

# **BMW Motorrad Motorsport**

## **Campionato del Mondo Superbike 2009**

### **Indice**



<b>La nuova sfida di BMW Motorrad .....</b>	<b>2</b>
<b>La moto da corsa BMW S 1000 RR SBK. Dati tecnici .....</b>	<b>4</b>
<b>Piloti</b>	
Troy Corser, n. 11 .....	5
Ruben Xaus, n. 111 .....	6
<b>Struttura del team SBK 2009 .....</b>	<b>7</b>
<b>Campionato del Mondo Superbike. Calendario gare 2009 .....</b>	<b>8</b>
<b>Contatti .....</b>	<b>9</b>

# La nuova sfida di BMW Motorrad

Il Campionato del Mondo Superbike 2009 promette di regalare più emozioni che mai. Il BMW Motorrad Motorsport, al suo esordio, sfiderà altri sei costruttori: quattro giapponesi e due europei. È la prima partecipazione al Campionato del Mondo Superbike della Casa dell'Elica, ma la tradizione corsa di BMW risale a 86 anni fa, con l'R32 nel 1923.

Da allora, le moto BMW hanno gareggiato con successo sull'Isola di Man e su altri rinomati circuiti. L'ultimo successo del team ufficiale BMW fu il 2° posto di Walter Zeller nel Campionato del Mondo 1956.

BMW è tornata ufficialmente alle corse su strada nel 2007, facendo debuttare l'HP2 Sport Endurance Boxer alla classicissima 24 ore di Le Mans e al Campionato del Mondo Endurance del 2007 e del 2008.

Il primo successo di BMW, nel campionato Superbike Americano è stato a Daytona (USA) nel 1976, quando l'americano Steve McLaughlin vinse il Campionato AMA Superbike in un avvincente arrivo al photo-finish con il compagno di squadra Reg Pridmore. Entrambi su una BMW R 90 S preparata da Butler & Smith, gli importatori americani della Casa. In quell'epoca, la classe "Superbike" era una gara di contorno all'evento principale, ma nove anni dopo cominciavano ad affiorare le prime idee di un Campionato del Mondo Superbike. Il Campionato nacque nel 1988 e da allora è diventato l'emblema di gare combattute e competitive, senza sacrificare l'amichevole atmosfera dei paddock.

BMW Motorrad ha una storia molto lunga, ma nel Campionato del Mondo Superbike è una debuttante. L'azienda ha deciso di partecipare alla Serie nel momento senza dubbio più competitivo dei suoi vent'anni di storia. Qualsiasi nuovo costruttore che si avvicina al Campionato sa che dovrà affrontare tempi difficili e BMW è pronta alle sfide che l'aspettano.

BMW è entrata nel mondiale Superbike perché è un campionato che gli appassionati ed i clienti identificano sia con il Marchio che con il prodotto, e non dovremo aspettare molto per vedere l'S 1000 RR stradale da cui è derivata la moto da corsa e che farà il suo debutto pubblico all'inizio dell'estate 2009.

## **Troy Corser**

“La S 1000 RR Racing Bike ha una ottima base e tutti noi stiamo lavorando al massimo per essere competitivi. Questa è la prima volta per BMW nel Campionato del Mondo Superbike e nessuno di noi sottovaluta la sfida. Ma la sfida stessa fa parte delle emozioni e siamo tutti determinati a fare il nostro meglio in assoluto.

Man mano che la stagione va avanti, sono sicuro che miglioreremo molto; ma siamo un po' svantaggiati dal fatto che ogni volta che arriviamo su un circuito dovremo partire da zero, mentre gli altri disporranno di informazioni e dati degli anni precedenti. Ciò nonostante, sono certo che miglioreremo nel corso della stagione e, strada facendo, forse potremo sorprendere qualcuno”.

## **Ruben Xaus**

“Questa è una bella sfida e sono molto contento di correre per un team ufficiale e di lavorare con un bel gruppo. Penso di aver sempre saputo che avrei dovuto probabilmente modificare il mio stile (dopo anni di guida in sella ad una due cilindri), ma sono molto soddisfatto dei progressi che ho fatto in questa direzione nelle ultime prove.

Certo, non è facile per nessun nuovo costruttore entrare in questa serie incredibilmente competitiva, ma credo che BMW sia in grado di avere un impatto rilevante sul campionato e sono molto felice di far parte di questa grande avventura”.

## **Berti Hauser – Direttore BMW Motorrad Motorsport**

“Questa grande avventura è iniziata non molto tempo fa; ma ora stiamo per prendere parte alla nostra prima gara del Campionato del Mondo Superbike ed è per tutti noi un momento eccitante. Credo fermamente che abbiamo due grandi piloti – Troy Corser e Ruben Xaus – ed un team entusiasta e molto impegnato. Troy è il pilota con maggiore esperienza nel WSBK e porta al team molte conoscenze ed informazioni. Sebbene Ruben non abbia la stessa esperienza di Troy, ha tanto entusiasmo per questo progetto e sento che insieme a Troy sono un perfetto abbinamento. Sono molto contento del progresso già fatto negli ultimi mesi ed ora, come tutto il team, non vedo l'ora che inizi questa grande sfida”.

# La moto da corsa BMW S 1000 RR SBK

## Dati tecnici



Cilindrata:	999 cc, 4-tempi, 4 cilindri, raffreddato a liquido
Cambio:	6 velocità
Potenza:	200 + CV a 14.000 + giri/minuto
Alesaggio / Corsa:	80 x 49,7 mm
Rapporto di compressione:	14:1
Sistema di alimentazione:	iniezione Dell'Orto 48 mm
Capacità del serbatoio:	23 litri
Lubrificazione:	Pompa ad immersione
Peso a secco:	162 kg
Passo:	1.428 mm
Lunghezza:	2.056 mm
Larghezza:	532 mm
Sospensione anteriore / Ø:	Forcelle telescopiche rovesciate Öhlins, Ø 43 mm
Sospensione posteriore:	TTX Öhlins
Freni anteriori:	Doppio disco da 320 mm, Brembo, pinze a 4 pistoncini
Freni posteriori:	Disco singolo da 220 mm, Brembo, pinze a 4 pistoncini
Ruote:	Anteriori da 16,5" x 3,5 " Posteriori 16" x 6,25"
Pneumatici:	Pirelli

# Piloti

## Troy Corser, n. 11



Data di nascita:	27.11.1971
Luogo di nascita:	Wollongong, Australia
Residenza:	Montecarlo, Principato di Monaco
Stato civile:	Sposato con Sam, due figli Kalani e Kelissa
Altezza:	1,75 m
Peso:	66 kg
Sponsor personali:	Alpinestars, Shark, Riders for Health
Hobby:	Golf, go-kart, jet-ski, motocross
Passione:	Gare motoristiche
Paese preferito:	Principato di Monaco
Piloti che rispetta di più:	Tutti
Circuiti preferiti:	Phillip Island, Valencia, Portimao
Prima moto:	Yamaha TY80 (strada), Honda CR80 (gara)
Prima gara:	Serie australiana 250 produzione del 1989 (Suzuki RGV250)
Momenti salienti della carriera :	1996 – Campione del Mondo Superbike 2005 – Campione del Mondo Superbike
Storia nel mondiale Superbike:	413 gare, 128 podi (33 vittorie, 47 secondi posti and 48 terzi posti), 42 pole position
Website:	<a href="http://www.troycorser.com">www.troycorser.com</a>



Data di nascita	18.02.1978
Luogo di nascita:	Barcellona, Spagna
Residenza:	Andorra
Stato civile:	Sposato con Mariona, due figli Julia e Paula
Alterzza:	1,83 m
Peso:	71 kg
Sponsor personali:	Arlen Ness, Premier, Oakley, Dea Due, Cabutti motor A.S.E, Chianchia, Biga, BRC, IPA, Fratelli Scotto, Faro, Commencal bicycles
Hobby:	La sua famiglia
Passione:	Le sue "ragazze" (3)
Paese preferito:	Spagna
Piloti che più rispetta:	In primo luogo: il compagno di squadra
Circuiti preferiti:	Tutti
Prima moto:	Montessa Cota 25cc
Prima gara:	1992 Solo Moto 75cc Criterium
Momenti salienti della: carriera	Secondo posto al mondiale Superbike del 2003
Storia nel mondiale Superbike:	152 gare, 35 podi (11 vittorie, 13 secondi posti, 11 terzi posti), 1 pole position
Website	<a href="http://www.rubenxaus.net">www.rubenxaus.net</a>

# Struttura del team SBK 2009



Denominazione del Team: BMW Motorrad Motorsport

Partner del team: alpha Racing

Direttore della  
BMW Motorrad Motorsport: Berti Hauser

Team manager di gara/  
Capo progetto: Rainer Baeumel

Management alpha Racing: Josef Hofmann, Josef Meier

alpha Racing  
Direttore tecnico: Thomas Franz

Piloti: Troy Corser, Ruben Xaus

Capo équipe Troy Corser: Tom Larsen

Capo équipe Ruben Xaus: Wolfgang Martens

# Campionato del Mondo Superbike

## Calendario gare 2009



1 marzo	Phillip Island, Australia
14 marzo	Doha, Qatar
5 aprile	Valencia, Spagna
26 aprile	Assen, Olanda
10 maggio	Monza, Italia
17 maggio	Kyalami, Repubblica del Sud Africa
31 maggio	Salt Lake City, USA
21 giugno	Misano, Repubblica di San Marino
28 giugno	Donington, Gran Bretagna
26 luglio	Brno, Repubblica Ceca
6 settembre	Nürburgring, Germania
27 settembre	Imola, Italia
4 ottobre	Magny-Cours, Francia
25 ottobre	Portimao, Portogallo





Ufficio Stampa BMW:

Liane Drews

Cell.: +49 (0)170 2 27 21 47

Ufficio: +49 (0)89 38 26 09 64

liane.drews@bmw.de

Responsabile Stampa SBK team: Kel Edge

Cell.: +44 (0)77 68 68 79 33

roadracing@speedbrain.de

kel.edge@attglobal.net

Coordinatore team SBK:

Hendrik Többe

Cell.: +49 (0)151 14 83 46 31

Ufficio: +49 (0)8036 30 31 31 17

email: endrik.toebbe@alpharacing.com

Marketing/Sponsorizzazione  
SBK team:

Andreas Ederer

Cell.: +49 (0)151 52 63 50 20

office: +49 (0)89 38 22 19 98

email: andreas.ederer@bmw.de

BMW PressClub

[www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

Download fotografie

[www.bmw-motorrad-motorsport.com](http://www.bmw-motorrad-motorsport.com)

Website del team SBK

[www.alpharacing.com](http://www.alpharacing.com)

BMW Motorrad

[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)