

# La nuova BMW F 800 R

## Indice



<b>1. Concetto e caratteristiche della motocicletta .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Propulsore .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Ciclistica .....</b>	<b>9</b>
<b>4. Impianto elettrico ed elettronico .....</b>	<b>11</b>
<b>5. Carrozzeria e design .....</b>	<b>13</b>
<b>6. Programma di equipaggiamenti .....</b>	<b>14</b>
<b>7. Dati tecnici .....</b>	<b>17</b>
<b>8. I colori della F 800 R .....</b>	<b>19</b>

# 1. Concetto e caratteristiche della motocicletta



Nel 2006, con l'arrivo della Serie F 800, BMW Motorrad è entrata per la prima volta nel segmento delle medie cilindrate. Dopo la sportiva F 800 S, e la turistica F 800 ST, nel 2007 hanno debuttato la F 800 GS e la F 650 GS, due Enduro che hanno completato la gamma GS della famiglia BMW.

Con il lancio, all'Eicma 2008, della F 800 R BMW Motorrad compie il passo successivo: la F 800 R è una Roadster sportiva sviluppata per esaltare il divertimento di guida. Si posiziona tra le affermate Naked della famiglia BMW la R 1200 R e K 1300 R.

Il propulsore della F 800 R è il bicilindrico parallelo con testata a quattro valvole per cilindro e 798 cm<sup>3</sup> di cilindrata.

Il potente bicilindrico in linea, visto sui precedenti modelli della famiglia F 800, aveva mostrato le sue doti di elasticità, prontezza di risposta e bassi consumi: adesso, grazie alla nuova cinematica delle farfalle, è stata ottimizzata la rapidità di risposta e l'accelerazione.

Il propulsore ha una potenza di 64 kW/87 CV a circa 8.000 giri/min. e una coppia di 86 Nm a circa 6.000 giri/min. La compensazione delle masse del bicilindrico avviene attraverso un sistema tuttora esclusivo nel panorama della produzione motociclistica: una biella che compensa le forze d'inerzia di primo e di secondo ordine, in modo da ridurre al minimo le vibrazioni del bicilindrico, migliorando il comfort per pilota e passeggero.

Il design della nuova F 800 R ha numerosi punti di contatto con la nuova K 1300 R: sin da ferma la F 800 R si presenta estremamente aggressiva.

Inoltre, dal punto di vista dinamico, la rapportatura più corta dalla quarta marcia in poi assicura un'ottima progressione, garantendo una dinamica esaltante.

Tutte le caratteristiche tecniche della nuova F 800 R sono state scelte e sviluppate in coerenza con la tipologia di moto: peso a secco di soli 182 kg, circa 204 kg in ordine di marcia, la ciclistica con forcella tradizionale e forcellone oscillante e la trasmissione finale a catena.

La ciclistica assicura elevata maneggevolezza, agilità e precisione di guida ed il massimo divertimento di guida su strade aperte ricche di curve.

Christian Pfeiffer, Campione del Mondo di Streetbike-Freestyle, già da 2 anni si allena e partecipa alle principali competizioni internazionali su una moto strettamente derivata dalla F 800 S, a testimoniare le qualità tecniche del prodotto, l'elasticità del motore e il bilanciamento pressoché perfetto della moto. A breve Chris si esibirà su una nuova moto, ora derivata dalla nuova F 800 R.

La nuova F 800 R offre un eccellente comfort di seduta per pilota e passeggero oltre ad un alto livello di sicurezza: come d'abitudine per i prodotti BMW, anche la F 800 R è disponibile a richiesta con ABS in versione sportiva.

Il ricco programma di accessori consente la personalizzazione della F 800 R secondo le esigenze del cliente.

### **Principali caratteristiche della nuova F 800 R**

- Naked Bike compatta e sportiva con elevata agilità;
- Bicilindrico parallelo di 798 cm<sup>3</sup>, testata a quattro valvole per cilindro, comando valvole dohc attraverso leve oscillanti ed esclusivo sistema di compensazione delle forze per ridurre le vibrazioni;
- 64 kW/87 CV a circa 8.000 giri/min., coppia massima 86 Nm a circa 6.000 giri/min.
- Massima elasticità per il più elevato divertimento di guida specialmente su strade extraurbane.
- Gestione elettronica del motore BMS-KP, sonda lambda, catalizzatore a tre vie e sistema secondario di immissione aria per ridurre il consumo di carburante e le emissioni;
- Nuova cinematica delle valvole a farfalla per migliorare la rapidità di risposta;
- Cambio a sei marce. La rapportatura delle tre marce superiori è accorciata per migliorare performance e dinamica di guida;
- Trasmissione secondaria a catena;

- Telaio a travi discendenti in alluminio, maggiore resistenza torsionale, e nuovo forcellone posteriore;
- Forcella telescopica con steli di 43 millimetri;
- Elevata maneggevolezza e precisione di guida;
- Peso a secco/peso in ordine di marcia: 182/204 kg;
- Serbatoio montato sotto la sella, per la migliore distribuzione dei pesi;
- Impianto frenante Brembo con ABS ottimizzato e nuova versione del sensore della pressione;
- Ricca offerta di accessori.

## 2. Propulsore



### **Il bicilindrico parallelo assicura grande dinamicità**

La nuova F 800 R è equipaggiata con il motore bicilindrico parallelo in linea con cilindri inclinati in avanti di 30 gradi. Il motore ha coppia in basso e doti di accelerazione, anche grazie alla nuova rapportatura del cambio.

La nuova Naked Bike di BMW monta un motore bicilindrico frontemarcia con fasatura dei cilindri a 360 gradi. Il motore è montato trasversalmente, rispetto alla direzione di marcia, la sequenza di accensione è regolare, ogni giro dell'albero motore viene seguito da un ciclo utile. La sonorità ricorda i motori boxer di maggior cubatura.

La sequenza di accensione regolare promuove soprattutto un ricambio equilibrato della carica e un alto sfruttamento della coppia, così come una guida regolare, soddisfacendo le premesse di un propulsore dinamico in una Naked Bike sportiva.

### **Compensazione delle masse per il massimo livello di comfort**

Le inevitabili forze d'inerzia di primo e di secondo ordine che si manifestano nei motori bicilindrici vengono neutralizzate da un sistema cinematico di compensazione, già visto sui modelli della serie F 800. La compensazione delle forze d'inerzia non avviene in modo tradizionale, attraverso alberi di equilibratura o contrappesi, ma attraverso un sistema composto da una biella di equilibratura sfasata di 180° rispetto ai pistoni e collegata al carter motore tramite un braccio oscillante. Tale biella è accoppiata ad una massa di equilibratura montata quasi orizzontalmente. La cinematica prevede che la biella di equilibratura si muova verticalmente in direzione opposta alle due bielle del motore. La guida attraverso il braccio oscillante relativamente lungo determina un movimento oscillatorio quasi verticale del piede di biella. La ripartizione delle masse sul piede di biella e sul braccio oscillante è impostata in modo tale che le forze d'inerzia risultanti dal movimento oscillatorio compensino le forze d'inerzia oscillanti del manovellismo (pistoni e parte della biella) in ogni posizione della manovella. Il risultato è l'eliminazione quasi totale delle forze d'inerzia di primo e di secondo ordine e un funzionamento del motore praticamente privo di vibrazioni. Un altro grande vantaggio di questa elegante costruzione è la sua bassa rumorosità perché vengono evitati i tipici rumori delle ruote dentate o delle catene.

### **Circuito dell'olio con lubrificazione a carter semisecco**

Anche il circuito dell'olio presenta dei dettagli tecnici raffinati e si distingue dallo standard della categoria. La serie di propulsori F 800 è stata concepita con una lubrificazione a carter semisecco. L'olio lubrificante che proviene dai cuscinetti di banco viene convogliato in un vano isolato del sistema di compensazione. L'olio motore che si raccoglie in questa zona viene aspirato da una pompa dell'olio che lo rimette in circolo attraverso degli ugelli posti all'interno del gruppo cambio. L'olio che fuoriesce dai fori di passaggio del cambio viene raccolto insieme all'olio proveniente dalla testata cilindri, nello spazio restante del basamento nella zona sottostante il carter dell'albero motore. Questo spazio viene utilizzato come coppa dell'olio. Una seconda pompa usa questa riserva per alimentare tutti i cuscinetti.

### **Testata cilindri high-tech come negli attuali modelli K 1300**

La testata del motore della F 800 R ha due alberi a camme in testa, che prendono il movimento da una catena, e comandano attraverso delle leve oscillanti quattro valvole per cilindro. Il comando valvole con bilancieri a dito, a basso coefficiente di attrito è adatto a regimi elevati oltre a consentire una corsa lunga delle valvole per migliorare il rendimento del motore, ma senza ricorrere ad una testata di grosse dimensioni. La limitata usura, inoltre, consente lunghi intervalli di manutenzione.

### **Iniezione con nuova cinematica delle farfalle**

Il motore bicilindrico è alimentato, come da tradizione sui propulsori BMW, da iniettori, la gestione dello stesso è affidata al sistema BMS-K con due corpi farfallati da 46 millimetri. Il quantitativo di miscela che viene iniettato è calcolato non solo in base alla durata dell'iniezione, ma considerando anche la pressione messa a disposizione dalla pompa della benzina secondo la potenza richiesta. Il sistema di alimentazione di carburante inietta solo il quantitativo effettivamente necessario. Questa regolazione della mandata contribuisce a risparmiare corrente e consente di variare la pressione del carburante, così da ottimizzare la preparazione della miscela. Questa tecnologia, esclusiva sul mercato, è protetta da una serie di brevetti. Per misurare il quantitativo di carburante sono tenuti in considerazione diversi parametri: il carico, il numero di giri e la temperatura oltre al tasso residuo di ossigeno nei gas di scarico. Le informazioni vengono fornite da una sonda lambda posizionata a valle dell'unione dei collettori di scarico. Nella F 800 R viene applicata per la prima volta una nuova cinematica delle valvole a farfalla che migliora l'accelerazione e la risposta del propulsore. Gli ingegneri hanno raggiunto l'obiettivo di realizzare un motore con una risposta soft e gestibile con la massima precisione, soprattutto ai regimi inferiori. Inoltre, è stata dedicata particolare attenzione a un cambio di carico confortevole, conservando però la rapidità di risposta.

L'aria aspirata necessaria per la formazione della miscela viene convogliata all'air-box attraverso un cornetto di aspirazione posizionato lateralmente al propulsore in maniera tale da usufruire di un flusso d'aria fresca.

L'air-box è posizionato sopra il motore, in quanto il serbatoio è stato spostato sotto la sella, questo consente di sviluppare un grande volume utile per avere una migliore disponibilità di coppia.

### **Nuovo impianto di scarico con catalizzatore separato**

Per la F 800 R è stato sviluppato un nuovo impianto di scarico con catalizzatore separato. A differenza della F 800 S, il catalizzatore non è più integrato nel terminale di scarico, in questo modo il terminale della F 800 R, in acciaio inox opaco, è più corto contribuendo all'immagine dinamica e sportiva della nuova Roadster BMW. La gestione motore è stata adeguata alla nuova configurazione.

Un sistema di aria secondaria arricchisce i gas di scarico con aria fresca, così da ridurre al minimo le emissioni di gas nocivi attraverso una postcombustione in combinazione con il catalizzatore.

### **Motore elastico e ricco di coppia**

Il motore a quattro valvole per cilindro ha un rapporto di alesaggio/corsa di 82,0 a 75,6 millimetri, è rapido nel salire di giri e sviluppa già a 5.000 giri/min. il 90% della coppia massima. Tra i 5.000 e gli 8.000 giri/min. il motore spinge rendendo appagante la guida sportiva.

Il motore di 798 cm<sup>3</sup>, ha una potenza di 64 kW/87 CV a 8.000 giri/min. e una coppia di 86 Nm a 6.000 giri/min.

### **Rapportatura del cambio ottimizzata per aumentare il divertimento di guida**

Mentre la rapportatura delle prime tre marce è identica a quelle della F 800 S, dalla quarta alla sesta la rapportatura è stata accorciata per essere più adatta alla guida su strade extraurbane ricche di curve.

Pur assicurando divertimento di guida e prestazioni il consumo del propulsore è rimasto molto contenuto ed è il riferimento della categoria. Nella guida su strade extraurbane è possibile percorrere 100 chilometri con meno di 5 litri di benzina. Il serbatoio da 16 litri consente un'autonomia di circa 300 chilometri.

BMW Motorrad fornisce ex fabbrica senza sovrapprezzo anche una versione a potenza ridotta a 25 kW/34 a circa 7.000 giri/min. e 55 Nm a circa 3.500

giri/min., per i neopatentati. La riduzione della potenza avviene attraverso un meccanismo delle valvole a farfalla modificato che ne limita l'angolo di apertura.

### **Trasmissione finale a catena**

Coerente con la destinazione d'uso della moto è la trasmissione finale a catena. Questo sistema richiede minimi interventi di manutenzione e accentua inoltre il carattere della Naked Bike.

## 3. Ciclistica



### **Motore e ciclistica formano un'unione perfetta**

Per ottenere un collegamento il più possibile diritto tra canotto di sterzo e fulcro del forcellone, è stato utilizzato il telaio in alluminio della F 800 S estremamente resistente alle torsioni. Al fine di ottimizzare il peso e l'ingombro, il motore è integrato come elemento portante nella ciclistica: il basamento rinforzato nella sezione posteriore è contemporaneamente il supporto del braccio oscillante con quattro cuscinetti ad aghi. Il blocco motore è imbullonato al telaio sopra il forcellone. Il telaietto posteriore, in tubi d'acciaio, è quasi identico a quello della F 800 S ed è collegato al telaio di alluminio attraverso quattro perni.

### **Nuovo forcellone posteriore**

La nuova F 800 R è equipaggiata con un forcellone. A differenza dei monobracci oscillanti, la struttura è in lega leggera e dona alla moto un look agile e sportivo.

Nella F 800 R all'anteriore c'è forcella telescopica con steli dal diametro di 43 millimetri con una sostanziosa sovrapposizione del fodero della forcella e dello stelo. La solidità delle sospensioni influenza positivamente la stabilità di traiettoria e il comportamento di guida.

La nuova F 800 R si muove agilmente anche nei cambi di direzione più secchi, trasmettendo al guidatore feedback diretto per il massimo divertimento sulle strade ricche di curve. La taratura molla/ammortizzatore è adatta alla dinamica di guida, l'escursione anteriore di 125 millimetri è un ottimo compromesso tra comfort e tenuta di strada. L'ammortizzatore di sterzo è di serie.

La nuova piastra di sterzo superiore è in lega leggera fucinata; i riser del manubrio, anch'essi fucinati, supportano un largo manubrio in lega a forma di cuneo. Il nuovo ammortizzatore di sterzo aumenta la stabilità di guida e la precisione dello sterzo.

L'eccellente dinamica di guida viene promossa dalla ripartizione equilibrata delle masse.

Al posteriore c'è un'ammortizzazione regolabile in estensione e, tramite un pomello facilmente accessibile, nel precarico della molla. La taratura

molla/ammortizzatore è stata adattata alle esigenze della nuova F 800 R. Una chiave inclusa nel kit attrezzi aumenta la presa sul pomello, in modo che il motociclista possa adattare rapidamente e senza sforzo il precarico della molla alle sue esigenze. L'escursione è di 125 millimetri.

### **Design sportivo delle ruote**

La F 800 R riprende il design delle ruote «Speed» della F 800 S. Le ruote fucinate in lega leggera sono caratterizzate dalla valvola montata lateralmente che facilita il controllo della pressione dei pneumatici. La ruota anteriore dalle dimensioni di 3,5 x 17" calza un pneumatico 120/70 ZR 17, mentre la ruota posteriore dalle dimensioni 5,5 x 17" consente di montare un pneumatico 180/55 ZR 17.

### **Impianto frenante Brembo**

La F 800 monta nella ruota anteriore due dischi da 320 millimetri e pinze dei freni a quattro pistoncini della Brembo. Le pinze dei freni funzionano con pastiglie in metallo sinterizzato, la leva è regolabile e ha un serbatoio separato. Al posteriore c'è un disco di 265 millimetri su cui lavora una pinza flottante a mono pistoncino. I tubi dell'impianto frenante sono in treccia d'acciaio e assicurano un ottimo feeling alla leva.

### **ABS con nuovo sensore di pressione**

A richiesta, la F 800 R può essere equipaggiata con ABS. Il sistema BMW Motorrad ABS della F 800 R, nell'ultima release è stato ulteriormente ottimizzato attraverso l'utilizzo di un nuovo sensore di pressione ed ulteriormente alleggerito nel peso. Il nuovo sensore della pressione tiene conto dell'indole sportiva della F 800 R e consente l'intervento dell'ABS in maniera ancora più precisa.

Inoltre, il nuovo ABS offre ampie funzioni di diagnosi: ad esempio, i sensori del numero di giri delle ruote sorvegliano automaticamente la distanza del sensore rispetto alla ruota e contribuiscono così all'elevatissimo livello di sicurezza.

## 4. Impianto elettrico ed elettronico



### **Impianto elettrico con tecnologia CAN-bus**

L'impianto elettrico della nuova F 800 R funziona con il sistema CAN-bus che già equipaggia tutti i modelli della serie F, R e K. Il Single-Wire-System (SWS) offre numerosi vantaggi: riduce il cablaggio e consente di collegare in rete tutte le centraline semplificando così il processo di diagnosi. Inoltre sono stati così eliminati i fusibili tradizionali in quanto in caso di avaria di un componente il sistema disattiva automaticamente solo il componente difettoso. Grazie alla tecnologia CAN-bus l'antiavviamento elettronico è di serie sulla nuova F 800 R, come su tutti i modelli equipaggiati con questo sistema di gestione elettronica avanzato. L'approvvigionamento elettrico è assicurato da una batteria di 14 ampère e un alternatore dalla potenza di 400 Watt.

### **Design nuovo per la strumentazione combinata**

Il cruscotto con strumentazione analogica fornisce al guidatore le informazioni in modo chiaro e veloce. Per la nuova F 800 R sono state ridisegnate le lancette e adattate al look dinamico della F 800 R. BMW offre come optional un computer di bordo che comprende molte funzioni.

Il proiettore sdoppiato asimmetrico con coperchio in materiale sintetico trasparente già visto sulla F 800 GS conferisce alla nuova F 800 R un look sportivo ed aggressivo, riprendendo il design della K 1300 R, ed il family feeling BMW. Il proiettore è equipaggiato con due lampadine H7.

### **Nuovi comandi elettrici**

Analogamente ai nuovi modelli K 1300, anche nella F 800 R vengono utilizzati comandi e leve di una generazione completamente nuova. Grazie alla tecnologia MID (Molded Interconnect Devices = condotti stampati che sostituiscono i singoli cavi), i nuovi comandi sono più piccoli e compatti e offrono funzionalità ampliate. L'architettura dei tasti è più vicina allo standard a cui i tanti nuovi clienti BMW sono già abituati.

Le funzioni di lampeggiatori a destra e a sinistra sono state riunite in una funzione unica al lato sinistro del manubrio. L'attivazione del lampeggio di emergenza avviene attraverso un comando separato, montato ergonomicamente sul lato sinistro del manubrio. Le funzioni di luci anabbaglianti e abbaglianti e di devioluce sono state riunite in un comando unico, attivabile facilmente con l'indice sinistro.

Il pulsante che comanda il riscaldamento delle manopole (optional) è stato posizionato in alto, sempre sulla destra. Il livello di riscaldamento selezionato viene visualizzato allo schermo della strumentazione. Le funzioni di avviamento e di kill-switch sono state riunite in un tasto unico basculante.

La nuova configurazione tecnica consente di realizzare il doppio delle funzioni con un numero di comandi invariato. Questo è un elemento importante per l'introduzione di equipaggiamenti futuri.

## 5. Carrozzeria e design



### **Design da Roadster sportivo e dinamico**

La F 800 R mantiene il family feeling con i prodotti BMW Motorrad, più accentuato è il legame con la K 1300 R.

Grazie ad una sezione posteriore dal look leggero e alla combinazione compatta di proiettore e strumentazione, la F 800 R si presenta corta e slanciata.

BMW Motorrad ha dedicato grande attenzione ai dettagli più importanti. Molti i particolari rivisti: le lancette della strumentazione, la piastra superiore della forcella ed i riser del manubrio e, non ultimo, il manubrio che ha ora una sagoma cuneiforme.

Rispetto alla F 800 S l'altezza della sella è leggermente ridotta, un dettaglio che sarà apprezzato soprattutto da persone che risalgono in moto dopo una lunga pausa, da coloro che utilizzano la moto saltuariamente, dalle ragazze e dai neopatentati che potranno guidare la loro nuova moto con maggiore facilità. Se non bastasse è chiaramente disponibile, come optional, anche una sella in versione ribassata.

w

## 6. Programma di equipaggiamenti



### **Optional e accessori specifici (in postmontaggio)**

BMW soddisfa le richieste di personalizzazione non solo con gli optional montati in fabbrica, ma anche attraverso il programma di accessori specifici in postmontaggio. Gli optional e gli accessori specifici in postmontaggio sono stati sviluppati su misura per la F 800 R.

### **Optional**

- BMW Motorrad ABS.
- Manopole riscaldate.
- Sella pilota bassa (altezza 775 mm).
- Sella pilota alta (altezza 825 mm).
- Impianto antifurto (DWA).
- Controllo pressione pneumatici (RDC).
- Computer di bordo.
- Riduzione della potenza a 25 kW/34 CV.
- Indicatori di direzione a LED.
- Parabrezza Sport (nel colore della motocicletta).
- Presa di corrente.
- Cavalletto centrale.

## **Accessori specifici in postmontaggio**

- Manopole riscaldate.
- Portapacchi.
- Kit di montaggio per supporto valigia.
- Valigia Sport con volume variabile.
- Topcase piccolo.
- Borsa interna Topcase.
- Schienale imbottito Topcase.
- Zaino da serbatoio.
- Borsa da serbatoio.
- Cavalletto centrale (con kit di montaggio).
- Attrezzi di manutenzione.
- Sella pilota bassa (altezza 775 mm).
- Sella pilota alta (altezza 825 mm).
- Indicatori di direzione a LED.
- Indicatori di direzione bianchi.
- Elastico portacasco.
- BMW Motorrad ZUMO con supporto.
- Copertura sella passeggero.
- Spoiler motore.
- Mascherina per radiatore nera a superficie lavorata e mascherina per radiatore in alluminio.

- Parabrezza Sport (tre colori: Alpinweiß pastello, Feuerorange pastello, Weißaluminium metallizzato opaco).
- Terminali di scarico Sport Akrapovic®.
- Riduzione della potenza a 25 kW/34 CV.
- Impianto antifurto (DWA).
- Profilo paramotore.
- Presa di corrente.

## 7. Dati tecnici



<b>Motore</b>		
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	798
Alesaggio/corsa	mm	82 x 75,6
Potenza (versione depotenziata)	kW/CV	64 kW (87CV) @ 8.000 giri/min (dep. 25 kW (34 CV) @ 6.000 giri/min)
Coppia massima (versione depotenziata)		86 Nm @ 6.000 giri/min (dep. 58 Nm @ 3.250 giri/min)
Architettura motore		2 cilindri paralleli fronte marcia, raffreddato a liquido. 4 valvole per cilindro.
Compressione		12,0:1
		Doppio albero a camme in testa (DOHC)
Diametro valvole aspirazione/scarico	mm	32/27,5
Diametro farfalla	mm	46
Alimentazione/gestione motore		iniezione elettronica, gestione elettronica digitale BMS-KP
Depurazione gas di scarico		catalizzatore regolato a tre vie
Conforme normativa		EU3
<b>Impianto elettrico</b>		
Alternatore	W	400
Batteria	V/Ah	12/14 longlife
Proiettore anteriore	w	55
Avviamento	kW	0,9
<b>Trasmissione/cambio</b>		
Frizione		Multidisco in bagno d'olio, ad azionamento meccanico
Cambio		6 marce integrato nel carter motore
Rapporto trasmissione primaria		1,943
Rapporti		
I		2,462
II		1,750
III		1,381
IV		1,227
V		1,130
VI		1,042
Trasmissione		secondaria a catena
Rapporto	1:	2,35

<b>Ciclistica</b>		
Telaio		telaio doppio trave discendente in alluminio, motore con funzione portante
Sospensione anteriore		forcella telescopica 43 mm
Sospensione posteriore		forcellone ed ammortizzatore
Escursione ant./post.	mm	125/125
Avancorsa	mm	91
Passo	mm	1.520
Inclinazione canotto sterzo	°	65
Freni davanti	mm	320, a doppio disco flottante - pinza doppio pistoncino
Monodisco posteriore	mm	265, pinza pistoncino singolo
BMW Motorrad ABS		disponibile come optional
<b>Dimensioni e pesi</b>		
Altezza sella	mm	800 (sella bassa 775, sella alta 825)
Arco cavallo	mm	1.770 (sella bassa 1.720, sella alta 1.820 )
Cerchi in lega, misura anteriore		3,50 x 17"
Posteriore		5,50 x 17"
Pneumatico anteriore		120/70 ZR 17"
Posteriore		180/55 ZR 17"
Lunghezza totale	mm	2.145
Larghezza totale con specchi	mm	1.160
Larghezza totale senza specchi	mm	905
Peso a vuoto DIN, in ordine di marcia	kg	177
Peso totale ammesso	kg	405
Capacità utile del serbatoio	l	16
Riserva carburante	l	4
<b>Prestazioni</b>		
Consumo di carburante 90 km/h	l/100 km	3,6
120 km/h l/100 km	l	4,8
Accelerazione 0-100 km/h	sec.	3,9
Velocità massima	km/h	> 200

## 8. I colori della F 800 R



### **BMW Motorrad offre la F 800 R in tre colori**

La vernice bicolore Alpinwhite pastello e Schwarz lucido seta che riflette il trend attuale. La tinta Feuerorange pastello che esalta il look sportivo e provocatorio, mentre White aluminium metallizzato opaco crea un effetto moderno e tecnico.

In tutte le tre varianti cromatiche, il telaio, il forcellone ed il motore della F 800 R sono tenuti in nero. Insieme ai cerchi in lega verniciati anche in nero.

La molla dell'ammortizzatore posteriore di colore arancione crea un contrasto cromatico molto interessante.

Il gioco delle superfici colorate e nere accentua le nuove linee e il carattere della nuova F 800 R, in particolare le sezioni tipiche di una Roadster: il frontale muscoloso e la coda slanciata e sportiva.