



Comunicato stampa N. 011/09

San Donato Milanese, 3 febbraio 2009

**La Supersportiva BMW S 1000 RR è in uscita dalla linea di montaggio dell'impianto BMW Motorrad di Berlino. La gara ha inizio**

**Milano.** Un grande pubblico è in attesa della prima gara del Campionato del Mondo Superbike a Phillip Island in Australia dell'1 marzo 2009, gara in cui due moto BMW saranno per la prima volta sulla griglia di partenza. Dopo i recenti test di Portimao e Valencia i piloti Troy Corser e Ruben Xaus sono ottimisti per il futuro e l'umore del Team BMW Motorrad Motorsport è positivo.

La moto da gara sarà molto vicina al modello di serie, in coerenza con lo spirito sportivo del campionato e come ci si aspetta. Dietro le quinte nel frattempo la produzione della moto di serie è iniziata.

Il "pacchetto" di questa moto è completamente nuovo, molto compatto e leggero, con un motore 4 cilindri in linea di 999 cc, ed un peso a secco di 183 kg. Le performance di altissimo livello e le eccellenti qualità di guida fanno della BMW S 1000 RR la più attraente novità nel segmento delle supersportive.

Testata e dimensione del motore sono molto compatte. Le valvole sono attivate tramite alberi a camme molto piccoli e leggeri, virtualmente le dimensioni sono a livello di quelli della Formula 1. Questo tipo di costruzione assicura elevati regimi del motore e, allo stesso tempo, massima libertà nella configurazione del motore in termini di coppia e potenza.

Per la Supersportiva S 1000 RR è stato sviluppato un nuovo sistema ABS sportivo con 4 differenti modalità. Sarà disponibile il Dynamic Traction Control (DTC); il principio di funzionamento del sistema di controllo di trazione è direttamente derivato dalle attività racing.

Il design personale della S 1000 RR riflette lo stile generale del segmento e allo stesso tempo rappresenta chiaramente il Brand BMW.

La nuova S 1000 RR sarà disponibile in 4 colori metallizzati: Mineral Silver, Acid Green, Thunder Grey e – sulla base dei colori racing del Team BMW Motorrad Motorsport – in Alpine white/Lupin blue/Magma red.

La S 1000 RR di serie sarà presentata al pubblico all'inizio dell'estate, ma è già ordinabile presso la rete dei dealer BMW Motorrad.

Il prezzo nel mercato tedesco è di 15.150 € IVA compresa.  
Il prezzo per il mercato italiano sarà disponibile nei prossimi giorni.

Per ulteriori informazioni contattare:

Danilo Coglianese  
BMW Group Italia  
Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad  
Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416  
E-mail: Danilo.Coglianese@bmw.it  
Media website: www.press.bmwgroup.com

Società  
BMW Italia S.p.A.

Società del  
BMW Group

Sede  
Via della Unione  
Europea, 1  
I-20097 San Donato  
Milanese (MI)

Telefono  
02-51610111

Telefax  
02-51610222

Internet  
www.bmw.it  
www.mini.it

Capitale sociale  
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.  
MI 1403223

N. Reg. Impr.  
MI 187982/1998

Codice fiscale  
01934110154

Partita IVA  
IT 12532500159