

La nuova BMW Z4.

Indice.



1. In breve.	2
2. La rinascita della Roadster: la nuova BMW Z4. (Versione riassuntiva)	6
3. Il design: moderno, appassionato, autentico.	18
4. L'hardtop a scomparsa: elegante, confortevole, innovativo.	23
5. Il propulsore: sei cilindri in linea nella Roadster, la combinazione perfetta.	26
6. L'autotelaio: con il Driving Dynamic Control aumentano il comfort, la dinamica e la libertà di selezione.	32
7. Scocca e sicurezza: la massima robustezza per un divertimento di guida senza limiti.	37
8. Gli equipaggiamenti: elaborati in tutti i dettagli per regalare il massimo piacere di guida.	41
9. La fabbricazione: produzione flessibile nello stabilimento BMW di Regensburg.	47
10. Dati tecnici.	50
11. Dimensioni esterne ed interne.	52
12. Diagrammi di coppia e di potenza.	53



1. In breve.

- Nuova edizione della Roadster di successo in uno stile moderno ed autentico. La nuova BMW Z4 è simbolo del piacere di guida abbinato il massimo potenziale sportivo.
- Prima Roadster di BMW con hardtop a scomparsa. Il nuovo modello è il successore della BMW Z4 Roadster e della BMW Z4 Coupé.
- Nuova BMW Z4 con cofano motore dalla linea slanciata, grandi passaruota, passo lungo e sbalzi tenuti corti. Look inconfondibile con modulo anteriore basso, linea di spalla marcata e coda che esalta la larghezza. Il cofano motore che sporge oltre agli archi dei passaruota crea degli accenti caratteristici, analogamente al grande doppio rene BMW, alle branchie laterali, ai montanti neri, al tetto dal bordo accentuato e alle luci posteriori dalla innovativa tecnica di illuminazione.
- Hardtop bipartito ad azionamento elettroidraulico in costruzione alleggerita a gusci di alluminio. Il processo di apertura e di chiusura è completamente automatico e richiede solo 20 secondi. L'alloggiamento poco ingombrante degli elementi del tetto nel vano portatetto ha consentito di realizzare una linea della coda bassa e piatta, con le tipiche proporzioni di una Roadster e un bagagliaio capiente dal volume di carico che varia tra i 180 e i 310 litri. Il raffinato cielo del tetto rivestito in una tinta chiara e le generose superfici dei cristalli laterali e del lunotto termico in vetro offrono un ambiente esclusivo e una visione ottimale in tutte le direzioni.
- Nella nuova BMW Z4 il comfort di guida e la sensazione di spaziosità raggiungono un livello unico nel segmento di appartenenza. Rispetto al modello precedente è cresciuto sensibilmente lo spazio per la testa e per i gomiti. La bassa posizione di seduta vicino all'asse posteriore assicura la tipica esperienza di guida con una Roadster di BMW. Dei materiali pregiati, l'altissima qualità di lavorazione e la configurazione della plancia portastrumenti rivolta leggermente verso guidatore regalano un'esperienza di guida affascinante in un ambiente raffinato.
- Numerose soluzioni portaoggetti agli interni, inclusa una vaschetta orizzontale dietro i sedili. Ulteriore aumento della versatilità offerto come optional attraverso un pacchetto portaoggetti e un'apertura di carico passante con

sacca di trasporto per oggetti ingombranti, come un equipaggiamento da sci o sacche da golf.

- Esordio del sistema di comando BMW iDrive in una Roadster. La nuova generazione del sistema di comando viene fornita in combinazione con il sistema di navigazione Professional, disponibile come optional, e comprende un Controller ergonomicamente ottimizzato per la selezione e il comando delle varie funzioni attraverso dei movimenti di rotazione, di pressione e di inclinazione, inoltre dei tasti funzionali inseriti vicino al Controller per accedere direttamente a un menu, i tasti Preferiti a programmazione libera per un comando semplificato e uno schermo ribaltabile da 8,8 pollici con rappresentazione grafica ad alta definizione e menu a configurazione ottimizzata. Sistema di navigazione con funzionalità ampliate a livello di input della destinazione, di programmazione del viaggio e di rappresentazione cartografica. A richiesta, sistema audio con memoria a disco rigido. Utilizzo illimitato di Internet nella vettura disponibile come optional in combinazione con il sistema di navigazione Professional.
- Al momento di lancio la BMW Z4 sarà offerta con tre motori sei cilindri in linea. Gamma di potenza: da 150 kW/204 CV a 225 kW/306 CV. Tutte le motorizzazioni vantano il migliore rapporto tra accelerazione e consumo di carburante della categoria di potenza nel segmento di appartenenza. Equipaggiamento di serie con le misure di BMW EfficientDynamics adatte al modello: controllo variabile delle valvole VALVETRONIC o iniezione diretta di benzina High Precision Injection, recupero dell'energia di frenata, controllo dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno, pompa dell'olio comandata in base al fabbisogno, indicatore del punto ottimale di cambiata, basamento in alluminio o in magnesio/alluminio, aerodinamica ottimizzata, lightweight design intelligente, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta. Tutte le motorizzazioni soddisfano la futura norma antinquinamento Euro 5.
- Per la BMW Z4 sDrive35i cambio automatico sportivo a doppia frizione e sette rapporti disponibile come optional. I cambi-marcia senza interruzione della forza motrice abbinano in modo unico il comfort di un cambio automatico BMW con la massima dinamica di guida. Ulteriore ottimizzazione dei valori di accelerazione e di consumo rispetto al cambio manuale. Per i modelli BMW Z4 sDrive30i e BMW Z4 sDrive23i cambio automatico sportivo a sei rapporti (con Steptronic) a dinamica di cambiata ottimizzata, con collegamento diretto del motore e slittamento minimizzato del convertitore di coppia disponibile come optional. Tutti i cambi automatici sportivi con paddles al volante.

- Eccellenti caratteristiche dinamiche grazie alla ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi, alla trazione posteriore e all'autotelaio in costruzione leggera di alluminio con asse anteriore a doppio snodo e braccio tirante e asse posteriore a braccio unico centrale. Servosterzo elettromeccanico, impianto frenante ad alte prestazioni, regolazione della stabilità di guida DSC dell'ultima generazione. Premendo semplicemente un pulsante, il Driving Dynamic Control di serie offre la possibilità di selezione tra tre livelli di taratura della vettura. Il Driving Dynamic Control influenza la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore, la gestione motore, le soglie di intervento del DSC, la linea caratteristica del sistema di servoassistenza, la dinamica di cambiata del cambio automatico sportivo, disponibile come optional e, in caso di equipaggiamento della vettura con l'optional assetto adattivo M, anche la linea caratteristica della regolazione elettronica degli ammortizzatori.
- Ampio concetto di sicurezza con scocca dalla struttura estremamente robusta, percorsi del carico predefiniti, utilizzo mirato di acciai altoresistenziali e di elementi di deformazione. Airbag frontali e laterali, airbag testa/torace integrati negli schienali dei sedili, cinture automatiche a tre punti con nuova tecnica tendicintura, primo montante notevolmente rinforzato e roll-bar dietro i poggiapiedi, pneumatici runflat e indicatore avaria pneumatici di serie, doppi proiettori con luce bixeno di serie.
- Motorizzazioni:

BMW Z4 sDrive35i:
motore a benzina sei cilindri in linea con Twin Turbo ed iniezione diretta di carburante (High Precision Injection),
cilindrata: 2.979 cm³, potenza: 225 kW/306 CV a 5.800 giri/min.,
coppia max.: 400 Nm a 1.300–5.000 giri/min., accelerazione [0–100 km/h]:
5,2 s (cambio automatico sportivo a doppia frizione e sette rapporti: 5,1 s),
velocità massima: 250 km/h,
consumo medio di carburante ciclo UE: 9,4 l (9,0 l)/100 km,
emissioni di CO₂ ciclo UE: 219 g (210 g)/km.

BMW Z4 sDrive30i:
motore a benzina sei cilindri in linea con basamento in magnesio/alluminio, VALVETRONIC e Doppio Vanos,
cilindrata: 2.996 cm³, potenza: 190 kW/258 CV a 6.600 giri/min.,
coppia max.: 310 Nm a 2.750 giri/min.,
accelerazione [0–100 km/h]: 5,8 s (cambio automatico sportivo: 6,1 s),
velocità massima: 250 km/h,
consumo medio di carburante ciclo UE: 8,5 l (8,3 l)/100 km,
emissioni di CO₂ ciclo UE: 199 g (195 g)/km.

BMW Z4 sDrive23i:

motore a benzina sei cilindri in linea con basamento in magnesio/alluminio, VALVETRONIC e Doppio Vanos, cilindrata: 2.497 cm³, potenza: 150 kW/204 CV a 6.200 giri/min., coppia max.: 250 Nm a 2.950 giri/min., accelerazione [0–100 km/h]: 6,6 s (cambio automatico sportivo: 7,3 s), velocità massima: 242 km/h (239 km/h), consumo medio di carburante ciclo UE: 8,5 l (8,2 l)/100 km, emissioni di CO₂ ciclo UE: 199 g (192 g)/km.

2. La rinascita della Roadster: la nuova BMW Z4. (Versione riassuntiva)



È tornata la Roadster classica: in una veste moderna, più potente e più sofisticata che mai. Il suo nome: BMW Z4. Questa è l'unica vettura nel segmento di appartenenza a combinare le classiche proporzioni di una Roadster con una posizione di guida arretrata, vicino all'asse posteriore, una trazione posteriore e un hardtop a scomparsa automatico. Nella nuova BMW Z4 il divertimento di guida offerto da una Roadster è di alta classe. Nella guida a cielo aperto la due posti offre un contatto diretto e rinfrescante con il sole e il vento, mentre a hardtop chiuso viene raggiunto il livello di comfort di una Coupé sportiva del segmento premium. Grazie alla propria versatilità, la nuova BMW Z4 è il simbolo di rinascita della Roadster.

Oltre alle proporzioni autentiche e allo stile fluido sono soprattutto i dettagli classici elaborati in una chiave d'interpretazione moderna a caratterizzare il design della nuova BMW Z4. La due posti affascina con un'eleganza emozionante che si riflette sia nell'agilità che nell'impeccabile comfort di guida. I gusci di alluminio del leggero hardtop bipartito scompaiono nella coda senza occupare troppo spazio. Le proporzioni da Roadster vengono conservate anche a tetto chiuso. Con queste doti la BMW Z4 si presenta come il successore della BMW Z4 Roadster e della BMW Z4 Coupé.

Il divertimento di una guida appassionata viene garantito nella nuova BMW Z4 da tre motori sei cilindri in linea da 3,0 e 2,5 litri di cilindrata. 225 kW/306 CV nella BMW Z4 sDrive35i, 190 kW/258 CV nella BMW Z4 sDrive30i e 150 kW/204 CV nella BMW Z4 sDrive23i assicurano delle accelerazioni brucianti. L'equipaggiamento di serie con le misure di BMW EfficientDynamics offre inoltre un rapporto finora mai raggiunto tra divertimento di guida e consumo di carburante. Per il modello top di gamma è disponibile, in alternativa al cambio manuale a sei marce, anche un cambio automatico sportivo con sette rapporti e doppia frizione.

Equipaggiata di serie con il Driving Dynamic Control, la BMW Z4 offre al guidatore la possibilità di scegliere tra tre modalità di taratura del motore e dell'assetto premendo semplicemente un pulsante. Tra gli optional fornibili ex fabbrica per la Roadster è ordinabile per la prima volta il sistema di comando BMW iDrive. La nuova generazione di BMW iDrive viene montata a bordo in combinazione con il sistema di navigazione Professional, disponibile a richiesta.

Il design: il volto moderno di una Roadster classica.

La nuova BMW Z4 è l'immagine moderna, dalle forme filanti della Roadster classica. Le sue proporzioni impeccabili sono caratterizzate dal cofano motore slanciato, dagli sbalzi tenuti corti, dal passo lungo e dalle grandi ruote, così come dalla posizione di seduta bassa nelle vicinanze dell'asse posteriore. Tutte le linee e superfici, l'ampio cofano motore con il doppio rene BMW montato verticalmente, i tipici doppi proiettori del marchio, la larga presa d'aria e i proiettori bixeno di serie convergono verso un punto di fuga immaginario davanti alla vettura, sulla strada, verso il quale desidera scattare in avanti la nuova BMW Z4.

Il profilo viene dominato dall'andamento dinamico della linea di spalla che collega il passaruota anteriore con quello posteriore, sottolineando attraverso la tensione delle superfici l'ispirazione atletica della Roadster. La larghezza viene accentuata dall'orizzontalità delle linee e delle superfici della coda. Altri stilemi sono l'ampio cofano motore che sporge oltre gli archi dei passaruota, i primi montanti tenuti in nero, le branchie laterali con indicatori di direzione laterali LED integrati e le snelle luci posteriori alimentate a LED con barre luminose tridimensionali.

Eleganti, nobili, nello stile Roadster: gli interni.

L'armonia stilistica tra interni e pelle esterna, così importante nelle vetture aperte, si riconosce ad esempio nell'andamento della linea di spalla e nel disegno dei pannelli interni delle porte. L'elegante atmosfera interna di una Roadster si esprime anche nella plancia portastrumenti e nella consolle centrale rivolte leggermente verso il guidatore. Le modanature a forma di U al lato del guidatore incorporano a sinistra i comandi delle luci e della climatizzazione, mentre a destra inquadrono il volante. La modanatura è disponibile in Satinsilber opaco, in alluminio (Aluminium Längsschliff) e in faggio marrone (Eschemaser Braun); la variante di colore e di materiale selezionata viene applicata anche agli inserti della consolle centrale e agli apriporta. La modanatura che forma un nastro sottile dal lato del passeggero a quello del guidatore, passando sotto le unità di comando delle luci e del climatizzatore, è tenuta in Satinsilber o in similpelle scura. Gli abbinamenti offerti dalle modanature del programma di equipaggiamenti creano dei contrasti affascinanti.

Nei modelli BMW Z4 sDrive35i e BMW Z4 sDrive 30i i sedili in stile Roadster con poggiapiede integrati sono rivestiti di serie con una pelle pregiata, disponibile in tre tonalità differenti. Il colore del sedile viene applicato anche alla sezione inferiore della plancia portastrumenti e ai poggiabraccio dei pannelli interni delle porte, così come al bracciolo della consolle centrale.

L'equipaggiamento in pelle ampliato, disponibile come optional, comprende inoltre la parte superiore della plancia portastrumenti, i rinforzi delle porte, le alette parasole in pelle nera e il rivestimento della maniglia interna della porta al lato del passeggero nel colore dei sedili.

Inoltre, la nuova BMW Z4 debutterà con un allestimento in un design particolarmente elegante e lussuoso. Il design esclusivo Pure White comprende i sedili sportivi rivestiti in pelle Nappa/Alcantara nella tinta Elfenbeinweiß, una modanatura in pelle Nappa al lato passeggero nello stesso colore, i pannelli interni delle porte in Alcantara e una modanatura in Fineline Holz Anthrazit al lato del guidatore, sulla consolle centrale e nelle porte. L'equipaggiamento in pelle ampliato è anche parte del design Pure White. Inoltre, viene offerto l'abbinamento esclusivo del design Pure White in combinazione con la vernice esterna colore Havannabraun. La gamma di vernici esterne della nuova BMW Z4 comprende 8 colori, tra i quali la variante Orionsilber, disponibile esclusivamente per la nuova Roadster.

Metamorfosi in 20 secondi: l'hardtop a scomparsa.

La nuova BMW Z4 è la prima roadster nella storia della casa automobilistica premium ad offrire agli occupanti una protezione contro le intemperie attraverso un hardtop a scomparsa. La costruzione del tetto bipartito in lightweight design composto da gusci di alluminio ad azionamento elettroidraulico, si apre e si chiude in solo 20 secondi premendo un pulsante. I due elementi del tetto vengono depositati nel vano portatetto senza che occupino molto spazio, così da conservare la caratteristica linea filante della coda di una Roadster. Allo stato chiuso l'hardtop sottolinea l'immagine elegante della nuova BMW Z4.

L'innovativo sistema del tetto si distingue per le proprie eccellenti proprietà acustiche e aerodinamiche e definisce dei parametri di riferimento nuovi nel segmento di mercato della nuova BMW Z4. Delle ampie superfici vetrate e un cielo del tetto chiaro con un rivestimento di alta qualità donano all'hardtop un'immagine ancora più leggera e filigranata. Il guidatore e il passeggero si godono un ambiente luminoso ed esclusivo, una generosa spaziosità e una vista ottimale. Rispetto al modello precedente i cristalli laterali sono cresciuti del 40 per cento, la visione attraverso il lunotto del 52 per cento, la visione generale del 14 per cento. Il lunotto in vetro dell'hardtop è riscaldabile elettricamente; inoltre i quattro cristalli laterali della nuova BMW Z4 sono abbassabili separatamente. L'aria esterna, viaggiando aperti, è limitabile grazie a un frangivento che viene montato tra le roll-bar dietro i poggiapiedi. La linea del tetto rialzata e un'apertura delle porte aumentata di 26 millimetri rispetto al modello precedente rendono l'accesso più confortevole, anche a tetto chiuso.

Il tetto a scomparsa viene comandato da un pulsante posizionato nella consolle centrale o dal radiotelecomando della chiusura centralizzata. A richiesta, è disponibile un radiotelecomando ampliato con funzione di Comfort Access che consente di chiudere la vettura anche a distanza. La funzione Comfort Access serve anche a caricare e a scaricare comodamente il bagagliaio a tetto aperto. Al fine di ampliare lo spazio di carico a tetto aperto, l'hardtop viene portato in una posizione intermedia per facilitare il prelievo di oggetti ingombranti.

Versatilità unica grazie a un concetto flessibile di spazio di carico con apertura di carico passante disponibile come optional e numerose soluzioni portaoggetti.

Lo spazio previsto per l'alloggiamento del tetto e il bagagliaio sono separati da una copertura variabile che permette di aumentare il volume di carico di 180 litri a tetto aperto a un massimo di 310 litri a tetto chiuso. Rispetto al modello precedente il carico massimo è stato incrementato di 30 chilogrammi a 330 chilogrammi. Il concetto modulare di spazio di carico della nuova BMW Z4 definisce dei benchmark nuovi nel settore delle vetture premium. Anche a hardtop aperto il bagagliaio offre spazio sufficiente per una valigia rigida di dimensioni medie. Grazie all'apertura di carico passante tra bagagliaio e abitacolo, disponibile come optional, è possibile trasportare in alternativa una sacca da golf full-size da 46 pollici. Quando il tetto è chiuso si possono caricare comodamente fino a 4 cassette di acqua minerale oppure, utilizzando l'apertura di carico passante, anche due sacche da golf da 46 pollici.

La funzionalità della nuova BMW Z4 nell'uso di tutti i giorni non si manifesta solo nelle caratteristiche del tetto, ma soprattutto nelle numerose soluzioni di trasporto e nelle vaschette portaoggetti. In aggiunta al cassetto portaguanti dalla capacità di 10 litri e agli scomparti apribili dei pannelli interni delle porte, la Roadster offre nella consolle centrale una vaschetta portaoggetti montata davanti alla leva del cambio o al selettore di marcia e uno scomparto supplementare dietro il comando del cambio, inoltre un vano portaoggetti da 1,6 litri sotto il bracciolo e un'ulteriore vaschetta nella plancia portastrumenti. In aggiunta, dietro i sedili è stata inserita una vaschetta trasversale che si estende lungo l'intera larghezza interna della vettura, creando ulteriori possibilità di depositare degli oggetti.

Il pacchetto portaoggetti, disponibile come optional, crea numerose possibilità supplementari di trasporto e comprende delle reticelle fissate sul retro degli schienali dei sedili e nella zona gambe del passeggero, in più delle cinture di fissaggio nel bagagliaio, due portabevande sotto il bracciolo della consolle centrale, una vaschetta supplementare nella plancia portastrumenti al lato del guidatore e uno scomparto nella paratia del bagagliaio. Ma questo non è tutto:

la versatilità viene aumentata ulteriormente dall'apertura di carico passante con sacca di trasporto, disponibile a richiesta. Questo optional consente di inserire delle borse lunghe e strette, come sacche da golf, oppure di trasportare due paia di sci dalla lunghezza massima di 170 centimetri.

**Un concetto vincente e con tradizione:
il motore sei cilindri in linea della Roadster.**

Delle eleganti linee ondulate da Roadster, il doppio rene BMW come presa d'aria nel frontale e un propulsore sei cilindri in linea che pulsava sotto il cofano: già nel 1934 questa combinazione marcò il successo sia nello sport che sulla strada della BMW 315/1 e ha conservato la propria validità fino ad oggi. La nuova BMW Z4 esordirà esclusivamente con delle motorizzazioni sei cilindri in linea. I tre propulsori disponibili coprono un ampio campo di potenza ed erogano la loro potenza in combinazione con la rotondità di esercizio e la briosità tipiche dei sei cilindri di BMW; la relazione unica nel segmento delle Roadster premium tra prestazioni di guida e consumo di carburante la devono alla strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. Gli interventi di BMW EfficientDynamics introdotti in questo modello comprendono ad esempio il recupero dell'energia di frenata, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il controllo dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno, la pompa dell'olio in base al fabbisogno, il lightweight design intelligente, l'aerodinamica ottimizzata e pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta.

BMW Z4 sDrive35i: prestazioni di punta ed efficienza grazie al Twin Turbo e alla High Precision Injection.

Nella sua variante più sportiva, la nuova BMW Z4 viene alimentata dal primo motore sei cilindri in linea del mondo equipaggiato con Twin Turbo, iniezione diretta di benzina High Precision Injection e basamento in alluminio. L'utilizzo di due turbocompressori che approvvigionano ognuno tre cilindri con dell'aria compressa determina una prontezza di risposta finora mai conosciuta nei motori turbo. Il picco di coppia di 400 Newtonmetri viene formato senza che sia percepibile alcun ritardo ed è richiamabile in un ampio campo di regime tra i 1.300 e i 5.000 giri/min. La potenza massima di 225 kW/306 CV viene raggiunta a 5.800 giri/min. La BMW Z4 sDrive35i accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,2 secondi (cambio automatico sportivo a sette rapporti con doppia frizione: 5,1 s). La progressione viene limitata elettronicamente a 250 km/h.

Nell'utilizzo parsimonioso del carburante la High Precision Injection assume un ruolo centrale. L'inyezione diretta di carburante nella camera di combustione determina un effetto di raffreddamento che consente una maggiore compressione e, conseguentemente, ottimizza il rendimento del motore a combustione interna. L'inyezione diretta di benzina della seconda generazione

sviluppata da BMW offre dei sensibili vantaggi a livello di consumo di carburante senza compromettere le qualità dinamiche del motore. Nel ciclo di prova UE la BMW Z4 sDrive35i consuma in media 9,4 litri di carburante (con cambio automatico sportivo a sette rapporti e doppia frizione: 9,0) per 100 chilometri.

I motori aspirati a sei cilindri: leggeri e potenti grazie all'alluminio.

Un'erogazione di potenza lineare, un'eccellente rotondità di funzionamento e un'efficienza esemplare caratterizzano anche i due motori aspirati sei cilindri in linea della BMW Z4 sDrive30i e della BMW Z4 sDrive23i. Con un peso di rispettivamente soli 161 e 158,5 chilogrammi entrambi i propulsori sono estremamente leggeri, grazie a un basamento in magnesio/alluminio, ai coperchi delle testate cilindri in materiale sintetico e agli alberi a camme in lega leggera con unità Vanos realizzate in alluminio.

La VALVETRONIC regola la corsa delle valvole al lato di aspirazione, mentre il Doppio Vanos varia continuamente la fasatura delle valvole di aspirazione e di scarico, così da ridurre al minimo e fasi di ricambio di carica e consentire uno sfruttamento particolarmente efficiente del carburante, inoltre un andamento pieno della coppia e la rapidità di risposta del motore. Il propulsore della BMW Z4 sDrive30i eroga 190 kW/258 CV da una cilindrata di 3,0 litri. La potenza massima è disponibile a un numero di giri del motore di 6.600 giri/min. Già a 2.750 giri/min. il motore raggiunge la coppia massima di 310 Newtonmetri. La BMW Z4 Sdrive30i accelera da 0 a 100 km/h in 5,8 secondi (con cambio automatico sportivo: 6,1). L'accelerazione viene limitata elettronicamente a 250 km/h. Con un consumo medio di carburante di 8,5 litri per 100 chilometri (con cambio automatico sportivo: 8,3) nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 199 g/km (con cambio automatico sportivo: 195 g/km) la nuova BMW Z4 sDrive30i raggiunge un rapporto estremamente favorevole tra accelerazione e consumo di carburante.

Con una cilindrata di 2,5 litri e la stessa tecnologia del propulsore da 3,0 litri si presenta il motore della BMW Z4 sDrive23i. Anche in questa variante di modello il rapporto tra sportività ed efficienza è particolarmente vantaggioso. A un regime motore di 6.200 giri/min. il sei cilindri raggiunge la propria potenza massima di 150 kW/204 CV; la coppia massima di 250 Newtonmetri è disponibile già a 2.950 giri/min. La BMW Z4 sDrive23i accelera da 0 a 100 km/h in 6,6 secondi (con cambio automatico sportivo: 7,3 s), marcando così il primato nella propria categoria di potenza. La velocità massima è di 242 km/h (con cambio automatico sportivo: 239 km/h). Con un consumo medio di carburante di 8,5 litri (con cambio automatico sportivo: 8,2) per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 199 g/km (con

cambio automatico sportivo: 192 g/km) la nuova BMW Z4 sDrive23i offre un'entrata efficiente nella categoria delle Roadster di BMW.

Cambio a sei rapporti di serie dagli innesti corti.

Tutte le varianti di modelli della nuova BMW Z4 sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei rapporti. I cambi sviluppati per la Roadster sono altamente sportivi. Questo si manifesta soprattutto negli innesti estremamente corti con l'escursione della leva più breve di tutti i modelli BMW con cambio manuale.

Optional: cambio automatico sportivo a doppia frizione a sette rapporti e cambio automatico sportivo a sei rapporti con Steptronic.

A richiesta, il modello top di gamma della nuova Roadster, la BMW Z4 sDrive35i, è equipaggiabile con il nuovo cambio automatico sportivo e doppia frizione che migliora ulteriormente i valori di accelerazione, offrendo una combinazione di dinamica potenziata e di comfort tipico di un cambio automatico BMW. Il cambio a sette rapporti automatico sportivo con doppia frizione esegue i cambi-marcia senza interrompere la forza motrice. Il passaggio veloce ed esente da strappi da una marcia all'altra produce delle accelerazioni estremamente armoniche e contribuisce a ridurre i valori di consumo di carburante e delle emissioni. La BMW Z4 sDrive35i con cambio automatico sportivo a sette rapporti accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,1 secondi, il consumo di carburante è di 9,0 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE, dunque di 0,5 litri in meno del rispettivo modello a cambio manuale.

Il cambio automatico sportivo lascia al guidatore la scelta tra i cambi-marcia automatizzati e la selezione manuale. Il comando del cambio automatico sportivo avviene attraverso un nuovo selettore elettronico montato nella consolle centrale. In alternativa, il guidatore può cambiare manualmente attraverso i bilancieri montati sul volante, i cosiddetti "paddles". Quando è inserito il programma "D" attivando uno dei paddles il conducente può passare immediatamente alla modalità manuale. Attraverso il Driving Dynamic Control di serie vengono influenzate, oltre ad altri parametri della taratura generale, anche le caratteristiche di cambiata del cambio automatico sportivo. Nella modalità "SPORT" e "SPORT+" l'accelerazione è decisamente più sportiva, con cambiate ancora più veloci. I cambi-marcia avvengono attraverso la chiusura veloce della frizione con un feedback sportivo per il guidatore.

Anche il cambio a sei rapporti, disponibile come optional per i modelli BMW Z4 sDrive30i e BMW Z4 sDrive23i, promuove sia il comfort di cambiata che la guida sportiva della Roadster. Le caratteristiche sportive sono dovute soprattutto al collegamento diretto al motore, derivante dalla moderna tecnica

del convertitore di coppia con antivibratore torsionale integrato che evita uno slittamento superfluo e delle conseguenti perdite di potenza. Grazie ai tempi brevi di reazione e di cambio-marcia, ogni comando impartito con il pedale dell'acceleratore viene immediatamente eseguito.

La funzione di Steptronic del cambio automatico offre al guidatore la possibilità di eseguire manualmente i cambi-marcia. A questo scopo anche nel cambio automatico sportivo a sei rapporti (con Steptronic) sono disponibili sia il selettori nella consolle centrale che i paddles al volante. La modalità di cambiata manuale è attivabile muovendo la leva selettrice nella rispettiva griglia oppure spostando uno dei paddles nel programma di guida "D". Anche le caratteristiche di cambiata del cambio automatico sportivo a sei rapporti (con Steptronic) vengono influenzate dal Driving Dynamic Control. Nelle modalità "SPORT" e "SPORT+" questo si manifesta attraverso dei cambi-marcia più veloci con un feedback chiaramente percepibile.

Sofisticata tecnica dell'assetto, impianto frenante in lega leggera ad alte prestazioni.

La tipica trazione posteriore di BMW, la ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi, il passo lungo e il baricentro basso della Roadster creano le premesse ideali per la massima agilità. Con un asse anteriore a doppio snodo e braccio tirante realizzato in gran parte in alluminio e un asse posteriore a braccio unico centrale la nuova BMW Z4 ha ripreso dei concetti di assali affermati e dispone della configurazione adatta alle caratteristiche di una Roadster. Unica è soprattutto l'applicazione del lightweight design nell'asse anteriore. La costruzione a doppio snodo offre le premesse ideali per una cinematica che promuove la massima dinamica. Un'architettura compatta e una guida precisa delle ruote sono le caratteristiche principali dell'asse posteriore della Roadster. La ripartizione delle funzioni tra i longheroni collegati alla scocca e i bracci trasversali uniti al supporto dell'asse posteriore promuove la precisione della taratura. Infatti, in questo modo la guida in rettilineo, il comportamento di accoppiamento e la stabilità dell'assetto nei cambi di corsia sono ottimizzabili separatamente.

Nel segmento della BMW Z4 anche il servosterzo elettromeccanico EPS (Electric Power Steering) assume un ruolo di avanguardia. Il sistema aumenta la precisione e il comfort durante le manovre di sterzo, abbassando contemporaneamente il consumo di carburante. L'elettromotore del servosterzo entra in funzione solo quando ciò si rende necessario o viene desiderato dal conducente.

Per la nuova BMW Z4 sono stati sviluppati dei nuovi impianti frenanti ad alte prestazioni che si distinguono per una potente decelerazione, un'alta resistenza, un peso contenuto e una bassa usura delle pastiglie dei freni. La BMW Z4 è la prima vettura del segmento di appartenenza ad essere equipaggiata con un freno di stazionamento elettrico inseribile e disinseribile attraverso un tasto della consolle centrale. Tutte le varianti di modello della nuova BMW Z4 sono dotate di serie di cerchi in lega da 17 pollici con pneumatici runflat e un indicatore avaria pneumatici.

Il sistema di regolazione dell'assetto di serie il DSC (Controllo dinamico di stabilità) dell'ultima generazione, non provvede solo all'intervento di regolazione dell'ABS e alla stabilità della vettura in presenza di aderenza insufficiente, agendo sui freni o riducendo la potenza del motore: nella nuova BMW Z4 il DSC comprende anche le funzioni Freni asciutti, Predisposizione freni e Assistente di partenza. Nella guida dinamica in curva il sistema previene, in modo simile al differenziale autobloccante, la formazione di slittamento nella ruota al lato interno della curva non soggetta a carico. La modalità di trazione, attivabile premendo un pulsante, consente di elevare le soglie di intervento dei freni, così da permettere l'avviamento della vettura anche sulla neve fresca con un leggero slittamento delle ruote motrici. Qualora desiderato, il DSC può essere completamente disattivato.

Assetto adattivo M con ammortizzatori a regolazione elettronica.

A richiesta, l'agilità della Roadster è ulteriormente potenziabile attraverso l'assetto adattivo M con ammortizzatori a regolazione elettronica. L'assetto adattivo M è abbinato a una scocca ribassata di 10 millimetri e reagisce con maggiore precisione alle manovre dello sterzo. Una centralina principale imposta sempre la fase di compressione e di estensione ottimale dei quattro ammortizzatori pneumatici. Il tempo di reazione è così basso che quando la ruota anteriore passa sopra una buca l'ammortizzatore posteriore viene adattato prima che la ruota posteriore raggiunga la buca.

Comfort e sportività a libera scelta: Driving Dynamic Control.

La linea caratteristica in base alla quale l'assetto adattivo M varia il potere ammortizzante è regolabile nella nuova BMW Z4 attraverso il Driving Dynamic Control. Il sistema influenza inoltre la progressione del pedale dell'acceleratore, la prontezza di risposta del motore, la linea caratteristica della servoassistenza e le soglie di intervento del controllo di stabilità di guida DSC. Quando la vettura è equipaggiata con un cambio automatico il sistema ne regola anche la dinamica di cambiata.

Il Driving Dynamic Control viene comandato da un tasto della consolle centrale, posizionato vicino alla leva del cambio o al selettori di marcia. Premendo leggermente il tasto il guidatore può selezionare tra le modalità “NORMAL”, “SPORT” e “SPORT+”. In ogni modalità egli attiva un equilibrato setup preconfigurato. Nell’esperienza di guida le differenze tra le singole modalità si percepiscono chiaramente: ad esempio, la modalità “SPORT” determina un comportamento dello sterzo molto più diretto e delle reazioni più spontanee ai movimenti del pedale dell’acceleratore. Nella modalità “SPORT+” viene attivata anche la funzione DTC (Controllo dinamico della trazione) della regolazione della stabilità di guida che tollera un leggero slittamento delle ruote motrici, consentendo un drift controllato in curva.

Carrozzeria: maggiore spaziosità, aumento della sicurezza.

Rispetto al modello precedente, la nuova BMW Z4 è cresciuta solo leggermente nelle sue dimensioni esterne, ma offre un netto aumento del comfort interno e della capacità di carico. La Roadster è lunga 4.239 millimetri, larga 1.790 millimetri e alta 1.291 millimetri. Il passo è di 2.496 millimetri. All’interno sono stati ottimizzati la visione in tutte le direzioni, lo spazio per la testa (+ 5 millimetri), lo spazio per le spalle (+20 millimetri) e lo spazio per i gomiti (+43 millimetri). Un’apertura cresciuta di 26 millimetri facilita inoltre l’accesso anche a tetto chiuso.

La scocca ad altissima resistenza torsionale, la costruzione a peso ottimizzato e la ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi promuovono sia la sicurezza che l’agilità della nuova BMW Z4. Delle strutture portanti altamente resistenti, lo sfruttamento ottimale delle zone di deformazione, un abitacolo estremamente rigido e dei sistemi di ritenuta altamente efficienti assicurano una protezione esemplare contro gli incidenti. Gli airbag frontali e testa/torace, i tendicintura e i limitatori di sforzo vengono attivati dall’elettronica di sicurezza comandata da sensori in dipendenza del tipo e della gravità della collisione. Gli airbag per la testa e il torace sono integrati ai lati esterni degli schienali dei sedili e in caso di urto laterale si gonfiano coprendo un’ampia superficie.

Anteprima in una Roadster: sistema di comando iDrive della nuova generazione.

Per la prima volta anche in una Roadster di BMW viene utilizzato l’innovativo sistema di comando iDrive, disponibile nell’ambito dell’optional sistema di navigazione Professional. Nella nuova BMW Z4 il sistema iDrive ottimizzato attiva e controlla tutte le funzioni di entertainment, di informazione, di navigazione e di telecomunicazione. Il sistema è composto da un Controller montato nella consolle centrale e un Control Display con uno schermo ad alta definizione che scompare nella superficie della plancia portastrumenti

quando non viene utilizzato che consente di comandare intuitivamente tutte le funzioni disponibili attraverso dei movimenti standardizzati di inclinazione, di rotazione e di pressione.

Attraverso i tasti di selezione diretta del nuovo Controller è possibile passare direttamente da una funzione all'altra, ad esempio da CD a radio, telefono o navigazione. L'offerta di tasti di selezione diretta viene completata dai tre tasti di comando "MENU", "BACK" e "OPTION". Inoltre, gli otto tasti Preferiti inseriti centralmente nella plancia portastrumenti consentono di memorizzare e di selezionare direttamente delle stazioni radio, dei numeri telefonici e delle destinazioni di navigazione, così come punti di menu caricabili attraverso iDrive.

Lo schermo da 8,8 pollici ad alta definizione del Control Display offre con una risoluzione di 1.280 x 480 pixel una rappresentazione eccellente di grafici e di pagine di Internet. Il Controller visualizzato al Control Display facilita anche l'orientamento nella selezione del comando successivo.

Grazie alle premesse tecniche ottimizzate di BMW iDrive, è stato semplificato l'utilizzo del sistema di navigazione. La rappresentazione cartografica full-screen offre una panoramica dettagliata della regione percorsa. In alternativa, al Control Display è attivabile anche una finestra di assistenza che fornisce delle rappresentazioni supplementari, indipendentemente dalla cartina principale.

Dei tempi di accesso ridotti vengono assicurati dalla memorizzazione dei dati di navigazione su un disco rigido da 80 GB installato nella vettura. Il supporto dati è utilizzabile inoltre come archivio musicale di 15 GB.

Funzioni di climatizzazione esclusive per una Roadster e pelle con Sun Reflective Technology.

La nuova BMW Z4 è equipaggiata di serie con un impianto di climatizzazione e un ventilatore a sette livelli. Il climatizzatore automatico, disponibile a richiesta, offre la selezione separata della temperatura al lato del guidatore e del passeggero, una regolazione automatica a cinque livelli dell'intensità di ventilazione e l'impostazione manuale della stratificazione dell'aria. A tetto aperto il climatizzatore automatico attiva la modalità Cabrio.

Analogamente ai modelli BMW Cabrio, anche la nuova Roadster viene fornita con un'innovativa variante di pelle prevista per i sedili, i rivestimenti degli interni e il volante, la quale riduce sensibilmente il riscaldamento attraverso la radiazione solare. La Sun Reflective Technology utilizzata nel trattamento della pelle introduce nel materiale dei pigmenti di colore che provvedono alla riflessione dei raggi infrarossi della luce solare.

Sistemi audio e di comunicazione di alta classe.

Gli impianti audio disponibili per la nuova BMW Z4 definiscono dei parametri di riferimento nuovi nel loro segmento automobilistico. Il lettore CD di serie è adatto anche alla riproduzione di file musicali in formato MP3. Nei sistemi audio disponibili come optional un piacere intenso di ascolto è assicurato da 14 altoparlanti e due subwoofer con una potenza massima degli amplificatori di 650 Watt. A richiesta, per completare il connettore AUX-In di serie, è disponibile un'interfaccia USB che consente di collegare diversi MP3-player esterni o altri supporti di dati, anche una semplice chiavetta USB, e di integrarli nel sistema audio della vettura. Un ulteriore optional è un CD/DVD-changer nel cassetto portaguanti.

La sicurezza e il comfort nelle conversazioni telefoniche durante la guida sono garantite dalla predisposizione telefono mobile con interfaccia Bluetooth, disponibile in combinazione con la radio Professional e il sistema di navigazione Professional. Per l'integrazione degli attuali modelli di smartphone nella vettura anche per la nuova BMW Z4 è disponibile un nuovo adapter Snap-In.

Nuovo stabilimento produttivo:

La Roadster viene da Regensburg/Ratisbona.

La nuova BMW Z4 sarà prodotta insieme alla BMW Serie 3 e alla BMW Serie 1 nello stabilimento BMW di Regensburg/Ratisbona. Nella fabbrica del modello precedente, lo stabilimento statunitense di BMW a Spartanburg, in futuro saranno prodotti esclusivamente i modelli BMW della gamma X.

La prima Roadster con hardtop prosegue una tradizione lunga e incredibilmente affascinante. La storia delle Roadster di BMW risale agli anni Trenta. Il precursore è la BMW 3/15 CV DA 3 Tipo Wartburg, costruita nel 1931. Le classiche proporzioni di Roadster e un potente motore sei cilindri in linea sono stati abbinati per la prima volta nel 1934 nella BMW 315/1. La storia delle Roadster di BMW è marcata da leggendarie vetture a due posti divenute famose sia nello sport automobilistico che sulla strada. A titolo esemplare siano annoverate la BMW 328, la vincitrice della Mille Miglia nel 1940, la BMW 507 degli anni Cinquanta, la futuristica BMW Z1 del 1988 e i modelli BMW Z3 e BMW Z8 che affascinarono gli amanti delle Roadster negli anni Novanta dell'ultimo secolo. La nuova BMW Z4 riunisce i vantaggi della moderna arte ingegneristica e i valori tradizionali delle Roadster BMW in una chiave d'interpretazione nuova ed affascinante.

3. Il design: moderno, appassionato, autentico.



- **Proporzioni autentiche, stile fluido.**
- **Interpretazione moderna di dettagli classici.**
- **Carattere inconfondibile da Roadster sia a tetto aperto che chiuso.**

Il design della nuova BMW Z4 è un'unione armonica tra le classiche proporzioni di una Roadster e uno stile moderno e fluido che conferisce alla vettura un'eleganza ricca di tensione, riconoscibile in tutte le prospettive. L'interazione tra cofano motore estremamente slanciato e il passo lungo con le ruote di grandi dimensioni, gli sbalzi tenuti corti e una posizione del guidatore bassa vicino all'asse posteriore visualizza la dinamica già a vettura ferma.

Il nuovo hardtop a scomparsa è parte dell'armonia delle forme. Il sistema di tetto bipartito si integra perfettamente, sia aperto che chiuso, nello stile autentico dell'automobile.

Il marcato modulo anteriore simbolizza il desiderio di scattare in avanti.

Seguendo la tradizione delle Roadster di BMW la nuova BMW Z4 è caratterizzata da un doppio rene montato verticalmente e inclinato leggermente in direzione di guida. In abbinamento con il cofano motore dalla linea leggermente discendente e i gruppi ottici inclinati indietro, nasce una forma estremamente dinamica che esprime il desiderio di scattare in avanti. Tutte le superfici e linee nella zona del cofano motore e dei paraurti convergono in un punto di fuga immaginario che si trova nel centro della strada, davanti alla vettura. Il risultato è un'evoluzione a V del frontale, rafforzata dall'andamento dinamico delle linee dei paraurti. Questo effetto abbassa esteticamente l'intera sezione anteriore, formando un'unità.

Il largo doppio rene e la presa d'aria tripartita segnalano il fabbisogno d'aria di raffreddamento dei potenti motori. I due elementi esterni della presa d'aria vengono suddivisi da asticelle orizzontali che accentuano, insieme a una linea caratteristica che si evolve alla stessa altezza nella minigonna anteriore, la larghezza della vettura. Un ulteriore stilema è l'ampio cofano motore che sorge generosamente sopra i passaruota, avvolgendo una parte delle fiancate della vettura. Il cofano che ricorda una conchiglia aperta è un elemento caratteristico delle automobili sportive classiche. A cofano motore aperto le ruote sono quasi completamente visibili.

La superficie tridimensionale del cofano motore viene composta da sei linee caratteristiche che convergono in direzione del doppio rene. Le due linee esterne nascono nella zona dei gruppi ottici e si sviluppano lateralmente nelle incisive linee di spalla. Parallelamente, ad entrambi i lati del cofano si estende una linea meno marcata che sfocia nel primo montante. Le due linee centrali avvolgono il blasone BMW.

Caratteristiche tipiche di una BMW in una chiave d'interpretazione da Roadster.

Il dna sportivo della nuova BMW Z4 si manifesta praticamente in ogni singolo dettaglio, anche nei caratteristici proiettori sdoppiati che sottolineano l'immagine autentica e disegnano, insieme al doppio rene, il tipico volto di una BMW. I proiettori inseriti a filo, leggermente inclinati lateralmente, coprono anche gli archi dei passaruota anteriori, rendendo il modulo anteriore ancora più largo.

Il nastro luminoso semitrasparente inserito lungo il bordo superiore del coperchio dei proiettori taglia esteticamente le fonti di luce tonde. La nuova BMW Z4 è equipaggiata di serie con luci bixeno, i cui anelli luminosi sono stati concepiti come luce diurna. Le marcate barre luminose hanno un doppio effetto: la Roadster è sempre visibile e, inoltre, identificabile come BMW.

Primi montanti neri sottolineano la classica immagine da Roadster.

Riprendendo il disegno delle Roadster classiche dal parabrezza piccolo, quasi invisibile da lontano, i primi montanti della nuova BMW Z4 sono tenuti in un elegante nero. Questo effetto estetico mette in secondo piano il parabrezza e accentua il corpo vettura.

Anche l'elemento a branchie nelle fiancate anteriori con il blasone BMW integrato è una reminescenza delle Roadster BMW classiche. La sua forma orizzontale sottolinea la grande distanza tra il bordo della portiera e la ruota anteriore.

Profilo dallo slancio atletico.

L'interpretazione moderna della tradizionale linea ondulata delle Roadster è una delle caratteristiche principali che identificano la BMW Z4. Analogamente al modello precedente, anche la nuova BMW Z4 presenta di profilo due linee incisive e un affascinante gioco di luce/ombra tra le superfici concave e convesse. La linea dei longheroni sottoporta fortemente accentuata segue un andamento ascendente creando un contrappunto rispetto alla linea di spalla che unisce esteticamente gli archi dei passaruota anteriore e posteriore.

La coda bassa accentua le ruote e la larghezza della vettura.

L'orientamento orizzontale della coda e la lavorazione sofisticata delle luci posteriori conferiscono alla BMW Z4 un'eleganza sportiva. La precisione delle linee e i passaggi armonici tra le singole forme donano alla coda un'immagine compatta. Mentre le linee del frontale puntano verso la strada, nella coda si riuniscono al centro, così attirare l'attenzione sui passaruota e la loro espressività. Inoltre, l'andamento dei montanti del tetto esalta l'orientamento sportivo della coda verso le ruote. Nella sezione centrale tutte le linee sottolineano la larghezza della coda.

Le luci posteriori sono equipaggiate con una nuova e sofisticata tecnica di illuminazione. Due barre luminose tridimensionali emettono una luce omogenea che caratterizza anche il disegno delle luci posteriori. La funzione di indicatore di direzione laterale viene assolta da sottili nastri con camere di riflessione cromate nelle quali sono stati nascosti dei diodi LED.

La prima Roadster di BMW con hardtop a scomparsa.

La nuova BMW Z4 è la prima Roadster di BMW ad essere equipaggiata con un hardtop a scomparsa. Quando viene aperto, il sistema bipartito si integra elegantemente nella coda liscia del tetto, mentre allo stato chiuso sottolinea, grazie all'andamento morbido della linea del tetto, l'immagine elegante della nuova BMW Z4. Le nervature del cofano motore vengono riprese dalla superficie del tetto e portate avanti sul cofano del bagagliaio. L'elevata qualità dell'hardtop si riflette anche nell'elegante cielo del tetto, tenuto in tinte chiare. Grazie alle ampie superfici vetrate, l'hardtop si presenta leggero e filigranato, offrendo agli occupanti una sensazione di spaziosità e un'ottima visione in tutte le direzioni. Per la prima volta è stato integrato in una Roadster il "gomito dell'ingegnere Hofmeister", la tipica curva alla base del sottile terzo montante.

Atmosfera da Roadster ed estetica sofisticata anche negli interni.

La nuova BMW Z4 si presenta sia con la propria pelle esterna che negli interni come una vera Roadster dal design sofisticato. Un ruolo importante lo riveste l'armonia stilistica tra scocca e interni. Ad esempio, la linea Greenhouse della BMW Z4 è stata elaborata seguendo la linea di spalla. Gli interni della BMW Z4 sono caratterizzati da una lussuosa atmosfera da Roadster. La configurazione della plancia portastrumenti e della consolle centrale orientata al guidatore dona la priorità al piacere di guidare; delle generose modanature, materiali nuovi e comandi galvanizzati in Perlglanzchrom accentuano l'esclusività straordinaria.

Tutti i comandi primari per l'esperienza di guida sono stati disegnati appositamente per la Roadster. Questo vale sia per l'esclusivo design del volante come anche per lo stile della strumentazione circolare montata in basso, così da essere protetta contro i raggi del sole. Anche i comandi del climatizzatore sono stati disegnati in esclusiva per la Roadster. Le quattro unità circolari di regolazione e i pulsanti tondi rappresentano i dettagli raffinati di un design puro che si esprime in un'accurata lavorazione tridimensionale. Inoltre, in abbinamento al sistema di navigazione Professional, disponibile come optional, la nuova BMW Z4 è equipaggiata con il Control Display ribaltabile del sistema di comando iDrive che è stato integrato con armonia nella plancia portastrumenti.

La sezione superiore della plancia portastrumenti tenuta in nero avvolge il guidatore e il passeggero come un nastro protettivo, riprendendo i colori, i materiali e lo stile dei rinforzi delle porte. Questa configurazione non crea solo una sensazione di sportività, ma sottolinea esteticamente la posizione bassa di seduta.

Le modanature della plancia portastrumenti sono bipartite sia al lato del guidatore che del passeggero; questa divisione sottolinea, analogamente alla sezione centrale della plancia portastrumenti rivolta leggermente verso il guidatore, l'importanza del posto al volante. Nella modanatura al lato del guidatore che inquadra, descrivendo una U, la strumentazione combinata e la griglia di aerazione, sono stati inseriti orizzontalmente a destra e a sinistra del volante i comandi circolari delle luci e della climatizzazione, così come il pulsante di Start/Stop. Le modanature sono tenute di serie in Satinsilber opaco; come optional sono disponibili anche nelle varianti Aluminium Längsschliff (di serie nella BMW Z4 sDrive 35i) o Eschemaser Braun. La configurazione innovativa delle due modanature interne della nuova BMW Z4 offre numerose affascinanti possibilità di abbinamento. La gamma di materiali e di colori differenti accentua ulteriormente l'orientamento al guidatore.

Nuovo concetto di equipaggiamenti dal design esclusivo.

La nuova BMW Z4 sDrive23i è equipaggiata di serie con rivestimenti in stoffa colore antracite. Per i modelli BMW Z4 sDrive30i e BMW Z4 sDrive35i i sedili in pelle disponibili in tre colori differenti sono di serie. Il colore dei sedili viene ripreso anche dalla sezione inferiore della plancia portastrumenti, dai pannelli interni delle porte, dai poggiabraccio dei rivestimenti interni delle porte e dal bracciolo della consolle centrale. A richiesta, è disponibile anche l'equipaggiamento in pelle ampliato che comprende ad esempio la sezione superiore della plancia portastrumenti, i rinforzi delle porte e le alette parasole. Inoltre, viene rivestita nella pelle dei sedili anche la maniglia interna di chiusura al lato del passeggero.

In più, per la nuova BMW Z4 è stato sviluppato un concetto di equipaggiamenti completamente nuovo, dedicato alla Roadster. Per la prima volta viene offerto un equipaggiamento dal design raffinato e una lavorazione particolarmente elegante e pregiata. Il design esclusivo Pure White comprende i sedili sportivi rivestiti di pelle Nappa/Alcantara nella tinta Elfenbeinweiß, una modanatura in pelle Nappa al lato passeggero nello stesso colore, i pannelli interni delle porte in Alcantara e una modanatura al lato del guidatore, sulla consolle centrale e nelle porte in Finaline Holz Anthrazit. L'equipaggiamento in pelle ampliato è anche parte del design Pure White. Inoltre, viene offerto l'abbinamento esclusivo del design Pure White con la vernice esterna colore Havannabrown.

Nell'ambito del programma standard, per la nuova BMW Z4 sono disponibili altre otto vernici esterne ; la tinta Orionsilber metallizzato è dedicata esclusivamente alla BMW Z4.

4. L'hardtop a scomparsa: elegante, confortevole, innovativo.



- **Tetto bipartito in costruzione leggera di gusci di alluminio ad apertura e chiusura automatica in 20 secondi.**
- **Combinazione ideale dei valori classici e moderni di una Roadster.**
- **Spaziosità ottimizzata, ottima visione in tutte le direzioni, massimo comfort.**

La nuova BMW Z4 trasmette il mito delle Roadster a una vettura moderna e adatta ai nostri tempi. La due posti è un simbolo di passione, di dinamica e di puro divertimento di guida. Inoltre, combina il proprio potenziale sportivo con il massimo comfort di guida e una qualità premium che non conosce compromessi. Il nuovo hardtop a scomparsa della Roadster di BMW supporta in modo ideale queste caratteristiche, inserendosi con armonia e in modo autentico nelle tipiche proporzioni di una Roadster. Quando viene abbassato, il sistema realizzato in una costruzione leggera di alluminio si integra elegantemente e a ingombro ridotto nella coda bassa, tutelando la linea di base classica e il caratteristico profilo da Roadster della vettura. Quando viene alzato, l'hardtop descrive una linea del tetto filante che esalta l'immagine sofisticata della nuova BMW Z4.

Eccellente è anche il comfort acustico della costruzione altamente resistente, dalle caratteristiche acustiche ed aerodinamiche impeccabili. La nuova BMW Z4 marca così nel campo del comfort di guida lo stato della tecnica tra le case automobilistiche premium. La metamorfosi da Coupé a Cabrio avviene in tempi brevissimi. In solo 20 secondi l'hardtop bipartito viene depositato automaticamente nel bagagliaio da un motore elettroidraulico. Lo stesso tempo è necessario per chiudere nuovamente il tetto.

Cielo del tetto chiaro, visione ottimale in tutte le direzioni.

L'elevata qualità dell'hardtop si manifesta anche negli interni attraverso il cielo del tetto rivestito di un pregiato materiale chiaro. Grazie alle ampie superfici vetrate, l'hardtop si presenta leggero e filigranato e offre agli occupanti un ambiente chiaro ed esclusivo, una sensazione di spaziosità e una visione ottimale.

Rispetto al modello precedente i cristalli laterali sono aumentati nelle loro dimensioni del 40 per cento, la superficie di visione attraverso il lunotto

del 52 per cento, la visione generale del 14 per cento. I quattro cristalli laterali della Roadster sono abbassabili separatamente.

Massimo comfort di comando per l'apertura e la chiusura dell'hardtop.

Il processo di apertura e di chiusura del nuovo hardtop è caratterizzato da un livello di comfort finora mai raggiunto e da una funzionalità senza compromessi. I due elementi del sistema del tetto vengono sollevati automaticamente, arretrati e depositati sovrapposti nella coda senza occupare molto spazio. Il cofano posteriore della Roadster che funge contemporaneamente da coperchio del vano portatetto, si apre per accogliere gli elementi del tetto. Quando il tetto è completamente aperto oppure chiuso e bloccato, il cofano del bagagliaio è nuovamente apribile in modo tradizionale. Gli elementi vengono azionati da un sistema elettroidraulico. L'impianto idraulico centrale è costituito da una vaschetta multifunzione sistemata nel fondo del bagagliaio.

Il tetto a scomparsa viene comandato da un interruttore della consolle centrale. Inoltre, il processo di apertura dell'hardtop può essere avviato anche comodamente attraverso il radiotelecomando. Il guidatore deve tenere premuto il pulsante di comando o il tasto del telecomando durante l'intero processo di apertura. Il processo può essere interrotto in qualsiasi momento rilasciando il tasto; per continuare è sufficiente premere nuovamente il tasto del radiotelecomando o il pulsante della consolle centrale.

A richiesta, è disponibile un radiotelecomando ampliato con la funzione di Comfort Access che controlla da lontano anche il processo di chiusura. Al fine di evitare un azionamento indesiderato, il segnale di chiusura del tetto viene trasmesso alla vettura solo fino a una distanza di quattro metri. La funzione di Comfort Access serve anche a caricare e a scaricare comodamente il bagagliaio a tetto aperto. Per ampliare lo spazio di carico, l'hardtop abbassato viene portato dalla funzione di Comfort Access in una posizione intermedia che facilita il prelievo di oggetti più grandi, ad esempio di sacche da golf.

Il concetto di spazio di carico definisce dei parametri di riferimento nuovi nel settore premium.

La BMW Z4 Roadster fa una bellissima figura anche nei viaggi lunghi. Il vano della capote e il bagagliaio sono separati da una copertura variabile. A tetto chiuso il versatile concetto di spazio di carico consente anche di utilizzare il vano previsto per il tetto per trasportare bagagli. Infatti, a tetto chiuso la copertura flessibile viene spostata semplicemente verso l'alto, così da aumentare lo spazio di carico della nuova BMW Z4 da 180 litri a tetto aperto a 310 litri allo stato chiuso. Rispetto al modello precedente, il volume di carico del bagagliaio è aumentato di 50 litri, il carico è incrementato di 30 chilogrammi a 330 chilogrammi.

Non appena viene abbassato il tetto, inizia la metamorfosi in una Roadster. Il bagagliaio è equipaggiato con una funzione di Soft-Close che provvede alla chiusura silenziosa, automatica e completa del cofano dopo le operazioni di carico o di scarico. Come optional sono disponibili anche un pacchetto portaoggetti, una grande apertura di carico passante tra bagagliaio e abitacolo, inclusa la sacca da trasporto.

Ma l'elevata funzionalità del bagagliaio non dipende tanto dal volume disponibile bensì dalla possibilità di inserire delle valigie di dimensioni standard. Anche in questa disciplina il concetto di spazio di carico della nuova BMW Z4 definisce dei parametri di riferimento nuovi nel settore delle case automobilistiche premium. Anche a hardtop aperto nel bagagliaio è disponibile uno spazio sufficiente per una valigia rigida di dimensioni medie. Grazie all'apertura di carico passante, disponibile come optional, è possibile inserire anche una sacca da golf full-size da 46 pollici. Quando il tetto è chiuso si possono caricare comodamente fino a 4 cassette di acqua minerale oppure, utilizzando l'apertura di carico passante, anche due sacche da golf da 46 pollici. L'elevato valore utile e l'ottima idoneità alla guida di tutti i giorni si manifestano in numerosi dettagli pratici, ad esempio nella vaschetta trasversale dietro i sedili che si estende lungo l'intera larghezza interna della vettura. Gli oggetti depositati possono essere fissati con una reticella di separazione.

Comfort di guida con qualsiasi tempo.

Grazie all'isolamento eccellente dell'hardtop, la nuova BMW Z4 è adatta alla guida durante tutto l'anno, senza alcuna limitazione. Quando né le temperature estive né il sole d'inverno invitano alla guida a cielo aperto, la due posti sfrutta il proprio carattere di Coupé. Il lunotto in vetro dell'hardtop è riscaldabile elettricamente.

Nemmeno le intemperie compromettono il divertimento di guida con la BMW Z4. Il tetto si chiude automaticamente in solo 20 secondi; e dopo un temporale si lascia aprire alla stessa velocità. Nello sviluppo della cinematica del tetto è stata dedicata particolare attenzione al convogliamento dell'acqua piovana. A questo scopo nella costruzione del tetto è stato integrato un sistema di scolo che raccoglie le restanti gocce di pioggia durante il movimento del tetto. Il sistema di aerazione della coda lascia evaporare le restanti gocce, così da prevenire la formazione di umidità negli interni o nel bagagliaio. Il conducente di una BMW Z4 è libero di reagire sempre secondo le proprie preferenze e può godersi anche dei brevi periodi di sole per un divertimento a cielo aperto con la propria Roadster.

5. Il propulsore: sei cilindri in linea nella Roadster, la combinazione perfetta.



- **Selezione di tre motori sei cilindri in linea.**
- **Motorizzazione top di gamma con Twin turbo e High Precision Injection con 225 kW/306 CV.**
- **Per il modello top di gamma BMW Z4 sDrive35i cambio automatico sportivo con doppia frizione e paddles al volante.**

La nuova BMW Z4 offre le premesse ideali per godersi una guida sportiva. Un contributo importante lo apportano anche i propulsori disponibili per la nuova Roadster, i quali affascinano per una rotondità di funzionamento esemplare e un'erogazione di potenza eccellente, ma anche per la massima elasticità e briosità, offrendo tutte le qualità che caratterizzano tradizionalmente i motori sei cilindri in linea di BMW. Tre varianti a sei cilindri sono disponibili per la nuova BMW Z4. La loro gamma di potenza varia da 150 kW/204 CV della BMW Z4 sDrive23i a 190 kW/258 CV della BMW Z4 sDrive30i fino a 225 kW/306 CV della BMW Z4 sDrive 35i. Nel confronto con la concorrenza delle rispettive categorie di potenza, la BMW Z4 sDrive35i e la BMW Z4 sDrive30i marcano i migliori valori di accelerazione.

Inoltre, tutte le varianti di modello si distinguono per un'efficienza eccellente. Le misure di BMW EfficientDynamics assicurano anche nella BMW Z4 un rapporto particolarmente vantaggioso tra dinamica di guida e bassi valori di consumo di carburante e delle emissioni. A titolo di esempio siano ricordati il recupero dell'energia di frenata, il servosterzo elettromeccanico, i pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta e l'indicatore del punto ottimale di cambiata nelle vetture a cambio manuale, così come il lightweight design, il controllo dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno effettivo, la pompa dell'olio controllata in base al fabbisogno e l'aerodinamica ottimizzata. Tutte le motorizzazioni della nuova BMW Z4 soddisfano la futura norma antinquinamento Euro 5.

Alte prestazioni ed efficienza grazie al Twin Turbo e alla High Precision Injection.

Nel modello top di gamma, la BMW Z4 sDrive35i, viene montato il motore sei cilindri in linea con Twin Turbo, High Precision Injection e basamento in alluminio il quale è stato premiato già due volte con il famoso "Engine of the Year Award". Il propulsore da 3,0 litri eroga la propria massima potenza di 225 kW/306 CV a un regime motore di 5.800 giri/min ed affascina per

un'elasticità che raggiunge il livello di un motore a otto cilindri di cilindrata superiore, ma a un peso nettamente inferiore e dei valori di consumo di carburante e delle emissioni decisamente più bassi. Grazie all'utilizzo di due turbocompressori di piccole dimensioni, il picco di coppia di 400 Newtonmetri viene formato senza alcun ritardo percepibile ed è richiamabile nell'ampio campo di regime tra i 1.300 e i 5.000 giri/min. La BMW Z4 sDrive35i accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,2 secondi (cambio automatico sportivo a doppia frizione e sette rapporti: 5,1 s). Lo spiegamento di potenza viene limitato elettronicamente solo a 250 km/h.

Nell'utilizzo parsimonioso del carburante la High Precision Injection assume un ruolo centrale. L'inyezione diretta del carburante nella camera di combustione determina un effetto di raffreddamento che consente una maggiore compressione e, conseguentemente, ottimizza il rendimento del motore a combustione interna. L'inyezione diretta di benzina della seconda generazione sviluppata da BMW offre dei sensibili vantaggi a livello di consumo di carburante senza compromettere le qualità dinamiche del motore. Inoltre, anche il concetto dei turbocompressori contribuisce a ridurre il consumo di carburante. Dato che le turbine sono in acciaio speciale ad alta resistenza termica e supportano anche delle temperature fino a 1.050 gradi, non è necessario alimentare una maggiore quantità di carburante per ottenere un effetto raffreddante. Questo determina dei vantaggi a livello di consumo, soprattutto a pieno carico. Nel ciclo di prova UE la BMW Z4 sDrive35i consuma in media 9,4 litri di carburante per 100 chilometri.

I motori aspirati a sei cilindri: leggeri e potenti grazie all'alluminio.

Un'erogazione di potenza lineare, un'eccellente rotondità di funzionamento e un'efficienza esemplare nelle rispettive categorie di potenza caratterizzano anche i due motori aspirati sei cilindri in linea disponibili per la nuova BMW Z4. Nella BMW Z4 sDrive30i la cilindrata è di 3,0 litri, mentre nella BMW Z4 sDrive23i è di 2,5 litri. Grazie a un basamento in magnesio/alluminio, ai coperchi delle testate cilindri in materiale sintetico e agli alberi a camme in lega leggera con unità Vanos realizzate in alluminio, con un peso di solo 161 e di rispettivamente 158,5 chilogrammi entrambi i propulsori sono estremamente leggeri.

Il controllo variabile delle valvole VALVETRONIC e il Doppio Vanos montati nei due motori aspirati a sei cilindri rappresentano un'ulteriore soluzione tecnica elaborata e ottimizzata con coerenza da BMW per incrementare il rendimento del propulsore, la cui validità è stata confermata su scala mondiale. La VALVETRONIC regola la corsa delle valvole al lato di aspirazione, mentre il Doppio Vanos varia continuamente la fasatura delle valvole di aspirazione e di scarico.

Questo intervento ha reso superflua la valvola a farfalla delle vecchie generazioni di motori. La VALVETRONIC consente da ridurre al minimo e fasi di ricambio di carica e uno sfruttamento particolarmente efficiente del carburante, un andamento pieno della coppia e la rapidità di risposta del motore.

I migliori valori di accelerazione e di efficienza.

In combinazione con la costruzione a peso ottimizzato e ad attrito ridotto, la VALVETRONIC e il Doppio Vanos dei motori sei cilindri in linea marcano una sportività straordinaria che si esprime in una agilità potenziata e in una maggiore rapidità di risposta del motore. I comandi impartiti dal pedale dell'acceleratore vengono tradotti con la massima precisione in potenza motore e in accelerazione. Il propulsore della BMW Z4 sDrive30i eroga 190 kW/258 CV da una cilindrata di 3,0 litri. La potenza massima è disponibile a un numero di giri del motore di 6.600 giri/min. La briosità del motore viene limitata appena a 7.000 giri/min. Già a 2.750 giri/min. il motore raggiunge la coppia massima di 310 Newtonmetri. La BMW Z4 Sdrive30i accelera da 0 a 100 km/h in 5,8 secondi (con cambio automatico sportivo: 6,1). L'accelerazione viene limitata elettronicamente a 250 km/h. Con un consumo medio di carburante di 8,5 litri per 100 chilometri (con cambio automatico sportivo: 8,3) nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 199 g/km (con cambio automatico sportivo: 195 g/km) la nuova BMW Z4 sDrive30i raggiunge un rapporto estremamente favorevole tra accelerazione e consumo di carburante ed emissioni.

Con una cilindrata di 2,5 litri e la stessa tecnologia della variante da 3,0 litri il motore della BMW Z4 sDrive23i offre l'accesso al divertimento di guida con una Roadster di alta classe. Anche in questa variante di modello il rapporto tra sportività ed efficienza è particolarmente favorevole. A un regime motore di 6.200 giri/min. il sei cilindri raggiunge la propria potenza massima di 150 kW/204 CV; la coppia massima di 250 Newtonmetri è disponibile già a 2.950 giri/min. Analogamente alla 30i, anche in questa motorizzazione il campo di regime disponibile raggiunge i 7.000 giri/min. Anche la BMW Z4 sDrive23i marca un primato per la propria categoria di potenza con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,6 secondi (con cambio automatico sportivo: 7,3 s). La velocità massima è di 242 km/h (con cambio automatico sportivo: 239 km/h). Con un consumo medio di carburante di 8,5 litri (con cambio automatico sportivo: 8,2) per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 199 g/km (con cambio automatico sportivo: 192 g/km) la nuova BMW Z4 sDrive23i offre un'entrata efficiente nella categoria delle Roadster di BMW.

Cambio a sei rapporti di serie dagli innesti corti.

Tutte le varianti di modello della nuova BMW Z4 sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei rapporti. I cambi sviluppati per la Roadster sono particolarmente sportivi. Questo si manifesta soprattutto negli innesti estremamente corti con un'escursione della leva più breve di tutti gli altri modelli BMW con cambio manuale. Inoltre, la guida precisa della leva del cambio con uno sforzo costante trasforma ogni cambiata in un arricchimento dell'esperienza di guida. Grazie alla sincronizzazione ottimizzata con la frizione, viene migliorato ulteriormente il comfort di cambiata. In tutte le varianti di modello della nuova BMW Z4 la taratura della catena cinematica è stata adattata con la massima precisione alle caratteristiche di potenza del rispettivo motore.

Rispetto alla generazione precedente, il nuovo cambio a sei rapporti che debutta nella BMW Z4 si distingue per un peso alleggerito di otto chilogrammi. Inoltre, anche la silenziosità e il comfort del cambio raggiungono il massimo livello. La riduzione del regime motore realizzata in sesta attraverso la scalarità delle marce aumenta ad alta velocità la rotondità di funzionamento della vettura e, contemporaneamente, l'efficienza.

Cambio automatico sportivo con doppia frizione: maggiore dinamica ed efficienza per la BMW Z4 sDrive35i.

A richiesta, il modello top di gamma della nuova Roadster, la BMW Z4 sDrive35i, è equipaggiabile con il nuovo cambio automatico sportivo e doppia frizione che migliora ulteriormente i valori di accelerazione, offrendo una combinazione di maggiore dinamica e di comfort di un cambio automatico BMW. Il cambio automatico sportivo a doppia frizione e sette rapporti cambia senza interrompere la forza motrice e lascia al guidatore la libertà di scegliere tra le cambiate automatizzate e un inserimento manuale della marcia. Il passaggio veloce ed esente da strappi da una marcia all'altra produce delle accelerazioni estremamente armoniche e contribuisce a ridurre i valori di consumo di carburante e delle emissioni.

Il comando del cambio automatico sportivo avviene attraverso un nuovo selettori elettronico montato nella consolle centrale. Il concetto è identico a quello degli attuali cambi automatici di BMW. Il sistema trasmette elettronicamente i comandi di selezione di programma di cambiata o di cambio-marcia e ritorna alla posizione originale dopo ogni intervento. In alternativa, il guidatore può cambiare manualmente attraverso i bilancieri montati sul volante, i cosiddetti "paddles". Quando è inserito il programma "D" attivando uno dei paddles il guidatore può passare immediatamente alla modalità manuale.

Attraverso il Driving Dynamic Control di serie vengono influenzati, oltre ai parametri della taratura generale, anche le caratteristiche di cambiata del cambio automatico sportivo. Nella modalità “SPORT” e “SPORT+” l’accelerazione è decisamente più sportiva, con cambiate ancora più veloci. Nella modalità manuale del cambio automatico sportivo vengono prodotti un comportamento di accelerazione più potente e dei cambi-marcia più veloci. I cambi-marcia avvengono attraverso la chiusura veloce della frizione con un feedback sportivo per il guidatore. I salti della lancetta del contagiri confermano lo stile di accelerazione particolarmente sportivo.

Il cambio automatico sportivo con doppia frizione combina due cambi in una scatola unica e mette a disposizione complessivamente sette marce, attivate da una frizione multidisco alla volta; nella parte del cambio senza trazione viene predisposta sempre una marcia, così da consentire dei processi di accelerazione senza interruzione della forza motrice. Grazie ai rapporti corti e sportivi e alla conseguente scalarità delle marce di 4,8, in ogni situazione di guida è disponibile il rapporto ottimale. Al fine di elevare il rendimento, l’approvvigionamento dell’olio è stato realizzato come combinazione di lubrificazione a carter secco e a spruzzo. Questo pacchetto di misure assicura una forza di trazione costante e dei valori di accelerazione eccellenti, il massimo comfort di cambiata e un’efficienza potenziata. La BMW Z4 sDrive35i con cambio automatico sportivo accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,1 secondi e raggiunge la soglia dei 100km/h 0,1 s prima della Roadster equipaggiata con cambio manuale. Il consumo medio di carburante è di 9,0 litri per 100 chilometri. Questo corrisponde a una riduzione del consumo di 0,4 litri su 100 chilometri rispetto al modello precedente con cambio manuale a sei rapporti, dunque del 5 per cento circa.

Nuovamente ottimizzato: cambio automatico sportivo a sei rapporti (con Steptronic) per la BMW Z4 sDrive30i e la BMW Z4 sDrive23i.

Anche il cambio automatico sportivo a sei rapporti (con Steptronic), disponibile come optional per i modelli BMW Z4 sDrive30i e BMW Z4 sDrive23i, promuove sia il comfort di cambiata che la guida sportiva della Roadster. Le caratteristiche sportive sono dovute soprattutto al collegamento diretto al motore con chiusura immediata dopo l’avviamento. Questi vantaggi sono il risultato della moderna tecnica del convertitore di coppia con antivibratore torsionale integrato che evita uno slittamento superfluo e delle conseguenti perdite di potenza.

L’impressione di guida è identica alla trasmissione di potenza in una vettura equipaggiata con un cambio manuale. In conseguenza ai tempi brevi di reazione e di cambio-marcia, ogni comando impartito con il pedale dell’acceleratore viene eseguito immediatamente. Grazie all’inserimento diretto della marcia finale, anche la scalata di più marce non richiede del tempo

supplementare. Il controllo Ad alta precisione e il basso slittamento del convertitore del cambio automatico sportivo promuovono anche l'economia di esercizio della Roadster.

La funzione di Steptronic del cambio automatico offre al guidatore la possibilità di eseguire manualmente i cambi-marcia. A questo scopo anche nel cambio automatico sportivo a sei rapporti (con Steptronic) sono disponibili sia il selettore nella consolle centrale che i paddles al volante. La modalità di cambiata manuale è attivabile muovendo la leva selettrice nella rispettiva griglia oppure, nel programma di guida "D", spostando uno dei paddles. Anche le caratteristiche di cambiata del cambio automatico sportivo a sei rapporti (con Steptronic) vengono influenzate dal Driving Dynamic Control. Nelle modalità "SPORT" e "SPORT+" questo si manifesta attraverso dei cambi-marcia più veloci con un feedback chiaramente percepibile.

6. L'autotelaiò: con il Driving Dynamic Control aumentano il comfort, la dinamica e la libertà di selezione.



- **Doppio progresso: massimo comfort di guida nella Roadster e dinamica ulteriormente potenziata.**
- **Di serie: Driving Dynamic Control con tre tarature differenti.**
- **Optional: assetto adattivo M con ammortizzatori a regolazione elettronica.**

Rispetto al modello precedente, la nuova BMW Z4 offre maggiore comfort e dinamica di guida. Inoltre, lascia la libertà di adattare la taratura della vettura alle preferenze personali. La nuova BMW Z4 è equipaggiata di serie con il Driving Dynamic Control. Premendo un tasto sulla consolle centrale, il guidatore può selezionare tra setup preconfigurati e optare, in base alla situazione e alle preferenze personali, tra un piacere di guida confortevole e un'esperienza dinamica.

La tipica trazione posteriore, la ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi, il passo lungo e il baricentro basso della Roadster creano le premesse ideali per mettere a disposizione la massima agilità. La sofisticata tecnica di propulsione e dell'assetto della BMW Z4 sfrutta in modo ottimale questo potenziale.

Nell'accelerazione da fermo, in frenata e nell'accelerazione trasversale in curva la nuova Roadster definisce dei parametri di riferimento nuovi nel segmento di appartenenza. In più, è unica anche al di là dei valori misurabili. Grazie alla posizione di guida fortemente arretrata nelle vicinanze immediate dell'asse posteriore, la nuova BMW Z4 offre un'esperienza di guida dall'intensità insuperata. Questo si manifesta soprattutto quando vengono percorse delle curve: nessuna automobile del segmento di appartenenza trasmette agli occupanti le forze di accelerazione laterale dell'asse posteriore in modo più autentico e diretto, promuovendo non solo il piacere di guidare ma anche la sicurezza, dato che questo feedback permette al guidatore di dosare le proprie manovre di sterzo e gli interventi sul pedale di accelerazione con una precisione finora mai conosciuta.

Guida precisa delle ruote e basso peso assicurano la massima agilità.

La nuova BMW Z4 è equipaggiata davanti con un asse a doppio snodo e braccio tirante realizzato quasi interamente in alluminio e dietro con un asse a braccio unico centrale, riprendendo così dei concetti di assali che hanno dimostrato la loro validità e i quali sono stati tarati con coerenza per soddisfare alle caratteristiche di una Roadster. Unica è l'applicazione coerente del

lightweight design nella zona dell'asse anteriore. L'integrazione di bracci e di supporti oscillanti in alluminio nell'asse anteriore ne riduce le masse non sospese. Il telaietto di supporto anteriore in alluminio promuove ulteriormente la ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi. L'utilizzo di cuscinetti di banco idraulici assicura inoltre un ottimo comfort acustico e vibrazionale.

L'asse posteriore della Roadster è caratterizzato da una costruzione compatta e da una guida precisa delle ruote. La ripartizione chiara delle funzioni tra longheroni collegati alla scocca e bracci trasversali uniti al supporto del ponte posteriore facilita la taratura. La guida in rettilineo, il comportamento di accoppiamento e la stabilità nei cambi di corsia sono ottimizzabili separatamente.

**Servosterzo elettromeccanico:
maggiore precisione, minore consumo di energia.**

Nel segmento della BMW Z4 un ruolo di avanguardia lo assume anche il servosterzo elettromeccanico EPS (Electric Power Steering). Il sistema innovativo aumenta la precisione e il comfort delle manovre di sterzata, abbassando contemporaneamente il consumo di carburante. A differenza dei tradizionali sistemi meccanico-idraulici, la servoassistenza viene realizzata attraverso un elettromotore che entra in funzione solo quando questa funzione è necessaria o viene richiesta dal conducente. Il servosterzo elettromeccanico della nuova BMW Z4 è completabile a richiesta con la funzione di Servotronic che mette a disposizione la servoassistenza in dipendenza della velocità.

**Di serie: freni ad alte prestazioni, freno di stazionamento elettrico,
indicatore avaria pneumatici.**

Per la nuova BMW Z4 sono stati sviluppati due impianti frenanti ad alte prestazioni, adattati nelle loro funzionalità e nel lightweight design ai singoli modelli. Una potente decelerazione, un'elevata resistenza, un peso leggero e una bassa usura delle pastiglie dei freni sono le caratteristiche principali dei sistemi frenanti. A seconda della variante di modello, nell'asse anteriore vengono montati dei freni a pinza flottante o freni a pinza tradizionali (a pugno) di alluminio. Nella BMW Z4 sDrive35i il diametro dei dischi freni è di 348 millimetri (davanti) e 324 millimetri (dietro), nella BMW Z4 sDrive30i è di 330 millimetri sulle ruote anteriori e di 300 millimetri sulle ruote posteriori. I dischi freni della BMW Z4 sDrive23i misurano 300 millimetri sia davanti che dietro.

Nelle pinze dei freni posteriori è integrato un sistema di bloccaggio ad azionamento elettrico. La BMW Z4 è la prima vettura del segmento di

appartenenza ad essere equipaggiata con un freno di stazionamento elettrico inseribile ed apribile premendo un tasto della consolle centrale.

Tutte le varianti di modello della nuova BMW Z4 sono equipaggiate di serie con pneumatici da 17 pollici. Le ruote dei modelli BMW Z4 sDrive 30i e BMW Z4 sDrive23i montano dei pneumatici dalle dimensioni 225/45R17. La BMW Z4 sDrive35i è equipaggiata con pneumatici differenziati dalle dimensioni 225/45R17 davanti e 255/40R17 dietro. Come optional sono disponibili dei cerchi in lega da 18 e 19 pollici. Tutti i pneumatici di serie sono del tipo runflat: anche in caso di perdita totale della pressione è possibile percorrere, in dipendenza dello stato di carico della vettura, da 100 a 250 chilometri. Inoltre, l'indicatore avaria pneumatici (RPA) sorveglia permanentemente la pressione e avverte il guidatore quando lo scarto rispetto al valore ideale è superiore al 30 per cento.

DSC dalle funzioni ampliate per una maggiore dinamica e sicurezza.

L'efficienza dell'impianto frenante viene potenziata dalle funzioni innovative del sistema di regolazione dell'assetto DSC (Controllo dinamico di stabilità). Il sistema DSC dell'ultima generazione non provvede solo all'effetto frenante dell'ABS e alla stabilizzazione della vettura in caso di aderenza insufficiente attraverso un intervento sui freni o la riduzione della potenza del motore: il sistema assume anche la funzione di bloccaggio del differenziale evitando nella guida dinamica in curva la formazione di slittamento nella ruota al lato interno della curva, non soggetta a carico; inoltre, asciugando regolarmente i freni assicura la decelerazione ottimale e aumenta la predisposizione freni attraverso un avvicinamento delle pastiglie nelle situazioni che potrebbero rendere necessaria una frenata. L'assistente di avviamento facilita la partenza della vettura in salita. Quando la situazione richiede il massimo potere di decelerazione, il Dynamic Brake Control (DBC) aumenta la pressione dei freni. Il Cornering Brake Control (CBC) compensa nelle frenate leggere in curva la tipica tendenza della vettura di chiudere la curva.

La modalità „TRACTION“, attivabile premendo un pulsante, comprende la funzione DTC (Controllo dinamico della trazione) che consente di elevare le soglie di intervento del DSC sui freni, così che la vettura può partire anche sulla neve fresca con le ruote motrici che slittano. Qualora desiderato, il sistema DSC è completamente disattivabile.

Optional: assetto adattivo M con ammortizzatori a regolazione elettronica.

La taratura dei sistemi di molle e ammortizzatori è orientata al carattere attivo della nuova BMW Z4. A richiesta, l'agilità della Roadster è ulteriormente

potenziabile senza rinunciare al comfort attraverso l'assetto adattivo M con ammortizzatori a controllo elettronico. L'assetto adattivo M è abbinato a un ribassamento della vettura di 10 millimetri e promuove soprattutto le reazioni veloci a manovre brusche dello sterzo e la precisione nel percorrere le curve. Grazie alla regolazione delle forze di smorzamento in dipendenza della situazione istantanea, nella taratura di base l'assetto adattivo M offre un maggiore comfort di guida.

L'ammortizzazione adeguata in ogni situazione dinamica viene assicurata da quattro ammortizzatori pneumatici a variazione continua con regolazione integrata della fase di compressione e di estensione. Una centralina elabora i dati forniti da tre sensori di accelerazione, controlla separatamente i quattro ammortizzatori e assicura delle reazioni velocissime alle variazioni della situazione di guida e del fondo stradale. La regolazione della rigidità degli ammortizzatori avviene attraverso delle valvole esterne di controllo del flusso d'olio. A seconda della situazione di guida, gli ammortizzatori vengono tarati più rigidi oppure più morbidi. Il tempo di reazione del sistema è estremamente basso. Nel momento in cui la ruota anteriore passa sopra una buca viene già regolato l'ammortizzatore posteriore.

Comfort o stile sportivo: il Driving Dynamic Control.

Nella nuova BMW Z4 il Driving Dynamic Control consente di selezionare la linea caratteristica in base alla quale l'assetto adattivo M varia la forza degli ammortizzatori. Questo sistema influenza inoltre la progressione del pedale dell'acceleratore, la rapidità di risposta del motore, la linea caratteristica della servoassistenza e le soglie di intervento del controllo di stabilità di guida DSC. Quando la vettura è equipaggiata con un cambio automatico sportivo, il sistema interviene anche sulla dinamica di cambiata.

Il Driving Dynamic Control viene attivato attraverso un tasto della consolle centrale inserito vicino alla leva del cambio o al selettori di marcia. Premendo il tasto in varie posizioni il guidatore può selezionare tra le modalità "NORMAL", "SPORT" e "SPORT+", richiamando così un setup completo preconfigurato ed equilibrato, composto dalla taratura dei vari componenti della propulsione e dell'assetto. Nell'esperienza di guida si percepiscono chiaramente le differenze tra le singole modalità. Ad esempio, la modalità "SPORT" prevede un comportamento di sterzo più diretto e delle reazioni nettamente più veloci del pedale dell'acceleratore. Nella modalità "SPORT+" viene attivata anche la funzione DTC della regolazione della stabilità di guida che tollera un leggero slittamento delle ruote motrici, consentendo un drift controllato in curva.

Regolazione della velocità con funzione frenante.

Nella nuova BMW Z4 il comfort nei viaggi rilassati viene aumentato dalla regolazione di velocità con funzione frenante. Le funzionalità del sistema superano largamente le caratteristiche di un tempomat tradizionale.

La regolazione della velocità con funzione frenante è in grado di mantenere costante la velocità impostata anche nella guida in discesa. Al fine di evitare delle limitazioni del comfort nella guida in curva, il sistema registra inoltre permanentemente i valori di accelerazione trasversale della vettura, provvedendo, qualora necessario, a una riduzione della velocità attraverso degli interventi nella gestione motore e nel sistema dei freni. Per raggiungere o rispettare la velocità selezionata, nelle vetture equipaggiate con un cambio automatico il sistema può influenzare anche la selezione di marcia. Nei modelli con cambio manuale è possibile cambiare marcia manualmente senza che ciò comporti la disattivazione della funzione.

Inoltre, con la leva di comando montata vicino al volante è possibile definire la velocità desiderata senza dovere premere il pedale dell'acceleratore o del freno. L'accelerazione a stadi predefiniti richiede solo di spostare la leva di comando in avanti. Per una graduale riduzione della velocità il guidatore deve solo tirare leggermente la leva verso di sé. La velocità impostata viene visualizzata come feedback di comando al display della strumentazione combinata e attraverso una marcatura verde sull'anello dell'indicatore di velocità. Allo stato di stand-by una marcatura arancione indica l'ultima velocità impostata.

7. Scocca e sicurezza: la massima robustezza per un divertimento di guida senza limiti.



- **Spaziosità ottimizzata e massima versatilità.**
- **Abitacolo estremamente rigido e strutture portanti altamente resistenti.**
- **Sistemi di ritenuta ad altissima efficienza per la massima protezione degli occupanti.**

La nuova BMW Z4 Roadster affascina con il proprio design inconfondibile e con delle caratteristiche di comfort e di guida sportiva. Nel confronto con il modello precedente, la due posti si distingue per una spaziosità incrementata e il più alto livello di protezione degli occupanti. L'elevata rigidità della scocca della Roadster contribuisce ad incrementare sia la sicurezza che la dinamica di guida. La combinazione intelligente di materiali innovativi e affermati, così come l'applicazione delle più moderne tecnologie di produzione, conferiscono alla nuova BMW Z4 una stabilità eccellente. Degli efficienti sistemi di ritenuta a controllo centralizzato assicurano un'ampia protezione contro le collisioni di qualsiasi tipo.

La BMW Z4 è cresciuta anche nelle sue dimensioni. La nuova Roadster ha una lunghezza di 4.239 millimetri, una larghezza di 1.790 millimetri e un'altezza di 1.291 millimetri. Il passo è di 2.496 millimetri. Le maggiori dimensioni promuovono sia il comfort degli interni che la capacità di carico.

Visione ottimizzata, maggiore spaziosità.

Grazie all'hardtop a scomparsa, la nuova BMW Z4 offre delle ampie superfici vetrate. Nel confronto con il predecessore, la visione generale è migliorata del 14 per cento, mentre i cristalli laterali sono cresciuti del 40 per cento.

La visione offerta dal lunotto è aumentata addirittura del 52 per cento. Inoltre, è stato migliorato il comfort di accesso. Un'apertura di accesso ingrandita di 26 millimetri facilita l'entrata a guidatore e passeggero anche a tetto chiuso. Lo spazio per la testa è aumentato di 5 millimetri rispetto al modello precedente. Inoltre, la maggiore larghezza degli interni dona una sensazione di spaziosità. Mentre la larghezza complessiva della vettura è aumentata di 9 millimetri, lo spazio all'altezza delle spalle è cresciuto di 20 millimetri e per i gomiti di 43 millimetri.

Spaziosità negli interni e versatilità nel bagagliaio.

La nuova BMW Z4 deve la propria idoneità alla guida giornaliera e ai viaggi in gran parte alla versatilità del bagagliaio. La configurazione del bagagliaio offre numerose possibilità di utilizzo. Il volume del bagagliaio della Roadster è ampliabile da 180 litri a tetto aperto a un massimo di 310 litri a tetto chiuso. La nuova BMW Z4 raggiunge così il valore di punta del proprio segmento. Inoltre, il carico massimo è aumentato di 30 chilogrammi rispetto al modello precedente e ammonta adesso a 330 chilogrammi. La praticità della vettura viene assicurata da numerosi equipaggiamenti di serie e optional, come ad esempio la copertura del bagagliaio variabile, una vaschetta portaoggetti laterale con coperchio protettivo e, a richiesta, la grande apertura di carico passante con sacca di trasporto che consente di inserire fino a due paia di sci dalla lunghezza massima di 170 centimetri. Quando la vettura è carica, l'hardtop è apribile anche con bagaglio ingombrante.

Le proprietà aerodinamiche promuovono la dinamica e il comfort.

Le eccellenti proprietà aerodinamiche della nuova BMW Z4 promuovono la dinamica e l'efficienza, ma anche il comfort di guida. Ad esempio, il disegno ottimizzato della minigonna anteriore, dei longheroni laterali sottoporta e della sezione della coda determina una resistenza aerodinamica nettamente inferiore. Inoltre, attraverso una serie di interventi è stata ridotta l'influenza delle correnti d'aria nell'abitacolo: i cristalli laterali che si estendono fino alla sezione posteriore riducono i turbinii d'aria. Il frangivento sviluppato appositamente per la nuova BMW Z4 sviluppa il proprio effetto protettivo degli occupanti anche ad alta velocità, offrendo il massimo livello di comfort di guida anche a velocità superiori ai 200 km/h.

Ampio concetto di sicurezza elaborato su misura per la Roadster.

Le doti uniche della nuova BMW Z4 comprendono anche le esemplari misure di sicurezza. I numerosi criteri che doveva soddisfare la BMW Roadster sono stati definiti in base all'alto livello di sicurezza che deve offrire una berlina di BMW e soddisfano tutti gli standard moderni. Una protezione esemplare contro le conseguenze di un incidente la assicurano ad esempio delle strutture portanti altamente resistenti, l'utilizzo ottimale delle lunghezze di deformazione, un abitacolo estremamente rigido e dei sistemi di ritenuta altamente efficienti. La nuova BMW Z4 soddisfa così tutte le premesse per conseguire i migliori risultati in tutte le principali prove di sicurezza e di tutela del consumatore.

La massima protezione accompagnata da un alleggerimento di peso.

Gli ingegneri di BMW hanno conseguito dei risultati straordinari nella costruzione della scocca la quale presenta, nonostante la mancanza del percorso di carico lungo la struttura del tetto, un'ottima rigidità e robustezza.

Nella nuova BMW Z4 le forze d'urto vengono assorbite dinamicamente da zone di deformazione supplementari che cedono in punti predefiniti, trasformando l'energia d'urto in deformazioni. I progettisti BMW hanno affrontato il problema dei carichi provenienti dall'esterno attraverso una struttura portante equilibrata composta dal sottoscocca, dalle fiancate del telaio, dalla paratia del vano motore, dal tetto e dalla paratia del bagagliaio. A questo scopo la scocca della nuova BMW Z4 è stata costruita utilizzando delle lamiere altoresistenziali nelle grandi strutture portanti e dei rinforzi puntuali. Il convogliamento ottimale delle forze d'urto viene realizzato attraverso la loro distribuzione mirata sui vari componenti della scocca. In caso di collisioni gravi con forti sollecitazioni unilaterali, la ripartizione del carico avviene attraverso la deviazione delle forze al lato più lontano dall'urto, proteggendo la zona della paratia anteriore e del vano gambe attraverso delle zone di deformazione dinamiche montate nel vano motore.

Anche la struttura particolare del sottoscocca determina una trasmissione ottimale delle forze di collisione attraverso il telaietto di supporto del motore, il rinforzo del tunnel e i longheroni realizzati in un pezzo unico e irrigiditi da lamiere di rinforzo. Nella zona delle porte la stabilità della struttura laterale viene assicurata dalle portiere con rinforzi contro gli urti laterali, dai longheroni rinforzati, dai sedili e dalla plancia portastrumenti che si estende tra i due primi montanti. La zona di deformazione posteriore viene formata da due profilati orizzontali, dal piano del bagagliaio, dal rivestimento della coda e da diversi elementi di rinforzo. In caso di capottamento, l'abitacolo con i primi montanti estremamente rinforzati e le roll-bar dietro i poggiatesta garantiscono lo spazio di sopravvivenza degli occupanti della vettura.

Airbag frontali e airbag testa/torace integrati nei sedili.

Agli interni, la protezione degli occupanti viene assicurata dai sistemi di ritenuta tarati su misura e controllati centralmente. Gli airbag frontali e testa/torace, i tendicintura e i limitatori di sforzo vengono attivati dall'elettronica di sicurezza in dipendenza del tipo e della gravità della collisione. Gli airbag testa/torace sono integrati ai lati esterni degli schienali dei sedili; in caso di urto si gonfiano coprendo un'ampia superficie che si estende dalla base dello schienale fino al bordo superiore dei poggiatesta. I passeggeri godono della migliore protezione possibile nella zona del torace e della testa, sia allo stato aperto che chiuso della vettura e indipendentemente dalla posizione di seduta. Inoltre, l'integrazione ottimale delle cinture che previene una cintura troppo lenta nella zona del bacino e del torace in combinazione con i bloccafibbia di serie ottimizza i valori di ritenuta, riducendo il rischio di lesioni.

Proiettori bixeno di serie, Adaptive Light Control come optional.

L'eccellente tecnologia di illuminazione di BMW è un altro componente importante del concetto di sicurezza della nuova BMW Z4. L'equipaggiamento di serie comprende anche dei proiettori bixeno, come optional è disponibile anche l'Adaptive Light Control che si adatta automaticamente all'angolo di sterzo. La luce diurna, già prescritta dalla legge in alcuni Paesi, viene realizzata attraverso gli anelli luminosi integrati nell'alloggiamento dei proiettori. Un sistema di luci dei freni funzionante in dipendenza della decelerazione aumenta la sicurezza di guida attiva. La tecnica d'illuminazione applicata combina fonti di illuminazioni che hanno dimostrato la loro validità in passato con dei concetti nuovissimi. Un esempio eccellente sono le marcate luci posteriori nelle quali sono integrate diverse funzioni, come la luce dei freni, le luci fendinebbia e la luce di retromarcia, così come gli indicatori di direzione.

8. Gli equipaggiamenti: elaborati in tutti i dettagli per regalare il massimo piacere di guida.



- **Nuova generazione del sistema di comando BMW iDrive.**
- **Ampio pacchetto di vaschette e di soluzioni portaoggetti.**
- **Sofisticati sistemi audio e di navigazione.**

Una vettura che resta fedele alla tradizione e simbolizza al contempo lo stato attuale della tecnica automobilistica: la nuova BMW Z4 è riuscita a realizzare questa combinazione non solo a livello di concetto di scocca e di design, ma anche attraverso la propria tecnica di propulsione, dell'autotelaio e negli interni. Il guidatore e il passeggero si godono la classica posizione di seduta di una Roadster di BMW vicino dell'asse posteriore e, in più, una spaziosità generosa. Le grandi superfici vetrate e il chiaro cielo del tetto all'interno dell'hardtop creano un ambiente esclusivo e una visione ottimale in tutte le direzioni. La configurazione della plancia portastrumenti, dei pannelli interni delle porte e della consolle centrale riprende gli stilemi delle Roadster classiche, interpretandoli in una forma moderna, conservando però la precisione del lavoro artigianale e una qualità di lavorazione che utilizza dei materiali di altissima qualità. Le superfici e i comandi riflettono l'applicazione di un design sofisticato e di metodi di produzione moderni.

Una funzionalità moderna viene assicurata dall'alto numero di vaschette e di vani portaoggetti integrati elegantemente negli interni della nuova BMW Z4. I comandi dell'impianto di climatizzazione inseriti seguendo la tradizione delle Roadster classiche attivano un'efficiente regolazione della temperatura che promuove il comfort di guida. Anche il sistema di comando BMW iDrive, disponibile come optional, si integra nell'allestimento interno in modo elegante ma non appariscente. Il Control Display si apre solo quando viene utilizzato il sistema di comando; quando il sistema è spento scompare dentro la superficie della plancia portastrumenti. Al momento di attivazione, il guidatore della Roadster dispone del sistema di comando più sofisticato con una varietà finora mai raggiunta di funzioni innovative di navigazione, di informazione, di comunicazione e di entertainment.

Superfici di alta qualità, numerose soluzioni portaoggetti.

Grazie alla selezione di materiali pregiati, al design ricercato e all'eccellente qualità di lavorazione, gli interni della nuova BMW Z4 soddisfano tutti i criteri di una vettura premium. Delle superfici in materiale sintetico dalla struttura lavorata con cura, l'utilizzo generoso di modanature in materiali autentici, la

qualità dei sedili e dei loro rivestimenti, i comandi galvanizzati in Perlglanzchrom, così come dei braccioli imbottiti nei pannelli interni delle porte e nella consolle centrale non esprimono l'esclusività della vettura solo a livello estetico. Nella BMW Z4 il divertimento di guida offerto da una Roadster viene vissuto in un ambiente particolarmente raffinato.

Un'offerta affascinante per accentuare ulteriormente il carattere esclusivo della nuova Roadster è costituita dal pacchetto di illuminazione, disponibile come optional. Delle luci indirette con fonti luminose colore arancione nascoste nella zona del retrovisore interno, degli apriporte, delle vaschette interne delle portiere, del vano portaoggetti nella plancia portastrumenti e della vaschetta trasversale creano un'atmosfera molto piacevole. Il pacchetto di illuminazione viene completato da una luce funzionale bianca, inserita nella maniglia esterna e lungo il bordo inferiore della porta e nella vaschetta trasversale, la quale si accende al momento di apertura della vettura.

Nella guida giornaliera, la funzionalità della nuova BMW Z4 viene assicurata dalla costruzione del tetto, ma, soprattutto, dalla varietà di soluzioni portaoggetti. In aggiunta allo spazioso cassetto portaguanti, il quale raggiunge nella nuova BMW Z4 una capacità di 10 litri, e agli scomparti apribili dei pannelli interni delle porte, la Roadster offre nella zona della consolle centrale una vaschetta davanti alla leva del cambio o al selettori di marcia e un vano portaoggetti dietro il comando, così come uno scomparto da 1,6 litri sotto il bracciolo. Inoltre, l'equipaggiamento di serie comprende anche un grande vano portaoggetti integrato armonicamente nella plancia portastrumenti. Infine, la nuova vaschetta trasversale montata dietro i sedili, un'esclusività nel segmento della BMW Z4, crea numerose altre possibilità di depositare degli oggetti. La vaschetta trasversale che si estende lungo l'intera lunghezza dell'abitacolo della vettura può accogliere ad esempio una cartella portadокументi o altre borse. Degli oggetti di dimensioni più piccole sono fissabili con una reticella. Inoltre, la vaschetta può essere utilizzata anche per trasportare il frangivento.

Il pacchetto portaoggetti, disponibile come optional, mette a disposizione delle ulteriori soluzioni portaoggetti e comprende delle reti di fissaggio inserite negli schienali dei sedili e nel vano gambe del passeggero, delle cinture di fissaggio, due portabevande sotto il bracciolo della consolle centrale, una vaschetta supplementare nella plancia portastrumenti al lato del guidatore e uno scomparto nella paratia del bagagliaio. Il programma di accessori originali offre inoltre un portabevande da montare sulla consolle centrale nella zona gambe del passeggero. Per aumentare ulteriormente la versatilità, la vettura è equipaggiabile a richiesta con un'apertura di carico passante tra l'abitacolo e il

bagagliaio con rispettiva sacca di trasporto. Questo optional permette di caricare delle borse lunghe e strette come sacche da golf o di trasportare un equipaggiamento da sci.

**Anteprima nella Roadster:
sistema di comando iDrive della nuova generazione.**

Per la prima volta l'innovativo sistema di comando iDrive viene montato anche in una Roadster. BMW iDrive è parte del sistema di navigazione Professional, disponibile come optional. Nella nuova BMW Z4 il sistema iDrive ottimizzato attiva e controlla tutte le funzioni di entertainment, di informazione, di navigazione e di tele comunicazione. Il sistema è composto da un Controller montato nella consolle centrale e un Control Display ad alta definizione inserito nella plancia porta strumenti che consente di comandare in modo intuitivo e sicuro tutte le funzioni disponibili, senza dovere distogliere troppo frequentemente lo sguardo dal traffico. Il nuovo iDrive Controller è montato in una posizione ergonomicamente ottimale e permette di selezionare ed attivare tutte le funzioni in modo comodo e intuitivo, attraverso dei movimenti di inclinazione, di rotazione e di pressione. Un'immagine del Controller rappresentata al Control Display e la configurazione grafica semplice dei menu a tavole sovrapposte facilita l'orientamento nella selezione del comando successivo. Tutti i menu seguono lo stesso schema, così da non richiedere un periodo di apprendimento.

Premendo i tasti di selezione diretta del Controller le funzioni CD, radio, telefono e navigazione sono attivabili in modo semplice e particolarmente veloce. L'offerta di tasti di selezione diretta viene completata dai tre comandi "MENU", "BACK" e "OPTION". Inoltre, attraverso gli otto tasti Preferiti integrati nella plancia porta strumenti in posizione centrale, è possibile memorizzare e selezionare direttamente delle emittenti radio, dei numeri telefonici e delle destinazioni di navigazione, così come altri punti di menu attivabili attraverso iDrive.

Il Control Display della nuova BMW Z4 ad alta definizione da 8,8 pollici e una risoluzione delle immagini di 1.280 x 480 pixel offre una rappresentazione ottimizzata dei grafici e di pagine complete di Internet. Degli simboli di aiuto facilitano l'utilizzo. La sillabazione di nomi di località e di vie, così come l'input di numeri telefonici, avviene attraverso un anello alfanumerico, definito speller. In alternativa o come complemento all'introduzione manuale dei dati è disponibile anche il sistema a input vocale. Grazie al nuovo BMW iDrive ripreso dalla BMW Serie 7 viene semplificato anche l'utilizzo del sistema di navigazione. La rappresentazione cartografica full-screen offre un'immagine ricca di dettagli della regione percorsa. In alternativa alla rappresentazione full-screen, è

possibile attivare una finestra di assistenza del Control Display che visualizza delle rappresentazioni supplementari, indipendenti dalla cartina principale.

I contenuti della finestra di assistenza sono definibili dal cliente in base a una lista. Egli può inserire ad esempio anche una visualizzazione del computer di bordo o di dettagli del programma di entertainment.

Internet in automobile e altri servizi innovativi di BMW ConnectedDrive.

Inoltre, il sistema di comando iDrive consente di utilizzare i servizi innovativi di BMW ConnectedDrive. Grazie al collegamento intelligente dei sistemi di informazione, di comunicazione e di assistenza all'interno della vettura e con il mondo esterno, BMW ConnectedDrive combina anche nella nuova BMW Z4 i settori informazioni sul traffico, servizi d'informazione e di ufficio, Internet, chiamata di soccorso avanzata, funzioni a distanza e pianificazione di viaggi e del tempo libero. Con la sua tecnologia ConnectedDrive BMW è la prima casa automobilistica del mondo a offrire come optional l'utilizzo illimitato di Internet in automobile.

Inoltre, un comfort ottimale di viaggio viene messo a disposizione dalla pianificazione del viaggio con funzione Guided-Tours integrata. Il programma compone in base a una serie di destinazioni un percorso personalizzato e richiama automaticamente le singole mete nell'ordine giusto durante il viaggio. Grazie al supporto della guida turistica virtuale, a richiesta il sistema seleziona le strade più belle. Se il guidatore ha già in mente un itinerario preferito, egli può includere nell'itinerario delle tappe. Inoltre, attraverso BMW Online i clienti di BMW ConnectedDrive possono caricare dei percorsi particolarmente affascinanti direttamente nella vettura. Il sistema di navigazione porta il guidatore alla meta seguendo la strada selezionata e durante il viaggio gli mette a disposizione delle informazioni supplementari su punti d'interesse del percorso.

La memorizzazione dei dati di navigazione su un disco rigido dalla capacità di 80 GB installato nella vettura abbrevia i tempi di accesso. Il supporto dati è utilizzabile inoltre come archivio musicale dalla capacità di circa 15 GB. A questo scopo è possibile trasferire dei file musicali da un CD, un MP3-player esterno o da una chiavetta USB direttamente al disco rigido, così che dopo i file musicali restano permanentemente a disposizione, senza che sia necessario portare con sé il CD o altri mezzi di memoria esterni.

Funzioni di comfort climatico tipiche di una Roadster.

La nuova BMW Z4 è equipaggiata di serie con un impianto di climatizzazione con ventilatore a sette livelli di intensità, selezionabili attraverso un pulsante. L'impianto di climatizzazione con unità di comando nella plancia portastrumenti disegnate appositamente per la Roadster comprende la funzione di ricircolo,

un filtro di depurazione dell'aria fresca e di ricircolo contro la polvere e il polline, così come una bocchetta d'aria supplementare che convoglia l'aria riscaldata nella zona superiore delle gambe di guidatore e passeggero. Il climatizzatore automatico, disponibile come optional per la nuova BMW Z4, consente di selezionare separatamente le temperature al lato del guidatore e del passeggero e offre inoltre una regolazione automatica personalizzata dei vari livelli di intensità di ventilazione, così come una regolazione manuale della stratificazione dell'aria. Il sistema comprende inoltre l'inserimento automatico del ricircolo e lo sfruttamento del calore residuo. A tetto aperto il climatizzatore automatico attiva la modalità Cabrio che considera le condizioni particolari della guida a cielo aperto. La regolazione della temperatura, dell'intensità del ventilatore e della distribuzione dell'aria vengono adattate sia alla temperatura esterna che all'intensità dei raggi del sole. Inoltre, il volume di aria fuoriuscente viene regolato in base alla velocità. Il climatizzatore automatico è equipaggiato con un sensore solare e un sensore di appannamento che rileva l'umidità sul parabrezza e sui cristalli laterali e attiva la ventilazione in modo adeguato.

Pelle dei sedili con Sun Reflective Technology.

Analogamente ai modelli Cabrio di BMW anche la nuova Roadster viene equipaggiata con una innovativa variante di pelle per i sedili, i braccioli e il volante, la quale riduce sensibilmente il riscaldamento dovuto alla radiazione solare. Durante il trattamento della pelle con la Sun Reflective Technology, nel materiale vengono lavorati dei pigmenti di colore speciali che riflettono i raggi infrarossi della radiazione solare. L'effetto positivo della Sun Reflective Technology si percepisce sia negli interni allestiti con colori chiari che scuri. Rispetto alle superfici in pelle tradizionali, i pigmenti della Sun Reflective Technology riducono l'aumento della temperatura fino a 20 gradi. BMW è la prima casa automobilistica del mondo a introdurre questa tecnologia nella produzione di grande serie.

Sistemi audio di alta classe.

Gli impianti audio disponibili per la nuova BMW Z4 definiscono dei parametri di riferimento nuovi nel segmento di appartenenza. Le loro caratteristiche dinamiche sono state adattate intenzionalmente alle particolarità acustiche di una Roadster. Il lettore CD di serie è adatto anche alla riproduzione di file musicali dal formato MP3. Anche nei sistemi audio disponibili come optional, composti da un massimo di 14 altoparlanti, due subwoofer centrali e una potenza massima degli amplificatori di 650 Watt, è assicurato un surround-sound di alta precisione. A richiesta, il connettore Aux-In di serie può essere completato da una porta USB che permette di collegare diversi MP3-player esterni o altri supporti di dati, ad esempio una tradizionale chiavetta USB, e di integrarli nel sistema audio della vettura. Il controllo del programma

di intrattenimento ampliato avviene attraverso i comandi dell'impianto audio oppure, in modo ancora più confortevole, attraverso il sistema di comando iDrive. Come ulteriore optional è disponibile un CD/DVD changer integrato nel cassetto portaguanti e comodamente accessibile.

Interfaccia per telefono mobile e integrazione completa degli smartphone.

La sicurezza e il comfort nelle conversazioni telefoniche durante la guida sono garantite dalla predisposizione telefono mobile con interfaccia Bluetooth, disponibile in combinazione con la radio Professional e il sistema di navigazione Professional. L'interfaccia consente di condurre parallelamente diverse conversazioni telefoniche e dispone dei servizi avviso di chiamata, chiamata in attesa e conversazione in conferenza. La premessa è un telefono mobile che supporti queste funzioni.

Per l'integrazione completa degli attuali modelli di smartphone nella vettura anche nella nuova BMW Z4 sono previsti un nuovo adapter del tipo Snap-In, offerto nel programma di accessori originali, e, come optional, una piastrina di base per il telefono con porta USB. Grazie all'optional Collegamento ampliato del music-player al telefono mobile è possibile sfruttare sia le funzioni di comunicazione che di entertainment del telefono cellulare e di utilizzarlo attraverso il sistema di comando iDrive. Numeri telefonici e brani musicali memorizzati nello smartphone vengono visualizzati nel Control Display della vettura. Il guidatore può accedere sia alle funzioni di telefono che di MP3-player dell'apparecchio esterno. Inoltre, sono assicurati l'approvvigionamento elettrico dello smartphone e la ricezione attraverso l'antenna della vettura. La nuova interfaccia è adatta attualmente all'integrazione dei modelli di smartphone Apple iPhone, Sony Ericsson K850i e Nokia 6500c.

9. La fabbricazione: produzione flessibile nello stabilimento BMW di Regensburg.



- **Processi di produzione e di verniciatura di alta qualità con l'utilizzo parsimonioso delle risorse naturali.**
- **Processo di vendita e di produzione orientato al cliente.**
- **Processi innovativi per l'integrazione del sistema del tetto.**

La nuova BMW Z4 viene prodotta nello stabilimento BMW di Regensburg/Ratisbona, uno dei centri produttivi più moderni del mondo. La produzione avviene insieme ai modelli della BMW Serie 3 e della BMW Serie 1 in un cosiddetto sistema a linea unica, cioè sulla stessa linea di assemblaggio in una sequenza variabile. La più moderna tecnologia informatica controlla la logistica necessaria; i componenti e i moduli vengono forniti alla linea di assemblaggio "just in time", cioè alla precisione del secondo, oppure addirittura "just in sequence", al momento giusto per la vettura giusta. In questo modo viene realizzato un processo particolarmente flessibile e orientato al cliente. Questo processo di vendita e di produzione orientato al cliente (in tedesco: Kundenorientierter Vertriebs- und Produktionsprozess /KOPV) è unico nel mondo automobilistico e viene applicato dal BMW Group da oltre cinque anni. I clienti possono apportare delle modifiche alla configurazione della loro vettura fino a sei giorni prima dell'inizio della produzione senza ritardare il termine di consegna.

La decisione di produrre la nuova BMW Z4 nello stabilimento di Regensburg e non come il modello precedente nello stabilimento Usa di BMW a Spartanburg ha determinato una concentrazione di competenze nei due stabilimenti. In futuro, le capacità produttive di Spartanburg saranno impiegate esclusivamente per la produzione dei modelli BMW della gamma X. Al contempo, a Regensburg vengono prodotti degli effetti di sinergia a livello logistico e produttivo, dove adesso si costruirà, oltre alla BMW Serie 3 Cabrio, un secondo modello con hardtop a scomparsa.

Per migliorare la protezione anticorrosiva, una parte della scocca della nuova BMW Z4 viene costruita in lamierino di acciaio interamente zincato che si distinguono inoltre per una particolare rigidità e delle caratteristiche di crash esemplari. Le fiancate anteriori sono realizzate in alluminio e contribuiscono alla ripartizione ottimale delle masse tra gli assi. Oltre il 95 percento dei processi di assemblaggio della scocca sono automatizzati.

Sistema di tetto su misura.

I gusci del tetto verniciati nel colore della carrozzeria sono assemblati in un capannone separato in base alle richieste dei clienti. Alla fine del processo ha luogo la prova indipendente di qualità del complesso sistema di tetto realizzato in gusci di alluminio.

Inoltre, ogni BMW Z4 viene sottoposta al termine del proprio ciclo produttivo a un complesso processo di prova che comprende nella Roadster anche il test di ermeticità dell'hardtop bipartito. I processi di prova comprendono un test sotto una doccia dalla durata di tre minuti e una prova sotto un getto d'acqua.

Il montaggio dell'hardtop avviene nell'ambito dei processi eseguiti sulla linea di produzione flessibile dello stabilimento BMW di Regensburg. Per la prima volta vengono utilizzati dei robot guidati manualmente che assicurano il posizionamento ad alta precisione del sistema di tetto sulla carrozzeria.

Verniciatura a basso impatto ambientale.

L'impianto di verniciatura dello stabilimento BMW di Regensburg fa parte dei sistemi più moderni del mondo. Nella linea di verniciatura completamente automatica la scocca segue un processo multistadio. Uno strato di fosfato di zinco assicura una protezione duratura contro la corrosione. Successivamente, la vettura viene sottoposta a una verniciatura a bagno d'immersione: il primo sottilissimo strato di vernice viene applicato alla vettura attraverso una carica elettrostatica. Il cosiddetto filler forma la base per il primo strato di colore, lo smalto coprente, che viene applicato da campane a rotazione ad alta velocità che girano fino a 40.000 volte al minuto. L'utilizzo dell'elettrostatica consente di sfruttare il materiale in modo efficiente e rispettoso dell'ambiente. Le particelle di vernice con carica elettrostatica vengono attirate dalla scocca collegata a terra nel quantitativo necessario.

Alla fine viene applicata la vernice in polvere. Questo quarto strato serve come protezione superficiale e conferisce profondità e brillantezza al colore. Introducendo la vernice in polvere BMW ha contribuito alla diffusione di una tecnologia a basso impatto ambientale che non richiede dei solventi e non produce acque nere. La polvere spruzzata in eccesso viene introdotta nuovamente nel processo produttivo, così da raggiungere uno sfruttamento del materiale del 97 percento.

Dati sullo stabilimento BMW di Regensburg.

Nello stabilimento di Regensburg vengono prodotte automobili da oltre 20 anni. Oltre 10.000 addetti, tra i quali 300 apprendisti, lavorano nel reparto delle presse, nella lastroferratura, nella verniciatura, nell'assemblaggio e nel reparto di

logistica. Nello stabilimento BMW di Regensburg vengono costruite, oltre alla nuova BMW Z4, sia le berline che le Coupé e le Cabrio della BMW Serie 3, la BMW M3 e le vetture della BMW Serie 1. Inoltre, nel processo produttivo sono integrati anche la costruzione e l'equipaggiamento delle vetture della polizia, dei vigili del fuoco e del pronto soccorso medico. Gli stabilimenti di Monaco e di Lipsia vengono approvvigionati centralmente da Regensburg con le porte e i cofani delle vetture della BMW Serie 3. Nel 2007 a Regensburg sono state prodotte oltre 300.000 vetture. L'area dello stabilimento è di 1,4 milioni di metri quadri.

A Regensburg il tempo di utilizzo delle macchine è variabile tra le 70 e le 140 ore settimanali. Questo è stato possibile separando il tempo di funzionamento degli impianti dall'orario di lavoro dell'operaio e introducendo il cosiddetto "sistema variabile dell'orario di lavoro (in tedesco: "Arbeitszeitvariomatik"): questo è un modello di orario che consente agli addetti di ripartirsi in modo flessibile l'orario di lavoro settimanale.

Al fine di offrire al personale le migliori condizioni di lavoro, l'ergonomia delle linee di assemblaggio è stata ottimizzata introducendo le più moderne soluzioni tecniche: dei nastri di trasporto che si muovono parallelamente alla linea principale, regolabili in altezza e ruotabili, consentono di eseguire quasi tutte le manovre di lavoro in una comoda posizione eretta. I processi sempre più sofisticati nella produzione automobilistica, la cui complessità cresce continuamente, offrono delle sfide affascinanti al reparto di informatica dello stabilimento e al sistema di gestione della catena di approvvigionamento.

10. Dati tecnici.

BMW Z4 sDrive23i, BMW Z4 sDrive30i, BMW Z4 sDrive35i.



		Z4 sDrive23i	Z4 sDrive30i	Z4 sDrive35i
Carrozzeria				
Numero porte/posti		2/2	2/2	2/2
Lungh./lorgh./alt. (a vuoto)	mm	4.239/1.790/1.291	4.239/1.790/1.291	4.239/1.790/1.291
Passo	mm	2.496	2.496	2.496
Diametro sterzata	m	10,7	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	55	55	55
Radiatore con riscaldamento	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Olio motore	l	6,5	6,5	6,5
Olio cambio/olio differenziale	l	long-life	long-life	long-life
Massa a vuoto UE	kg	1.480 (1.505)	1.490 (1.505)	1.580 (1.600)
Carico utile DIN	kg	330	330	330
Peso complessivo legale	kg	1.735 (1.760)	1.745 (1.760)	1.835 (1.855)
Carico per asse ant./post.	kg	800/970	800/970	870/1.000
Volume bagagliaio	l	180–310	180–310	180–310
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,34 x 1,96	0,34 x 1,96	0,35 x 1,96
Motore				
Tipo/cilindri/valvole		in linea/6/4	in linea/6/4	in linea/6/4
Gestione motore		MSV80	MSV80	MSD81
Cilindrata	cm ³	2.497	2.996	2.979
Corsa/alesaggio	mm	78,8/82	88,0/85,0	89,6/84,0
Compressione	:1	11,0	10,7	10,2
Carburante	ottani	min. ottani 91–98	min. ottani 91–98	min. ottani 95–98
Potenza	kW/CV	150/204	190/258	225/306
a giri	giri/min	6.400	6.600	5.800
Coppia	Nm	250	310	400
a giri	giri/min	2.750	2.600	1.300–5.000
Impianto elettrico				
Batteria/sede	Ah/-	70/bagagliaio	70/bagagliaio	70/bagagliaio
Alternatore	A/W	170/2.380	170/2.380	170/2.380
Sospensioni				
Sospensioni anteriori		a doppio snodo con variazione dell'incidenza; piccolo braccio a terra positivo; compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		a ruote indipendenti, a braccio unico centrale, molle e ammortizzatori separati; compensazione del beccheggio in avviamento e frenata		
Freni anteriori		a disco		
Diametro	mm	300 x 24, ventilati	330 x 24 ventilati	348 x 30, ventilati
Freni posteriori		a disco		
Diametro	mm	300 x 20, ventilati	300 x 20, ventilati	324 x 20, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		ABS, DSC, DTC, ADB		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico EPS		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,36	14,36	14,36

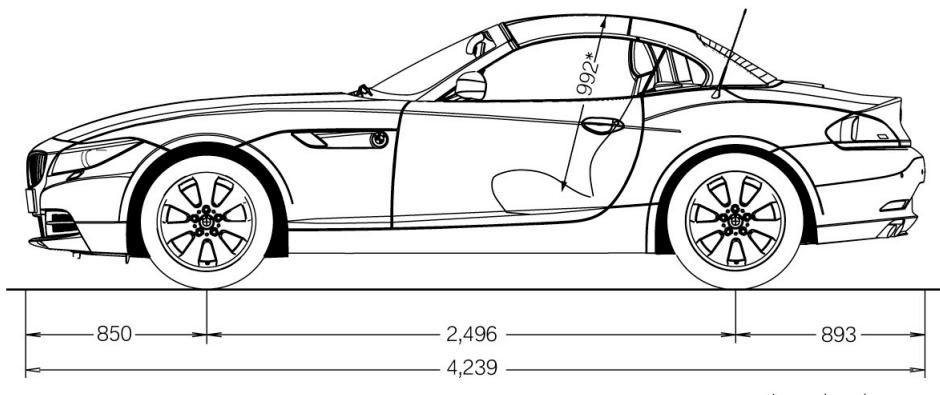
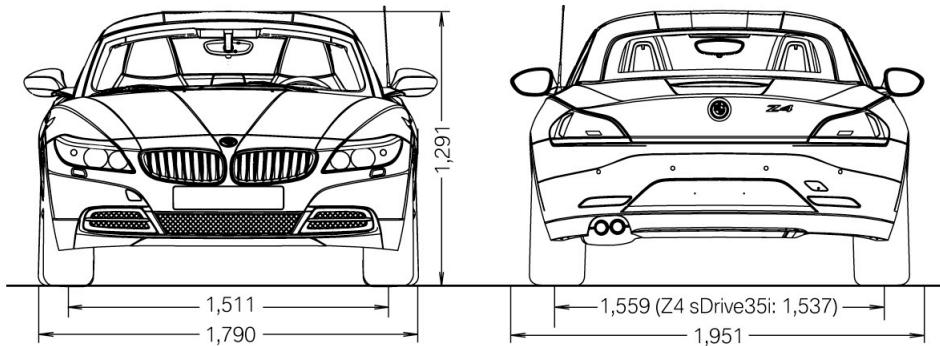
Sterzo		manuale a sei rapporti (automatico sportivo a sei rapporti con Steptronic o automatico sportivo a doppia frizione e sette rapporti come optional per Z4 sDrive35i)		
Rapporti	I	:1	4,323 (4,171)	3,498 (4,171)
	II	:1	2,456 (2,340)	2,005 (2,340)
	III	:1	1,659 (1,521)	1,313 (1,521)
	IV	:1	1,230 (1,143)	1,000 (1,143)
	V	:1	1,000 (0,867)	0,809 (0,867)
	VI	:1	0,848 (0,691)	0,701 (0,691)
	VII	:1		-/(1,000)
	R	:1	3,938 (3,403)	3,187 (3,403)
Rapporto finale		:1	3,636 (3,727)	4,273 (3,636)
Pneumatici (davanti)			225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC
(dietro)			225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC
Cerchi (davanti)			8J x 17 lega	8J x 17 lega
(dietro)			8J x 17 lega	8J x 17 lega
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza DIN		kg/kW	9,4 (9,5)	7,4 (7,5)
Potenza specifica		kW/l	60,1	63,4
Accelerazione 0–100 km/h		s	6,6 (7,3)	5,8 (6,1)
0–1000 m		s	26,9 (27,7)	25,2 (25,6)
in 4./5. 80–120 km/h		s	6,4/7,8	5,3/6,8
Velocità massima		km/h	242 (239)	250
Consumo ciclo UE				
urbano		l/100 km	12,4 (11,8)	12,4 (11,9)
extraurbano		l/100 km	6,2 (6,1)	6,2 (6,2)
combinato		l/100 km	8,5 (8,2)	8,5 (8,3)
Emissioni CO ₂ UE		g/km	199 (192)	199 (195)
Varie				
Classe antinquinamento			Euro 5	Euro 5
Euro 5				

i valori in parentesi sono riferiti al cambio automatico.

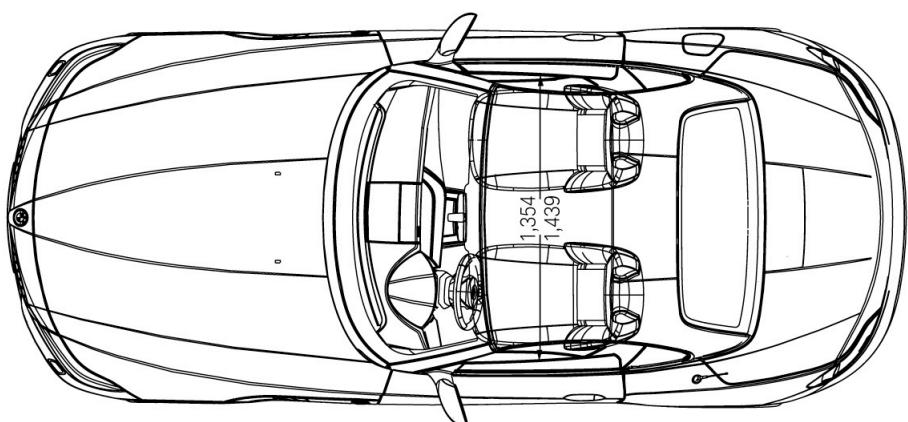
¹ i dati relativi al consumo sono validi per benzina a 98 ottani.



11. Dimensioni esterne ed interne.



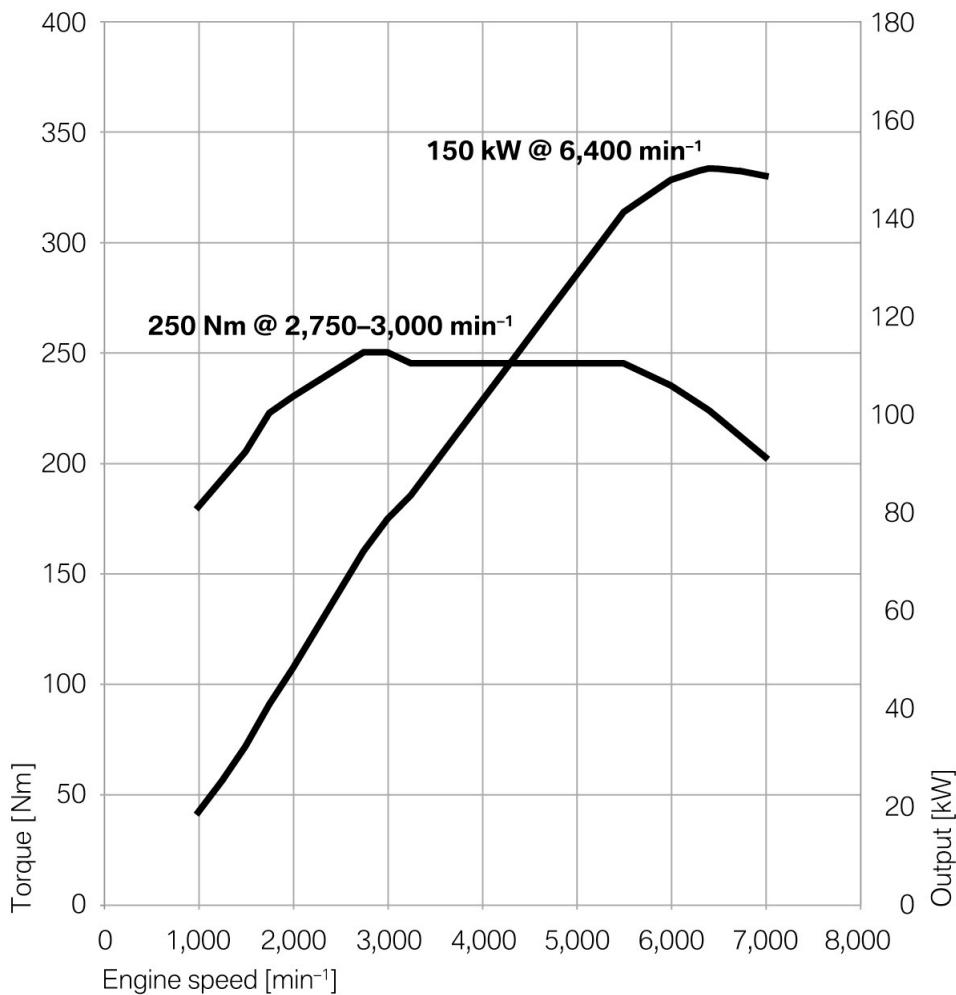
*max. head space



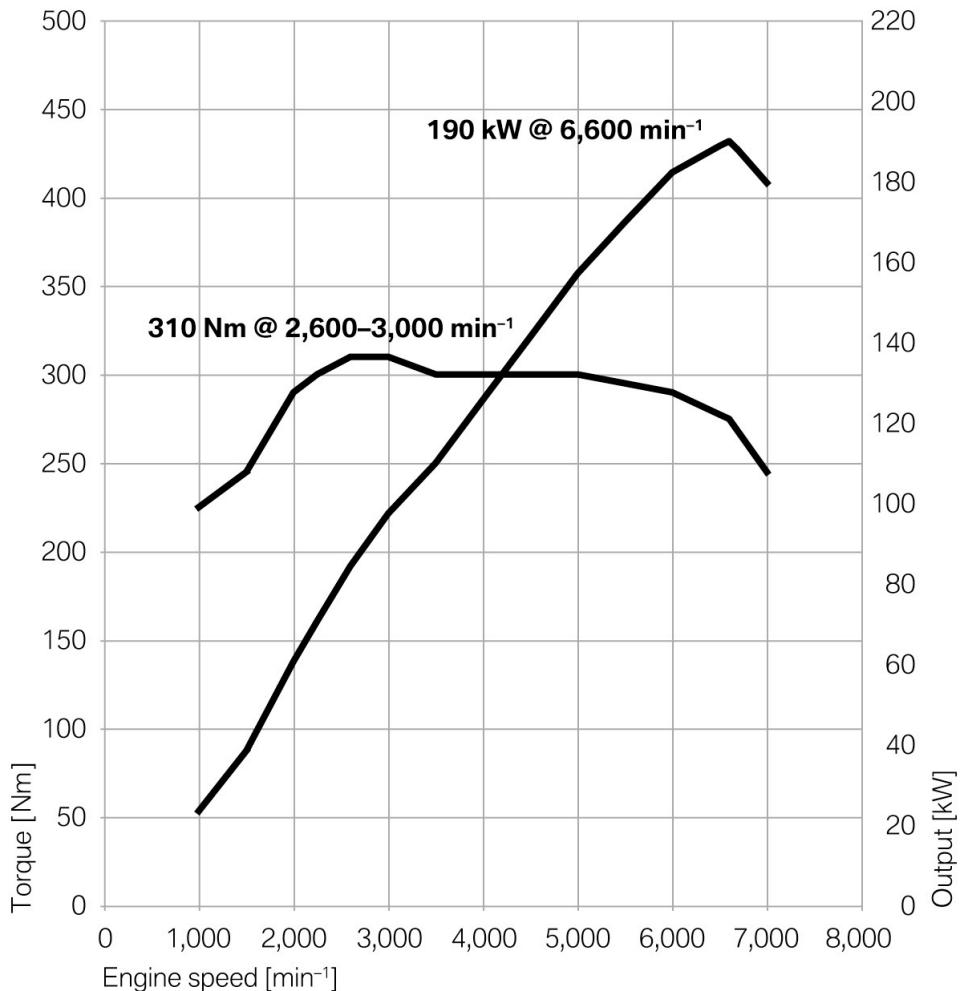


12. Diagrammi di coppia e di potenza.

BMW Z4 sDrive23i.



BMW Z4 sDrive30i.



BMW Z4 sDrive35i.

