



Equipaggiamento per motociclista

BMW Motorrad

Novità della Collezione 2009

Sommario

In breve

Equipaggiamento per motociclista BMW Motorrad 2009: innovazioni e funzionalità	2
--	---

Caschi

Casco System 6: più leggero, più funzionale e più confortevole	3
Casco ENDURO Carbon: alte prestazioni nonostante il peso minimo	5

Tute

Tuta Streetguard 3: adatta a tutte le situazioni	7
Tuta CoverAll: la seconda pelle per ogni giorno	9
Tuta Trailguard: perfetta per la strada e sullo sterrato	10
Tuta AirFlow: per restare freschi anche nelle giornate calde	12
Tuta ComfortShell: la tuta che respira disponibile adesso anche in rosso	13

Guanti

Guanti Allround 2: dai professionisti per i professionisti	14
Guanti AirFlow 2: a partire dalla primavera 2009 anche in colore argento	15

Giacche e sottotute

Giacca Windbreaker: il complemento ideale per le giornate fresche	16
Linea Silver Function: elegante e funzionale	17
Magliette e giacche: pratiche, sportive e resistenti	18
Sottotuta funzionale PCM 2: tessuto high-tech da indossare sotto la tuta	20
Sottocaschi e scaldacollo: per ogni stagione	21

Sicurezza

Sistema di supporto per il collo-Function: la massima sicurezza ad un prezzo conveniente	22
Giacca Protector 2 e gilet Protector: la protezione perfetta anche nei momenti peggiori	23

Borse e zaini

MessengerBag e HipBag 2: ideali per l'utilizzo giornaliero	24
Borsone Stuffbag 2 e zaino Function 2: veramente capaci!	25

Accessori

Tanti piccoli dettagli: berretti e portachiavi	27
--	----



In breve

Equipaggiamento per motociclista BMW Motorrad 2009: innovazioni e funzionalità

Anche per la prossima stagione motociclistica BMW Motorrad ha elaborato un'ampia gamma di equipaggiamenti. Il ventaglio di offerte si estende dai nuovi **caschi System 6** più leggeri con parasole integrato al nuovo **casco ENDURO Carbon** dalle alte prestazioni e dalle nuove tute in tessuto agli accessori moderni e funzionali.

Mentre la **tuta CoverAll**, impermeabile e traspirante, è del tutto inedita, la **tuta Streetguard 3** adatta a qualsiasi situazione, la **tuta Trailguard** pratica sia nella guida stradale che in fuoristrada e la leggerissima **tuta AirFlow** per le giornate calde, sostituiscono i modelli omonimi predecessori che hanno riscosso un grande successo di mercato. I nuovi modelli offrono una maggiore funzionalità. I sofisticati materiali impiegati e la lavorazione di alta qualità assicurano il massimo comfort e la più elevata praticità.

Lo stesso vale per i nuovi **guanti Allround 2** da indossare tutto l'anno, per la **giacca a vento sportiva Windbreaker**, per la **sottotuta funzionale PCM 2** con tecnologia a membrana ripresa dall'aviazione spaziale e per le camicie e magliette della **linea di prodotti Silver Function**.

Maggiore sicurezza e comfort offrono inoltre la nuova **giacca Protector 2** ed il nuovo **gilet Protector**. Compagni pratici di viaggio sono le novità **HipBag 2**, il borsone **Stuffbag 2** e lo **zaino Function 2**.

Ma non è tutto: la nuova gamma prodotti comprende anche una versione offerta ad un prezzo più conveniente dell'innovativo sistema di sicurezza di **supporto per il collo Function**, della pratica **MessengerBag** per le brevi gite e le passeggiate in città e delle eleganti giacche e magliette

I nuovi **sottocaschi Silk, Summer e Windbreaker 2** assicurano in ogni stagione la giusta temperatura sotto il casco. Un complemento ideale è costituito dal nuovo **scaldacollo** che tiene lontano il freddo dal collo e dalla nuca.

Inoltre, nella stagione 2009, la **tuta in tessuto ComfortShell**, i leggeri **guanti AirFlow 2** per l'estate, la **t-shirt sportiva Jump 2** e la **felpa con zip Sport 2**, saranno disponibili in nuovi colori mantenendo le consuete caratteristiche di alta e massima funzionalità.

Caschi

Casco System 6: più leggero, più funzionale e più confortevole

È arrivato: il **casco System 6** sarà disponibile sul mercato dall'inizio della stagione 2009. Questo casco, che si contraddistingue per numerose innovazioni, rappresenta lo sviluppo coerente della storia di successo dei caschi con mentoniera sollevabile introdotti dalla BMW Motorrad nel 1981.

Il leggero casco è dotato di una doppia visiera e, per la prima volta, anche di un parasole integrato, regolabile in continuo attraverso un elemento a scorrimento inserito nel bordo sinistro del casco.

Il design riprende il family look dei modelli precedenti, proponendosi in una chiave d'interpretazione nuova. Grazie a una sofisticata meccanica a quattro snodi, la mentoniera sollevabile si muove lungo un percorso ellissoidale, assicurando così un'aderenza perfetta alla calotta del casco. Un altro effetto positivo: anche aperto il casco vanta un look molto attraente.

La calotta esterna realizzata in materiale sintetico (GRP) rinforzato in fiberglass viene realizzata in due misure diverse. La rispettiva calotta interna, composta da elementi in polistirolo espanso (EPS), è imbottita con schiuma con spessori differenti. Questa tecnologia consente di ottenere la migliore ammortizzazione degli urti.

Il casco System 6 pesa, a seconda della misura, dai 1.570 ai 1.670 grammi. Nonostante i componenti supplementari «doppia visiera» e «parasole integrato», il nuovo modello è stato alleggerito rispettivamente di 150 e 50 grammi rispetto al modello precedente.

La visiera esterna forma una curva tridimensionale, è rivestita da entrambi i lati con una protezione antigraffi e assorbe i raggi ultravioletti al 100 percento. La visiera interna è idrofila e offre la migliore protezione contro l'appannamento in caso di umidità. Inoltre, l'aerazione chiudibile della visiera è altamente efficiente e assicura un'ottima visibilità anche in condizioni meteorologiche precarie.

Nelle giornate calde, la grande apertura di aerazione della sezione superiore del casco assicura, in combinazione con l'espulsione dell'aria a depressione nella zona del collo, un raffreddamento veloce e facilmente regolabile.

Ma il casco System 6 è all'avanguardia anche per aerodinamica ed acustica: la sua forma è altamente aerodinamica e, anche quando il pilota guarda indietro, il casco crea delle forze di rotazione minime. Con un livello di rumorosità di solo 86 dB(A) a 100 km/h, il casco System 6 si annovera tra i caschi a mentoniera sollevabile più silenziosi offerti sul mercato.

Per la mentoniera è stato utilizzato un cinturino sottogola che unisce i vantaggi della chiusura a doppia D a quelli di una chiusura tradizionale. In caso di incidente, i nastri del collo integrati assicurano che il casco conservi la propria posizione, in modo da garantire il massimo effetto protettivo.

La fodera interna in Alcantara e tessuto Coolmax (DuPont) è estraibile per il lavaggio, così come le imbottiture per le guance e la nuca, disponibili in diverse taglie.

Naturalmente, il casco System 6 è predisposto per integrare l'impianto di intercomunicazione BMW Motorrad, disponibile a richiesta, e rispettoso di tutte le norme di legge.

Il nuovo casco System 6 sarà disponibile nelle taglie da 48/49 a 64/65 in tre colori (Night Black non metallizzato, Dark Grey metallizzato opaco, White Silver metallizzato) e in due varianti grafiche (Cosmic e SharpEdged).

Casco ENDURO Carbon: alte prestazioni nonostante il peso minimo

La nuova stagione viene inaugurata con una ulteriore anteprima nell'equipaggiamento di BMW Motorrad per il motociclista. Sulla base del famoso casco Enduro, nel 2009 viene presentato il **casco ENDURO Carbon** a peso alleggerito con calotta in carbonio coperta da una vernice trasparente.

Grazie all'utilizzo del carbonio, il peso totale del casco, compresi la visiera e lo schermo parasole, è stato ridotto a rispettivamente circa 1.070 grammi (calotta piccola) e 1.170 grammi (calotta grande). Il modello non è solo l'unico casco da Enduro in carbonio dotato sia di visiera sia di schermo parasole, ma è anche il casco da Enduro più leggero in assoluto. Questo costituisce un grande vantaggio soprattutto nei viaggi lunghi e nello sport.

Il bassissimo peso è il risultato dell'utilizzo di carbonio e di fibra aramidica nella calotta esterna, disponibile in tre misure, abbinata a una calotta interna in un pezzo unico, resistente agli urti e realizzata in materiale sintetico (EPS).

L'elevata performance a livello di sicurezza è stata ulteriormente migliorata mediante l'ottimizzazione di ciascuna misura e l'utilizzo di una serie di materiali speciali. I nastri per il collo integrati nel cinturino sottogola (chiusura a doppia D) offrono un ulteriore contributo in termini di sicurezza passiva: nel caso di incidente prevengono una rotazione del casco, offrendo così una protezione ottimale.

Con il casco ENDURO Carbon, BMW Motorrad dimostra nuovamente che il design è perfettamente abbinabile alla funzione. La forma molto snella e sportiva, unita alla calotta del casco in carbonio, rifinita con una vernice trasparente e dotata di un sofisticato schermo parasole, crea un look affascinante. Inoltre, il lavoro svolto nella galleria del vento ha dato i suoi frutti: nonostante la presenza dello schermo parasole, il casco ENDURO Carbon è imbattuto in termini di aerodinamicità. Anche la rumorosità si è rivelata bassissima.

La fodera interna in Alcantara e tessuto Coolmax (DuPont) è estraibile per il lavaggio, così come le imbottiture per le guance e la nuca, disponibili in diverse taglie. La visiera di serie presenta una forma curva tridimensionale (categoria ottica 2), assorbe i raggi ultravioletti quasi al 100 per cento e presenta un rivestimento antigraffio. Un ulteriore rivestimento

antiappannamento insieme al profilo estraibile della mentoniera assicurano una visuale ottimale anche in presenza di elevata umidità o nell'impiego sportivo.

L'elevata praticità si manifesta anche nel fatto che lo schermo parasole e la visiera (una visiera brunita e antiriflesso è disponibile come optional) sono facilmente asportabili, senza richiedere attrezzi. Il casco ENDURO Carbon è omologato con schermo parasole e visiera, solo con schermo o solo con visiera; è dunque altamente versatile nell'utilizzo.

Nelle giornate calde, un'efficiente aerazione della fronte e della visiera e l'espulsione dell'aria nella zona del collo funzionante secondo il principio di depressione assicurano una regolazione della temperatura semplice ma altamente efficiente.

Il nuovo casco ENDURO Carbon è disponibile nelle taglie 53/54 e 55/56 (calotta casco S), 57/58 e 59/60 (calotta casco M) e **61/62** e 63/64 (calotta casco L).

Tute

Tuta Streetguard 3 – adatta a tutte le situazioni

La **tuta Streetguard 3** è il modello di spicco della collezione BMW Motorrad 2009. Il pilota può affrontare qualsiasi condizione meteorologica e fare una bella figura – e non solo grazie al design moderno. Infatti, la nuova tuta è stata sviluppata in collaborazione con motociclisti famosi, i quali hanno dedicato particolare attenzione alla praticità del capo. Inoltre, rispetto al modello precedente, ne è stato ulteriormente migliorato il comfort.

Il materiale esterno è composto da un esclusivo laminato a triplo strato (Keaprotec/Dynatec), sviluppato appositamente per BMW Motorrad, che ha consentito di aumentare di circa il 20 per cento la resistenza all'abrasione, la protezione in caso di caduta e la resistenza allo strappo e al calore da attrito rispetto al modello precedente.

Inoltre, per la prima volta la tuta è dotata di un rivestimento cosiddetto ColdBlack sulla superficie esterna. Questo riflette fino all'80 per cento delle radiazioni solari, offrendo così una protezione efficiente contro il calore ed i raggi ultravioletti. Di conseguenza, anche quando è esposta direttamente al sole, la tuta resta fresca per un periodo prolungato.

La membrana interna intelligente "c_change" rende la tuta antivento e impermeabile e, al contempo, molto traspirante. Inoltre, la giacca dispone di un colletto antivento asportabile e di pratici polsini per un passaggio ermetico ai guanti.

Le cerniere lampo dell'avambraccio che aumentano l'aerazione sono anch'esse impermeabili. Nel caso in cui le temperature dovessero calare radicalmente, la pregiata fodera estraibile 3M-Thinsulate assicura un isolamento ottimale. In più, la cintura, alta in vita, con rivestimento interno in pile protegge contro la formazione di fastidiosi "ponti" di freddo.

Il pilota è pronto così ad affrontare qualsiasi tempo e può dedicare tutta la sua attenzione al traffico.

Sul davanti la giacca si chiude con una cerniera lampo speciale (STORMzip), concepita per offrire una protezione ermetica contro il vento e l'acqua. Questa soluzione ha consentito di rinunciare alla doppia costruzione a labirinto. Cerniere lampo impermeabili di questo tipo (ACQUAzip) vengono utilizzate anche per le tasche esterne.

Ulteriori novità che dimostrano come lo sviluppo dei prodotti si basi sull'esperienza pratica comprendono, per esempio, la tasca interna per il telefonino con protezione contro la radiazione e le due tasche interne impermeabili della giacca.

Ma anche la sicurezza è un tema prioritario. Per questo motivo adesso la tuta è completamente dotata di protezioni NP, sviluppate da BMW Motorrad, con caratteristiche di smorzamento ottimali. Le protezioni sono inserite nella schiena, sulle spalle e sopra i gomiti, lungo i fianchi e alle ginocchia (3 regolazioni in altezza); in postmontaggio è disponibile anche una protezione del coccige.

Al fine di garantire la visibilità del pilota anche in condizioni di maltempo, un tessuto rifrangente è stato integrato sul davanti, sul retro e sui lati dei pantaloni. Anche il logo BMW è stato applicato sui rivetti della giacca e dei pantaloni.

Dato che la fisionomia degli uomini e delle donne è differente, i modelli da uomo e da donna non si distinguono solo nel design, ma anche nel taglio. Sia gli uomini che le donne godono così di un capo perfetto dal comfort ottimale.

La tuta Streetguard è disponibile nelle taglie da donna 36–46, 72–88 o 18–22 e nelle taglie da uomo 46–66, 98–118 e 25–32. Per lasciare maggiore libertà di scelta, la giacca viene offerta nelle taglie da uomo 46–60 e nelle taglie da donna 36–46 anche nell'abbinamento cromatico nero/grigio/arancione.

Come tutte le tute in tessuto di BMW Motorrad, anche questo modello è lavabile in lavatrice.

Tuta CoverAll – la seconda pelle per ogni giorno

Un ulteriore arricchimento della gamma di tute della BMW Motorrad è rappresentato dalla **tuta CoverAll**, realizzata in un pezzo unico. Nonostante sia molto leggera, la nuova tuta soddisfa tutti i criteri posti a un capo di abbigliamento moderno e sicuro per motociclisti; infatti è antivento e impermeabile, traspirante e completa di protezioni.

Il grande vantaggio di questo nuovo prodotto sta nel fatto che la tuta CoverAll è destinata ai centauri che utilizzano la moto ogni giorno per recarsi in ufficio, che desiderano arrivarci vestiti in maniera «normale», a prescindere dal mezzo di trasporto prescelto. Questa tuta, infatti, è indossabile sopra l'abbigliamento da lavoro o l'abito da ufficio ed è facile da mettere e da togliere.

Questo lo deve alle cerniere lampo impermeabili speciali applicate sul davanti e lungo le gambe, dove si estendono dalla vita alla caviglia (STORMzip). Per una vestibilità perfetta, la larghezza della vita è regolabile con due cinturini laterali.

La tuta viene prodotta utilizzando un tessuto di Cordura 500 a triplo strato, una membrana climatica e una fodera interna. Per tenere lontani la pioggia e gli spruzzi, tutte le cuciture sono ricoperte con nastro.

Ovviamente, anche questa nuova tuta soddisfa gli elevati standard di sicurezza BMW Motorrad. Leggerissime protezioni SC estraibili realizzate in una schiuma viscoelastica espansa per le spalle, i gomiti, i fianchi e le ginocchia (due regolazioni in altezza) proteggono il pilota. Come optional, può essere postmontata la protezione della schiena NP-ProAir. Tutte le tasche delle protezioni della tuta non sono cucite ma incollate. Al fine di garantire la visibilità del pilota anche in condizioni meteorologiche avverse, sulle spalle e sulla schiena vengono applicate stampe catarifrangenti.

Le due tasche dei pantaloni, la tasca anteriore della giacca idrorepellente, la tasca interna impermeabilizzata e la tasca sulla parte inferiore della manica sinistra offrono molto spazio per piccoli oggetti da viaggio.

La tuta CoverAll è disponibile in nero nelle taglie unisex da XS a XXXL.

Tuta Trailguard – perfetta per la strada e sullo sterrato

Questa tuta è il degno successore della famosa tuta Santiago. Anche la **tuta Trailguard** soddisfa i criteri di un indumento funzionale per motociclisti, adatto al turismo; risulta di grande utilità sia sulla strada che sullo sterrato. Il nuovo modello si distingue per il design, per l'accurata selezione dei materiali e per le varianti di colori; in breve, è stato perfezionato in virtualmente ogni suo aspetto.

Il versatile materiale esterno Dynatec (Schoeller) rende la tuta particolarmente resistente all'abrasione, ma al contempo anche traspirante – senza, ovviamente, compromettere la sicurezza.

Colui che desidera indossare la tuta Trailguard con qualsiasi tempo può renderla antivento e impermeabile aggiungendo l'inserito in tessuto GORE-TEX®, disponibile come accessorio.

La tuta ha una linea generosa; con taglie diverse per i modelli da uomo e da donna. La regolazione della larghezza avviene attraverso cinture, chiusure velcro, cerniere lampo laterali (giacca da donna) o cordicelle (giacca da uomo) applicate alla vita, nella cintura dei pantaloni, nel colletto e nell'orlo. Maniche e ginocchia preformate, pieghe e materiali stretch utilizzati nei punti giusti assicurano la massima libertà di movimento. Nella guida fuoristrada, la pelle applicata all'interno delle ginocchia consente di assumere una posizione sicura, stringendo le gambe al serbatoio del carburante.

Le cerniere lampo esterne di aerazione sul torace, sulla schiena, sulle maniche e sulle cosce, così come la fodera in rete traspirante, assicurano inoltre il massimo comfort.

Per assicurare un ottimale livello di sicurezza passiva, la tuta Trailguard è dotata di protezioni per schiena, spalle, gomiti, fianchi e ginocchia (3 regolazioni di altezza) sviluppate da BMW Motorrad.

Inoltre, sulla schiena, sulle spalle, sulle maniche e sulle cosce sono applicate grandi stampe catarifrangenti per rendere visibile il motociclista al buio o in caso di nebbia.

L'amore per il dettaglio e l'elevata praticità vengono confermati anche dalle numerose tasche interne ed esterne della giacca e dei pantaloni; una tasca della giacca è impermeabile.

Il marchio BMW Motorrad è impresso sul velcro decorativo sul lato sinistro del torace. Il logo BMW è stato applicato su giacca e pantaloni.

La tuta Trailguard è disponibile in due colori: la giacca da donna nell'abbinamento nero/argento con pantaloni neri è disponibile nelle taglie dalla 34 alla 46; mentre la versione da uomo viene venduta nelle taglie dalla 46 alla 66, 98–118, 25–32.

La seconda combinazione cromatica si compone di una giacca colore moka/pietra calcare con pantaloni color moka (donne: 36–46; uomini: 46–60).

Tuta Airflow– per restare freschi anche nelle giornate calde

La resistente tuta estiva **AirFlow** parte nella stagione 2009 con giacca e pantaloni disponibili in due varianti di colore (nero e argento). Questa tuta, realizzata in materiale esterno resistente all'abrasione e materiale Air Tex a rete altamente traspirante, evita che il pilota sudi troppo, anche nel traffico urbano nelle giornate calde.

Le due varianti di colore, naturalmente completate da strisce catarifrangenti, sono il frutto di concetti diversi. La variante in tinta unita nera è trattata ColdBlack, per prevenire un fastidioso riscaldamento della tuta al sole. La versione colore grigio-argento, con disegni stampati tono-su-tono, grazie alla sua caratteristica cosiddetta "NanoSphere", protegge dallo sporco.

La novità di questa tuta sta nelle efficienti protezioni NP alle spalle, ai gomiti, all'altezza dei fianchi e alle ginocchia (3 regolazioni). Un'altra novità è costituita dalla protezione della schiena NP ProAir, sviluppata appositamente per questo modello, che presenta numerose aperture di aerazione per una circolazione ottimale dell'aria in quella zona.

Un ulteriore vantaggio offerto da questa versatile tuta ricca di tasche: quando la giacca non viene utilizzata, le cinture integrate ne consentono il trasporto come uno zaino. Le nuove cerniere lampo passanti da 40 centimetri permettono inoltre di abbinarla con altre giacche o modelli di pantaloni della collezione BMW Motorrad. I loghi BMW sono applicati alla giacca ed ai pantaloni.

La tuta AirFlow nella versione da donna è disponibile in entrambe le varianti di colore nelle taglie 34–46. Per gli uomini, la tuta è disponibile in nero nelle taglie 46–66 e 98–118, in argento nelle taglie 46–60.

Tuta ComfortShell– la tuta che respira disponibile adesso anche in rosso

Per la primavera del 2009, la giacca della **tuta ComfortShell** si presenta in un colore nuovo e moderno. Oltre alle due tinte già introdotte, nero e blu, la tuta è ora disponibile anche in rosso, mentre i pantaloni abbinati restano neri.

La tecnologia dei materiali che assicura un eccellente comfort climatico e un'ottima vestibilità è già nota ma rimane rivoluzionaria. La struttura della membrana «intelligente» ed elastica “c_change”, composta da un tessuto a triplo strato, si apre solo in presenza di calore; quando la temperatura è fredda, la membrana si chiude. In questo modo, d'estate il calore eccessivo e l'umidità del corpo possono fuoriuscire, mentre in inverno il calore resta sul corpo, evitando il raffreddamento.

La tuta, adatta a qualsiasi condizione meteo, è impermeabile e a prova di vento. Nelle giornate calde, cerniere lampo di aerazione e sfiati idrorepellenti sul davanti e sul dorso convogliano aria fresca supplementare al corpo del pilota.

Anche in questo prodotto, le protezioni NP estraibili, con ottime caratteristiche di protezione, garantiscono un elevato livello di sicurezza passiva. Le protezioni si trovano sulle spalle e sui gomiti, sulla schiena, nonché all'altezza dei fianchi e delle ginocchia (2 regolazioni in altezza).

La tuta ComfortShell è disponibile nei tre colori nella versione da donna (taglie 34–46) e nella versione da uomo (taglie 46–60). Inoltre, la tuta è disponibile in nero e in blu nelle taglie da donna 17–22 e nelle taglie da uomo 98–110.

Il piccolo logo BMW è stato applicato sui rivetti della giacca e dei pantaloni.

Guanti– **Guanti Allround 2: dai professionisti** **per i professionisti**

I **guanti** impermeabili **Allround 2**, indossabili tutto l'anno, sono leggermente imbottiti e ottimizzati per la prossima stagione motociclistica. Grazie al mix di pelle/tessuto con una membrana traspirante e impermeabile, i guanti da turismo non lasciano passare né il vento né l'acqua.

La pelle dalla fantasia a rilievo, è lavorata con doppia impuntura nei punti più esposti; inoltre, il palmo della mano è rivestito di un resistente tessuto di aramide (Keprotec). Nella zona delle articolazioni interfalangee, il guanto è rinforzato con un tessuto di nylon resistente all'abrasione e da uno strato di 5 millimetri di espanso di Suprotec.

Una serie di dettagli pratici, come il tergisieriera, l'incurvatura delle dita per una migliore presa, la possibilità di regolazione attraverso la linguetta del polso, la grande chiusura velcro sul polsino e la striscia catarifrangente lungo il lato della mano dimostrano che anche questi guanti sono stati creati da esperti che conoscono le esigenze di un motociclista.

I guanti Allround 2 sono disponibili in nero nelle misure da 6–6^{1/2} a 12–12^{1/2}. La scritta BMW Motorrad è applicata alla linguetta di regolazione del polso.

Guanti AirFlow 2 – a partire dalla primavera 2009 anche in colore argento

A partire dalla prossima primavera gli affermati **guanti estivi AirFlow 2** non saranno disponibili soltanto in nero, ma anche in un colore nuovo. Infatti, la nuova tinta grigio/argento sostituisce l'attuale color sabbia. La linguetta arancione crea nel nuovo modello un piccolo e affascinante contrasto cromatico.

Nel nuovo modello è stato conservato l'affermato mix di pelle e rete AirTex traspirante e resistente allo strappo con rinforzi in pelle nei punti più esposti in caso di caduta, i quali sono stati anche imbottiti di espanso. Questi guanti leggeri, noti per la loro ottima vestibilità, sono particolarmente gradevoli d'estate, perché presentano delle traforazioni tra le dita. Il palmo della mano sfoderato assicura un grip molto diretto e piacevole.

Un piccolo polsino in Neopren offre un ottimo appoggio; la linguetta di pelle sul dorso della mano consente inoltre di regolare l'ampiezza del guanto.

I guanti AirFlow 2 sono disponibili nelle misure da 6-6^{1/2} a 12-12^{1/2}. La scritta BMW Motorrad è stampata sul lato superiore della linguetta in pelle.

Giacche e sottotute

Giacca Windbreaker: il complemento ideale per le giornate fresche

Nelle giornate più fresche la funzionale e pratica **giacca Windbreaker** rappresenta il complemento ideale, soprattutto nelle giornate fresche, per i motociclisti che indossano una tuta senza membrana climatica. Sul davanti la giacca Windbreaker ha una cerniera lampo passante e due tasche esterne laterali con cerniera lampo. Grazie alle cuciture sigillate all'esterno, il capo è antivento e idrorepellente.

Il sofisticato laminato a triplo strato, con una nuova membrana di poliuretano ottimizzata che ne migliora la traspirazione, la rende adatta sia ai viaggi in motocicletta sia ad altre attività sportive e del tempo libero.

Il design snello permette una vestibilità perfetta, anche sotto l'abbigliamento da moto. Il rivestimento interno in pile e la sezione allungata della schiena tengono caldo il corpo. L'alto colletto rigido non è solo elegante ma, grazie alla sua chiusura perfetta, non lascia uscire il calore del corpo.

La giacca viene offerta in nero nelle taglie da donna da XS a S e nelle taglie unisex da M a XXXL. La scritta BMW Motorrad è stampata sul retro, sotto il colletto.

Linea Silver Function: elegante e funzionale

La **maglietta a maniche lunghe Silver Function** e la **t-shirt Silver Function** si presentano con degli affascinanti nuovi colori e un'innovativa tecnologia di lavorazione.

La maglietta a maniche lunghe viene offerta in nero, la t-shirt in azzurro e grigio scuro. Entrambi i modelli saranno realizzati al 100 per cento in poliestere, dunque facili da lavare e da asciugare, così da completare in modo ideale la funzione della membrana climatica delle tute in tessuto di BMW Motorrad. Il pregiato tessuto, che è stato sottoposto a una ionizzazione ad argento permanente, è antimicrobatterico, così da prevenire la formazione di cattivi odori. Inserti in rete sotto le maniche aumentano l'aerazione. Per migliorare il comfort, alcuni passaggi tra materiali differenti non sono cuciti ma incollati, così da risultare estremamente lisci e quasi impercettibili al tatto.

Le magliette della linea Silver Function sono disponibili nelle taglie più aderenti da donna XS e S e nelle taglie unisex da M a XXXL. La scritta BMW Motorrad è stampata sulla schiena.

Anche il **top Function in pile** è disponibile nel colore blu e offer caratteristiche simili. Le taglie XS e S sono destinate alle donne, mentre le taglie da M a XXXL sono unisex.

Grazie al pregiato poliestere, piacevole al tatto, la **maglia Function** colore kaki si lava e si asciuga velocemente. Anche in questo caso il tessuto è stato sottoposto ad una ionizzazione ad argento, così da essere antimicrobatterico e inibire i cattivi odori. Il taglio aderente, il colletto classico e la lavorazione elegante dei polsini ne sottolineano l'ottima vestibilità.

Questa maglia sportiva viene offerta nelle taglie unisex da XS a XXXL.

Magliette e giacche: pratiche, sportive e resistenti

La ricca gamma di moderni accessori BMW Motorrad offre ai motociclisti la possibilità di identificarsi come appassionati di un marchio prestigioso. Tutte le magliette, le camicie e le giacche BMW Motorrad portano la scritta BMW Motorrad e, in alcuni casi, anche il logo BMW.

Ad esempio, con le due nuove **t-shirt BMW Type** e **BMW Sport Type**, il motociclista segnala la propria appartenenza al mondo BMW Motorrad. La nuova scritta colorata «GFRK» identifica le quattro serie di modelli BMW Motorrad ed è stampata in modo ben visibile sul davanti o come etichetta in gomma.

La pregiata qualità del cotone, completata nei modelli da donna anche con l'aggiunta di "Elastam", garantisce un'ottima vestibilità; il taglio aderente delle t-shirt da donna disponibili nelle taglie da XS a XXL è differente dai modelli da uomo, offerti nelle taglie S a XXXL.

La maglietta BMW Type è disponibile in azzurro (donna) e in blu scuro (uomo). La t-shirt Sport Type viene offerta in rosso scuro per la donna e in blu scuro per l'uomo.

Per la stagione 2009, la moderna **maglietta Jump 2** in cotone al 100 per cento sarà offerta anche nella nuova ed elegante tinta grigio pietra. Il popolare colore moka resterà nell'assortimento, anche se leggermente modificato. La grafica «Jumper» è stata applicata sul davanti delle magliette tagliate dritte attraverso una nuova tecnica di stampa 3D. La t-shirt Jump 2 sarà disponibile nelle taglie unisex da XS a XXXL.

Una novità assoluta nell'assortimento 2009 è rappresentata dalla **giacca Type**, realizzata in un tessuto misto (cotone/poliestere). L'interno irruvidito offre un'ottima vestibilità; il carattere sportivo è sottolineato dal cappuccio e dalla pregiata lavorazione con fili di colore contrastante. La lavorazione in maglia elasticizzata alle estremità delle maniche e sull'orlo, così come le due tasche oblique laterali, accentuano il look casual. L'attenzione viene attirata inoltre dall'originale stampa «GFRK» sulla manica destra. La giacca nera è disponibile nelle taglie da donna da XS a S, nonché nelle taglie unisex da M a XXXL. Il marchio BMW Motorrad è applicato sulla manica sinistra.

La **felpa con zip Sport 2** si presenta in un colore nuovo, ma sempre con la famosa alta qualità. La tinta blu si abbina alla perfezione all'interessante motivo «BMW Motorrad» in un colore contrastante applicato sul davanti.

La linea aderente nelle taglie da donna da XS a S e nelle taglie unisex da M a XXXL garantisce una vestibilità perfetta sotto l'abbigliamento da motociclista, nonché come giacca per il tempo libero da indossare per le attività sportive.

La **giacca Function in pile** assicura un piacevole calore, traspirazione e un comfort climatico anche nelle giornate fresche. Il pile di poliestere estremamente denso e pregiato viene completato nel colletto avvolgente e nella zona del torace da un materiale a prova di vento. La giacca è dotata di due tasche laterali con cerniera lampo.

La variante da donna della giacca Function in pile, dalla linea più aderente, è disponibile in color grigio scuro nelle taglie da XS a XXL, mentre la versione da uomo è disponibile nel color nero-marrone nelle taglie da S a XXXL.

Sottotuta funzionale PCM 2: in tessuto high-tech da indossare sotto la tuta

Che cosa hanno in comune gli astronauti con i motociclisti BMW? Quanto si tratta di scegliere una tuta, entrambi puntano sui vantaggi offerti da un innovativo tessuto a regolazione climatica. La nuova **sottotuta funzionale PCM 2** utilizza un tessuto hi-tech derivato dall'aviazione spaziale dal nome Phase-Change-Material (PCM).

Il PCM contiene delle microcapsule riempite di paraffina che immagazzinano il calore del corpo. Quando la temperatura esterna si abbassa, il calore viene ceduto al corpo in piccole dosi. Questa compensazione termica manifesta la sua massima efficienza a temperature esterne tra i 5 °C e i 15 °C. Nella sottotuta funzionale PCM 2, questo materiale innovativo è stato applicato nei punti del corpo particolarmente sensibili al freddo: il torace, l'avambraccio, i reni e le cosce.

Il soffice ed elastico materiale termico con fodera interna in pile è molto piacevole da indossare; è traspirante, si asciuga velocemente ed è facile da lavare. Inoltre, la sottotuta offre una novità pratica: due tasche laterali supplementari con cerniera lampo.

La sottotuta funzionale PCM 2 nel nuovo look sportivo nero con cuciture a vista color verde può essere indossata anche in altre occasioni; infatti, è adatto anche per altri sport e per ogni attività nel tempo libero. La sottotuta funzionale PCM 2 viene offerta nelle taglie da S a XXL.

La scritta BMW Motorrad in verde è stampata in modo ben visibile sull'avambraccio sinistro e sulla coscia sinistra.

Sottocaschi e scaldacollo: per ogni stagione

La collezione 2009 offre tre sottocaschi, adatti a temperature diverse. Tutti sono dei classici sottocaschi, ma offrono livelli differenti di protezione contro il vento. I materiali pregiati e la lavorazione senza cuciture o con cuciture piatte assicurano un elevato comfort sotto il casco.

Il **sottocasco Silk** è realizzato al 100 per cento in pregiata seta; in estate ha un effetto rinfrescante.

Anche il **sottocasco Summer** è stato concepito per l'estate e per i periodi più caldi delle stagioni intermedie. Il mix di poliestere, di elastam e di un tessuto ad effetto antimicrobatterico (Ultra-Fresh) crea un materiale che è piacevole sulla pelle e assicura un'aderenza perfetta insieme ad un comfort elevato. **Silk** e **Summer** sono disponibili in nero nelle taglie M e L.

Il **sottocasco Windbreaker 2**, in pregiato pile di poliestere con membrana a prova di vento è stato concepito per l'inverno e per le giornate fredde in genere. Questo sottocasco offre una protezione eccellente contro il vento nella zona della gola e nella sezione superiore del torace, coprendo in modo ottimale la zona tra il casco e il colletto della giacca. Il modello nero Windbreaker 2 è disponibile nelle taglie dalla S alla L.

Anche i nuovi **scaldacollo** sono realizzati in pile di poliestere con membrana antivento, integrando così alla perfezione i sottocaschi Silk e Summer. Il classico scaldacollo nero è disponibile nelle taglie dalla S alla L.

Sicurezza

Sistema di supporto per il collo Function: la massima sicurezza ad un prezzo conveniente

Al fine di incrementare ulteriormente la sicurezza passiva nel motociclismo, nel 2007 BMW ha introdotto un rivoluzionario sistema di protezione della zona cervicale che offre un elevato comfort e contemporaneamente una protezione efficiente contro le lesioni alla cervicale.

A partire dal 2009, sarà disponibile anche una variante a un prezzo più conveniente, il **sistema supporto collo Function**. Le sezioni superiore e inferiore di questa versione vengono realizzate in materiale sintetico (GRP) rinforzato con fibra di vetro.

Il sistema di protezione, che non limita in nessun modo la libertà di movimento del motociclista, riduce sensibilmente il rischio di lesioni alla colonna vertebrale e alla clavicola. Il casco si appoggia sul supporto collo sia lateralmente che longitudinalmente, minimizzando il pericolo di una iperestensione o di una slogatura nella regione cervicale.

La nuova versione pesa circa 800 grammi, approssimativamente 100 grammi in più del modello classico. Ma lo straordinario livello di sicurezza corrisponde a quello della versione al top della gamma, costruita con componenti in carbonio, che sarà offerta in futuro sotto il nome Sistema supporto collo Carbon. Il pratico rivestimento in tessuto imbottito con schiuma di polistirolo espanso è staccabile e lavabile.

Il Sistema supporto collo Function si adatta in modo semplice all'altezza e alla fisionomia del pilota e all'abbigliamento indossato. Grazie a due chiusure ad innescio rapido, è facile da indossare. E' disponibile nel colore antracite nelle taglie S e L.

Giacca Protector 2 e gilet Protector: la protezione perfetta anche nei momenti peggiori

Con la nuova **giacca Protector 2**, il pacchetto di sicurezza dell'equipaggiamento BMW Motorrad per il motociclista offre un'ulteriore opzione per una protezione ottimale di tutto il torace – e non solo per i piloti Enduro.

Sia la nuova protezione tridimensionale della schiena che le protezioni NP delle articolazioni alle spalle e ai gomiti offrono ottimi livelli di smorzamento degli urti. La protezione perfetta è il risultato dell'insieme di materiale protettivo in poliuretano integrato, di protezioni estraibili nella zona del torace e di elementi EVA (etilenvinilacetato) che assorbono gli urti nella zona degli avambracci e nella zona delle costole.

Il taglio ergonomicamente perfetto, le protezioni elastiche delle articolazioni, la cintura salvareni regolabile ed estraibile e le protezioni dei pollici altamente elastiche assicurano un'aderenza perfetta e la necessaria libertà di movimento. L'elevato comfort viene supportato inoltre dalle protezioni forate e dal materiale in rete traspirante, così come dagli innovativi rifrangenti 3D nella zona della schiena.

La giacca Protector 2 è disponibile in nero nelle taglie S, M, L e XL. Il marchio BMW Motorrad è applicato nella parte inferiore della protezione della colonna vertebrale e in gomma sulla fibbia della cintura salvareni.

Più compatto si presenta invece il **gilet Protector**. Grazie alla protezione tridimensionale della schiena, questo capo offre un'aderenza perfetta e una protezione ottimale della colonna vertebrale. Inoltre, la clavicola viene protetta dal contatto con il bordo del casco da un materiale di protezione integrato. Anche la zona dei reni è protetta in modo esemplare. Il gilet può essere indossato sotto qualsiasi giacca e qualsiasi tuta.

L'elemento preformato nella parte posteriore del gilet è identico a quello della giacca Protector 2 e assicura un'ottima ventilazione attraverso le apposite camere di aerazione e il tessuto tridimensionale. La chiusura del torace e la tracolla regolabili e la cintura salvareni le donano una vestibilità perfetta.

Il gilet Protector è disponibile in nero e in blu nelle taglie da S a XL. La scritta BMW in gomma è stata applicata alla chiusura della cintura salvareni. Il marchio BMW Motorrad è applicato in gomma sulla fibbia della cintura salvareni e nella sezione inferiore della protezione della colonna vertebrale.

Borse e zaini

MessengerBag e HipBag 2: ideali per l'utilizzo giornaliero

La nuova borsa a tracolla **MessengerBag** è stata ideata per l'utilizzo sia durante i viaggi in moto sia in altre occasioni. La borsa offre una capacità sufficiente per contenere un grande classificatore DIN-A4 e un computer portatile. Stabili rinforzi agli angoli inferiori e una tasca interna imbottita proteggono il contenuto. Sotto la copertura dello scomparto principale sono state integrate due piccole tasche supplementari. Lo scomparto principale idrorepellente si chiude per mezzo di una cerniera lampo; inoltre, l'imbottitura del pannello rigido posteriore e la maniglia supplementare offrono un comfort di trasporto ottimale. La tracolla e la cintura in vita staccabile aiutano a fissare la borsa durante il viaggio in motocicletta.

Un altro accessorio ideale per il trasporto di documenti e dei numerosi piccoli oggetti necessari durante una gita è la **HipBag 2** in color antracite.

Con una capacità di circa 5 litri, la HipBag 2 è altamente versatile: uno scomparto centrale con cerniera lampo passante a due vie, una piccola tasca a rete superiore, un portabottiglie (fissabili con un elastico) e, infine, una piccola tasca con cerniera lampo.

La protezione impermeabile contro la pioggia realizzata in un colore molto intenso può essere stivata nella parte inferiore della borsa. La cinghia in vita è regolabile, mentre la pratica tracolla è staccabile. Quando la cinghia viene racchiusa dietro l'imbottitura della parte posteriore, la HipBag è utilizzabile anche come borsa a tracolla.

Borsone Stuffbag 2 e zaino Function 2: veramente capaci!

Il borsone **Stuffbag 2** è l'equipaggiamento ideale per chi parte per un lungo viaggio in motocicletta. Con un volume massimo di 50 litri, questo borsone consente di trasportare molto bagaglio con una protezione completamente impermeabile.

Realizzato in robusto poliestere, il borsone è dotato di una cerniera lampo impermeabile dall'andamento diagonale che facilita l'introduzione degli oggetti da portare in viaggio.

Durante la guida, le maniglie imbottite, realizzate in un colore molto intenso, possono essere fissate sotto la tasca double-face con cerniera lampo ed elementi rifrangenti. La tracolla regolabile è staccabile.

Grazie al pannello stabile EVA estraibile, il borsone è comodamente fissabile sulla motocicletta in posizione sia longitudinale che trasversale. A questo scopo, vengono fornite otto cinture di fissaggio a lunghezza variabile che consentono di montare facilmente il borsone su qualsiasi moto. Questo sofisticato sistema di fissaggio consente di aprire il borsone senza doverlo togliere dalla motocicletta.

Altrettanto pratico è anche il nuovo **zaino Function 2**. Questo zaino, realizzato in un elegante colore grigio scuro/nero, offre una capacità di circa 35 litri ed è impermeabile.

Il retro dello zaino presenta una forma anatomica; è traspirante e si lascia portare in una posizione rilassata. La tracolla, la cintura per la vita e il torace sono regolabili.

Lungo le sezioni laterali sono state applicate delle tasche a rete con cerniera lampo e delle cinture di fissaggio, così da adattare le dimensioni dello zaino al contenuto ed evitare che sventoli durante la guida. Inoltre, sotto queste cinture è possibile collegare altri bagagli con l'ausilio di raccordi di fissaggio.

L'elevata praticità dello zaino si evince dalla tasca superiore con cerniera lampo idrorepellente e dalla possibilità di inserire il casco sotto la tasca superiore. La chiusura superiore e una cerniera lampo perimetrale nella zona

dell'imbottitura del dorso assicurano un accesso estremamente semplice e veloce e sottolineano la praticità dello zaino. Quando il casco è stato stivato sotto la copertura superiore, questa apertura consente di accedere direttamente allo scomparto principale.

Accessori

Tanti piccoli dettagli: berretti e portachiavi

La collezione 2009 porta nuovi colori anche per i due berretti classici degli appassionati BMW Motorrad. Il moderno **berretto BMW Motorrad** in grigio pietra è stato realizzato con la massima qualità e porta la scritta BMW Motorrad in una tinta contrastante. Il **berretto Logo**, con il classico disegno a sei pannelli, è disponibile nel colore blu scuro e porta la scritta BMW Motorrad in un colore contrastante. Sul davanti, il logo BMW in gomma è stato applicato in posizione centrale.

L'elevata qualità del cotone e larghezza regolabile attraverso fibbie metalliche con la scritta BMW punzonata, completano l'eccellente comfort dei due berretti.

Pratici compagni di viaggio per gli appassionati BMW Motorrad sono il **Lanyard** (cordoncino da portare al collo con apposito gancetto per attaccare chiavi, cellulare, o quant'altro), nell'abbinamento cromatico blue scuro/arancione e il classico **portachiavi 2** in nero. In entrambi i casi, il logo e la scritta BMW sono incorporati in un color contrastante; inoltre, ad essi è anche applicato il simbolo della BMW nella forma di un rivetto smaltato.

Inoltre, in entrambi gli accessori l'elegante logo BMW è stato applicato come bottone smaltato.