



Comunicato Stampa N. 166/06

San Donato Milanese, 25 settembre 2006

## **FIA World Touring Car Championship 2006 (WTCC)**

15° e 16° Round – 23/24 settembre 2006 – Gara

### **Zanardi di nuovo vittorioso nel WTCC al volante di una BMW 320si**

Istanbul (Turchia), 24 settembre 2006. Alessandro Zanardi (ITA) del BMW Team Italy-Spain ha vinto il 15° round del FIA World Touring Car Championship 2006. Al volante della sua BMW 320si WTCC, il pilota trentanovenne ha festeggiato la vittoria dominando all'Istanbul Speed Park. È stata la seconda vittoria nel Campionato mondiale di Zanardi dopo il suo trionfo l'anno scorso ad Oschersleben. Rickard Rydell (SWE) e Gabriele Tarquini (ITA), entrambi su SEAT, sono arrivati secondo e terzo rispettivamente, mentre il pilota del BMW Team Germany Dirk Müller (GER) si è classificato quarto. Nella seconda corsa della giornata, iniziata con un ritardo di due ore a causa della pioggia torrenziale, Tarquini ha ottenuto la vittoria davanti al suo compagno di squadra Peter Terting (GER) e a Nicola Larini (ITA) su Chevrolet. Dirk Müller (GER) del BMW Team Germany ha terminato al settimo posto, diventando così il pilota meglio piazzato dei team nazionali BMW in questo round.

Dopo le due gare in terra turca, la caccia al titolo piloti è più serrata che mai. Nonostante abbia lasciato Istanbul a mani vuote, Andy Priaulx (GBR) del BMW Team UK è ancora in testa al campionato con 58 punti. Dirk Müller è salito in quarta posizione con 51 punti. Nella classifica costruttori, BMW è al secondo posto con 192 punti, mentre SEAT comanda la graduatoria con 201 punti.

Zanardi aveva stabilito i giri più veloci in entrambe le sessioni di prova questo weekend, confermando la sua forma eccezionale all'inizio di gara 1. L'ex pilota di Formula Uno ha superato Rydell, partito in pole, all'entrata della prima curva ed è riuscito a difendere il comando fino all'arrivo. Dopo dieci giri, ha tagliato la linea del traguardo vincitore, con 1,002 secondi di vantaggio sullo svedese. Dopo i suoi secondo e terzo posto a Brno e a Curitiba, Zanardi ed il suo BMW Team Italy-Spain hanno festeggiato la prima vittoria della stagione.

Alle spalle dei primi tre, i piloti dei team nazionali BMW si sono trovati coinvolti in diversi duelli avvincenti. Il compagno di squadra di Zanardi, Duncan Huisman (NLD), ha lottato con Yvan Muller (FRA) della SEAT per un paio di giri. Infine, dopo diversi attacchi e contrattacchi, al quinto giro è riuscito a inserirsi in quarta posizione. Poco più tardi, ha stabilito il giro più veloce della gara, facendo registrare un tempo di 2:06.959. Tuttavia, il trentenne Dirk Müller è riuscito a superare il suo compagno di squadra nell'ultimo giro della corsa, frutto di una prestazione matura durante la quale si è tenuto lontano da ogni schermaglia. Con la conquista di cinque punti in campionato, Dirk Müller ha potuto festeggiare il suo ritorno nella lotta per il titolo WTCC.

Tuttavia, il campione in carica Priaulx e Jörg Müller (GER) hanno vissuto una gara meno fortunata. Già al secondo giro, Priaulx è stato spinto fuori pista da Luca



Rangoni (ITA), perdendo parecchie posizioni. Il pilota 32enne, con a bordo l'handicap massimo di 80 kg, è arrivato 14° e ha dovuto far sostituire il tubo di scarico. Il pilota del BMW Team Germany Jörg Müller era in sesta posizione quando la sospensione posteriore sinistra della sua vettura è stata danneggiata in uno scontro con Yvan Muller al quarto giro, costringendolo a dirigersi ai box per dare alla squadra del team Schnitzer Motorsport la possibilità di riparare i danni in tempo per la seconda gara.

Nell'intervallo tra le due gare sprint, l'Istanbul Speed Park è stato colpito da un temporale con piogge copiose che hanno completamente sommerso la curva n.9. Tuttavia, quando è tornato il sole, le condizioni sono migliorate rapidamente e la seconda corsa è potuta iniziare alle 18,15 ora locale.

All'inizio, sembrava che ancora una volta i piloti dei team nazionali BMW avrebbero lottato per i posti di vertice. Ma, nel corso della gara, l'asfalto bagnato si è rivelato terreno difficile per il quintetto, poiché nessuno di loro è riuscito ad ottenere un podio. Ciò nonostante, Jörg Müller aveva tutte le ragioni per essere contento della sua incredibile rimonta. Partendo dalla pit-lane, ha risalito posizioni finendo ottavo. Dirk Müller ha tagliato la linea del traguardo precedendo il suo compagno di squadra. Il secondo classificato del WTCC 2005 è stato in terza posizione per molti giri, ma non non era in grado di uguagliare il ritmo dei suoi avversari su una pista così viscida. Giungendo settimo, ha guadagnato due punti in campionato.

Anche Zanardi e Huisman hanno sofferto delle condizioni difficili. Nel corso della gara, Zanardi è scivolato dal quinto al nono posto, mentre Huisman ha dovuto accontentarsi della decima posizione. Priaulx è stato vittima di una buona dose di sfortuna. Il pilota di Guernsey stava per migliorare il suo 14° posto iniziale quando, al secondo giro, è stato urtato da un'altra vettura. In questa collisione, il paraurti posteriore della sua BMW 320si WTCC è rimasto danneggiato, compromettendo l'integrità dello pneumatico posteriore destro. Di conseguenza, Priaulx si è dovuto ritirare al terzo giro.

Il FIA World Touring Car Championship 2006 ripartirà l'8 ottobre 2006 con i round 17 e 18 in programma sul "Circuit de la Comunitat" di Valencia.

## **Reazioni:**

### **Alessandro Zanardi (BMW Team Italy-Spain):**

"Sono veramente contento della mia seconda vittoria nel Campionato mondiale turismo. È una sensazione fantastica vedere i tuoi avversari diventare sempre più piccoli nello specchietto retrovisore e rendersi conto che la vittoria si sta avvicinando. Il mio primo successo ad Oscherselben è stato unico in termini emotivi. Tuttavia, da allora la mia situazione non è cambiata in modo significativo, dal momento che le mie gambe non sono ricresciute. Quindi, anche questo momento è per me molto speciale. Il mio team mi ha dato una vettura quasi imbattibile oggi sull'asciutto. È particolarmente bello vincere la prima corsa, quando tutti danno il massimo per ottenere un buon risultato. Durante l'intervallo, ho suggerito di annullare la seconda gara e di assegnare doppio punteggio al vincitore di gara 1.... No, seriamente, non c'era molto da fare per noi per vincere sul bagnato ed è per questo che sono tanto felice che la prima gara sia andata tanto bene".



**Statistiche e risultati a Istanbul:**

<b>Circuito / Data</b>	Istanbul Speed Park / 24 settembre 2006
<b>Distanza giro / gara</b>	5,333 km/53,33 km (10 giri)
<b>Pole position 2006</b>	Rickard Rydell (SEAT), 2:06.289
<b>Vincitori 2006</b>	Gara 1: Alessandro Zanardi (BMW Team Italy-Spain) Gara 2: Gabriele Tarquini (SEAT)
<b>Giro più veloce 2006</b>	Gara 1: Duncan Huisman, 2:06.959 Gara 2: Gabriele Tarquini, 2:15.830

<b>Pilota</b>	<b>A. Priaulx</b>	<b>D. Müller</b>	<b>J. Müller</b>	<b>A. Zanardi</b>	<b>D. Huisman</b>
Data di nascita	08.08.1974	18.11.1975	03.09.1969	23.10.1966	11.11.1971
Nazionalità	GBR	GER	GER	ITA	NLD
Vettura n°	1	43	42	4	41
Team	BMW Team UK	BMW Team Germany	BMW Team Germany	BMW Team Italy-Spain	BMW Team Italy-Spain
Handicap	80 kg	55 kg	70 kg	5 kg	-
Prove libere 1	2:08.059 (10°)	2:08.077 (12°)	2:08.893 (17°)	2:06.624 (1°)	2:06.717 (2°)
Prove libere 2	2:07.795 (14°)	2:08.052 (19°)	2:07.578 (9°)	2:06.415 (1°)	2:07.155 (2°)
Qualifiche	2:07.638 (15°)	2:07.011 (8°)	2:07.238 (12°)	2:06.427 (2°)	2:06.806 (5°)
Warm-up	2:07.919 (11°)	Nessun giro cronometrato	2:07.627 (7°)	2:06.866 (1°)	2:07.655 (8°)
Gara 1	14°	4°	Rit.	1°	5°
Gara 2	Rit.	7°	8°	9°	10°
Punti 2006	58	51	46	26	4
Posizione attuale	1°	4°	7°	11°	20°

**Campionato Piloti:** 1° Priaulx (58 punti), 2° Tarquini (57), 3° Rydell (54), 4° Dirk Müller (51), 5° Thompson (49), 6° Farfus (46), 7° Jörg Müller (46), 8° Muller (45).

**Campionato Costruttori:** 1° SEAT (201), 2° BMW (192), 3° Alfa Romeo (125), 4° Chevrolet (103).

**Calendario delle gare:**

02/04 – Monza (ITA), 30/04 – Magny-Cours (FRA), 21/05 – Brands Hatch (GBR), 04/06 – Oschersleben (GER), 02/07 – Curitiba (BRA), 30/07 – Puebla (MEX), 03/09 – Brno (CZE), 24/09 – Istanbul (TUR), 08/10 – Valencia (ESP), 19/11 – Macau (CHN).

Per ulteriori informazioni contattare:

Alessandro Toffanin  
Product Communication Specialist  
Tel. 0251610308 Fax: 0251610416  
Email: [Alessandro.Toffanin@bmw.it](mailto:Alessandro.Toffanin@bmw.it)  
Mediawebsite: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)