

**Discorso di**  
**Hendrik von Kuenheim**  
**Presidente BMW Motorrad**

**Intermot 2008**  
**Colonia, 7 ottobre 2008**  
**Area Business BMW Motorrad - Guardando al passato. Guardando al futuro**

**– Fa fede la parola parlata –**

Signore e Signori,

Permettetemi di porgervi un cordiale benvenuto all'INTERMOT da parte di BMW Motorrad.

Sono molto lieto di celebrare qui con voi il debutto mondiale di tre moto BMW. L'offensiva dei modelli BMW Motorrad prosegue con forte slancio.

Prima di presentare i nuovi modelli della nostra gamma per la stagione 2009, vorrei fare brevemente un bilancio della stagione motociclistica di quest'anno. Nel 2008 abbiamo lanciato ben sei nuovi modelli.

L'anno è iniziato con il rinnovamento dei modelli BMW di maggior successo in assoluto. La R 1200 GS e la sorella Adventure sono tuttora tra le moto più popolari del mondo.

Da marzo è disponibile sul mercato la moto dei sogni di molti appassionati del boxer. La HP2 Sport è la flat-twin di produzione in serie più potente e sportiva di tutti i tempi. Ciò che la rende così affascinante sono i suoi dettagli esclusivi che fino ad oggi si sono visti solo nelle competizioni.

Nel mese di marzo abbiamo lanciato anche altri due modelli Enduro di gamma media.

La F 800 GS combina eccellenti capacità fuoristradistiche con convincenti caratteristiche di versatilità come nessun altro Enduro di gamma media nel panorama motociclistico attuale.

Con la F 650 GS due cilindri, stiamo dando continuità al fortunato concetto del modello predecessore. Si tratta di una moto leggera, semplice e versatile adatta alla strada e ad occasionali escursioni in fuoristrada.

Con la G 450 X, ci siamo spostati per la prima volta nel segmento Sport Enduro.

Offriamo una moto sportiva, altamente innovativa, nello stile tipico di BMW. Di conseguenza, con questa moto, amplieremo in modo significativo il nostro impegno nell'Enduro. Vogliamo gareggiare la prossima stagione in prima linea con un eccellente team di piloti.

Signore e Signori,

Anche quest'anno, la nostra offensiva di modelli contribuirà al raggiungimento da parte di BMW

Questo è particolarmente incoraggiante, dal momento che tutti i più importanti mercati stanno rallentando, alcuni anche in maniera notevole.

Mercati come la Spagna o l'Italia hanno visto un calo a due cifre. Anche negli Stati Uniti le vendite sono calate ad una cifra, ma elevata.

Anche sul mercato tedesco continua la tendenza al ribasso. Turbato dalla recessione dell'economia mondiale, il mercato dei motocicli nel segmento superiore a 500 cc si è ridotto notevolmente (più del 7%). Questa situazione ha colpito anche noi.

Abbiamo inoltre deciso di cambiare la nostra strategia di vendita. In futuro essere leader sul mercato tedesco in termini di unità vendute non sarà più l'obiettivo principale: piuttosto la rete di concessionari e, quindi anche BMW Motorrad, dovranno contare su un business sicuro.

Questo è il motivo per cui quest'anno abbiamo ridotto in maniera significativa le nostre iniziative promozionali.

Questo ovviamente si ripercuote sui nostri dati di vendita, che in Germania sono calati del 12% rispetto ai primi otto mesi dello scorso anno.

Considerando la situazione a livello mondiale, a causa della debolezza dei mercati importanti, le nostre vendite hanno visto una leggera contrazione del 2,9% rispetto allo scorso anno.

In Italia, il nostro secondo mercato più importante, abbiamo un vantaggio del 6% rispetto all'anno precedente. In Francia e in Gran Bretagna (compresa l'Irlanda) siamo riusciti a vendere più motocicli rispetto allo stesso periodo del 2007. Tuttavia, questa crescita non è stata in grado di controbilanciare la contrazione in altri importanti mercati come Germania, Spagna e Stati Uniti.

Tuttavia, le quote di mercato nel segmento superiore a 500 cc si sono incrementate in tutti i mercati rilevanti. Rispetto al mercato globale, BMW Motorrad è stata in grado di mantenere molto bene il proprio posizionamento. La si potrebbe quasi definire una BMW Motorrad dall'economia speciale.

Per quel che riguarda le previsioni relative alle vendite annuali mondiali, ci aspettiamo di avvicinarci molto ai medesimi dati di vendita record dello scorso anno. Quindi nel 2008 ci siamo solamente presi una pausa in termini di crescita.

Ancora una volta la R 1200 GS e la GS Adventure sono risultate le moto BMW più popolari.

Come previsto, le vendite per le Enduro di gamma media F 800 GS e F 650 GS sono molto positive. Va notato che stiamo cominciando solo ora a distribuire all'estero tali modelli.

Signore e Signori, i progressi della nostra seconda marca, Husqvarna Motorcycles, sono notevoli.

Il business operativo è molto forte, nel senso che la disponibilità di motocicli sui mercati e l'attività relativa ai pezzi di ricambio sono molto stabili. Siamo anche stati in grado di migliorare notevolmente la qualità di prodotto.

Le consegne stanno procedendo secondo i piani. Come annunciato, Husqvarna probabilmente consegnerà circa il 30% di motocicli in più rispetto all'anno precedente l'acquisizione da parte di BMW.

Lo stabilimento di Cassinetta è in fase di ulteriore ammodernamento. La separazione delle aree di produzione Husqvarna e MV Augusta è stata completata con lo spostamento della produzione di motori Husqvarna. Entro la metà del prossimo anno, la nuova sede nell'area dello stabilimento inizierà a essere operativa.

Nel frattempo, stiamo anche sviluppando il nostro potenziale sinergico. Husqvarna sta collaborando con i nostri ingegneri a Monaco di Baviera nell'area dello sviluppo del motore ed i primi concessionari BMW Motorrad hanno cominciato ad offrire modelli Husqvarna.

Questo in breve è quanto attiene al tema della Husqvarna Motorcycles. La conferenza stampa di Husqvarna che si terrà alle 15.00, vi fornirà maggiori ragguagli.

Tornando a BMW, BMW Motorrad è sempre stata pioniera nella sicurezza e nella tutela ambientale. Già nei primi anni novanta, abbiamo introdotto il convertitore catalitico ed oggi i nostri motori sono tra i più efficienti in ambito competitivo.

20 anni fa, nel 1988, siamo stati i primi costruttori a presentare un sistema di frenatura ABS per i motocicli. Oggi ogni BMW, ad eccezione della G 450, è dotata di ABS. Nessun altro costruttore offre l'ABS su una gamma così vasta. In tutto il mondo, oltre il 90% delle nostre moto è dotato di ABS. Questa è una caratteristica unica nell'industria dei motocicli e un grande successo. Nel

2006, abbiamo esteso questo vantaggio innovativo all'area della sicurezza introducendo il primo sistema automatico di controllo della stabilità per motocicli.

Continueremo a dedicare grande attenzione alla nostra capacità innovativa in materia di tecnologia e sicurezza ambientale.

Oggi vi posso annunciare che la nostra moto Supersport S 1000 RR sarà già dotata di innovativi sistemi di controllo di nuova generazione.

Inoltre, stiamo anche pensando ad altri temi della mobilità e alle esigenze future dei clienti. A questo proposito, ci stiamo concentrando anche sulle aree metropolitane del mondo. Oltre al motore a combustione, nei prossimi anni si può prevedere l'introduzione del motore elettrico abbinato ad un nuovo concetto di veicolo, dal favorevole rapporto qualità-prezzo.

Il nostro core business, tuttavia, rimarranno i motocicli innovativi ed emozionali, il che mi porta ai nostri nuovi modelli esposti all'INTERMOT.

Vi ricorderete che 25 anni fa BMW Motorrad decise di creare una base più ampia per la sua gamma di modelli. Con l'introduzione della Serie K, nel 1983 lanciammo per la prima volta una moto con un motore a quattro cilindri in linea parallelamente ai nostri modelli boxer. Questa nuova moto diede alla gamma BMW Motorrad un secondo pilastro su cui reggersi.

Nel 2004 abbiamo presentato la K 1200 S, la prima moto K di nuova generazione con un motore trasversale a quattro cilindri in linea.

Abbiamo ampliato la Serie K con la K 1200 GT, la Tourer ad alte prestazioni, e la K 1200 R roadster.

Abbiamo venduto quasi 65.000 motocicli quattro cilindri negli ultimi quattro anni. Ora è giunto il momento di dare un nuovo e forte impulso con questi attraenti modelli di serie.

Questo mi porta a presentare l'anteprima mondiale della nuova serie del modello K.

Uso il termine "nuova Serie K" di proposito, perché abbiamo introdotto profondi cambiamenti, sia per quanto riguarda la tecnologia che il design. Il nostro obiettivo era quello di migliorare significativamente i tre modelli in termini di prestazioni, maneggevolezza, dinamicità, appeal visivo

Permettetemi di sottolineare alcuni punti centrali.

Con l'incremento della cilindrata a 1300 cc, i nostri ingegneri non hanno solo aumentato la potenza, ma anche la coppia di tutti e tre i modelli. Allo stesso tempo, la cinematica è stata profondamente rivista dalla formazione della miscela di aria/gas fino al sistema di scarico. In tal modo siamo stati in grado di ottimizzare il rendimento di carico, nonché la risposta dell'accelerazione.

Ora la frizione può essere utilizzata con ancor meno sforzo e maggiore sensibilità.

L'azione di cambiare marcia è stata migliorata sensibilmente grazie alle modifiche apportate alla costruzione del cambio e alla trasmissione. Sia la K 1300 S che la R avranno anche il cambio assistito – già presente sulla HP2 Sport - disponibile per la prima volta come optional.

Abbiamo anche migliorato il telaio. Il nuovo montante inferiore longitudinale è ora in alluminio ed è quindi notevolmente più leggero. Questo rende la risposta nella guida della ruota anteriore ancora più sensibile.

Il risultato di questo sviluppo globale è una superiore maneggevolezza, una guida migliore ed un consumo di carburante inferiore.

La sospensione regolabile elettronicamente – detta brevemente ESA - è stata lanciata per la prima volta al mondo sulla K 1200 S. Ora presentiamo la nuova e collaudata ESA II, come opzione anche per la Serie K. A parte la compressione e lo smorzamento, questo sistema unico consente anche di modificare lo spring rate semplicemente premendo un tasto.

In aggiunta al BMW Integral ABS di serie, i nostri clienti possono ancora ordinare l'ASC, il controllo automatico di stabilità, come optional.

Il rinnovamento dei modelli della serie K ha anche dato origine a una nuova e innovativa generazione di comandi e dispositivi di controllo.

Signore e Signori, non c'è abbastanza tempo in questa sede per presentare tutte le innovazioni.

Per ulteriori dettagli, vogliate consultare anche l'esauriente materiale stampa.

~ ~ ~ ~ ~

Con una potenza massima di 175 CV e una coppia massima di 140 Nm metri, la nuova K 1300 S è fino ad oggi la BMW di serie più potente e più veloce di tutti i tempi.

Abbiamo modificato la geometria del telaio, per un comportamento più neutro in curva ed una ancor maggiore agilità. Più che mai, la "S" coniuga sportività, dinamicità di guida, maneggevolezza con comfort e adattabilità all'uso quotidiano.

Anche il nuovo design si addice a queste caratteristiche. La K 1300 S ha ora una linea molto più snella e sportiva grazie alle numerose modifiche.

La K 1300 R è una moto ad alte prestazioni di una tipologia un po' diversa. Nessun'altra BMW esprime la propria potenza con tanta forza, come questa naked.

Con il nuovo design della carenatura, le finiture, ed il parafango della ruota anteriore più compatto, la nuova K Roadster ha ora un look dinamico più filante.

Abbiamo anche rivisto la geometria del telaio della "R" rispetto al modello precedente.

Le nuove impostazioni garantiscono un'agilità ancora maggiore senza perdere di vista la stabilità di marcia.

Con una potenza di 173 cavalli, una coppia massima di 140 newton metri ed un peso di soli 243 chilogrammi, il nostro stravagante e potente roadster soddisfa le richieste dei clienti più esigenti in fatto di dinamica di guida.

Il nostro terzo nuovo modello all'Intermot estenderà ancor di più la sua leadership di mercato a livello mondiale tra i tourer dinamici. Anche la K 1300 GT ha tratto profitto da una cilindrata maggiorata e tutta la dinamica di guida è stata notevolmente migliorata rispetto al modello precedente.

Con una potenza di 160 CV e una coppia di 135 Nm, la K 1300 GT si colloca ai più alti livelli tra le "Gran Turismo". Al fine di sottolineare il carattere "touring" rispetto agli altri modelli K, sulla GT ci siamo concentrati maggiormente sull'erogazione di potenza ai bassi e medi regimi.

Come nessun altro Tourer ad alte prestazioni, la K 1300 GT coniuga il più elevato livello possibile di agilità e dinamicità sportiva, con un pacchetto globale ideale per il viaggio.

Signore e Signori, questa è la teoria alla base nostra nuova Serie K. Ora preparatevi all'esperienza dal vivo delle tre moto!

Signore e Signori, a voi la nuova BMW Serie K.

Qui accanto a me potete vedere un altro motociclo. Credo di sapere cosa state sospettando. Ora passo la parola a Peter Müller, responsabile dello sviluppo e dei modelli di serie, che vi svelerà il segreto.

Signor Müller, posso chiederle di salire sul podio?