



**Intervento
del Dott. Herbert Diess
Presidente di BMW Motorrad AG**

Conferenza stampa BMW Motorrad EICMA 2005

Milano, 15 novembre 2005

- fa fede la versione dell'intervento orale -

Signore e signori,

Vorrei darvi il benvenuto alla nostra conferenza stampa qui all'EICMA. Oggi festeggiamo l'anteprima mondiale di quattro modelli, a dimostrazione dell'importanza che noi della BMW Motorrad diamo a questo Salone e a questo mercato.

Ora che ci avviciniamo alla fine dell'anno, possiamo constatare che con ogni probabilità il 2005 sarà ancora una volta un anno caratterizzato da un grande successo per BMW Motorrad. Le vendite ed il giro d'affari raggiungeranno quest'anno livelli record. Già alla fine di ottobre le nostre vendite in tutto il mondo erano superiori del 10% rispetto all'analogico periodo dello scorso anno.

Cresciamo più rapidamente del mercato motociclistico nel suo insieme e la nostra attuale quota di mercato mondiale quest'anno è del 6,4%. Nei segmenti oltre i 500 cc, la nostra penetrazione è ora del 7,6%. Abbiamo perciò raggiunto una dimensione che ci assicura un'eccellente posizione competitiva, anche a livello internazionale rispetto ai costruttori giapponesi. Questo ci permette di investire molto specificatamente in nuovi modelli e segmenti e, in maniera più intensa rispetto alla concorrenza, in innovazioni e tecnologie d'avanguardia.

Signore e signori, BMW Motorrad sta cambiando. A partire dal lancio della nuova R 1200 GS nel 2004, abbiamo intrapreso una nuova strada. Stiamo diventando più dinamici, più potenti, più leggeri e più sportivi. I nostri modelli sono più chiaramente differenziati e più chiaramente posizionati nei vari segmenti. La K 1200 S e i nuovi modelli di quest'anno – K 1200 R, R 1200 RT e HP2 Enduro – delineano questa nuova strada, che finora ci ha dato tanti successi.

La nuova generazione di due cilindri boxer si è consolidata nel mercato con un successo ancora maggiore di quanto avessimo previsto. Con circa 25 mila unità vendute a tutto il 2005, la R 1200 GS è il modello BMW di maggiore successo di tutti i tempi. Questa motocicletta sta battendo tutti i record di immatricolazione in molti Paesi ed in Germania è la moto più venduta in assoluto. In grandi mercati come Italia, Francia, Gran Bretagna ed in diversi altri Paesi, questo modello si piazza tra i primi sei per quanto riguarda le immatricolazioni nel segmento oltre 500 cc; in Spagna, è risultata la più venduta tra le moto grandi. La R 1200 GS ottiene anche significative conquiste a spese della concorrenza. Analisi svolte dimostrano che sempre più motociclisti di super sportive apprezzano le qualità complessive ed il divertimento nel percorrere le curve offerti dalla GS. Credo che siamo giustificati quando chiamiamo questa moto un'icona di BMW: in molti paesi la GS è stata votata come la miglior moto del 2005.

Con l'HP2 nel segmento Enduro, ormai da tre mesi disponiamo di una moto nuova e molto sportiva per puristi. È la moto più leggera dotata di motore boxer bicilindrico a 4 valvole che abbiamo mai prodotto in serie e la più potente, oltre ad essere il più grande Enduro del mondo. Il suo sistema di sospensioni pneumatiche rappresenta un'innovazione mondiale. In competizioni sportive come per

esempio il Campionato German Cross Country ed il Campionato Erzberg in Austria, questa motocicletta ha già mostrato il suo enorme potenziale.

La R 1200 RT ha ulteriormente consolidato la sua indiscussa posizione di leadership tra le moto touring. Non siamo soltanto noi a considerare la RT complessivamente la migliore moto da turismo attualmente sul mercato. La sua idoneità al moto turismo ed il suo comfort sono stati unanimemente riconosciuti e stabilisce nuovi benchmark nella sua categoria in termini di agilità. Come per il modello precedente, questa moto è ai vertici delle statistiche di immatricolazione.

Dall'inizio del 2005, sono partite brillantemente le vendite della seconda ed essenziale pietra miliare della nostra gamma modelli, la nuova generazione 4 cilindri. Con l'aggiunta della K 1200 R roadster, la "naked bike" più potente del mondo, anche la nuova serie K ha superato le nostre aspettative. Per la fine dell'anno, ne avremo probabilmente vendute oltre 13.500 unità. Il fatto che alcuni concorrenti ora ci seguano con "naked bike" molto potenti non fa che confermare il ruolo da pioniere della BMW e il suo orientamento.

Il 2005 è quindi il secondo anno di successo per la nostra offensiva di prodotto e nel 2006 intendiamo ulteriormente aumentare il ritmo di questa offensiva. Cosa ci si può aspettare nel 2006?

Vorrei cominciare con la R 1200 GS Adventure. In poche parole, si potrebbe dire che questa moto esce dalla catena di montaggio completamente equipaggiata per viaggiare nel mondo. Questa moto è il risultato di 25 anni di esperienze nel girare il mondo a bordo dei vari modelli GS. Gli elementi chiave sono: il serbatoio carburante da 33 litri per un'autonomia che arriva a 750 km, un'escursione delle sospensioni incrementata di 20 mm rispetto al modello base GS per una maggiore idoneità nel fuoristrada, un sistema portapacchi robusto ma molto curato ed un sistema di protezioni che previene danni importanti anche nell'uso su percorsi accidentati. Una grande cura è stata dedicata all'utilizzo di materiali di qualità per i montaggi, per esempio l'acciaio di alta qualità per i montanti del portapacchi e per le protezioni. Anche con l'ampio impiego di equipaggiamenti standard e con un serbatoio di grandi dimensioni, questa moto pesa praticamente come la versione base del modello precedente. Tutto ciò dimostra quanto siamo riusciti a mantenere leggero questo prodotto. E il carico non ne risente: con 219 kg, questa motocicletta può portare più bagaglio di qualsiasi modello della concorrenza.

Siete probabilmente ancora più ansiosi di vedere il secondo nuovo modello bicilindrico boxer che vi presenteremo oggi: la nuova sportiva R 1200 S. La lettera "S" tradizionalmente sta per "sport" e la prendiamo molto sul serio!

Con 122 CV, la R 1200 S è la moto bicilindrica boxer più potente e sportiva di tutti i tempi. Un peso a vuoto di appena 190 kg ed un design di telaio appropriato conferiscono a questa moto un livello di prestazioni dinamiche e di agilità, sulle strade di tutti i giorni, che si può paragonare a quello delle affermate moto bicilindriche sportive. Per andare veramente veloci sul misto, servono la precisione del telaio ed un'elevata potenza, ma anche un impianto frenante perfetto. Ed è proprio quello che offriamo: abbiamo unito il nostro apprezzato sistema frenante Evo con un ABS sportivo completamente nuovo che è imbattibile in termini di peso (1,5 kg) e di dimensioni compatte, offrendo così un'eccellente decelerazione con una sensazione di frenata perfetta. Questo ABS funziona senza "booster" e può essere disattivato – per esempio nell'uso in pista.

Non vorrei dire nulla sul design del modello sportivo bicilindrico boxer, in quanto penso che parli da sé. David Robb, responsabile del Design, sarà disponibile dopo la conferenza per rispondere alle vostre eventuali domande.

Signore e signori, per molto tempo si è speculato sulla nuova categoria media di BMW Motorrad e le prime fotografie che abbiamo pubblicato alcune settimane fa ve ne hanno dato un piccolo assaggio. Oggi c'è la prima mondiale.

Per la BMW, il motore bicilindrico ha sempre significato, per oltre 80 anni, una disposizione boxer. Anche per la nuova categoria media abbiamo optato per un motore a due cilindri, ma questa volta con una disposizione in linea. L'equilibrio in termini di peso, allestimento, costi di gestione per il cliente, consumo e comfort di marcia sono stati i fattori che hanno determinato questa scelta.

Crediamo fermamente che questa sia l'architettura ottimale in questo segmento, sia per le esigenze di oggi che per quelle di domani.

Qui potete vedere la sportiva F 800 S e la touring sportiva F 800 ST, i primi due modelli di una famiglia che è destinata a crescere nei prossimi due anni, anche se naturalmente non parleremo oggi dei futuri modelli. I nuovi modelli F 800 presentati qui sono indirizzati a tutti coloro che desiderano il puro piacere di guida ed il fascino della qualità BMW senza doversi preoccupare troppo della tecnologia. "Serious fun" è il nostro motto internazionale per questa nuova generazione di moto.

Il caratteristico due cilindri di 800 cc è stato abbinato ad un eccellente telaio. È progettato per offrire una grande stabilità direzionale ed un'ottima manovrabilità. Le classiche virtù BMW, come la sicurezza, il rispetto dei più elevati standard ambientali, la posizione ergonomica di seduta ottimale (anche per il passeggero), definiscono nuovi standard nella categoria. Un convertitore catalitico a 3 vie a ciclo chiuso, elettronica digitale del motore all'avanguardia e ABS opzionale costituiscono caratteristiche proprie del marchio. Vediamo la F 800 S come una moto sportiva ed atletica con un peso a vuoto significativamente al di sotto dei 190 kg. La versione sport touring F 800 ST differisce nell'allestimento complessivo ed offre una maggiore protezione contro il vento e le intemperie ed una posizione di seduta più verticale con manubri più alti. Pesa circa 6 kg in più rispetto alla S.

La trasmissione a cinghia dentata con singolo braccio oscillante – un'innovazione che abbiamo introdotto nel 2001 – rende quasi superflua la manutenzione della trasmissione posteriore, una caratteristica del tutto nuova nella sua categoria.

Infine, arriviamo ad una moto che tutti voi avete atteso e della quale praticamente non è trapelata nessuna informazione: la nostra moto touring ad alte prestazioni, la K 1200 GT.

La terza ed ultima nata della nuova famiglia K porta le lettere "GT", che nella nostra nomenclatura significano "Gran Turismo"; e niente potrebbe meglio descrivere le qualità di questa moto turismo elegante e sportiva. Essa offre il massimo in termini di potenza e di comfort per affrontare le lunghe distanze, sia per il conducente sia per il passeggero. I 152 CV, insieme ad una curva di coppia molto piatta, assicurano prestazioni superiori in ogni circostanza. Il preciso telaio della K 1200 S con Duolever garantisce grande stabilità direzionale fino alla massima velocità, anche con due persone a bordo. Ciò non di meno, la moto resta dinamica ed agile; il design e la geometria del telaio sono gli stessi della sportiva K 1200 S. Crediamo che con la nostra nuova K 1200 GT portiamo sul mercato la moto touring più sportiva attualmente esistente. Essa rappresenta una simbiosi perfetta di sportività e di massimo comfort anche nelle lunghe percorrenze.

Guardandola dal frontale, si nota che questa moto ha una forma snella e sportiva. Eppure offre un'ottima protezione dal vento e dalle intemperie, maggiore rispetto al modello precedente grazie ad un design aerodinamico accuratamente studiato. Il parabrezza è regolabile elettricamente premendo un pulsante. Il massimo comfort di guida viene offerto grazie ai manubri regolabili in altezza ed inclinazione. Il passeggero siede comodamente con una giusta angolazione delle ginocchia. La conformazione offre protezione anche per il passeggero. Manopole riscaldate per il pilota e sedile riscaldato sia per pilota che per passeggero rappresentano caratteristiche di comfort già conosciute. Il portapacchi esteticamente gradevole e progettato aerodinamicamente viene montato di serie.

Più tardi, avrete ampia possibilità di guardare da vicino questa moto in dettaglio. Le specifiche tecniche esatte saranno disponibili da gennaio. La moto stessa sarà in vendita durante la primavera del 2006.

Signore e signori, nel 2005 abbiamo fatto ingenti investimenti e più mirati in nuovi prodotti ed innovazioni; ciò ci ha permesso di crescere più velocemente rispetto alla concorrenza. Avete visto quali sono i nostri progetti per il 2006. E ancora una volta avremo una crescita redditizia più rapida dei nostri concorrenti.

Quindi con BMW Motorrad tutto è ancora entusiasmante. Unitevi a noi per vedere tutto ciò che potete aspettarvi in futuro. Vi ringrazio della vostra attenzione.