

Comunicato stampa N. M18/06

San Donato Milanese, 21 settembre 2006

## **La nuova MINI: prima mondiale a Parigi**

**Un design evoluto, una rivoluzione sotto il cofano: la seconda generazione di questo modello di grandissimo successo fa il suo debutto al Salone di Parigi 2006**

Sarà la prima mondiale della nuova MINI: al Salone di Parigi 2006 la sportiva due porte verrà presentata al pubblico per la prima volta. La nuova versione di questa best-seller tra le auto premium compatte – con oltre 800 mila unità vendute al mondo – rivela un'affascinante evoluzione del suo design caratteristico, una completa rielaborazione degli interni e motori quattro cilindri progettati ex novo. A garantire l'eccezionale agilità della nuova MINI Cooper S c'è un motore 1,6 litri 4 cilindri turbo che sviluppa 128 kW/175 CV, mentre il propulsore 1,6 litri 4 cilindri aspirato da 88 kW/120 CV della nuova MINI Cooper offre grande piacere di guida. La prima mondiale della nuova MINI rappresenta una delle attrattive principali del Salone dell'Automobile di Parigi, aperto dal 30 settembre al 15 ottobre, che si prevede accoglierà 1,5 milioni di visitatori.

“Dall'originale all'originale”: questa è la filosofia del design della carrozzeria della nuova MINI. I dettagli che più colpiscono di questa evoluzione comprendono la griglia esagonale del radiatore, di nuova progettazione, che sottolinea l'aspetto simpatico e attraente della vettura. I grossi fari circolari sono anch'essi nuovi ed ora incorporano anche gli indicatori di direzione. Ciò rende più pulito l'aspetto del frontale. L'occhio viene anche catturato dalle luci di posizione, ora situate al di sotto dei proiettori. Vista lateralmente, la caratteristica continuità della linea dei finestrini si assottiglia verso il posteriore in maniera più marcata rispetto al modello precedente.

Il posteriore della nuova MINI è più sportivo e più potente grazie all'imponente “spalla”. Il sorprendente tettuccio elettrico e l'apertura del cofano rappresentano particolari della MINI Cooper S che la distinguono dalla MINI Cooper.

La seconda generazione della MINI offre un design degli interni completamente rinnovato. All'interno l'atmosfera dell'abitacolo è caratterizzata da maggiore spazio per le gambe del conducente e del passeggero anteriore, da materiali di altissima qualità e da un design del cruscotto inconfondibile. Gli strumenti sono di forma circolare ed hanno dimensioni ridotte al minimo indispensabile. L'unità del display centrale, lo “Speedo”, offre ora una gamma di funzioni significativamente ampliata, compresi i comandi del sistema di intrattenimento ed il display del sistema di navigazione opzionale. I nuovi ed affascinanti dettagli comprendono anche la nuova illuminazione ambientale, parte di un pacchetto opzionale di illuminazione che crea un'atmosfera interna unica.

Il colore di questa discreta illuminazione a cascata, che si irradia dall'alto, può essere regolato su cinque diversi livelli che vanno dall'arancione caldo all'azzurro sportivo.

Oltre ai nuovi motori, anche il telaio della MINI di nuova progettazione offre la base ottimale per un'esperienza di guida sportiva e la sensazione da go-kart caratteristiche

del marchio. I potenti freni ed un nuovo sistema di sterzo contribuiscono anch'essi alla straordinaria maneggevolezza della nuova MINI. Per la massima protezione degli occupanti, i sistemi di sicurezza comprendono sei airbag di serie. In alternativa alla trasmissione manuale a 6 velocità, la MINI Cooper S e la MINI Cooper possono montare, in opzione, una nuova trasmissione automatica a 6 marce che permette al conducente di utilizzare le leve montate sul volante.

Una vasta gamma di accessori speciali è disponibile per la nuova MINI, che, come il suo predecessore è costruita ad Oxford in Gran Bretagna. L'ampia scelta di opzioni per la personalizzazione riflette il carattere premium della vettura e permette agli appassionati del marchio in tutto il mondo di esprimere il proprio stile personale nel design della loro automobile. La nuova MINI Cooper S e la nuova MINI Cooper saranno disponibili da novembre 2006.

Per ulteriori informazioni contattare:

Paride Vitale

Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416

E-mail: [Paride.Vitale@bmw.it](mailto:Paride.Vitale@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)