



Comunicato stampa N. M03/08

San Donato Milanese, 28 marzo 2008

MINI a My Special Car Show (28-30 marzo, Rimini Fiera, Pad. B5, stand 86)

MINI partecipa al salone dell'auto speciale e sportiva esponendo la MINI Cooper S John Cooper Works e la MINI CHALLENGE. Lo stand ospita anche le postazioni interattive dedicate alla personalizzazione e lo shop MINI per acquistare capi e accessori della MINI Collection 2008

MINI partecipa a My Special Car Show (Rimini, 28-30 marzo 2008) con un proprio spazio espositivo presso il padiglione B5 di Rimini Fiera. Tra le novità presenti alla sesta edizione del salone dell'auto speciale e sportiva spiccano per sportività e potenza la MINI John Cooper Works CHALLENGE e la MINI Cooper S John Cooper Works. Personalizzazioni ed elaborazioni sportive si ritrovano anche negli altri due modelli esposti, una MINI One e una MINI Cooper S Clubman, equipaggiate per l'occasione con accessori originali della gamma MINI e con alcuni particolari della gamma John Cooper Works. A disposizione del pubblico anche le postazioni interattive per la personalizzazione e l'elaborazione della propria vettura MINI, oltre all'esclusivo shop MINI dedicato all'esposizione e alla vendita dei prodotti della MINI Collection 2008.

Anteprima nazionale. La MINI John Cooper Works CHALLENGE

Eposta a My Special Car Show in anteprima nazionale, la MINI John Cooper Works CHALLENGE presente allo stand MINI è una nuova versione ulteriormente potenziata nei valori prestazionali sia rispetto all'attuale modello di serie sia rispetto alla precedente edizione da corsa. Una maggiorazione della potenza del motore, sviluppata per soddisfare le esigenze delle competizioni, produce adesso un valore massimo di 154 kW/210 CV. Questo valore corrisponde alla potenza attuale della MINI CHALLENGE, ma attraverso un'ottimizzazione delle caratteristiche del motore e una coppia massima potenziabile con l'overboost da 260 a 280 newtonmetri, il motore offre tutte le premesse per migliorare ulteriormente la performance. A questi interventi si aggiungono l'alleggerimento del peso di partenza di 30 kg rispetto alla vettura attuale che ammonterà a 1.150 kg (incluso il pilota), un'aerodinamica ottimizzata e una serie di modifiche apportate all'autotelaio.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

La MINI John Cooper Works CHALLENGE accelera da 0 a 100 km/h in solo 6,1 secondi e richiede solo 31 metri per la decelerazione sicura da 100 km/h all'arresto. Questo valore è merito di un impianto frenante speciale da competizione AP Racing. La velocità massima della macchina da corsa è di 240 km/h. La MINI John Cooper Works CHALLENGE è preparata direttamente dalla Casa per correre in pista privatamente o come vettura del MINI CHALLENGE 2008. I team ufficiali del campionato monomarca riceveranno le nuove vetture entro fine marzo, mentre i privati potranno acquistarla a partire da giugno.

La MINI Cooper S John Cooper Works

Il marchio MINI è stato il primo a offrire agli appassionati un kit completo, omologato e garantito dalla Casa madre, per personalizzare e potenziare la propria auto, intuendo prima degli altri l'importanza per i propri clienti di vedere incrementate le prestazioni mantenendo

inalterate le garanzie di affidabilità dei modelli di serie. Oltre al kit di tuning per il motore, MINI offre ai propri clienti un kit specifico per i freni e per l'assetto. Il tuning kit JCW per la MINI Cooper S porta il già potente motore 1,6 litri turbo a sprigionare 141 kW/192 CV di potenza a 6.000 giri, con una coppia massima che sale fino a 250 Nm nell'arco di regime dai 1.750 ai 5.000 giri al minuto. Con l'overboost poi, il livello di coppia aumenta fino a 270 Nm per ottenere una forte accelerazione nei regimi fra 2.000 e 4.500 giri.

La MINI Cooper S John Cooper Works esposta a My Special Car Show è equipaggiata con il kit aerodinamico John Cooper Works e il nuovo kit di freni sportivi JCW con dischi autoventilanti e pinze rosse, entrambi omologati e garantiti da MINI. Il set di cerchi e pneumatici da 18 pollici in lega leggera, i sedili sportivi Recaro da competizione con airbag integrati e le finiture in carbonio per gli interni e gli esterni esaltano il carattere sportivo ancor prima di accendere il motore.

Una MINI Cooper S Clubman superaccessoriata

Il motore a quattro cilindri a benzina da 128 kW/175 CV con turbocompressore Twin-Scroll e iniezione diretta di carburante assicura anche nella MINI Cooper S Clubman uno spiegamento impressionante di potenza e un'agilità che non può che entusiasmare. La MINI Cooper S Clubman accelera da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi, marca una velocità massima di 224 km/h e riesce comunque a essere modesta nel consumo di carburante. Equipaggiata con l'overboost poi, il livello di coppia raggiunge i 260 Nm.

La MINI Clubman esposta a Rimini è equipaggiata con la barra duomi per il vano motore, le calotte dei retrovisori esterni cromate, gli scudetti laterali a nido d'ape (Side Scuttles), i cerchi in lega cromati da 17 pollici, i fari supplementari cromati, le sport stripes per il cofano e il portellone e la presa d'aria frontale cromata.

MINI dal look sportivo

Per personalizzare la propria MINI esistono oggi oltre 300 combinazioni possibili per l'esterno e per gli interni. Dal portasnowboard all'interfaccia iPod, dal battitacco con la propria firma alla plancia con motivo a scacchi, dalle stravaganti decorazioni per ogni tipo di tettuccio, ai coprivalvola per pneumatici decorati con "Union Jack" o con motivo a scacchi, le possibilità di trovare una MINI uguale all'altra sono pressoché nulle.

La MINI esposta a My Special Car Show monta un motore da 70 kW/95 CV e una coppia di 140 Nm e le consente di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 10,9 secondi, e di raggiungere una velocità massima di 185 km/h. Il look sportivo è accentuato dai fari supplementari e dal terminale di scarico cromati, dallo spoiler posteriore, dai pneumatici da 17 pollici "flame spoke", dai Side Scuttles checkered e dalle inconfondibili sport stripes per il tetto, il cofano e il portellone posteriore.

MINI Configurator. Creatività e personalizzazione

Sempre più su misura. Utilizzando le postazioni multimediali poste al centro della lounge il pubblico di My Special Car Show potrà infatti rendere unico il modello MINI preferito. Il pratico e divertente software dei MINI Configurator permette di dare forma alla propria MINI ideale, configurando e personalizzando esterni, interni e modanature, equipaggiamento e optional desiderati. Da non dimenticare il MINI Roof Designer, il servizio disponibile su mini.it che consente di creare online il proprio tetto, scegliendo di esporlo nella gallery del sito o di acquistarlo ricevendolo direttamente a casa. In caso di acquisto, un involucro tubolare contenente il decoro viene spedito all'indirizzo indicato in fase di ordine, completo di lettera con le condizioni di garanzia, spatola per l'applicazione, istruzioni, e un voucher per l'applicazione da utilizzare nella Concessionaria MINI di fiducia.

L'esclusivo shop MINI per i fan della MINI Collection

Accanto ai modelli esposti e alle postazioni interattive, lo stand MINI ospita per la prima volta anche un vero e proprio punto vendita dedicato alle principali novità della MINI Collection 2008. Ispirata alle forme, ai colori e al design della MINI Clubman, la collezione primavera/estate propone interessanti capi di abbigliamento, accessori di qualità e divertenti prodotti per bambini perfettamente in linea con lo stile e il design dell'ultima nata in casa MINI.

Proprio come le piccole vetture di Oxford, i capi della nuova collezione primavera/estate convincono con i loro dettagli sorprendenti, come nel caso delle coloratissime T-shirt per lui e per lei e delle grintose maglie della linea Challenge. Senza dimenticare i numerosi e pratici accessori per il tempo libero e i 'must have' della MINI Collection, come il Bulldog Soft Toy di peluche che ricorda le origini britanniche della vettura, o i divertenti modellini, fedeli riproduzioni della gamma MINI e disponibili nelle scale 1:18, 1:43 e 1:87.

Per ulteriori informazioni contattare

Paride Vitale
MINI Comunicazione e P.R.
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416
E-mail: Paride.Vitale@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com - <http://bmw.lulop.com>