



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE
PATROCINATO DA
BMW Group

Comunicato stampa, 23 aprile 2007

**Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2007. La quintessenza del design
automobilistico di ieri e di oggi**

Anteprime mondiali e classici d'eccezione

Como/Monaco di Baviera. Ancora due strepitose giornate sul lago di Como all'insegna del design automobilistico durante la 78^{ma} edizione del Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Nel weekend dal 21 al 22 aprile hanno sfilato davanti all'occhio critico della giuria e del pubblico 53 vetture classiche, suddivise in otto classi, e costruite tra il 1919 e il 1971. Lorenzo Ramaciotti, presidente di giuria, ha lodato la straordinaria concentrazione di capolavori automobilistici sullo scenario del Grand Hotel Villa d'Este, famoso in tutto il mondo. Questa è la nona edizione del concorso patrocinata dal BMW Group.

Il futuro del design automobilistico è stato delineato nel concorso dedicato alle moderne concept car: 13 veicoli hanno dischiuso nuove prospettive sul mondo dell'automobile di domani. Come lo scorso anno, anche questa volta tra i concorrenti c'era un'anteprima mondiale: la Carrozzeria Zagato ha presentato per la prima volta al pubblico la Maserati GS Zagato. Fuori concorso, il BMW Group ha presentato la BMW Concept Coupé Mille Miglia 2006, omaggio alla BMW 328 Mille Miglia Touring Coupé vincitrice della storica Mille Miglia nel 1940. Dopo l'apparizione sul lago di Como, la concept car sarà esposta il prossimo anno nel Museo BMW.

Come ha evidenziato la folla di domenica nel giardino di Villa Erba, l'entusiasmo del pubblico è stato ragguardevole. Sull'ampio spazio della riva del lago di Como, gli appassionati hanno potuto non solo dedicarsi ai classici e alle concept car, ma anche visitare le mostre speciali "90 anni del marchio BMW" e "Il design automobilistico di Giovanni Michelotti". Il Trofeo BMW Group è andato a una Mercedes-Benz SSK del 1930. Questa SSK fu prodotta in Inghilterra su un progetto del conte Felice Trossi presso il costruttore di carrozzerie Willi White. È una delle poche Mercedes-Benz SSK con carrozzeria speciale. Dal committente e dal colore deriva il titolo "Black Prince". L'autovettura appartiene oggi alla collezione Ralph Lauren.

Il premio del pubblico Coppa d'Oro Villa d'Este, premio principale assegnato dai visitatori, è andato a una Bugatti 57C Cabriolet Voll & Ruhrbeck del 1939. Lo chassis dell'autovettura fu tra gli ultimi a essere consegnato prima dello scoppio della seconda guerra mondiale a Noll di Düsseldorf, importatore tedesco di Bugatti. Voll & Ruhrbeck furono incaricati di dotare lo chassis di una carrozzeria speciale. La Bugatti passò quindi a Sonja Heine, campionessa olimpica di pattinaggio su ghiaccio. Dopo essere stata sottoposta a un completo restauro, essa è



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE
PATROCINATO DA
BMW Group

stata ora ammirata nella versione originale per la prima volta in Europa. L'attuale proprietario è James A. Patterson.

Il Trofeo BMW Italia (referendum pubblico di Villa Erba) è andato a una Alfa Romeo 6C 1750 GS Flying Star del 1931. Per conto di Alfa Romeo, la Carrozzeria Touring di Milano approntò una carrozzeria speciale entrata nella storia dell'automobile come "Flying Star". Con questo modello, Mrs. Josette Pozzo vinse la Coppa d'Oro di Villa d'Este al Concorso d'Eleganza Villa d'Este del 1931. Dopo 76 anni, l'Alfa Romeo Flying Star non solo è tornata nel luogo che l'ha vista riportare il suo massimo successo, ma torna protagonista ancora una volta grazie alla conquista del Trofeo BMW Italia. L'automobile proviene dalla collezione di Arturo Keller.

Il Trofeo FIVA per l'automobile meglio conservata è andato alla Alfa Romeo 6C 1750 SS Spider Zagato del 1929 appartenente a Henri Chambon. Quest'automobile dalla carrozzeria leggera, era praticamente perfetta per le corse sportive e nel 1929 vinse la Mille Miglia.

Il premio per il viaggio più lungo conferito dall'Automobile Club di Como è andato alla BMW 335 Cabriolet Autenrieth. Per Viberg ha viaggiato con la sua cabriolet quattro porte dalle tempeste di neve del nord della Norvegia alla soleggiata Como.

Il Trofeo Rolls-Royce per la carrozzeria più elegante su telaio Rolls Royce è stato assegnato alla Rolls-Royce Phantom II Continental 2 door Hooper di Stefan Schörghuber del 1932. Solo tre esemplari di questa biposto sono stati prodotti sulla base della Rolls-Royce Phantom II Continental.

Perfettamente in linea con la tradizione del concorso, oramai da sei anni viene assegnato un premio design per le migliori concept car. Il Concorso d'Eleganza Villa d'Este Design Award è stato conferito alla Ferrari P4/5 Pininfarina. A Maranello furono costruiti esattamente 400 pezzi di questa sensazionale supercar. Ma per il produttore cinematografico ed esperto di borsa americano James M. Glickenhaus ciò non era abbastanza esclusivo. Il collezionista di Ferrari incaricò la Carrozzeria Pininfarina di Torino di realizzare una carrozzeria speciale sulla base di una Enzo standard. La forma della carrozzeria della P4/5 rimanda alla leggendaria vincitrice di Daytona, la Ferrari 330 P4 del 1967.

Gli altri vincitori sono riportati nel testo allegato, contenente l'elenco completo dei vincitori della manifestazione di quest'anno. I visitatori interessati troveranno ulteriori informazioni all'indirizzo www.concorsodeleganzavilladeste.it.

Per qualsiasi ulteriore quesito, rivolgersi a:

Patrizia Venturini, BMW Italia
Tel.: 02 51610 164; Fax: 02 51610 416
E-mail: patrizia.venturini@bmw.it



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

PATROCINATO DA
BMW Group

Media website: www.press.bmwgroup.com