



CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

dal
1929

I vincitori

In seguito alle esibizioni e alle sfilate nei giardini di Villa d'Este e Villa Erba, e alle votazioni del pubblico e della giuria, ecco l'elenco ufficiale dei vincitori della 80^{ma} edizione del Concorso d'Eleganza Villa d'Este

Vetture d'Epoca / Historic Cars

- Trofeo BMW Group

Primo Premio assegnato dalla Giuria

Alfa Romeo, 8C 2900B, Berlinetta Touring, 1938, Jon Shirley, USA

- Coppa d'Oro Villa d'Este

Primo Premio assegnato per Referendum a Villa d'Este

Alfa Romeo, 8C 2900B, Berlinetta Touring, 1938, Jon Shirley, USA

- Trofeo BMW Group Italia

Assegnato per Referendum Pubblico a Villa Erba

Alfa Romeo, 8C 2900B, Berlinetta Touring, 1938, Jon Shirley, USA

Concept Cars & Prototipi / Concept Cars & Prototypes

- Concorso d'Eleganza Design Award for Concept Cars & Prototypes

Assegnato per Referendum Pubblico a Villa Erba

Aston Martin Lagonda, One – 77, Coupé, Ulrich Bez, UK

Premi speciali della Giuria

- Trofeo del Presidente della "FIVA"

Dalla Giuria alla vettura meglio conservata

Alfa Romeo, 6C 1750 GTC, Cabriolet Castagna, 1931, Gabriele Artom, I

- Trofeo Rolls-Royce

Dalla Giuria alla più elegante Rolls-Royce

Rolls-Royce, Phantom I, Sports Saloon Hooper, 1925, Norbert Seeger, FL

- Trofeo Auto & Design

Dalla Giuria allo stile più emozionante

Bugatti, 57S Atalante, 1938, Gil Noble, UK

- Trofeo Girard Perregaux

Premio Speciale della Giuria

Abarth, 204 A, Berlinetta Vignale, 1950, Mark Gessler, USA

- Trofeo BMW Group Classic

Dalla Giuria per il miglior restauro

Ferrari, 250 GT Europa, Coupé Pinin Farina, 1955, Kenneth Roath, USA

- Trofeo Banque Baring Brothers Sturza

Premio Speciale della Giuria

Bentley, 8 Litre, Sportsman Coupé Gurney Nutting, 1931, Frans van Haren, NL

- Trofeo Automobile Club di Como

Alla vettura proveniente con mezzi propri da più lontano

Bentley, 8 Litre, Sportsman Coupé Gurney Nutting, 1931, Frans van Haren, NL

Vincitori di Classe e menzioni d'onore

Dalla Giuria ai vincitori di Classe

Classe A: Vetture aperte anteguerra

Lancia, Astura, Cabriolet Boneschi, 1938, Klaus Edel, D

Menzione d'Onore

Mercedes-Benz, 500K, Cabriolet Spezial A, 1936, Alexander Schaufler, A

Classe B: Vetture chiuse anteguerra

Alfa Romeo, 8C 2900B, Berlinetta Touring, 1938, Jon Shirley, USA

Menzione d'Onore

Bugatti, 57S Atalante, 1938, Gil Noble, UK

Classe C: Vetture sportive anteguerra

Auburn, 852SC Speedster, 1936, Andrew Pisker, UK

Menzione d'Onore

S.S. Cars Ltd., S.S. 90 Prototype, open 2-seater, 1935, Christian Jenny, CH

Classe D: Prestigio internazionale. Chiuse

Alfa Romeo, 6C 2500 SS, Coupé Touring, 1949, Giuseppe Spiller, I

Menzione d'Onore

Ferrari, 250 GT Europa, Coupé Pinin Farina, 1955, Kenneth Roath, USA

Classe E: Purosangue modenese

Lamborghini, 350 GT, Coupé Touring, 1964, Paul Roesler, USA

Menzione d'Onore

Ferrari, 250 GT SWB, Berlinetta Scaglietti, 1960, Peter Read, USA

Classe F: Prestigio internazionale. Aperte

Ferrari, 250 GT, Cabriolet I Serie Pinin Farina, 1958, Peter McCoy, USA

Menzione d'Onore

Aston Martin, DB 2/4, Cabriolet Bertone, 1954, Carlo Bianchi, CH

Classe G: Vetture da corsa dei primi anni '50

Fiat, 8V, Berlinetta Zagato, 1953, Jan De Reu, B

Menzione d'Onore

Ferrari, 410, Berlinetta Speciale Scaglietti, 1955, Jon Hunt, UK

Classe H: Lo stile italiano diventa internazionale

Iso, Grifo, Targa Bertone, 1970, Alexander Wiesner, D

Menzione d'Onore

Momo, Mirage, 2 + 2 Coupé Frua, 1972, Peter S. Kalikow, USA