

**BMW Group**

**Presentazione stampa nazionale**

**BMW 320Cd**



Dott. Marco Saltalamacchia

Presidente e Amministratore Delegato

# BMW Group



***Nuova 320Cd: in un corpo coupé un cuore diesel...***

# BMW Group

## Strategia worldwide



***“Crescita** per noi significa aumentare la nostra presenza, con la nostra gamma di prodotti già esistenti, in tutti i mercati in cui siamo già attivi”*

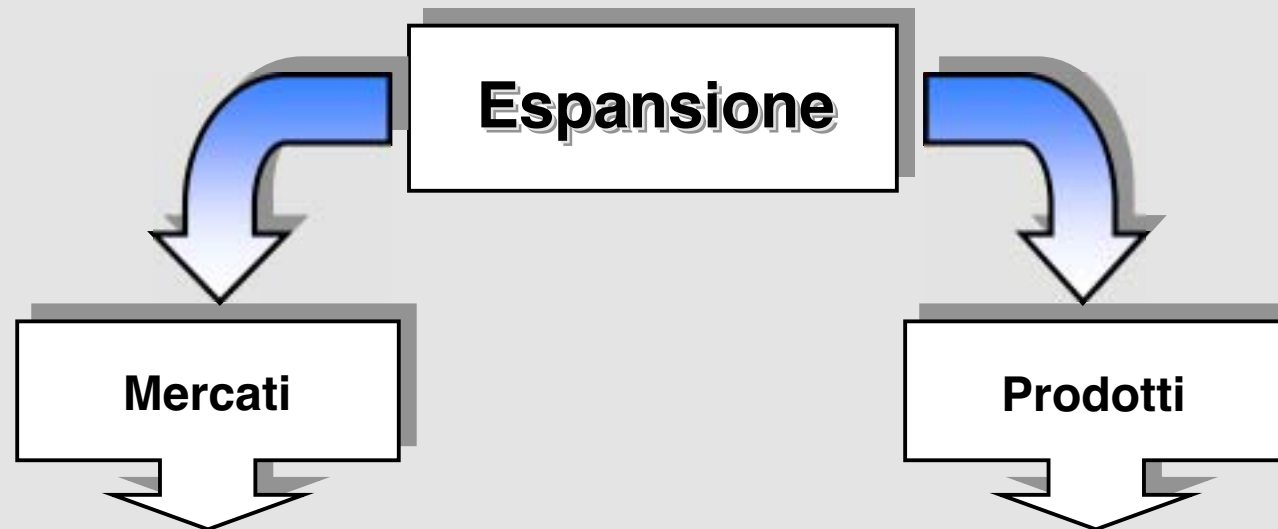
***“Espansione** per noi significa entrare con nuovi prodotti in nuovi segmenti o introdurre la nostra gamma di prodotti in mercati per noi nuovi, nei quali finora non eravamo presenti o eravamo presenti solo in misura subordinata”*

**Helmut Panke**

Presidente del Consiglio di Amministrazione BMW AG

# BMW Group

## Strategia worldwide

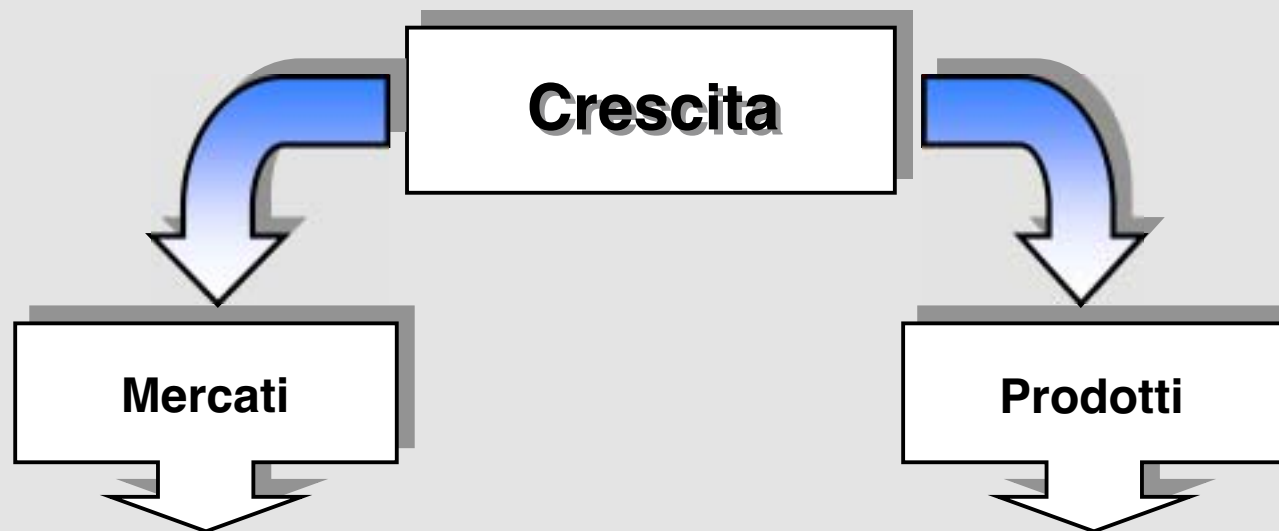


- Joint venture in Cina con Brilliance China Automotive Holdings Ltd
- Filiale in Polonia
- Filiale in Malaysia
- Filiali dirette in Grecia, Irlanda, Danimarca e Lussemburgo

- Nuova Serie 6
- Nuova X3
- Nuova Serie 6 cabrio
- Nuova Serie 1

# BMW Group

## Strategia worldwide

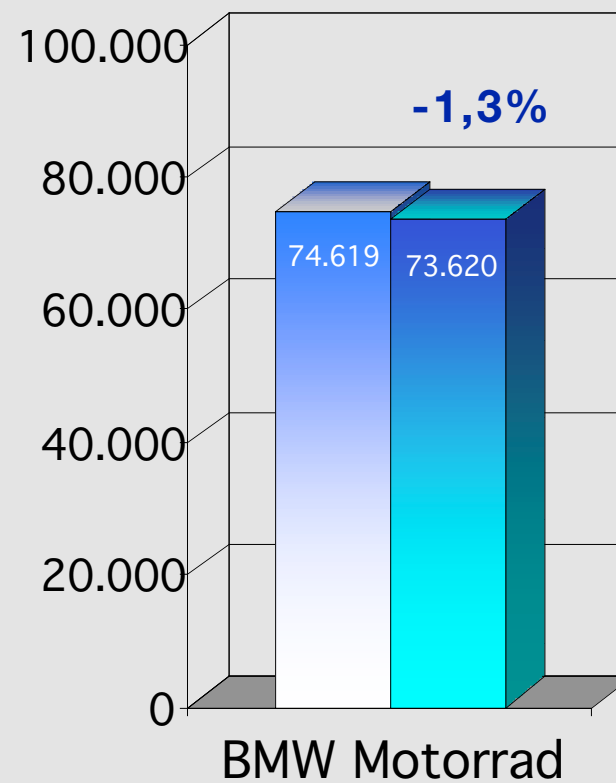
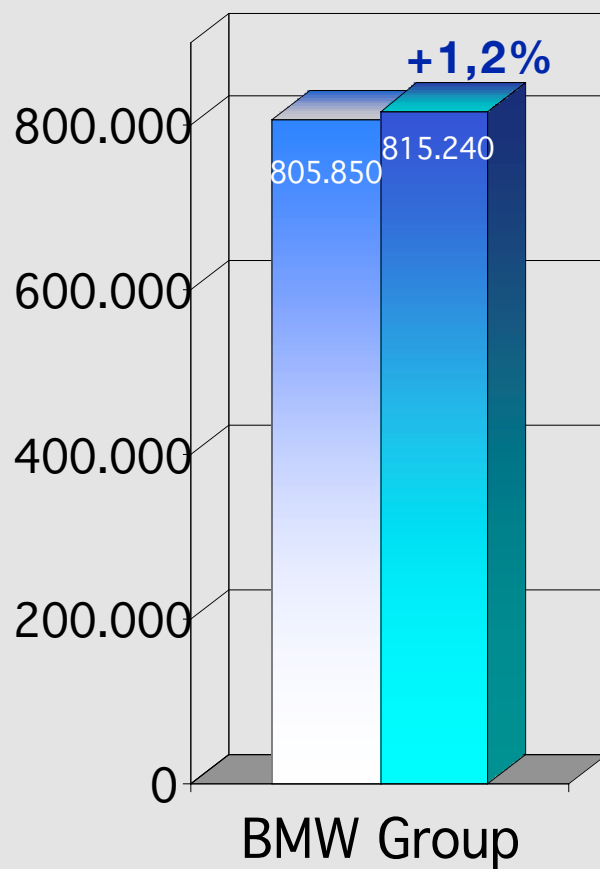


- **assicurare** il presidio diretto su tutti i mercati mondiali
- **rafforzare** la partnership con la rete di distribuzione

- 330Cd
- Z4
- Serie 5 (E60)
- M3 CSL
- **320Cd**
- Serie 5 touring

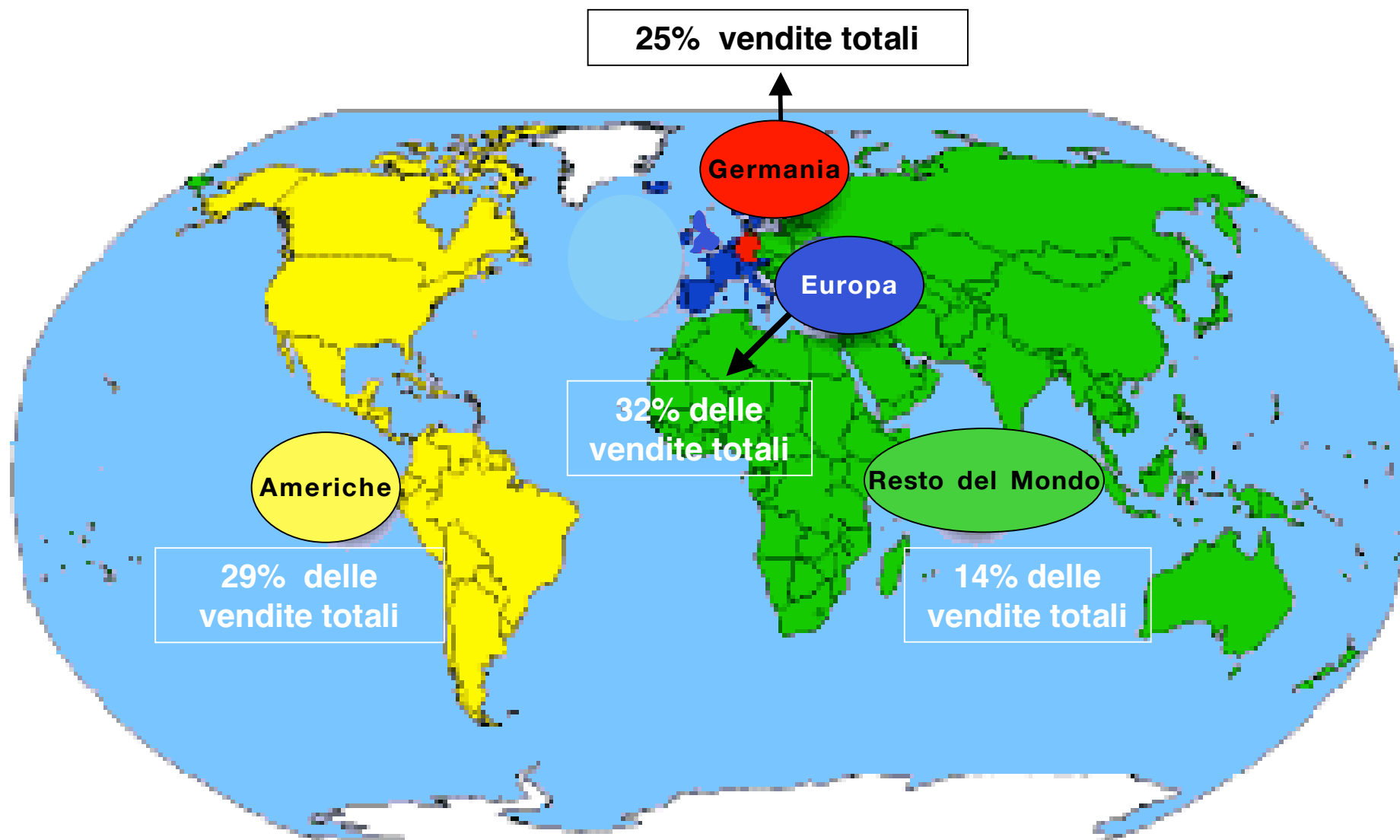
# BMW Group

## Primi 9 mesi del gruppo



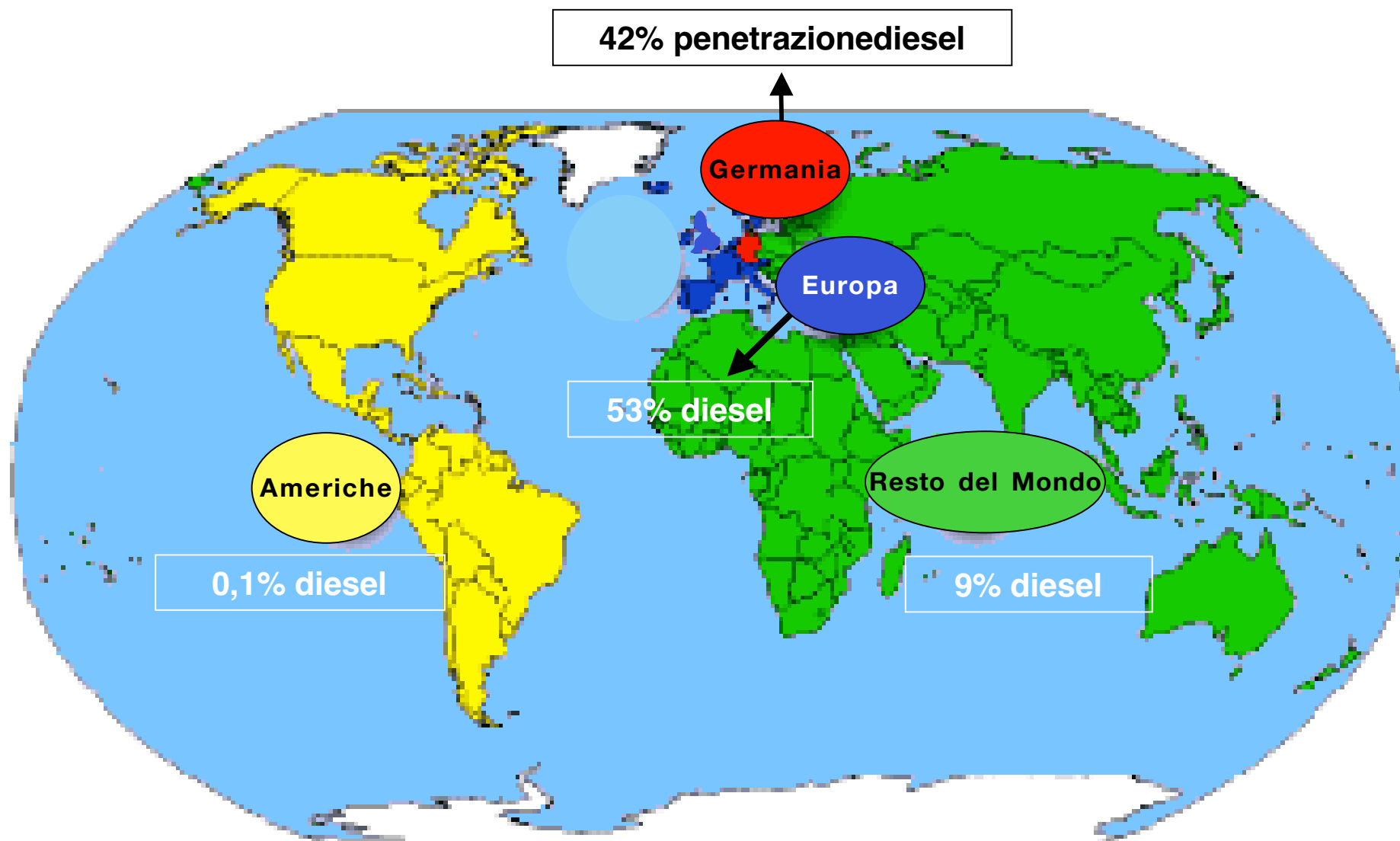
# BMW Group

## Divisione per aree - q.tà vendita



# BMW Group

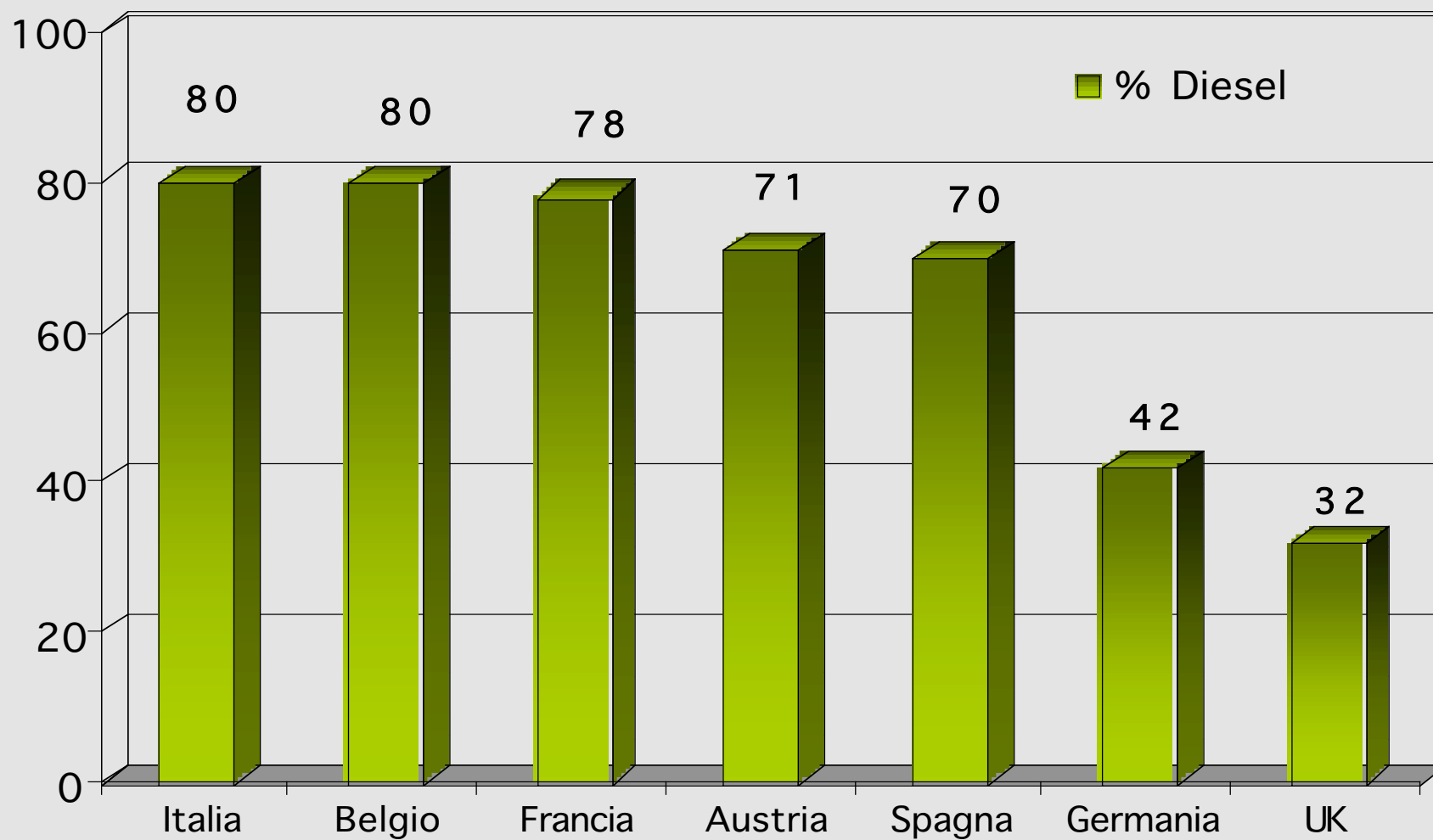
## Divisione per aree— peso del diesel



# BMW Group

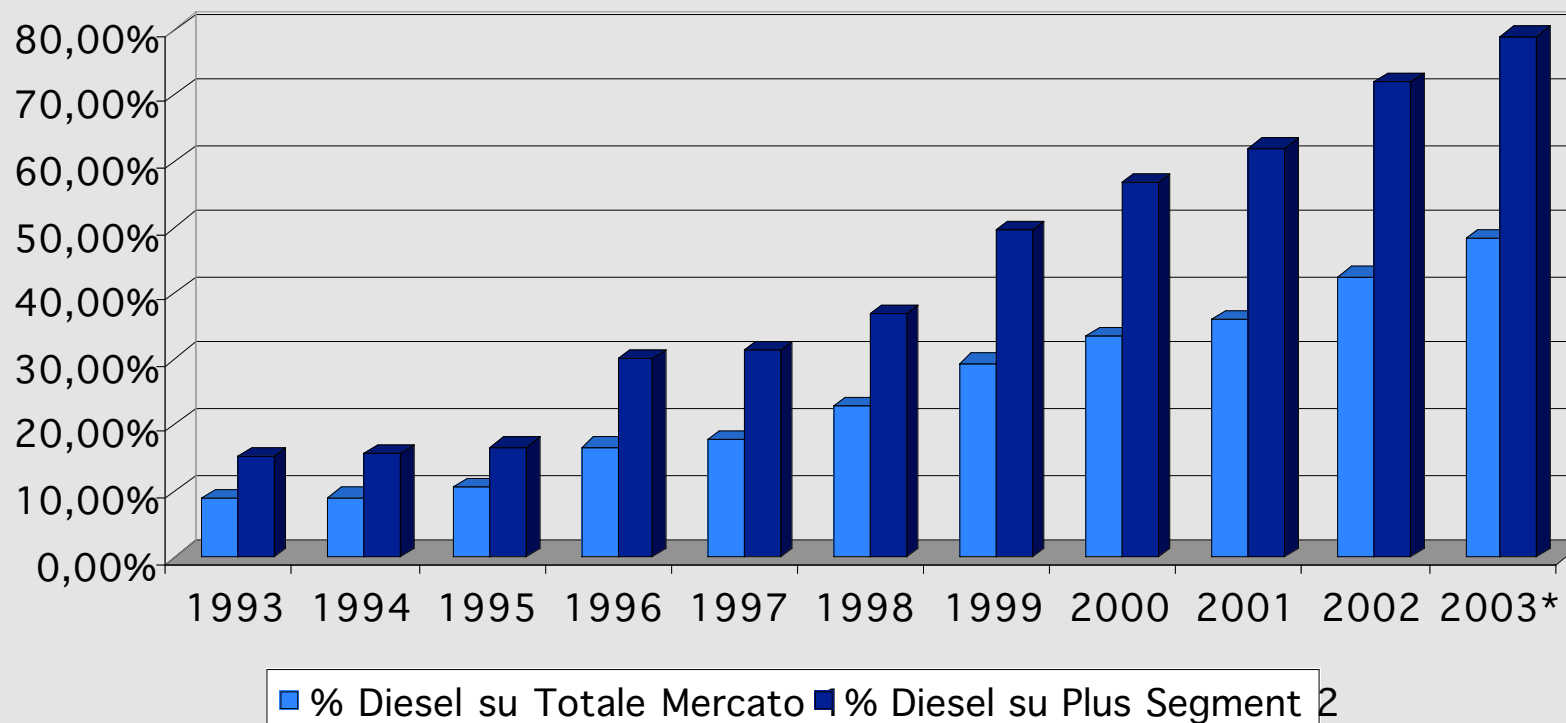
## Incidenza del diesel in Europa

### Marchio BMW



# Mercato Italia

## Incidenza del diesel nel mercato e nel BMW Plus Segment



	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003 <sup>1</sup>
% Diesel su Totale Mercato <sup>1</sup>	8,72%	9,05%	10,57%	16,74%	17,66%	22,72%	29,38%	33,54%	36,11%	42,60%	48,30%
% Diesel su Plus Segment <sup>2</sup>	15,27%	15,53%	16,73%	30,11%	31,25%	36,69%	49,62%	56,84%	62,00%	72,01%	78,50%

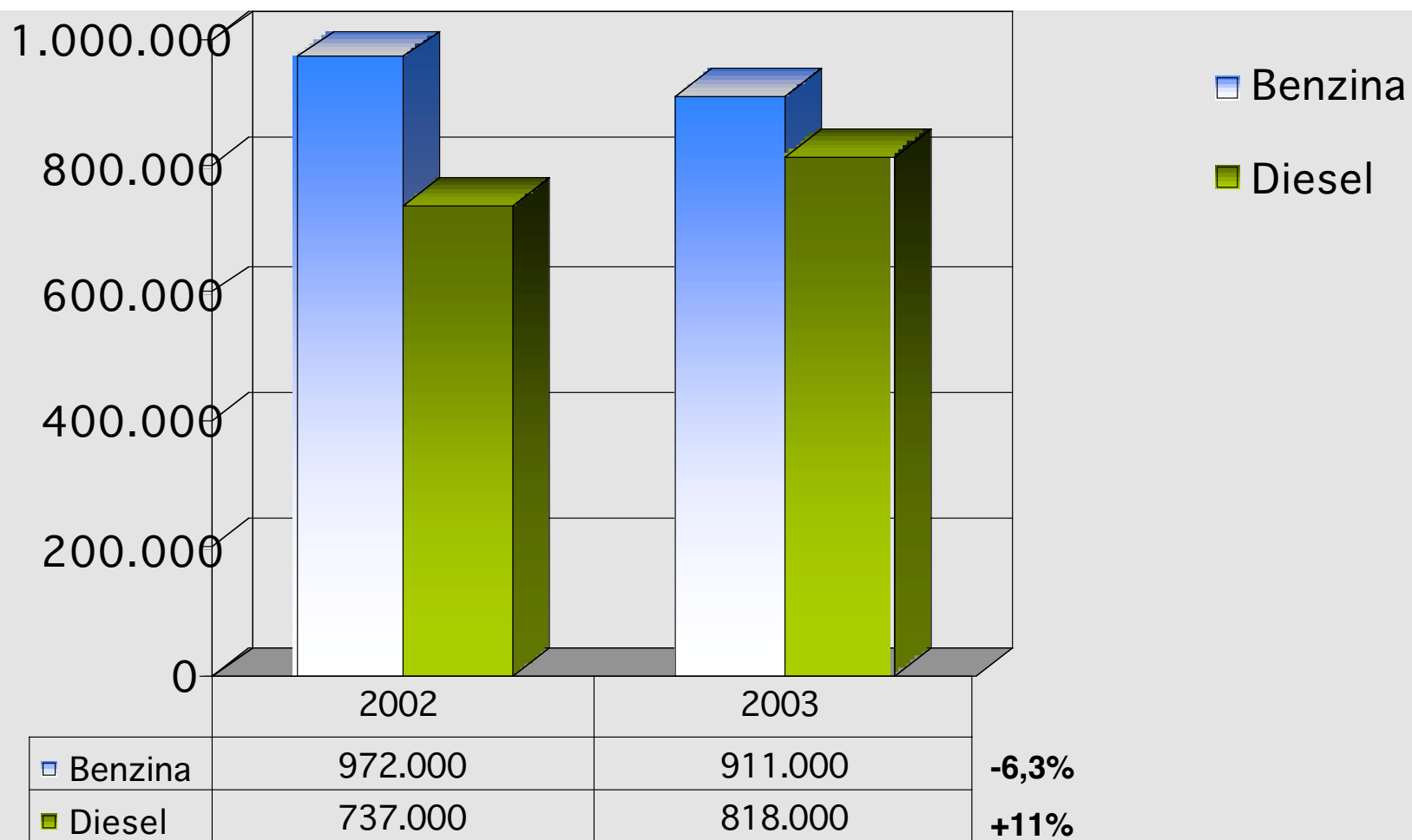
<sup>1</sup> Fonte: elaborazioni Unrae su dati ministeriali

<sup>2</sup> Fonte: elaborazioni Jato Dynamics su dati ministeriali

\* Dato previsionale – Previsione BMW Italia

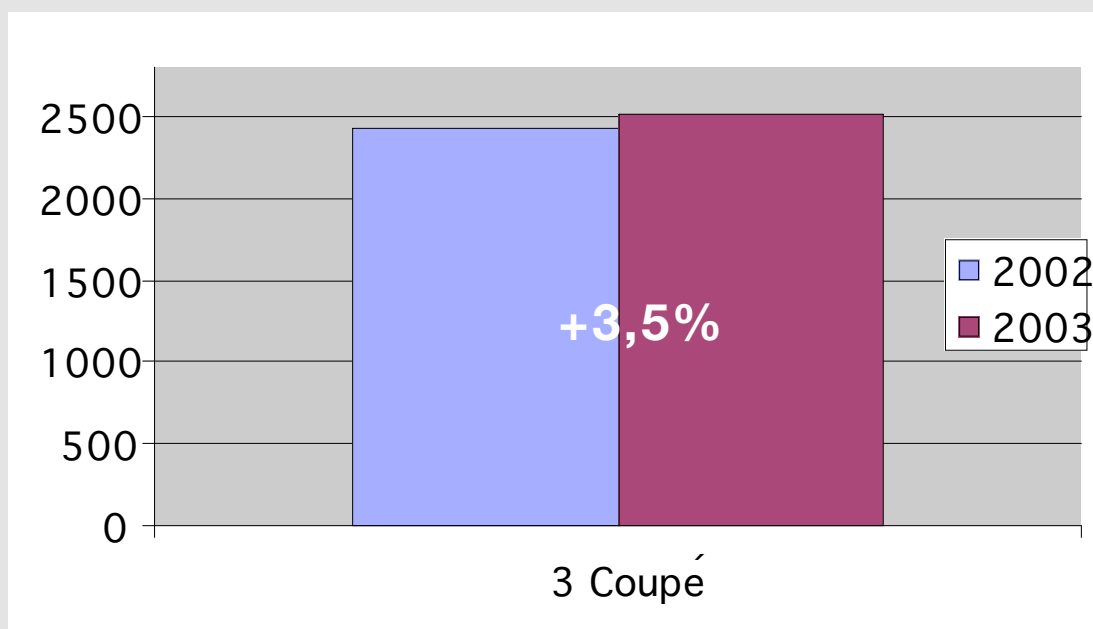
# BMW Group

## Incidenza generale diesel nel mercato Italia 2002 Vs. 2003



Dati UNRAE Gen-Set

## BMW Group Vendite Serie 3 Coupé



Da quando è stata introdotta, a Marzo del 2003, la motorizzazione 330d, il peso dell'alimentazione diesel sul Coupé è stato del 64%.

Con l'arrivo del 320 Cd, ci aspettiamo che il diesel superi l'80%.

# BMW Group

## Posizionamento



La 320Cd arricchisce l'offerta, già ampia, di motorizzazioni sulla Serie 3 Coupe.

Oggi il diesel, che ha raggiunto 150 Cv sul 2 lt. e 204 Cv sul 3 lt. e valori di coppia degni di una vettura sportiva (330Nm su 320d e 410Nm su 330d), merita la Serie 3 Coupe.

La 320Cd ha un posizionamento unico nel panorama automobilistico: infatti unisce l'emozione e il piacere estetico tipico di un coupe con le prestazioni intelligenti di un avanzato motore diesel.

# BMW Group

## Gamma Serie 3 Coupé



Potenza	4 cilindri	6 cilindri	sportive
			<b>M3 CSL</b> 3246cc. – 360cv € 88.700
			<b>M3</b> 3246cc. – 343cv € 60.700
		<b>330Ci</b> 2979cc. – 231cv € 40.450	
		<b>330Cd</b> 2993cc. – 204cv € 39.100	
		<b>325Ci</b> 2494cc. – 192cv € 36.900	
		<b>320Ci</b> 2171cc. – 170cv € 35.250	
	<b>320Cd</b> 1995cc. – 150cv € 32.800		
	<b>318Ci</b> 1995cc. – 143cv € 30.900		

**BMW Group**

**Presentazione stampa nazionale**

**BMW 320Cd**



**La tecnica**

Andrea Placani

Comunicazione Prodotto

**BMW Group**

Presentaz. Stampa

Nazionale 320Cd

13÷17/10/2003

# BMW Group



**Giugno 1998**

BMW raggiunge un traguardo storico:

1<sup>a</sup> assoluta con una motorizzazione diesel alla 24 Ore del Nurburgring

**BMW Group**

Presentaz. Stampa

Nazionale 320Cd

13÷17/10/2003

# BMW Group



## M47D20TU (Dal 2002)

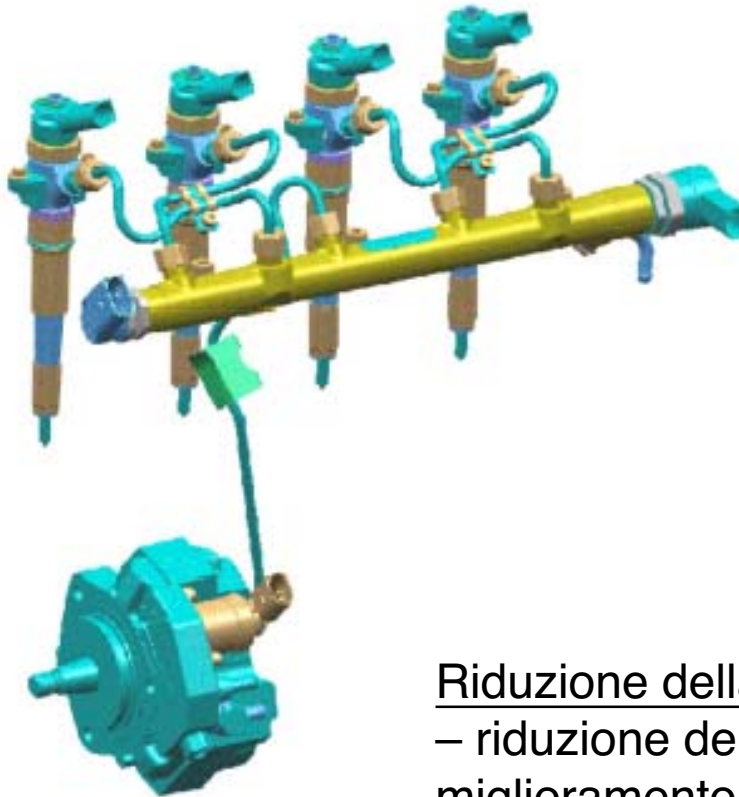
Naturale evoluzione dell'M47D20 modificato per ottenere i seguenti obiettivi:

- rispetto delle più severe norme sulle emissioni
- migliorare il comfort
- migliorare la dinamica di marcia
- ridurre il consumo di carburante

Motore dall'anima sportiva.

# BMW Group

## Il propulsore



### Common-Rail 2a generazione

Aumento della pres. nom. a 1600 bar

- aumento della potenza specifica con contemporanea diminuzione delle emissioni nocive

Concetto di 2 attuatori

- eliminazione del raffreddamento del carburante

Riduzione della quantità di iniezione preliminare

– riduzione delle emissioni di sost. nocive e miglioramento dell'acustica

Riduzione delle tolleranze del sistema di iniezione

– riduzione delle emissioni di sostanze nocive e miglioramento acustico

# BMW Group

## Il propulsore



### Pompa alta pressione CP 3.2

- pressione nominale 1600 bar
- maggiore precisione



### Iniettori

- adeguati alla nuova pressione
- iniezione multipla



### Elettronica DDE 5.0.

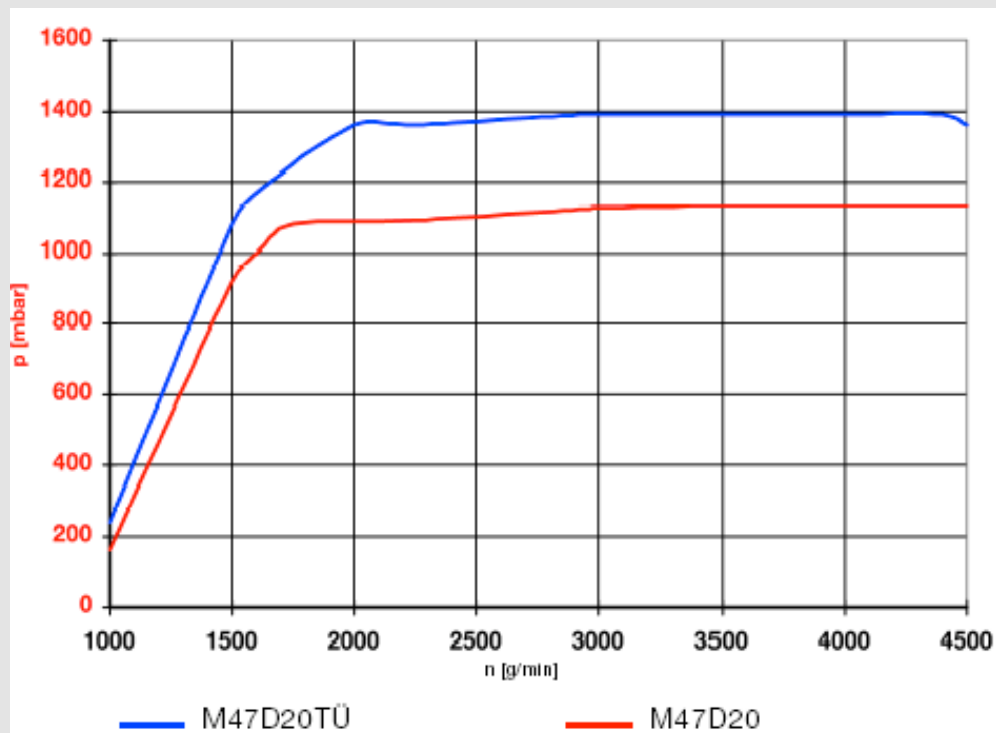
- nuova elettronica per la gestione del sistema Common Rail

# BMW Group

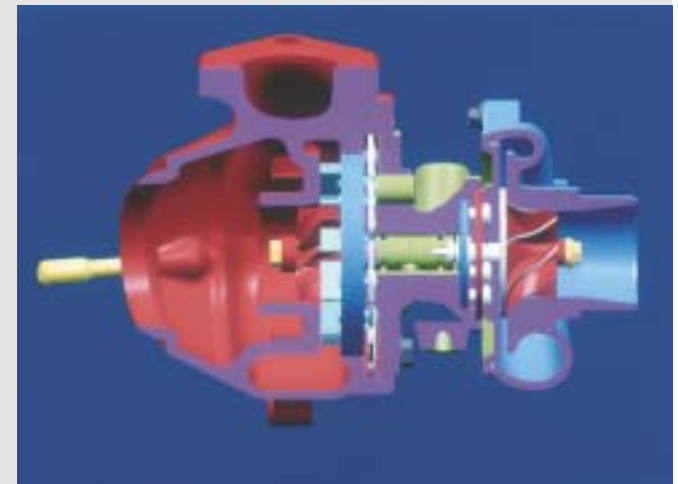
## Il propulsore



### Turbina a geometria variabile

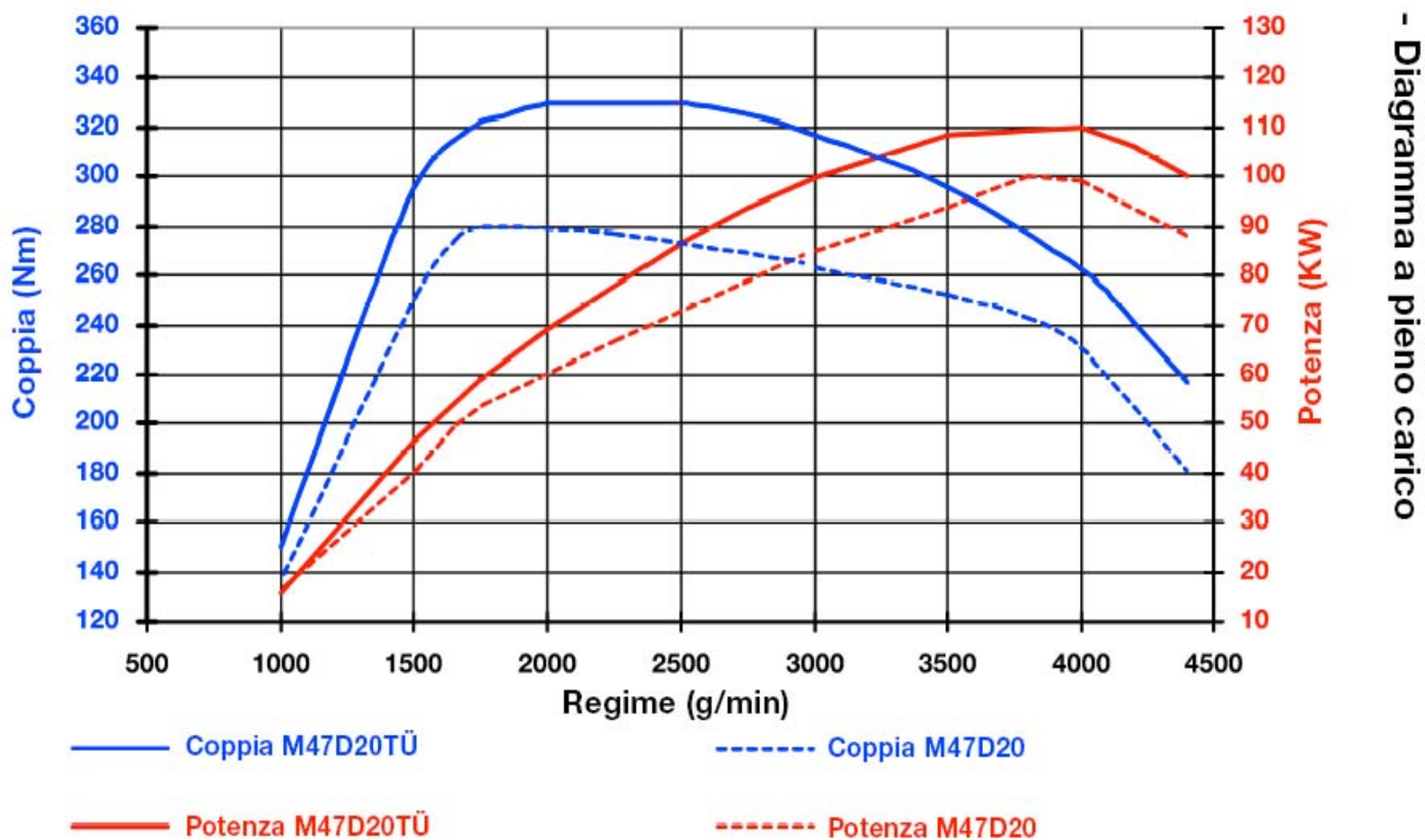


M47DTU modificato con una pressione di sovralimentazione maggiorata a circa 1,4 bar



# BMW Group

## Il propulsore



# BMW Group

## Le prestazioni

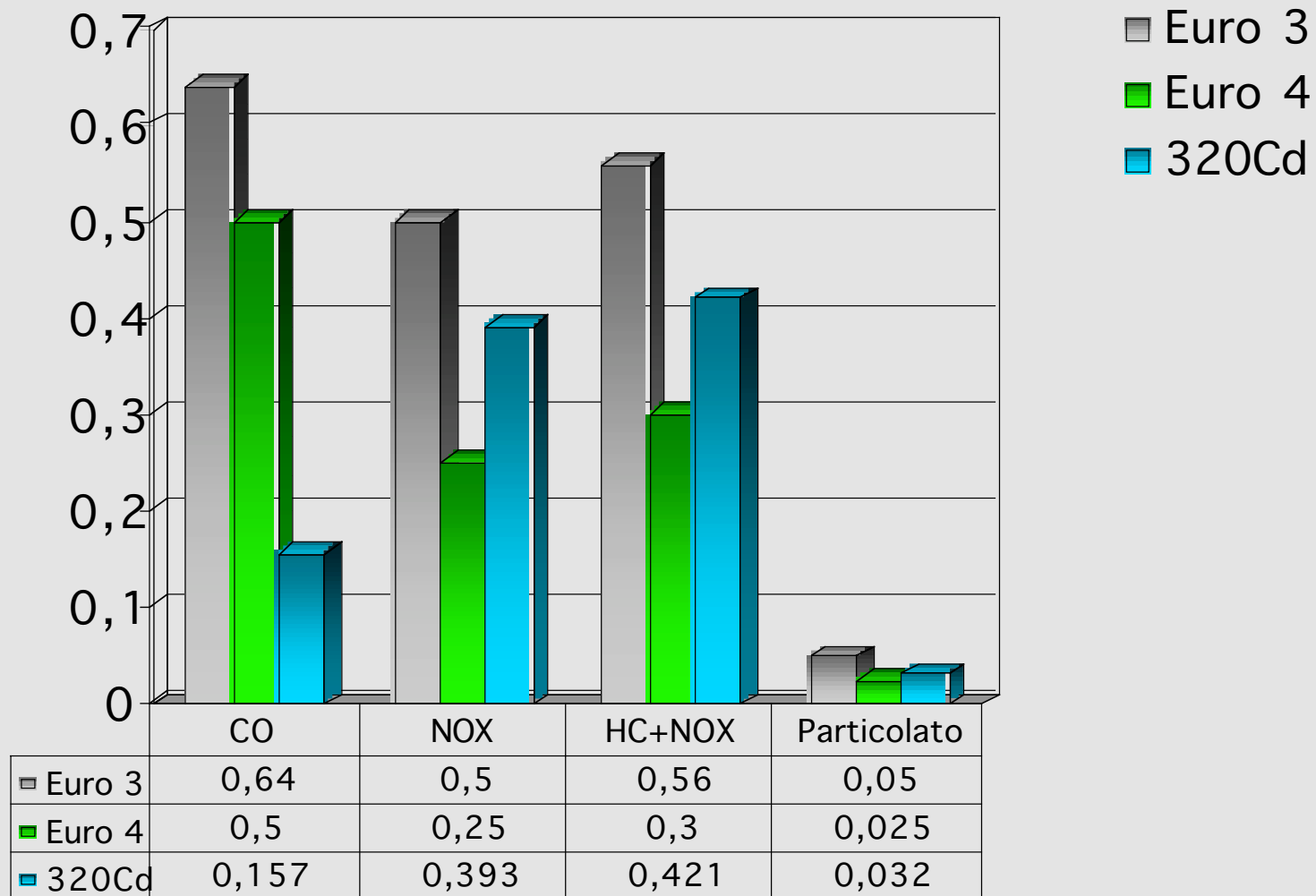


<b>Peso</b>	<b>1415 (1430) Kg</b>
<b>Cilindrata</b>	<b>1995 cc.</b>
<b>Potenza</b>	<b>150 a 4000</b>
<b>g/min</b>	
<b>Coppia</b>	<b>330 Nm a 2000 g/min</b>
<b>Velocità max</b>	<b>221 (213) Km/h</b>
<b>Accelerazione 0/100 Km/h</b>	<b>8,7 (9,1) sec</b>
<b>Consumo urbano</b>	<b>7,9 (9,7)</b>
<b>l/100 Km</b>	
<b>Consumo extraurbano</b>	<b>4,5 (5,4) l/100 Km</b>
<b>Consumo combinato</b>	<b>5,7 (6,9) l/100</b>
<b>Km</b>	
<b>Emissione CO2</b>	<b>153 (185) gr/100 km</b>
<b>Omologazione EU3</b>	



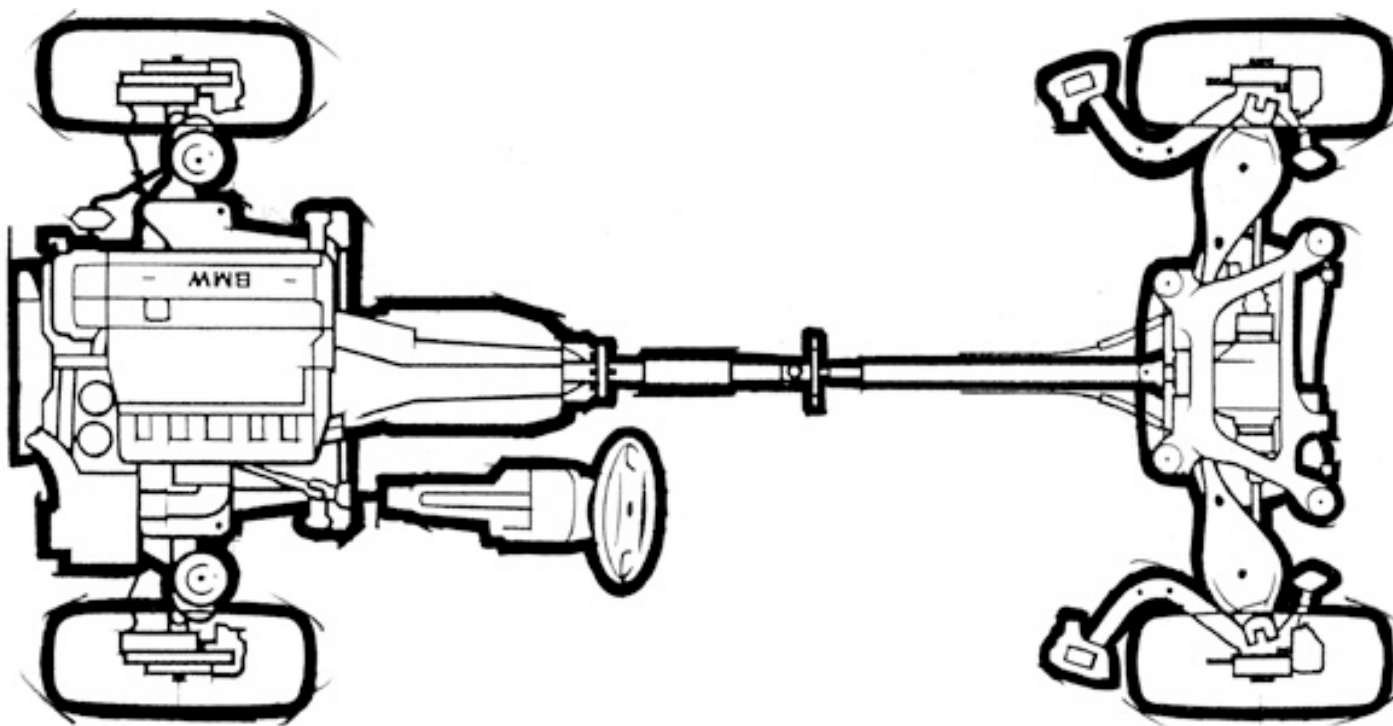
# BMW Group

## Le emissioni



# BMW Group

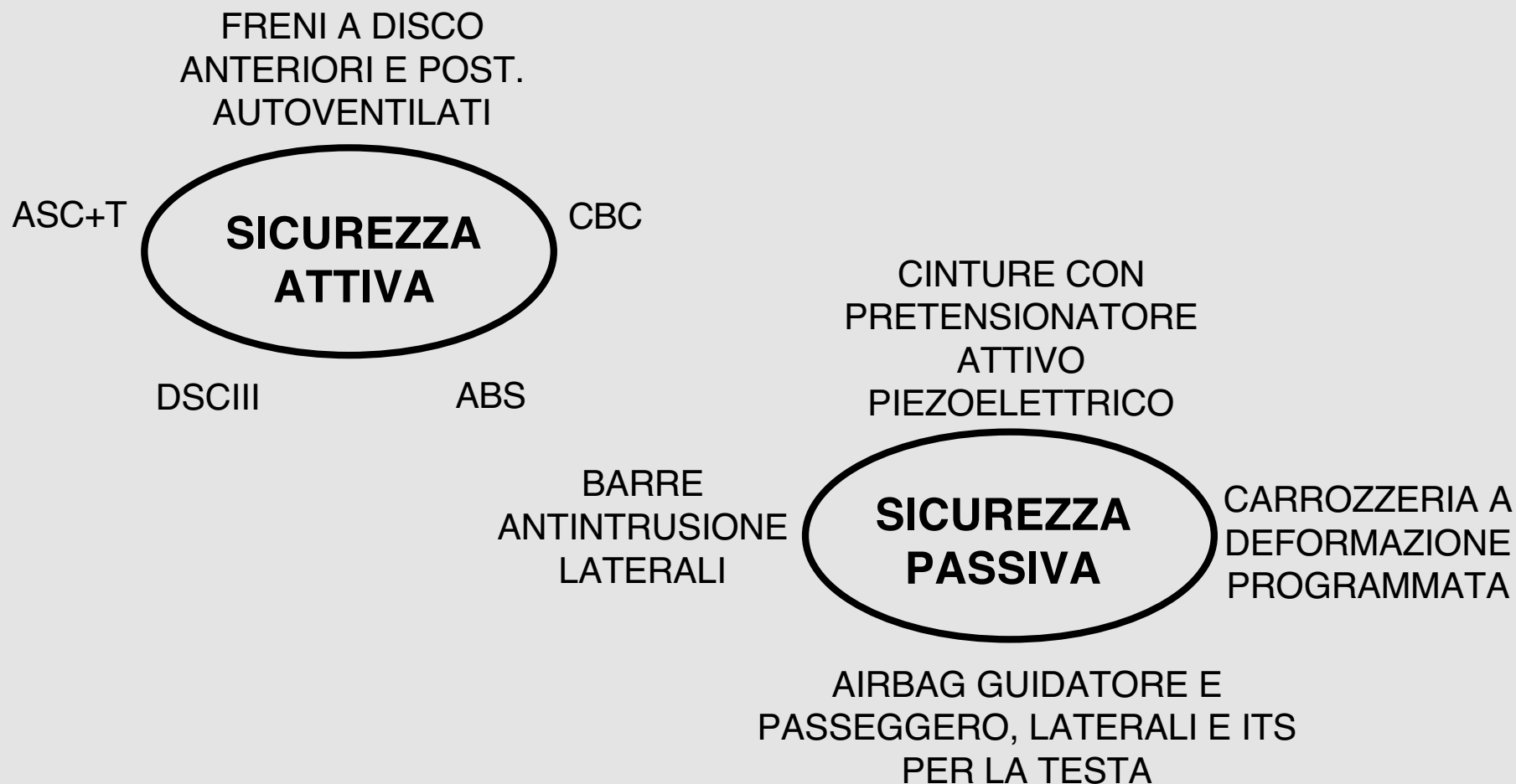
## La trasmissione



Tecnica consolidata della trasmissione con ripartizione ottimale dei pesi 50-50 e trazione posteriore con cambio a 6 marce per poter sfruttare al meglio le potenzialità dei 150CV del motore

# BMW Group

## Dotazione di serie



**BMW Group**

Presentaz. Stampa

Nazionale 320Cd

13÷17/10/2003

# BMW Group

## Dotazione di serie



# BMW Group

## Dotazione di serie



GETTI  
LAVAVETRO  
RISCALDABILI

PARAURTI E  
RETROVISORI IN  
TINTA CON LA  
CARROZZERIA

**ESTETICA  
FUNZIONALITA'**

VOLANTE  
SPORTIVO

CERCHI IN LEGA  
STYLING 46 7Jx16  
PN 205/55-16

CAMBIO A 6  
MARCE

# **BMW Group**

## **Principali optionals**



Cambio automatico Steptronic

Assetto sportivo

Comandi multifunzione sul volante

Cerchi in lega da 17" e 18"

Cromature esterne

Tettuccio apribile in vetro

13 colori esterni disponibili

14 combinazioni interne

Sistema GPS con TV, Bluetooth, Hi-Fi System, HK System

Programma Individual

# BMW Group



***Nuova 320cd: in un corpo coupé un cuore diesel...***

