

Studio BMW Custom Concept

Indice



1. BMW Custom Concept in breve	2
2. Highlight della Concept Bike	3
3. L'idea in dettaglio	4

1. BMW Custom Concept in breve



BMW Custom Concept: studio di una Roadster sportiva e pura dal design personalizzabile

Pura, potente, naked e ridotta all'essenziale: poche parole che descrivono in modo incompleto la BMW Custom Concept, il nuovo studio di BMW Motorrad.

La BMW Custom Concept sembra, a prima vista, una Roadster dal look muscoloso, con tanta tecnologia in primo piano e con un motore boxer potente che regala emozioni e il massimo divertimento di guida. Ma in realtà dietro tutto ciò c'è lo studio di un nuovo concetto di "Custom".

Il peso contenuto, il motore potente e una grande coppia, oltre ad una sofisticata ciclistica, assicurano una guida estremamente sportiva; il telaio e la ciclistica consentono una posizione di guida rilassata con manubrio largo preso in prestito dalle Cruiser e dalle Naked.

Il Concept è stato sviluppato in modo da coinvolgere, per la prima volta, il cliente nella definizione della BMW Custom Concept, oltre qualsiasi possibilità! Numerose possibilità di configurazione, ad esempio diversi impianti di scarico, differenti selle, varianti del proiettore e di colori diversi, consentono di realizzare un livello di personalizzazione finora impossibile con gli optional e gli accessori originali.

Il carattere della motocicletta è adattabile al gusto personale del cliente, che è libero di configurare la sua Custom Concept secondo le sue preferenze per spaziare dalla sofisticata Cruiser all'aggressiva Muscle-Bike.

2. Highlight della Concept Bike



- Combina la tecnologia attuale con stilemi sia moderni che classici.
- Possibilità di coniugare elementi di design secondo le sue preferenze.
- Possibilità di scegliere tra un impianto di scarico alto o basso.
- Possibilità di scegliere tra la sella singola e una anche per il passeggero, oppure un sellino in alluminio.
- Possibilità di scegliere un proiettore con forma classica o in stile Streetfighter.
- Serbatoio con o senza coperchio in alluminio.
- Serbatoio in quattro varianti di colore.
- Carter del motore in tre varianti di colore.
- Parafango della ruota anteriore e posteriore verniciato in nero o cromato.

3. L'idea in dettaglio



Un concept che apre una nuova strada – come da tradizione in casa BMW Motorrad

BMW Motorrad, come da tradizione, nello sviluppare nuove moto apre nuove strade e concetti innovativi.

In passato sono stati presentati studi e disegni affascinanti che sono poi stati messi in produzione. Infatti, uno studio di BMW Motorrad è molto di più del tentativo di disegnare una motocicletta completamente nuova.

Nel loro lavoro di sviluppo gli ingegneri di BMW Motorrad non hanno considerato solo aspetti sostanziali come la funzionalità, la tecnologia e la qualità bensì anche il rapporto emotivo che si deve instaurare tra l'uomo e la motocicletta.

Non è sufficiente che una motocicletta funzioni alla perfezione, deve stimolare anche i sensi del motociclista, deve affascinarlo in qualsiasi momento, perfino da ferma, in ogni singolo dettaglio.

Emozioni che nascono dal rapporto con la motocicletta: personalizzazione su misura

Con lo studio BMW Custom Concept presentato all'EICMA di Milano, BMW Motorrad non porta avanti solo la tradizione, ma compie un importante passo nella promozione del rapporto tra uomo e motocicletta.

L'idea: per la prima volta il cliente può partecipare attivamente alla configurazione "estrema" della sua BMW e non solo attraverso optional e accessori. Infatti, il cliente, per la prima volta, gode della possibilità di configurare la sua Custom Concept dall'inizio della produzione, dunque attraverso componenti principali come motore e ciclistica e di crearsi così la sua moto su misura.

Il classico incontra il moderno: una combinazione di stili di epoche diverse

Lo studio Custom Concept non rientra in nessuno dei segmenti motociclistici classici, intenzionalmente. La concept bike abbina caratteristiche tecniche di moto sportive high performance a principi tradizionali e classici della produzione motociclistica.

La ciclistica riprende delle componenti modernissime delle motociclette sportive, come l'imponente forcella upside-down, le pinze freni a sei pistoncini ad attacco radiale e i pneumatici da 17 pollici, vengono combinati con stilemi motociclistici degli anni Cinquanta e Sessanta.

Ad esempio, l'impianto di scarico montato tradizionalmente nella sezione inferiore in stile sidepipe le conferisce un'immagine da Roadster classica o da sofisticata Cruiser.

Installandolo in posizione rialzata riporta la memoria alle leggendarie moto da corsa o ai caratteristici modelli Scrambler degli anni 70.

Anche la sella può essere personalizzata ricorrendo a codici direttamente dagli anni Cinquanta e Sessanta. La BMW Custom Concept offre al motociclista un'ampia possibilità di personalizzare il tema "Roadster" in base alle proprie preferenze. La Custom Concept non pone praticamente dei limiti alla creatività del pilota.

Ciclistica e motore: tecnologia di altissimo livello, sulla base di concetti classici

In tutte le prospettive la Custom Concept offre un mix di richiami classici e moderni combinati con la tecnologia più innovativa. Il telaio a traliccio lascia intravedere la sofisticata tecnica, le sospensioni vedono all'avantreno una forcella telescopica upside-down mentre al retrotreno c'è il monobraccio Paralever, tecnologia che si ritrova persino nei modelli attuali della Serie boxer, anche se la ciclistica della Custom Concept è più bassa rispetto alle Roadster classiche.

I cerchi da 17" con raggi cromati e il mozzo verniciato in nero, riprendono gli stilemi e il fascino dei tempi passati. I freni a doppio disco con disegno wave sono lavorati da pinze a sei pistoncini. La Custom Concept punta su tecnologia moderna e su una soluzione tipica per BMW: il leggendario motore boxer.

Da oltre 85 anni è un'icona dal design inconfondibile ed originale, sviluppa una coppia piena, una sonorità e una potenza senza pari. Nella sua versione attuale con potenza di oltre 100 CV, alberi a camme in testa, iniezione elettronica e catalizzatore.

Il cliente è il designer: stile e colori personalizzati

Il Custom Concept prevede la massima attenzione sui due elementi fondamentali il motore ed il telaio. Qualsiasi dettaglio non essenziale è stato omissso.

Il look cambia in base alla combinazione degli elementi caratterizzanti quali l'impianto di scarico, la sella, il faro anteriore e i colori che caratterizzano lo stile della concept.

La combinazione tra componenti classici e moderni viene dettata esclusivamente dal gusto personale del cliente. Il classico sellino in lamiera di alluminio dona una connotazione sportiva; la sella singola, ridotta all'essenziale, affascinerà sicuramente i puristi, sarebbe comunque disponibile anche una sella per il passeggero.

L'obiettivo perseguito dal team di David Robb, Responsabile del design in BMW Motorrad, è di assicurare che tutte le possibili combinazioni dei componenti creino assemblandole a piacere una moto unica come il carattere e l'esigenza del cliente.

Indipendentemente se equipaggiata con impianto di scarico rialzato o in basso, con sellino sportivo o con sella singola o per due persone, la Custom Concept si presenta sempre diversa, pur mantenendo uno stile convincente e personale.

La Custom Concept è parimenti personalizzabile con diverse tipologie di faro anteriore: sdoppiato aggressivo e moderno a configurazione verticale le conferisce un'aria da Streetfighter.

Il classico proiettore tondo a forma semisferica riprende uno stile del passato. Un'ulteriore possibilità di personalizzazione è relativa alla gamma di colori disponibili. Per il serbatoio sono disponibili quattro tonalità differenti, le quali, abbinate a tre colori differenti del carter del motore, creano degli abbinamenti personali.

Ogni abbinamento garantisce perfetta armonia tra i pregiati componenti in alluminio, come il tappo del serbatoio, il supporto della sella o le nervature del parafango. Il parafango anteriore e posteriore sono disponibili in colore nero o cromato.