



Comunicato stampa N. 153/07

San Donato Milanese, 27 agosto 2007

Innovazione tecnologica per incrementare il comfort e la sicurezza. Poggiatesta Attivi per una protezione efficace in caso di collisione posteriore.

Nell'autunno 2007 la sicurezza degli occupanti delle vetture BMW viene ulteriormente ottimizzata grazie all'introduzione dei poggiatesta attivi: tutti i modelli della BMW Serie 6 e Serie 5, così come nella X3 e X5, ora viene introdotto di serie questo poggiatesta recentemente sviluppato che riduce sensibilmente il rischio di danni alle vertebre cervicali in caso di una collisione posteriore. Gestiti dall'elettronica di sicurezza della macchina, i poggiatesta attivi si spostano in avanti di 60 mm e verso l'alto di 40 mm in una frazione di secondo in caso di collisione, riducendo la distanza tra il poggiatesta e la testa del passeggero prima che la testa venga spinta indietro dalle forze che agiscono sulla vettura. Questo aumenta le funzioni di sicurezza del poggiatesta e minimizza il rischio di danni alle vertebre cervicali degli occupanti del veicolo.

La sindrome alle vertebre cervicali, spesso chiamata colpo di frusta, è uno dei danni più comuni in caso di tamponamenti.

I piccoli traumi che derivano da tamponamenti nel traffico cittadino a bassa velocità sono spesso fonte di grosse preoccupazioni. Per evitare questo tipo di collisioni, BMW introdusse nel 2003 le luci freni a due stadi, la zona illuminata delle luci dei freni diventa maggiore quando il guidatore applica una forza particolarmente consistente sui freni, questo fornisce ai veicoli che seguono un segnale chiaro, che li porta ad una frenata decisa. Ora i nuovi poggiatesta attivi offrono agli occupanti delle BMW una protezione aggiuntiva nei casi in cui la collisione non può essere evitata.

Sicuro, confortevole e regolabile.

Dall'esterno i poggiatesta attivi possono essere chiaramente riconosciuti dai moderni poggiatesta formati da due componenti, il supporto del poggiatesta e la piastra di impatto (regolabile in avanti) che integra un cuscino. Lateralmente è presente un tasto per la regolazione manuale della profondità del poggiatesta per aumentare il confort di guida, dando la possibilità all'utilizzatore di variare la posizione del cuscino in 3 livelli differenti fino a 30 mm. In caso di collisione la piastra di impatto insieme al cuscino istantaneamente si spostano in avanti di 60 mm riducendo la distanza tra il poggiatesta e la testa del passeggero. Nello stesso tempo la piastra di impatto ed il cuscino si alzano di 40 mm.

Una seconda variante dei poggiatesta attivi è stata sviluppata per i sedili comfort BMW, in questo caso i supporti laterali si allungano lungo l'intera altezza del cuscino del poggiatesta.

Questa nuova versione sostituisce i poggiatesta attivi dei sedili comfort attuali.

Attivati dalla centralina airbag

L'interno di entrambi i poggiatesta attivi comprende un meccanismo a molla attivato da un attuatore pirotecnico. Come avviene l'ignizione degli attuatori pirotecnici, questi muovono una piastra di fissaggio e liberano le due molle di regolazione. Queste molle muovono la piastra di impatto ed il cuscino in avanti e verso l'alto. Gli attuatori pirotecnici ricevono il segnale di attivazione dalla centralina elettronica degli airbag non appena i

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

BMW Group

Corporate Communications

sensori rilevano un impatto nella zona posteriore della vettura. Il sistema sviluppato da BMW si rileva veloce ed efficiente nella protezione dei passeggeri dal colpo di frusta.

I nuovi poggiatesta attivi non migliorano solo le funzioni di sicurezza ma elevano anche il livello di comfort durante la guida.

I poggiatesta convenzionali posizionati nella giusta posizione spesso vengono percepiti come troppo vicino alla testa e appaiono come una limitazione ai movimenti. I nuovi poggiatesta attivi, invece, non solo aumentano la sicurezza, ma incrementano anche la sensazione di spazio, in quanto non è richiesto che siano in contatto alla testa durante la guida.

Nel momento in cui il meccanismo di sicurezza dei poggiatesta attivi è stato attivato un appropriato messaggio di Check Control appare nella strumentazione combinata ricordando al guidatore la necessità di rivolgersi ad una officina BMW per resettare il sistema.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin
BMW Group Product Specialist
BMW Group Italia
Tel. 02 51610308 – Fax 02 51610416
Email: alessandro.toffanin@bmw.it

Website: www.press.bmwgroup.com