e topcase
- Borsa serbatoio con tasca portacarte
- Antifurto con allarme acustico e telecomando*
- Parabrezza alto*
- Griglia portapacchi con luce stop supplementare per topcase*
- Presa di corrente supplementare*
- Paranuca per casco System 4 Evo BMW Motorrad
- Portapacchi per topcase*
- Sella e schienale del passeggero riscaldabili (versione standard o "Softtouch")*
- Portabevande
- Pedane del passeggero cromate e regolabili in altezza*.

Note

* disponibile anche come optional con installazione in fabbrica.

4. I capi e gli accessori consigliati



Dall'esperienza BMW Motorrad

BMW Motorrad propone da tempo una gamma di capi di abbigliamento e accessori per motociclista versatili e funzionali che abbinano l'innovazione tecnologica allo stile, offrendo il massimo del comfort sia sulla strada sia nel tempo libero. Ecco quali sono i capi e gli accessori che suggeriamo di abbinare al piacere di guidare la BMW K 1200 LT.

Tuta Atlantis 3 Pro

Presente in catalogo dal 1992 e giunta oggi alla sua terza generazione, questa tuta colpisce per l'eccezionale qualità dei materiali impiegati, l'attenzione ai dettagli e il suo look prestigioso. Impiega una speciale pelle di vitello impregnata e resa impermeabile da una membrana supplementare interna in Gore-Tex®. Offre la più ampia libertà di movimento grazie ad ampie zone elasticizzate in corrispondenza di spalle, gomiti, ginocchia e vita. Tutte le protezioni, inclusa la protezione dorsale, sono estraibili e a norma CE. La pelle è prodotta in maniera compatibile con l'ambiente (marchio di qualità Reutlingen).

Colore: antracite.

Principali caratteristiche

- Pelle di vitello Nubuk con marchio ecologico impermeabilizzata e spessa da 1,2 a 1,4 mm: questo importante spessore garantisce una maggior resistenza all'abrasione
- Cerniere lampo per la circolazione dell'aria nella parte alta delle maniche.
- Parti elasticizzate in prossimità di spalle, schiena, ginocchia e vita per una maggior libertà nei movimenti
- Cerniera lampo in vita per collegare saldamente giacca e pantaloni (anche di modelli diversi della gamma BMW Motorrad e precedenti)
- Protezioni in Pro Safe a norma CE sulle spalle, sui gomiti e sulle ginocchia e protezione dorsale BMW a norma CE.
- Possibilità di inserire protezioni sui fianchi
- Sottotuta in Gore-Tex®
- Bande catarifrangenti integrate nel colletto
- Le estremità dei pantaloni sono dotate di zip e linguetta con chiusura a velcro per regolarne l'ampiezza.

Stivali Transition

Questi innovativi stivali si chiamano Transition perché sostengono e proteggono alla perfezione i malleoli nelle manovre a moto ferma e nelle situazioni di pericolo che richiedono di appoggiare velocemente e con

sicurezza i piedi a terra. Il sistema brevettato Biomex® Protection di nuova concezione (già diffuso negli scarponi da snowboard e nelle scarpe da inline-skating e da trekking) crea una fascia protettiva attorno alle caviglie: una manichetta flessibile in materiale sintetico incorporata nello stivale avvolge il tallone e il gambale dando maggiore stabilità al piede, senza penalizzare il comfort e soprattutto la libertà nei movimenti. Gli stivali Transition rappresentano la scelta ideale per tutti i mototuristi esigenti che danno peso alla sicurezza.

Colore: nero

Unisex: misure 36-47.

Principali caratteristiche

- Sistema Biomex®-Protection sviluppato dalla clinica Gut di St. Moritz, Centro Studi Infortunistica e Chirurgia in materiale sintetico con struttura a traliccio e asse snodato collocato in posizione obliqua per sostenere il piede assecondandone i cicli di movimento naturali
- protezione supplementare contro i colpi e ammortizzazione interna migliorata con speciale imbottitura sui malleoli
- materiale esterno in Cordura® e pelle di vitello a grana intera
- membrana traspirante in Gore-Tex® impermeabile e antivento
- suola in tre parti per una presa ottimale
- soletta interna estraibile e lavabile.

Giubbotto AirVantage

Di innovativa concezione, questo gilet sfrutta le caratteristiche isolanti dell'aria. Cuscinetti pneumatici incorporati, gonfiabili e sgonfiabili, permettono di regolare la temperatura in qualsiasi momento. Inserto isolante in Gore-Tex® con tessuto in schoeller elasticizzato. E' impermeabile, antivento e traspirante.

Colore: nero.

Unisex: taglie S-XXL.

Guanti Atlantis

Coordinati con la tuta, impiegano pelle Atlantis sul dorso e nappa di vitello in parte raddoppiata sul palmo. Sono impermeabili e antivento grazie alla membrana in Gore-Tex® nella nuova evoluzione con laminato in triplo strato, usata per la prima volta nei guanti. Il dorso della mano è protetto con raddoppi della pelle e inserti di Suprotect. Palmo e taglio della mano protetti con raddoppi in pelle applicati su un supporto in fibra Keprotec®. Assicurano un'ottima vestibilità e una presa eccezionale.

Colore: antracite.

Unisex: misure 6/6,5 – 12/12,5.

Suole Thermokomfort

Kit con due suole, due batterie ricaricabili e un caricabatteria. La doppia batteria ricaricabile (una per stivale) rende le suole indipendenti dalla moto e permettono libertà di movimento. La parte superiore è morbida, quella inferiore isolante. Dispone di quattro livelli di regolazione e ha una durata compresa fra le due e le dodici ore. Sono utilizzabili anche in calzature diverse

(per esempio negli scarponi da sci). Vantano due anni di garanzia su tutti i componenti.

Unisex: misure 36-48.

Casco System 4 Elite

Pesa solo 1500 grammi. La calotta è in laminato di carbonio e Kevlar®. La mentoniera sollevabile si apre comodamente con una mano sola, mentre il sottogola è dotato di pratica chiusura rapida a tasto e linguetta a strappo. La visiera è pressofusa a sagomatura tridimensionale, antiappannamento, antigraffio. Interno in Schoeller PCM® estraibile, con imbottiture per guance e nuca sostituibili in varie dimensioni.

Colore: nero carbonio (calotta) e alluminio (mentoniera).

Taglie: 48-62.

Capi e accessori firmati e progettati da BMW Motorrad

Il vantaggio di creare internamente tutto l'abbigliamento per motociclista permette a BMW Motorrad di interagire direttamente con i produttori delle materie prime (tessuti, protezioni, bottoni, ecc.) per sviluppare nuovi materiali e nuove soluzioni tecnologiche, che spesso vengono commercializzate in esclusiva dall'organizzazione BMW.

Tutti i capi della collezione sono proposti in materiali appositamente studiati per garantire resistenza allo strappo in relazione all'utilizzo. Tra questi il Gore-Tex® Armacor (tessuto di nuova concezione campione di sicurezza), il Cordura®, il Dynatec e la novità del Technoloden, tessuto resistentissimo allo strappo grazie all'alta percentuale di Kevlar®.

Particolare attenzione è stata poi data all'underwear, con l'utilizzo del PCM (Phase Changement Material), materiale sviluppato nel campo delle ricerche spaziali che assicura una perfetta termoregolazione corporea. Peculiarità importante, dal momento che un clima corporeo ottimale è premessa di maggiore concentrazione nella guida e dunque di maggiore sicurezza.

Tutti i pantaloni e le giacche BMW sono dotati di speciali protezioni a norma CE, ergonomiche e antiusura. I materiali esterni BMW Motorrad sono inoltre impregnati in modo da respingere l'acqua senza però ostacolare areazione e traspirazione corporea.

BMW Motorrad e il Concept of Advanced Rider Equipment (C.A.R.E.)

Comfort e sicurezza sono componenti fondamentali del piacere di viaggiare in moto. La sigla C.A.R.E. (Concept of Advanced Rider Equipment) definisce la filosofia di produzione adottata da BMW Motorrad.

Solo i prodotti che soddisfano i requisiti di sicurezza, protezione e climatizzazione, comfort e design, qualità e lunga durata stabiliti dalle norme C.A.R.E. entrano a far parte della gamma BMW.

5. Dati tecnici



K 1200 LT

Motore

Cilindrata	cm ³	1.171
Alesaggio/corsa	mm	70,5/75
Potenza	KW/CV	85/116
A	giri/min	8.000
Coppia	Nm	120
A	giri/min	5.250
Tipo di costruzione		cilindri in linea
Nº cilindri		4
Compressione/carburante		11,5/S
Comando valvole/accelerazione		DOHC (double overhead camshaft)
Nº valvole per cilindro		4
Aspirazione/scarico	mm	26,5/23
Carburazione		Motronic MA 2.4

Impianto elettrico

Alternatore	W	840
Batteria	V/Ah	12/19 esente da manutenzione
Proiettore	W	H 7/55 W
		H 9/65 W
Avviatore	kW	0,7

Trasmissione forza, cambio

Frizione		monodisco a secco § 180 mm
Cambio		a cinque marce con innesto a denti frontali
Rapporto primario		1,889
Rapporti, marcia	I	2,045
	II	1,60
	III	1,27
	IV	0,97
	V	0,806
Trasmissione posteriore		Paralever BMW
Rapporto		2,62

Ciclistica

Telaio		in fusione d'alluminio
Guida ruota anteriore		Telelever BMW
Guida ruota posteriore		Paralever BMW
Escursione ant./post.	mm	102/130
Avancorsa	mm	117
Passo	mm	1627
Angolo della testa del manubrio	°	63
Freni	Anteriore	Bidisco § 320 mm
	Posteriore	Monodisco § 285 mm
		di serie, Integral ABS BMW Motorrad (completamente integrale)
Ruote		lega leggera
	Anteriore	3,50 x 17 MTH 2
	Posteriore	5,00 x 17 MTH 2
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR 17
	Posteriore	160/70 ZR 17

Dimensioni e masse

Lunghezza totale	mm	2.502
Larghezza totale con retrovisori	mm	1.080
Larghezza manubrio senza retrovisori	mm	826
Altezza sella	mm	770/790
Massa a vuoto con pieno di benzina	kg	387
Massa totale ammessa	kg	600
Capacità serbatoio	l	23,4

Prestazioni

Consumo carburante		
90 km/h	l/100 km	4,3
120 km/h	l/100 km	5,7
Accelerazione		
0-100 km/h	s	5,0
0-1000 m	s	-
Velocità massima	Km/h	210



6. Colori

Modelli K	Colore	Sella
K 1200 LT	ocean blu metallizzato	grigio o nero
	graphite metallizzato	grigio o nero
	giallo gold metallizzato	grigio o nero



7. Listino prezzi

	KW	Prezzo IVA escl.	Prezzo IVA Inc.	Prezzo C.I.M.
K 1200 LT FL - ABS - KAT	85	Euro 16.659,81	Euro 19.991,77	Euro 20.250,00

Il prezzo di listino è considerato chiavi in mano. Sono compresi i costi di preconsegna, immatricolazione e primo tagliando.

Cod. - MODELLO	Cod. - COLORE MOTO	SELLA Std
549 - K 1200 LT FL - ABS - KAT	946 - GRAPHITE metallizzato	GRIGIA
	947 - OCEAN BLUE metallizzato	GRIGIA
	949 - GIALLO GOLD metallizzato	GRIGIA

LISTINO PREZZI OPTIONALS		PREZZI AL PUBBLICO	
		IVA esc.	IVA inc.
Z20	Pacchetto "Hi-Tech" comprensivo di antifurto, chiusura centralizzata e floor lighting	Euro 583,33	Euro 700,00
445	Griglia portapacchi + luce stop supplementare su top-case	Euro 216,67	Euro 260,00
496	Sella comfort "Soft touch" - solo con opt 518	Euro 87,50	Euro 105,00
518	Sella pilota e passeggero e schienale passeggero riscaldabili - solo con opt 496	Euro 283,33	Euro 340,00
519	Manopole riscaldabili	Euro 166,67	Euro 200,00
538	Regolatore di velocità "Tempomat"	Euro 291,67	Euro 350,00
553	Parabrezza alto	senza costo aggiuntivo	
713	CD changer (6 Compact Disc)	Euro 433,33	Euro 520,00
765	Presa di corrente supplementare	Euro 66,67	Euro 80,00
773	Sella nera	senza costo aggiuntivo	
787	Pedane passeggero regolabili cromate	Euro 375,00	Euro 450,00

Per ulteriori informazioni contattare:

Giovanna Jelmoni
Telefono: +39-02.51610.780 Fax +39-02.51610.0416
E-mail: giovanna.jelmoni@bmw.com

Media website: www.press.bmwgroup.com