



CONCORSO D'ELEGANZA  
VILLA D'ESTE  
PATROCINATO DA  
**BMW Group**

## **I vincitori**

*In seguito alle esibizioni e alle sfilate nei giardini di Villa d'Este e Villa Erba, e alle votazioni del pubblico e della giuria, ecco l'elenco ufficiale dei vincitori della 78<sup>ma</sup> edizione del Concorso d'Eleganza Villa d'Este*

### **Vetture d'Epoca / Historic Cars**

#### **- Coppa d'Oro Villa d'Este**

Primo Premio assegnato per Referendum a Villa d'Este

Bugatti 57 C Cabriolet, 1939. Concorrente: James A. Patterson (USA)

#### **- Trofeo BMW Group**

Primo Premio assegnato dalla Giuria

Mercedes-Benz SSK, 1930. Concorrente: Ralph Lauren (USA)

#### **- Trofeo FIVA**

Dalla Giuria alla vettura meglio conservata

Alfa Romeo 6C 1750 SS Spider Zagato, 1929. Concorrente: Henri Chambon (F)

#### **- Trofeo Rolls-Royce**

Dalla Giuria alla più elegante Rolls-Royce

Rolls-Royce Phantom II Continental, 1932. Concorrente: Stefan Schörghuber (D)

#### **- Trofeo Auto & Design**

Dalla Giuria allo stile più emozionante

Ferrari 375 MM Coupé Scaglietti, 1954. Concorrente: Jon Shirley (USA)

#### **- Trofeo Albrecht Graf Goertz**

Premio Speciale della Giuria

Ferrari 340 MM Spider Vignale, 1953. Concorrente: Umberto Camellini (I)

#### **- Trofeo BMW Group Mobile Tradition**

Dalla Giuria per il miglior restauro

Rolls-Royce Phantom III, 1938. Concorrente: J.W. Millegan (USA)



CONCORSO D' ELEGANZA  
VILLA D' ESTE  
PATROCINATO DA  
**BMW Group**

- Trofeo Scaglietti

Dalla Giuria alla Ferrari con la carrozzeria più elegante

Ferrari 250 GT LWB Tour de France Berlinetta, 1957. Concorrente: Andrew Pisker (GB)

- Trofeo Automobile Club di Como

Alla vettura proveniente con mezzi propri da più lontano

BMW 335 Cabriolet, 1940. Concorrente: Per Viberg (N)

- Trofeo BMW Italia

Assegnato per Referendum Pubblico a Villa Erba

Alfa Romeo 6C 1750 GS Flying Star, 1931. Concorrente: Arturo Keller (MEX)

- Targa d'Argento

Dalla Giuria ai vincitori di Classe

Class A. Stile e sportività – Levrieri della strada

Alfa Romeo 6C 1750 GS Flying Star

Class B. Eleganti e comode – Carrozzerie chiuse degli anni '20 e '30

Alfa Romeo 6C Berlinetta

Class C. Belle e Potenti – Grandi vetture europee degli anni '30

Mercedes-Benz SSK

Class D. Lampi prima della tempesta – Vetture aperte della fine degli anni '30

Bugatti 57 C Cabriolet

Class E. Piccole grandi automobili – L'esclusività

Macerati A6G/2000 Coupé Zagato

Class F. Stile Italiano – Il lavoro dei grandi carrozzeri

Fiat 8V Supersonic Coupé

Class G. Prestigio nel mondo – Automobili eccezionali da diverse nazioni

Aston Martin DB4 GT Zagato

Class H. La nascita di un mito – Ferrari da competizione degli anni '50

Ferrari 375 MM Spider Pinin Farina



CONCORSO D'ELEGANZA  
VILLA D'ESTE

PATROCINATO DA  
**BMW Group**

**Concept Cars & Prototipi / Concept Cars & Prototypes**

- Concorso d'Eleganza Design Award for Concept Cars & Prototypes

Assegnato per Referendum Pubblico a Villa Erba

Ferrari P4/5 Pininfarina, 2006. Concorrente: James M. Glickenhaus (USA)

Per qualsiasi ulteriore quesito, rivolgersi a:

Patrizia Venturini

BMW Group Italia

Tel.: 02 51610 164; Fax: 02 51610 416

E-mail: [patrizia.venturini@bmw.it](mailto:patrizia.venturini@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)