

Tre nuovi sei cilindri e restyling estetico per la Serie 5 del 2001

La Serie 5 si presenta nel 2001 con tre nuove motorizzazioni 6 cilindri a benzina di 2,2, 2,5 e 3 litri, un turbodiesel 3 litri potenziato, con una veste leggermente rinnovata, con airbag laterali per la testa anche per i sedili posteriori ed il PDC (Park Distance Control) disponibile ora anche sul paraurti anteriore.

I nuovi motori sei cilindri a benzina nascono tutti dal propulsore 3 litri da poco introdotto sulle Serie 3 e Z3 che è risultato particolarmente apprezzato dai media. I tre motori a benzina presentano le seguenti caratteristiche di potenza e coppia:

• 2,2 litri	170 CV/125 kW	210 Nm a 3.500 giri/min.
• 2,5 litri	192 CV/141 kW	245 Nm a 3.500 giri/min.
• 3,0 litri	231 CV/170 kW	300 Nm a 3.500 giri/min.

Tutti e tre i motori rientrano abbondantemente nei limiti sulle emissioni D4/EU3, offrendo ai proprietari tedeschi agevolazioni fiscali fino a 600 marchi.

L'aumento significativo di potenza e di coppia, rispettivamente di 20 cavalli e 20 Nm sul 2,2 litri, di 22 CV sul 2,5 litri e di 38 CV e 30 Nm sul 3 litri, dipende principalmente da un ulteriore snellimento dei sistemi di aspirazione e di scarico e, sulle 520i e 530i, dall'aumento di 200 cc della cilindrata. La curva della coppia è più "robusta" per tutti i modelli, con almeno l'85 per cento della coppia massima disponibile a regimi tra 1.500 e 6.000 giri/min. L'elasticità è stata notevolmente migliorata su tutte le versioni, anche a partire dai bassi regimi, mentre le prestazioni e la risposta agli alti regimi traggono beneficio dall'aumento della velocità massima di rotazione del motore, rispettivamente di 200 giri/min. (2,2 litri), di 500 giri/min. (2,5 litri) e di 600 giri/min. (3 litri).

Grazie all'ottimizzazione della cinematica del motore, il miglioramento delle prestazioni rispetto ai modelli precedenti non si traduce in maggiori consumi; al contrario, per i modelli equipaggiati con trasmissione automatica si riscontra addirittura una diminuzione nei consumi fino a 0,5 litri/100 km. Infine, è stata ulteriormente ottimizzata la risposta del motore grazie all'introduzione dell'acceleratore elettronico ("drive-by-wire"), nonché all'ottimizzata gestione adattiva della trasmissione che assicura una risposta sempre migliore ed un comfort di marcia superiore.

Oltre a questi miglioramenti, gli ingegneri della BMW hanno concentrato particolarmente la loro attenzione sul comfort acustico del motore, che è tarato per il "carattere" specifico di ciascun modello.

BMW Stampa

Maggior potenza per la 530d

Ottimizzando la geometria del compressore e del sistema di iniezione, gli ingegneri hanno aumentato la potenza e la coppia della 530d (berlina e touring). Potenza e coppia sono cresciute, rispettivamente, di 9 CV e di 20 Nm raggiungendo i 193 CV/142 kW e 410 Nm. Ciò si traduce in un'accelerazione ancora più scattante: 0-100 km/h in 7,8/8,1 sec.; 80-120 km/h in quarta in 6,9 sec. e una velocità massima di 230/227 km/h. I consumi, d'altra parte, rimangono eccezionalmente bassi: appena 7,1/7,3 litri di gasolio per 100 km.

Più personalità per la Serie 5: dettagli che fanno colpo

Le caratteristiche estetiche più evidenti in seguito al discreto "lifting" effettuato sulla Serie 5 sono i proiettori e la griglia della presa d'aria del radiatore. I singoli proiettori, dall'aspetto brillante, sono circondati da un anello luminoso, che serve da luce di posizione e accentua il look caratteristico dei doppi proiettori BMW. Gli indicatori di direzione circolari trovano spazio accanto ai proiettori dietro il vetro di protezione. In perfetto abbinamento, i fendinebbia sono anch'essi tondi e coperti da un vetro trasparente e diventano di serie sulle future Serie 5, in sostituzione di quelli rettangolari precedentemente adottati.

Più chiarezza: look brillante, diodi luminosi e nuovi conduttori

I fari posteriori, anch'essi dal look brillante, sono dotati di una nuova tecnologia per la conduzione della luce. Quattro diodi rossi che emettono luce su ciascun lato illuminano quattro barre disposte orizzontalmente, che assicurano una diffusione omogenea della luce, riducendo allo stesso tempo l'effetto abbagliante. La maggior durata di vita dei diodi rispetto alle lampadine convenzionali costituisce un notevole vantaggio in termini di sicurezza, data anche la ridondanza assicurata dai quattro diodi nel caso che uno di essi smettesse di funzionare.

Più stile: maggiore estensione delle cromature e delle superfici verniciate

Come per la M5, la caratteristica griglia BMW a doppio rene si presenta ora con cornici cromate ancora più larghe; inoltre, anche i listelli verticali della griglia sono cromati sui modelli 8 cilindri. È stato anche ridisegnato lo spoiler anteriore che comprende i nuovi fendinebbia circolari. Tutte le fasce paracolpi intorno alla vettura sono ora nello stesso colore della carrozzeria, con qualche cromatura in più sui modelli 8 cilindri. La 535i e la 540i vantano adesso una verniciatura cromata satinata/lucida sugli specchietti retrovisori, sui montanti B e sulle guide dei finestrini. Sulle versioni touring, anche il coperchio della soglia di carico sopra il paraurti posteriore è dello stesso colore della carrozzeria.

BMW Stampa

Nuove ruote in alluminio, di serie su tutti i modelli eccetto sulla 520d, completano la rinnovata Serie 5 per un effetto complessivo di eccezionale raffinatezza.

Più sicurezza: airbag per la testa anche dietro

A partire da settembre gli acquirenti che ordinano una berlina della Serie 5 e che richiedono airbag laterali per i sedili posteriori, troveranno la loro vettura dotata anche di airbag posteriori per la testa. Ciò significa che il numero totale di airbag disponibili sulla Serie 5 raggiunge i dieci cuscini. Nell'introdurre il nuovo airbag per la testa ITS come dotazione di serie per il posto guida e per il passeggero anteriore, in aggiunta a quelli frontali e laterali, la BMW Serie 5 aveva già in passato stabilito nuovi standard di sicurezza passiva. Ora questo esemplare livello di sicurezza passiva viene ulteriormente migliorato con i due airbag che efficacemente proteggono anche i passeggeri posteriori da eventuali lesioni alla testa in caso di urto laterale. Infine, e in relazione alle migliori prestazioni, la 530i e la 530d sono ora dotate di dischi dei freni da 16 pollici su tutte e quattro le ruote.

Più comfort: perfezione negli equipaggiamenti e nelle finiture

Il Park Distance Control (PDC) ad ultrasuoni è ora offerto sulla Serie 5 con sensori di distanza non soltanto nella parte posteriore, ma anche sul paraurti anteriore, assicurando così maggior comfort e precludendo virtualmente qualsiasi danno durante le manovre di parcheggio. Il sedile attivo dotato di due cuscinetti che si gonfiano idraulicamente ad intervalli periodici e in modo asimmetrico per prevenire dolori alla schiena e l'accumularsi della tensione muscolare è disponibile ora per il guidatore e per il passeggero anteriore, con regolazione elettrica del sedile stesso, e per il conducente, anche con regolazione manuale, senza dover necessariamente ordinare i sedili "comfort". Sulla Serie 5 touring la rete divisoria dell'abitacolo dal compartimento bagagli è ora di serie. Il nuovo sensore solare per la climatizzazione automatica comanda sia la temperatura interna che il flusso dell'aria in funzione dell'irradiazione solare permettendo a guidatore e passeggeri di scegliere una climatizzazione ancora più confortevole.

La radio di nuova generazione è disponibile, a richiesta, con lettore di cassette, di CD o di MD (minidisc). A partire dal prossimo autunno, il sistema integrato di comunicazione della "5" sarà dotato di un telefono cordless per una sempre maggiore libertà di movimento. Con una gamma particolarmente completa di caratteristiche e dotazioni, il telefono mobile Motorola, oltre a comporre i numeri con comando vocale, fornisce ulteriori informazioni per mezzo di pulsanti multifunzione posti sul volante e permette al conducente comunicazioni in tutta sicurezza senza dover staccare le mani dal volante.

BMW Stampa

Il nuovo schermo da 6,5 pollici per il sistema di navigazione satellitare, computer di bordo e TV viene ora offerto nel moderno formato 16:9, come sulla Serie 7. La nuova tecnologia dello schermo aiuta a mantenere il contrasto ad un livello volutamente elevato anche in presenza di luce diretta proveniente dall'esterno, permettendo al guidatore e ai passeggeri di leggere le informazioni velocemente e in tutta sicurezza in ogni condizione.

Più potenza, stessa parsimonia nei consumi: i nuovi sei cilindri benzina

I nuovi propulsori sei cilindri M54 rappresentano un miglioramento sistematico rispetto al già eccellente motore base M52 pur utilizzando lo stesso basamento. Con l'alesaggio rimasto invariato, la corsa è aumentata nelle versioni 2,2 e 3 litri. Seguono alcuni dati tra i più importanti:

Modello		520i	525i	530i
Cilindrata	cc	2.171	2.494	2.979
Corsa e alesaggio	mm	72,0 x 80,0	75,0 x 84,0	89,6 x 84,0
Potenza erogata	kW/CV giri/min.	125/170/ 6.100	152/193/ 6.000	170 /231/ 5.900
Coppia	Nm giri/min.	210/3.500	245/3.500	300/3.500

Il doppio VANOS (distribuzione a fasatura variabile), la tecnologia a quattro valvole per cilindro, il controllo adattivo del battito in testa, nonché le bobine singole rappresentano il patrimonio hi-tech ereditato dai precedenti motori sei cilindri. Le nuove caratteristiche sono:

Albero a camme VANOS con tempi di apertura prolungati

Gli alberi a camme sui motori 2,2 e 2,5 litri sono analoghi ai precedenti. L'angolo di apertura dell'albero di aspirazione del motore 3 litri è stato ampliato da 228° a 240°, mentre l'alzata della valvola è aumentata di 0,9 mm per fornire un migliore riempimento del cilindro alle alte velocità. Le valvole di iniezione con i loro getti conici doppi angolati sono state adeguate per ottenere un riempimento ottimale ai massimi regimi.

Il nuovo sistema di aspirazione minimizza le perdite e ottimizza i flussi

I sistemi di aspirazione e di scarico, nonché tutti gli altri componenti del propulsore 3 litri che gestiscono i flussi d'aria, sono stati totalmente riprogettati per minimizzare le perdite di flusso e massimizzare l'aria convogliata nei cilindri grazie al migliore effetto di risonanza possibile. Anche se poco percepibili dall'utente finale, tali miglioramenti incidono almeno per il 57 % (pari a 16 kW/22 CV) della potenza ottenuta in più. Pur mantenendo i tubi di risonanza invariati su tutti i motori, i tubi di aspirazione e i serbatoi dei collettori sono stati ottimizzati per minimizzare le perdite di flusso. Condotti di turbolenza speciali posti su ciascun cilindro affinano ulteriormente l'efficacia del sistema di aspirazione ad un livello ancora superiore con l'aumento della velocità del flusso della miscela ai bassi regimi e ai bassi carichi. Ciò assicura una migliore miscela carburante/aria, permettendo di ritardare l'accensione e di ridurre sia le emissioni che i consumi. Assieme alle potenzialità del doppio VANOS, che assicura una fasatura continuamente variabile, l'intero sistema offre quindi molte più opzioni per ottimizzare l'alimentazione combustibile/aria di quanto non avvenga su un propulsore convenzionale.

Omologazione D4 grazie alla riduzione delle emissioni e al nuovo catalizzatore

Con la modifica del rapporto corsa/alesaggio nel nuovo motore, il rapporto superficie/volume risulta più contenuto e rende più compatte le camere di scoppio. I precatalizzatori situati vicino al motore sono fondamentalmente gli stessi di prima, con maggiore densità cellulare sui substrati metallici per conformarsi perfettamente agli standard ULEC e EU3/04, e vantano adesso pareti più sottili. Tale modifica dei substrati offre una superficie geometrica più ampia e limita la capacità termica, offrendo così una migliore risposta ed una riduzione ulteriore dei gas nocivi.

Valvola a farfalla completamente elettronica per una maggiore spontaneità

Per dare al conducente un controllo ancora più preciso attraverso il pedale dell'acceleratore in condizioni di traffico intenso e per assicurare una risposta immediata dell'auto in qualsiasi momento venga richiesta la massima potenza, la valvola a farfalla, precedentemente controllata elettromeccanicamente, è stata sostituita con una nuova versione interamente elettronica. Il principio del controllo come tale è già ampiamente conosciuto grazie all'esperienza maturata con il 12 cilindri BMW, che elimina qualsiasi collegamento meccanico tra il pedale dell'acceleratore e la valvola a farfalla. Il sistema riconosce la marcia innestata in ogni momento ed è quindi in grado di attivare una curva di controllo per la valvola a farfalla individualmente programmata, moltiplicando i benefici appena descritti per ogni singolo rapporto.

BMW Stampa

Un ulteriore vantaggio offerto dalla valvola a farfalla elettronica è percepibile nelle scalate di marcia che risultano più scorrevoli e armoniose. Questo miglioramento nel comfort di guida è evidente quando si attiva il “cruise control”, ora integrato con la valvola a farfalla elettronica. Un effetto collaterale molto positivo, infine, risiede nella notevole riduzione della forza richiesta per azionare il pedale dell’acceleratore, grazie all’assenza dei soliti componenti necessari alla trasmissione della potenza.

Con un’ampliata gamma di funzioni derivante dall’aggiunta di ulteriori sistemi di diagnosi, un sensore della pressione ambiente che ottimizza diverse funzioni del motore e la valvola a farfalla elettronica, si è reso necessario aumentare la frequenza del ciclo di controllo del motore da 16 a 24 Mhz. Anche il numero di map-pature e diagrammi di controllo all’interno del sistema di gestione del motore è cresciuto fino a raggiungere i 600 schemi possibili.

Consumi invariati nonostante l’aumento della potenza e il miglioramento delle prestazioni

I costanti miglioramenti apportati alle funzioni di controllo del motore hanno permesso agli ingegneri BMW di raggiungere gli obiettivi fissati in termini di consumo. Nonostante l’aumento della cilindrata, della potenza e della coppia, gli ingegneri hanno studiato una mappatura del motore che consente di mantenere i consumi allo stesso livello di prima. Per i modelli su cui è montata la trasmissione automatica, il minimo è addirittura diminuito, abbassando notevolmente il momento di inerzia del convertitore di coppia e migliorando i consumi al minimo. Sui modelli equipaggiati con trasmissione manuale, il minimo rimane invariato a tutto vantaggio del controllo delle vibrazioni e del mantenimento dello scatto da fermo.

Ulteriori riduzioni dei costi di manutenzione

Il processo di ottimizzazione dei motori sei cilindri dimostra ancora una volta quanta attenzione sia rivolta dagli ingegneri BMW verso ogni aspetto inerente i consumi nella progettazione e nella configurazione dei motori.

Ecco alcuni esempi:

- la cinghia trapezoidale a V con scanalature ed il sistema di comando dell’albero a camme (che comprende una catena) non necessitano di alcuna manutenzione e sono progettati per durare per tutta la vita del motore;
- in condizioni di funzionamento normali, il filtro dell’aria e le candele a lunga durata devono essere sostituiti soltanto dopo 100.000 chilometri;

BMW Stampa

- l'intervallo medio del cambio olio è di circa 23.000 km e può raggiungere i 30.000 km in condizioni di guida particolarmente favorevoli;
- il motore funziona con carburanti di tutte le qualità tra gli 87 e i 98 ottani e non subisce alcun danno anche quando rifornito regolarmente con carburante a 87 ottani. Come su tutti i motori a benzina BMW, il controllo antibattito in testa regola automaticamente i parametri operativi del motore per adeguarsi alla qualità del carburante usato.

Giunto ora ad uno standard ancora più elevato, l'indicatore degli intervalli di manutenzione, un'invenzione della BMW, informa il conducente su quanto segue:

- chilometri residui prima del prossimo cambio olio;
- mese e anno del prossimo controllo di manutenzione periodica;
- momento ideale per la manutenzione e quando tale momento è stato superato.

Nessun compromesso: i sei cilindri in linea sono la soluzione migliore

L'impegno della BMW nello sviluppo dei motori a sei cilindri in linea non è una coincidenza. Questo frazionamento offre maggiori vantaggi di quanto molti non vogliano ammettere. Considerando tutte le caratteristiche particolarmente importanti oggi (peso, dimensioni, consumi, gestione delle emissioni), i sei cilindri della BMW non temono confronti. Misurando esattamente 715 mm in lunghezza, infine, i propulsori sei cilindri in linea della BMW sono tra i più compatti della categoria.

Inoltre, c'è un vantaggio di base che consiste nel fatto che i sei cilindri in linea sono esenti dalle forze generate dalle masse libere ed hanno un bassissimo momento di inerzia, due fattori che normalmente disturbano la fluidità del funzionamento di un motore. Ne risulta un affinamento simile a quello di un motore a turbina in tutto l'arco dei regimi di rotazione.

I motori sei cilindri in linea della BMW sono tecnologicamente all'avanguardia anche nel minimizzare le perdite di energia per attrito, particolarmente se confrontati con un V6, per il quale i vantaggi offerti dal minor numero di cuscinetti di banco sono ampiamente compensati dall'aumento del diametro degli stessi e dalla duplicazione di tutti gli organi di controllo e di trasmissione.

Un altro confronto dimostra ancora una volta la superiorità del sei cilindri in linea rispetto al sei cilindri a V: è risaputo che, fermi restando il volume di produzione e le tecnologie applicate, il V6 è dal 10 al 20 per cento più elaborato e, di conseguenza, più costoso, un'altra ragione per cui i sei cilindri BMW rappresentano la soluzione tecnologicamente più avanzata.

BMW Stampa

In ultimo, ma non per questo meno importante, il sei cilindri in linea è di gran lunga superiore a un sei cilindri a V nello sviluppo di potenza e di coppia, due caratteristiche ovviamente molto significative per un cliente BMW. In particolare, la curva di coppia ai bassi regimi sottolinea in maniera convincente il grande potenziale del motore sei cilindri in linea.

Le impareggiabili offerte BMW Serie 5 per il mercato italiano

I modelli 520i, 525i e 530i, così come le corrispondenti versioni diesel 520d, 525d e 530d, sono disponibili in tre allestimenti denominati Eletta, Attiva e Futura, sia in versione berlina che touring. La 535i è disponibile soltanto in versione berlina ed esclusivamente nell'allestimento Eletta, l'unico anche per la 540i in entrambe le varianti di carrozzeria. C'è poi la 540i Protection, berlina blindata dotata del poderoso 8 cilindri a V di 4,4 litri. In totale, le combinazioni possibili, tra berline e touring, benzina e diesel, sono di 41 modelli.

La BMW Serie 5 Model Year 2001 è caratterizzata dalla comparsa dei cerchi in lega nella dotazione di serie dell'Eletta che, pur essendo l'allestimento base della gamma, include già ABS, ASC+T, 6 airbag, climatizzatore automatico, fari allo xeno e inserti in radica in noce tra i più importanti equipaggiamenti di serie. Le versioni Attiva si arricchiscono invece di serie del Servotronic, mentre l'allestimento più completo, denominato Futura, vanta cerchi in lega di nuovo disegno, Parking Distance Control (PDC) sia anteriore che posteriore oltre al sistema di navigazione satellitare GPS (di serie anche sulla M5) e al caricatore per 6 CD.

Da rilevare come l'offerta BMW Serie 5 per l'Italia è concepita di modo che vari modelli, motorizzazioni e allestimenti siano disponibili agli stessi prezzi per presentare al pubblico la maggiore varietà di soluzioni possibile. Ad esempio, a 70 milioni di lire è possibile scegliere tra una 520i Eletta ed una 520d Eletta; a 73,5 milioni sono invece offerte 520i Attiva, 520d Attiva, 525i Eletta e 525d Eletta; mentre al prezzo di 77 milioni di lire chiavi in mano troviamo 525i Attiva, 525d Attiva, 530i Eletta e 530d Eletta. Il cliente BMW è così libero di scegliere, a parità di prezzo, una motorizzazione più performante oppure un allestimento di serie più ricco.

BMW Stampa

Dati tecnici berlina

520i, 525i, 530i

Carrozzeria		520i	525i	530i
No. porte/posti		4/5	4/5	4/5
Lunghezza/larghezza/altezza (a vuoto)	mm	4.775/1.800/1.435	4.775/1.800/1.435	4.775/1.800/1.435
Passo	mm	2.830	2.830	2.830
Carreggiata anteriore/posteriore	mm	1.516/1.530	1.516/1.530	1.516/1.530
Diametro di volta	m	11,3	11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. ltr	70	70	70
Circuito raffreddamento/riscaldamento	ltr	10,50	10,50	10,50
Olio motore	ltr	6,50	6,50	6,50
Olio cambio	ltr	Carico a vita	Carico a vita	Carico a vita
Olio differenziale assale posteriore	ltr	Carico a vita	Carico a vita	Carico a vita
Peso a vuoto (UE)	kg	1.570 (1.600)	1.575 (1.605)	1.605 (1.635)
Carico utile	kg	510	510	510
Peso complessivo legale	kg	2.005 (2.035)	2.010 (2.040)	2.070 (2.100)
Carico amm. sull'asse ant./post. ¹	kg	985/1.125	985/1.125	1.020/1.170
Carico rimorchiabile				
frenato (12%/non frenato)	kg	1.500 (1.700)/750	1.800 (1.900)/750	2.000/750
Carico sul tetto/al gancio di traino	kg	100/100	100/100	100/100
Capacità bagagliaio assoluta, VDA	ltr	460	460	460
Coefficiente di resistenza				
Sezione maestra	Cx x A	0,28 x 2,17	0,28 x 2,17	0,28 x 2,17
Motore				
Tipo/N. cilindri/valvole		In linea / 4 / 4	In linea / 6 / 4	In linea / 6 / 4
Gestione motore		MS43	MS43	MS43
Cilindrata eff.	cm ³	2.171	2.494	2.979
Alesaggio/corsa	mm	80,0/72,0	84,0/75,0	84,0/89,6
Compressione/tipo di carburante	:1	10,7/NORM 91-98 ²	10,5/ROZ 91-98 ²	10,2/NORM 91-98 ²
Potenza	kW/CV	125/170	141/193	170/231
a giri	min-1	6.250	6.000	5.900
Coppia	Nm	210	245	300
a giri	min-1	3.500	3.500	3.500
Elettronica				
Batteria/luogo di montaggio	Ah/-	70/bagagliaio	70/bagagliaio	70/bagagliaio
Alternatore	A/W	90/1.260	90/1.260	90/1.260
Telaio/Trasmissione				
Sospensione anteriore		Asse tipo McPherson con tirante; piccolo braccio sterzante a terra positivo; compensazione delle forze trasversali; antibeccheggio in frenata		
Sospensione posteriore		Asse tipo integrale; sospensioni ad effetto multiplo con antibeccheggio in partenza e frenata		
Freni anteriori		A disco a pinza flottante con un pistoncino		
Diametro	mm	296, ventilato	296, ventilato	324, ventilato
Freni posteriori		A disco a pinza flottante con un pistoncino		
Diametro	mm	298, ventilato	298, ventilato	298, ventilato
Sistema stabilità di marcia		ABS, ASC+T	ABS, ASC+T	ABS, ASC+T
Sterzo		A cremagliera, servoassistito		
Rapporto totale		14,2:1	14,2:1	14,2:1
Tipo di cambio		SG5 (AG5)	SG5 (AG5)	SG5 (AG5)
Rapporti	I	4,23 (3,67):1	4,23 (3,67):1	4,21 (3,67):1
	II	2,52 (2,00):1	2,52 (2,00):1	2,49 (2,00):1
	III	1,66 (1,41):1	1,66 (1,41):1	1,66 (1,41):1
	IV	1,22 (1,00):1	1,22 (1,00):1	1,24 (1,00):1
	V	1,00 (0,74):1	1,00 (0,74):1	1,00 (0,74):1
	VI	-	-	-
	R	4,04 (4,10):1	4,04 (4,10):1	3,85 (4,10):1
Rapporto al ponte		3,38 (3,46)	3,15 (3,38)	2,93 (3,46)
Pneumatici		205/65 R 15 94 V	225/60 R 15 96 W	225/55 R 15 95 W
Cerchi		7 J x 15 lega alluminio	7 J x 15 lega alluminio	7 J x 16 lega alluminio
Prestazioni				
Rapporto peso/potenza	kg/kW	12,0 (12,2)	10,6 (10,9)	9,0 (9,2)
Potenza specifica	ltr/kW	57,6	56,5	57,1
Accelerazione	0-100 km/h	s	8,1 (8,9)	7,1 (7,6)
	0-1000 m	s	29,9 (28,0)	27,2 (open)
In IV	80-120 km/h	s	9,4 (-)	7,3 (-)
Velocità massima	km/h	226 (220)	238 (232)	250 (244)
Consumi				
Ciclo UE	ltr/100 km			
nei centri		12,2 (13,5)	13,1 (14,4)	13,1 (15,5)
interurbano		7,1 (7,8)	7,2 (7,9)	7,4 (7,9)
complessivo		9,0 (9,9)	9,5	10,5
CO ₂ g/km		216 (237)	225 (247)	229 (257)

¹ Aumenti possibili in determinate circostanze

² Valori di prestazione e consumo riferiti a 98 NORM

BMW Stampa

Dati tecnici touring

520i, 525i, 530i

Carrozzeria		520i	525i	530i
No. porte/posti		5/5	5/5	5/5
Lunghezza/larghezza/altezza (a vuoto)	mm	4.805/1.800/1.445	4.805/1.800/1.445	4.805/1.800/1.445
Passo	mm	2.830	2.830	2.830
Carreggiata anteriore/posteriore	mm	1.512/1.527	1.512/1.527	1.512/1.527
Diametro di volta	m	11,3	11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. ltr	70	70	70
Circuito raffreddamento/riscaldamento	ltr	10,50	10,50	10,50
Olio motore	ltr	6,5	6,5	6,5
Olio cambio	ltr	Carico a vita	Carico a vita	Carico a vita
Olio differenziale assale posteriore	ltr	Carico a vita	Carico a vita	Carico a vita
Peso a vuoto (UE)	kg	1.670 (1.700)	1.680 (1.710)	1.720 (1.750)
Carico utile	kg	600	600	600
Peso complessivo legale	kg	2.195 (2.225)	2.205 (2.235)	2.245 (2.275)
Carico amm. sull'asse ant./post. ¹	kg	1.000/1.275	1.000/1.275	1.025/1.275
Carico rimorchiabile ¹				
frenato (12%)/non frenato	kg	1.600 (1.700)/750	1.800 (1.900)/750	2.000 (750)
Carico sul tetto/al gancio di traino	kg	100/100	100/100	100/100
Capacità bagagliaio assoluta, VDA	ltr	410-1.525	410-1.525	410-1.525
Coefficiente di resistenza				
Sezione maestra	Cx x A	0,30 x 2,17	0,31 x 2,17	0,31 x 2,17
Motore				
Tipo/N. cilindri/valvole		In linea / 6 / 4	In linea / 6 / 4	In linea / 6 / 4
Gestione motore		MS43	MS43	MS43
Cilindrata eff.	cm ³	2.171	2.494	2.979
Alesaggio/corsa	mm	80,0/72,0	84,0/75,0	84,0/89,6
Compressione/tipo di carburante	:1	10,7/NORM 91-98 ²	10,5 /NORM 91-98 ²	10,2/NORM 91-98 ²
Potenza	kW/CV	125/170	141/192	170/231
a giri	min-1	6.250	6.000	5.900
Coppia	Nm	210	245	300
a giri	min-1	3.500	3.500	3.500
Elettronica				
Batteria/luogo di montaggio	Ah/-	70/bagagliaio	70/bagagliaio	70/bagagliaio
Alternatore	A/W	90/1.260	90/1.260	90/1.260
Telaio/Trasmissione				
Sospensione anteriore		Asse tipo McPherson con tirante; piccolo braccio sterzante a terra positivo; compensazione delle forze trasversali; antibeccheggio in frenata		
Sospensione posteriore		Asse tipo integrale; sospensioni ad effetto multiplo con antibeccheggio in partenza e frenata		
Freni anteriori		A disco a pinza flottante con un pistoncino		
Diametro	mm	296, ventilato	296, ventilato	324, ventilato
Freni posteriori		A disco a pinza flottante con un pistoncino		
Diametro	mm	298, ventilato	298, ventilato	298, ventilato
Sistema stabilità di marcia		ABS, ASC+T	ABS, ASC+T	ABS, ASC+T
Sterzo		A cremagliera, servoassistito		
Rapporto totale		14,2:1	14,2:1	14,2:1
Tipo di cambio		SG5 (AG5)	SG5 (AG5)	SG5 (AG5)
Rapporti	I	5,23 (3,67):1	4,21 (3,67):1	4,21 (3,67):1
	II	2,52 (2,00):1	2,49 (2,00):1	2,49 (2,00):1
	III	1,66 (1,41):1	1,66 (1,41):1	1,66 (1,41):1
	IV	1,22 (1,00):1	1,24 (1,00):1	1,24 (1,00):1
	V	1,00 (0,74):1	1,00 (0,74):1	1,00 (0,74):1
	VI	- (-)	- (-)	- (-)
	R	4,04 (4,10):1	3,85 (4,10):1	3,85 (4,10):1
Rapporto al ponte		3,46	3,23 (3,38)	3,07 (3,46)
Pneumatici		225/60 R 15 94 V	225/60 R 15 96 W	225/55 R 16 94 W
Cerchi		7 J x 15 lega alluminio	7 J x 15 lega alluminio	7 J x 15 LBS
Prestazioni				
Rapporto peso/potenza	kg/kW	12,8 (13,0)	11,4 (11,6)	6,7 (9,9)
Potenza specifica	ltr/kW	57,6	56,5	57,1
Accelerazione	0-100 km/h	s	8,5 (9,3)	7,5 (7,9)
	0-1000 m	s	30,4 (open)	27,9 (open)
In IV	80-120 km/h	s	9,9 (-)	7,7 (-)
Velocità massima	km/h	223 (217)	235 (229)	259 (241)
Consumi				
Ciclo UE	ltr/100 km			
nei centri		12,8 (13,7)	13,4 (14,7)	13,7 (15,7)
interurbano		7,5 (7,9)	7,7 (8,0)	7,7 (8,1)
complessivo		9,5 (10,1)	9,8 (10,5)	9,9 (10,9)
CO ₂ g/km		228 (242)	235 (252)	238 (261)

¹ Aumenti possibili in determinate circostanze

² Valori di prestazione e consumo riferiti a 98 NORM

BMW Stampa

Dati tecnici berlina

520d, 525d, 530d

Carrozzeria		520d	525d	530d
No. porte/posti		4/5	4/5	4/5
Lunghezza/larghezza/altezza (a vuoto)	mm	4.775/1.800/1.435	4.775/1.800/1.435	4.775/1.800/1.435
Passo	mm	2.830	2.830	2.830
Carreggiata anteriore/posteriore	mm	1.516/1.530	1.516/1.530	1.512/1.526
Diametro di volta	m	11,3	11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. ltr	70	70	70
Circuito raffreddamento/riscaldamento	ltr	open	105	9,2
Olio motore	ltr	5,0	6,5	7,7
Olio cambio	ltr	Carico a vita	Carico a vita	Carico a vita
Olio differenziale assale posteriore	ltr	1.490	Carico a vita	Carico a vita
Peso a vuoto (UE)	kg	1.565	1.575 (1.585)	1.650 (1.660)
Carico utile	kg	510	540	540
Peso complessivo legale	kg	2.000	2.115 (2.125)	2.115 (2.125)
Carico amm. sull'asse ant./post. ¹	kg	975/1.135	1.060/1.170	1.060/1.170
Carico rimorchiabile ¹				
frenato (12%)/non frenato	kg	1.600/750	1.800 (2.000)/750	2.000/750
Carico sul tetto/al gancio di traino	kg	100/90	100/90	100/90
Capacità bagagliaio assoluta, VDA	ltr	460	460	460
Coefficiente di resistenza				
Sezione maestra	Cx x A	0,29 x 2,17	0,30 x 2,17	0,30 x 2,17
Motore				
Tipo/N. cilindri/valvole		In linea / 4 / 4	In linea / 6 / 4	In linea / 6 / 4
Gestione motore		DDE 3.0 (VP44)	DDE 4.0 (CR)	DDE 4.0 (CR)
Cilindrata eff.	cm ³	1.951	2.497	2.926
Alesaggio/corsa	mm	84,0/88,0	80,0/82,8	84,0/88,0
Compressione/tipo di carburante	:1	19,0/Diesel	17,5/Diesel	18,0/Diesel
Potenza	kW/CV	100/136	120/163	135/184
a giri	min-1	4.000	4.000	4.000
Coppia	Nm	280	350	390
a giri	min-1	1.750	2.000-2.500	1.750-3.200
Elettronica				
Batteria/luogo di montaggio	Ah/-	80/bagagliaio	95/bagagliaio	95/bagagliaio
Alternatore	A/W	120/1.680	150/2.100	120/1.680
Telaio/Trasmissione				
Sospensione anteriore		Asse tipo McPherson con tirante; piccolo braccio sterzante a terra positivo; compensazione delle forze trasversali; antibeccheggio in frenata		
Sospensione posteriore		Asse tipo integrale; sospensioni ad effetto multiplo con antibeccheggio in partenza e frenata		
Freni anteriori		A disco a pinza flottante con un pistoncino		
Diametro	mm	296, ventilato	324, ventilato	324, ventilato
Freni posteriori		A disco a pinza flottante con un pistoncino		
Diametro	mm	298, ventilato	298, ventilato	298, ventilato
Sistema stabilità di marcia		ABS, ASC+T	ABS, ASC+T	ABS, ASC+T
Sterzo		Idraulico a cremagliera, servoassistito		
Rapporto totale		14,2:1	14,2:1	14,2:1
Tipo di cambio		SG5	SG5 (AG5)	SG5 (AG5)
Rapporti	I	5,09:1	5,24 (3,42):1	5,24 (3,42):1
	II	2,80:1	2,92 (2,22):1	2,92 (2,22):1
	III	1,76:1	1,82 (1,60):1	1,83 (1,60):1
	IV	1,25:1	1,27 (1,00):1	1,27 (1,00):1
	V	1,00:1	1,00 (0,75):1	1,00 (0,75):1
	VI	-	-	-
	R	4,71:1	4,72 (3,03):1	4,72 (3,03):1
Rapporto al ponte		2,56	2,64 (3,15)	2,35 (2,81)
Pneumatici		205/65 R 15 94 V	205/65 R 15 94 V	225/55 R 16 95 V
Cerchi		7 J x 15 lega alluminio	6,5 J x 15 lega alluminio	7 J x 15 lega alluminio
Prestazioni				
Rapporto peso/potenza	kg/kW	14,9	13,1 (13,2)	11,4 (11,5)
Potenza specifica	ltr/kW	51,3	48,1	48,5
Accelerazione	0-100 km/h	s	10,6	8,9 (9,1)
	0-1000 m	s	31,7	30,1 (30,4)
In IV	80-120 km/h	s	9,3	7,8 (-)
Velocità massima	km/h	206	219 (219)	230
Consumi				
Ciclo UE	ltr/100 km			
nei centri		7,8	9,2 (11,1)	9,7 (11,8)
interurbano		4,7	5,3 (6,4)	5,6 (6,3)
complessivo		5,9	6,7 (8,1)	7,1 (8,3)
CO ₂ g/km		156	179 (216)	189 (221)

¹ Aumenti possibili in determinate circostanze

BMW Stampa

Dati tecnici touring 520d, 525d, 530d

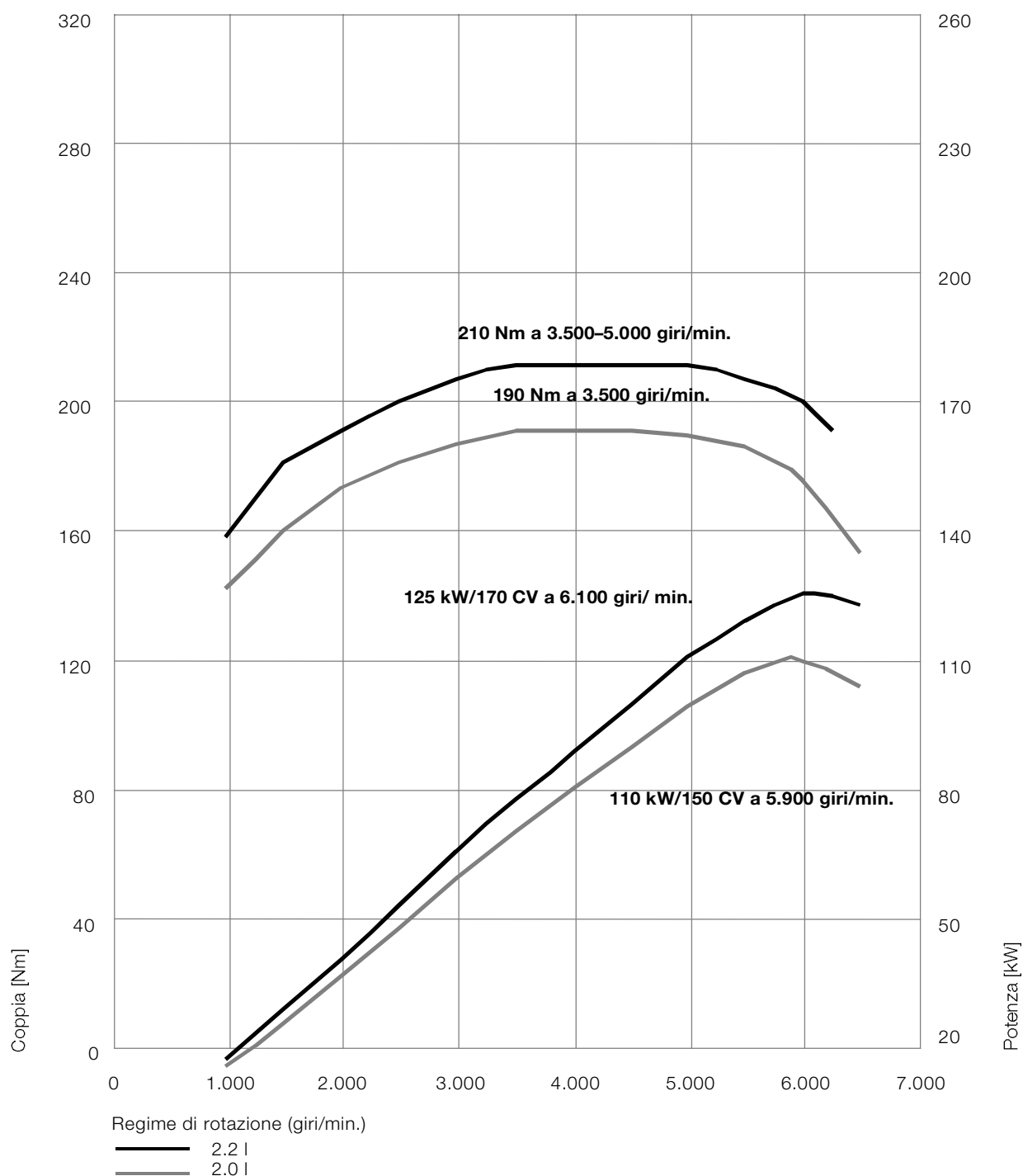
Carrozzeria		520d	525d	530d
No. porte/posti		5/5	5/5	5/5
Lunghezza/larghezza/altezza (a vuoto)	mm	4.805/1.800/1.445	4.805/1.800/1.445	4.805/1.800/1.445
Passo	mm	2.830	2.830	2.830
Carreggiata anteriore/posteriore	mm	1.512/1.527	1.512/1.527	1.512/1.527
Diametro di volta	m	11,3	(11,4) 11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. ltr	70	70	70
Circuito raffreddamento/riscaldamento	ltr	8,4	9,2	9,2
Olio motore	ltr	5	6,5	6,5
Olio cambio	ltr	Carico a vita	Carico a vita	Carico a vita
Olio differenziale assale posteriore	ltr	Carico a vita	Carico a vita	Carico a vita
Peso a vuoto (UE)	kg	1.670	1.780 (1.690)	1.810 (1.820)
Carico utile	kg	600	600	600
Peso complessivo legale	kg	2.195	2.305 (2.315)	2.335 (2.345)
Carico amm. sull'asse ant./post. ¹	kg	1.000/1.300	1.065/1.310	1.084/1.310
Carico rimorchiabile				
frenato (12%/non frenato)	kg	1.600/750	1.800 (2.000)/750	2.000/750
Carico sul tetto/al gancio di traino	kg	100/90	100/90	100/90
Capacità bagagliaio assoluta, VDA	ltr	410-1.525	410-1.525	410-1.525
Coefficiente di resistenza				
Sezione maestra	Cx x A	0,31 x 2,17	0,32 x 2,17	0,32 x 2,17
Motore				
Tipo/N. cilindri/valvole		In linea / 4 / 4	In linea / 6 / 4	In linea / 6 / 4
Gestione motore		DDE 3.0 (VP44)	DDE 4.0 (CR)	DDE 4.0 (CR)
Cilindrata eff.	cm ³	1.951	2.497	2.926
Alesaggio/corsa	mm	84,0/88,0	80,0/82,8	84,0/88,0
Compressione/tipo di carburante	:1	19,0/Diesel	17,5/Diesel	18,0/Diesel
Potenza	kW/CV	100/136	120/163	142/193
a giri	min-1	4.000	4.000	4.000
Coppia	Nm	280	350	410
a giri	min-1	1.750	2.000-2.500	1.750-3.000
Elettronica				
Batteria/luogo di montaggio	Ah/-	80/bagagliaio	95/bagagliaio	95/bagagliaio
Alternatore	A/W	120/1.680	150/2.100	120/1.680
Telaio/Trasmissione				
Sospensione anteriore		A snodo unico con variazione dell'incidenza; piccolo braccio sterzante a terra positivo; compensazione delle forze trasversali; antibeccheggio in frenata		
Sospensione posteriore		Tipo multilink con bracci longitudinali e trasversali doppi; antibeccheggio in partenza e frenata		
Freni anteriori		A disco a pinza flottante con un pistoncino		
Diametro	mm	296, ventilato	296, ventilato	324, ventilato
Freni posteriori		A disco a pinza flottante con un pistoncino		
Diametro	mm	298, ventilato	298, ventilato	298, ventilato
Sistema stabilità di marcia		ABS, ASC+T	ABS, ASC+T	ABS, ASC+T
Sterzo		A cremagliera, servoassistito		
Rapporto totale		14,2:1	14,2:1	14,2:1
Tipo di cambio		SG5	SG5 (AG5)	SG5 (AG5)
Rapporti	I	5,09	5,24 (3,42)	5,24 (3,45)
	II	2,80	2,92 (2,22)	2,92 (2,21)
	III	1,76	1,82 (1,60)	1,82 (1,59)
	IV	1,25	1,27 (1,00)	1,27 (1,00)
	V	1,00	1,00 (0,75)	1,00 (0,76)
	VI			
	R	4,71	4,72 (3,03)	4,72 (3,17)
Rapporto al ponte		2,56	2,35 (3,07)	2,35 (2,81)
Pneumatici		205/65 R 15 94 V	225/60 R 15 96 V	225/55 R 16 95 W
Cerchi		7 J x 15 lega alluminio	7 J x 15 lega alluminio	7 J x 15 lega alluminio
Prestazioni				
Rapporto peso/potenza	kg/kW	16,0	14,0 (14,1)	12,2 (12,3)
Potenza specifica	ltr/kW	51,3	48,1	46,1
Accelerazione	0-100 km/h	s	10,9	8,1 (8,3)
	0-1000 m	s	32,4	- (-)
In IV	80-120 km/h	s	9,9	8,5 (-)
Velocità massima	km/h	204	215 (215)	227
Consumi				
Ciclo UE	ltr/100 km			
nei centri		8,1	9,5 (11,5)	9,6 (11,6)
interurbano		5,0	5,6 (6,3)	5,9 (6,7)
complessivo		6,1	7,0 (8,2)	7,3 (8,5)
CO ₂ g/km		163	187 (219)	194 (226)

¹ Aumenti possibili in determinate circostanze

BMW Stampa

Propulsore BMW 2.0 litri sei cilindri in
linea a benzina (1998)

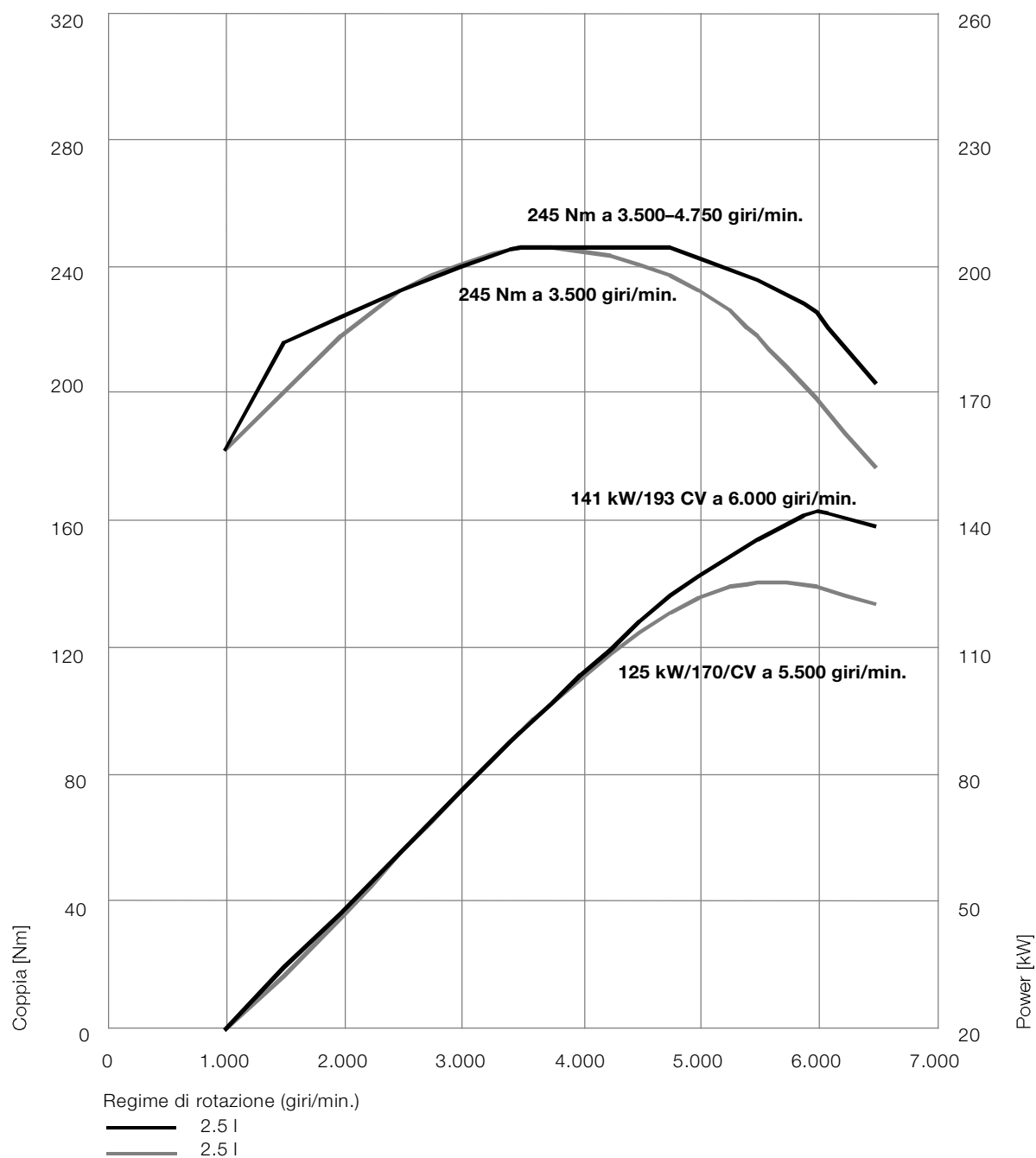
Propulsore BMW 2.2 litri sei cilindri in
linea a benzina (2001)



BMW Stampa

Propulsore BMW 2.5 litri sei cilindri in
linea a benzina (1998)

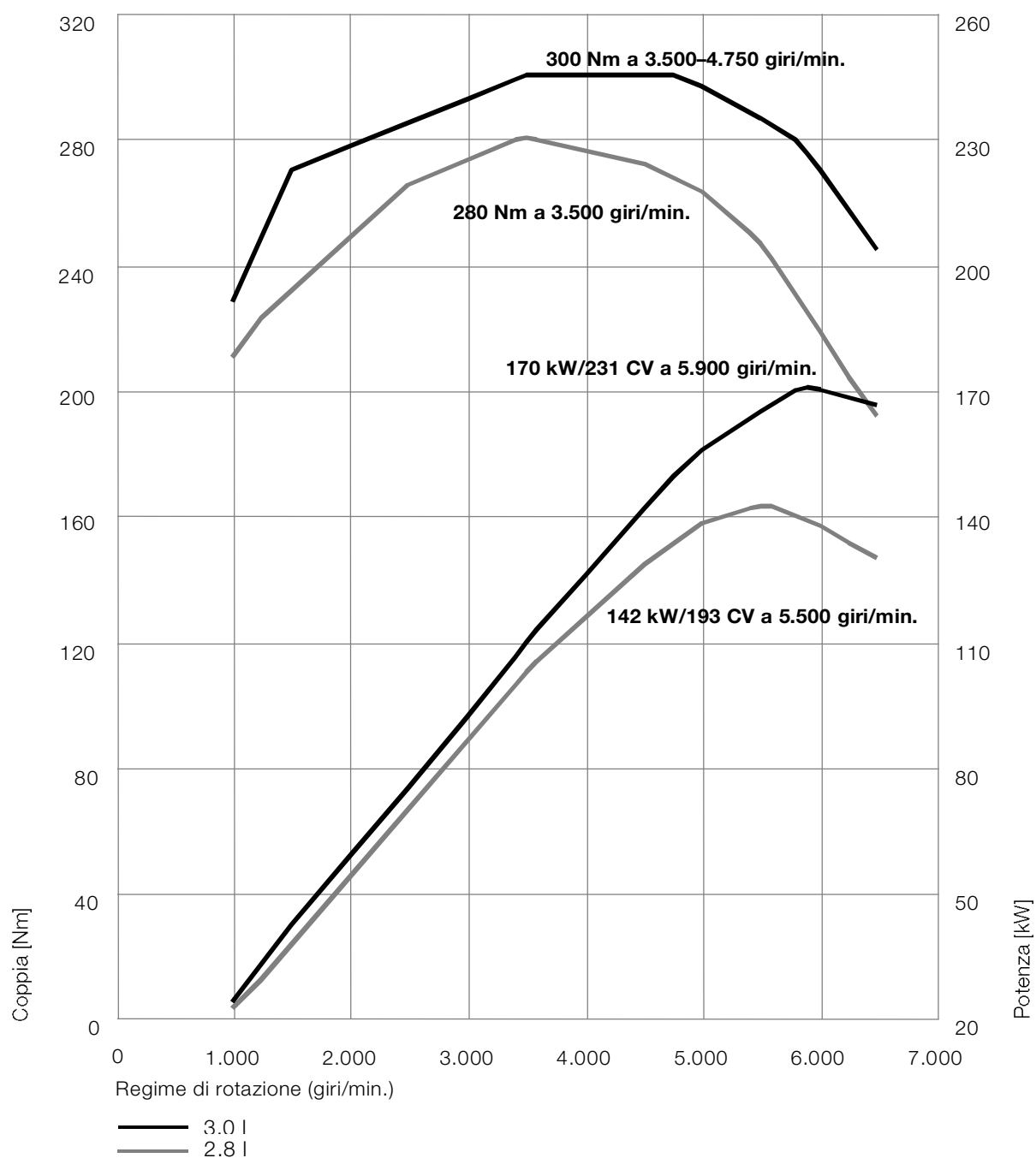
Propulsore BMW 2.5 litri sei cilindri in
linea a benzina (2001)



BMW Stampa

Propulsore BMW 2.8 litri sei cilindri in
linea a benzina (1998)

Propulsore BMW 3.0 litri sei cilindri in
linea a benzina (2001)



Serie 5 Berlina		Franco concessionario				Chiavi in mano
Modello	Codice	IVA esclusa		IVA inclusa		messa in strada inclusa
		Lire	Euro	Lire	Euro	
	cod. opt.					LireEuro
520i Eletta	DT11 050	56.954.167	29.414,37	68.345.000	35.297,25	70.000.00036.151,98
520i Attiva	DT11 060	59.870.833	30.920,70	71.845.000	37.104,85	73.500.00037.959,58
520i Futura	DT11 070	64.537.500	33.330,84	77.445.000	39.997,00	79.100.00040.851,74
525i Eletta	DT31 050	59.870.833	30.920,70	71.845.000	37.104,85	73.500.00037.959,58
525i Attiva	DT31 060	62.787.500	32.427,04	75.345.000	38.912,45	77.000.00039.767,18
525i Futura	DT31 070	67.454.167	34.837,17	80.945.000	41.804,60	82.600.00042.659,34
530i Eletta	DT51 050	62.787.500	32.427,04	75.345.000	38.912,45	77.000.00039.767,18
530i Attiva	DT51 060	65.704.167	33.933,37	78.845.000	40.720,04	80.500.00041.574,78
530i Futura	DT51 070	70.370.833	36.343,50	84.445.000	43.612,20	86.100.00044.466,94
535i Eletta	DN11 -	87.120.833	44.994,16	104.545.000	53.992,99	106.200.00054.847,72
540i Eletta	DN51 -	94.037.500	48.566,32	112.845.000	58.279,58	114.500.00059.134,31
540i Protection	DN81 -	164.037.500	84.718,30	196.845.000	101.661,96	198.500.000102.516,69
M5	DE91 -	129.454.167	66.857,50	155.345.000	80.229,00	157.000.00081.083,73
520d Eletta	DM71 050	56.954.167	29.414,37	68.345.000	35.297,25	70.000.00036.151,98
520d Attiva	DM71 060	59.870.833	30.920,70	71.845.000	37.104,85	73.500.00037.959,58
520d Futura	DM71 070	64.537.500	33.330,84	77.445.000	39.997,00	79.100.00040.851,74
525d Eletta	DL91 050	59.870.833	30.920,70	71.845.000	37.104,85	73.500.00037.959,58
525d Attiva	DL91 060	62.787.500	32.427,04	75.345.000	38.912,45	77.000.00039.767,18
525d Futura	DL91 070	67.454.167	34.837,17	80.945.000	41.804,60	82.600.00042.659,34
530d Eletta	DL71 050	62.787.500	32.427,04	75.345.000	38.912,45	77.000.00039.767,18
530d Attiva	DL71 060	65.704.167	33.933,37	78.845.000	40.720,04	80.500.00041.574,78
530d Futura	DL71 070	70.370.833	36.343,50	84.445.000	43.612,20	86.100.00044.466,94

Serie 5 Berlina

Principale equipaggiamento di serie

Serie 5 Berlina													
Principale equipaggiamento di serie													
	520i Eletta	520i Attiva	520i Futura	525i Eletta	525i Attiva	525i Futura	530i Eletta	530i Attiva	530i Futura	535i Eletta	540i Eletta	540i Pro	M5
ABS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Airbag laterali posteriori	S			S			S			S	S	S	S
Airbag per guidatore e passeggero, laterali e per la testa	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Allestimento "Shadow-Line"	S	S		S	S		S	S	S	S	S	S	S
Allestimento in radica di noce	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Antifurto con telecomando	S	S								S	S	S	S
Assetto sportivo M con abbassamento della vettura	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Autoradio BMW Business RDS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Bloccaggio automatico di sicurezza delle portiere anteriori alla partenza	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Bracciolo posteriore	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Cambio automatico sequenziale (steptronic)											S	S	
Cambio manuale a 6 marce		S		S					S				
Caricatore CD 6 alloggiamenti (solo con autoradio BMW)		S	S						S				
Carrozzeria protettiva dotata di lastre multistrato in fibra aramidica											S		
Cerchi in lega styling a stella 83 7 Jx15 con pneumatici 205/65	S												
Cerchi in lega styling a stella 83 7 Jx15 con pneumatici 225/60				S									
280 Cerchi in lega styling radiale 33 7 Jx16 con pneumatici 225/55		S		S									
Cerchi in lega styling M raggi doppi 65 " Chrome Shadow" 8/9,5Jx18 245/40 e 275/35													S
266 Cerchi in lega styling radiale 48 7 Jx16con pneumatici 225/55							S						
361 Cerchi in lega styling raggi paralleli 82 7 Jx16 con pneumatici 225/55			S		S	S	S		S	S	S	S	
Chiusura centralizzata con radiocomando	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Cinture di sicurezza con pretensionatore regolabili in altezza	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Climatizzatore automatico con microfiltro	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Computer di bordo con check control	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Computer di bordo con check control ampliato			S		S		S		S	S	S	S	S
Controllo automatico di stabilità + trazione (ASC + T)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Controllo dinamico di stabilità (DSC III)										S	S	S	
Controllo elettronico degli ammortizzatori											S	S	
Avvertimento pressione pneumatici (RDW)												S	
Cristalli laterali e lunotto di sicurezza antiproiettile												S	
Fari allo xeno	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Fari fendinebbia	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Illuminazione interna supplementare	S												
Indicatori di direzione bianchi													
Interni in pelle nappa "Point" e modanature "Titan Line"													
Orologio digitale con termometro temperatura esterna	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Parabrezza e cristalli laterali anteriori riscaldabili													
Park Distance Control anteriore e posteriore (PDC)			S			S			S			S	S

Serie 5 Berlina Principale equipaggiamento di serie													
Piantone sterzo a regolazione elettrica con funzione memoria	520i Eletta	520i Attiva	520i Futura	525i Eletta	525i Attiva	525i Futura	530i Eletta	530i Attiva	530i Futura	535i Eletta	540i Eletta	540i Pro	5M5
Piantone sterzo regolabile	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Poggiatesta posteriori	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Regolazione elettrica dei sedili anteriori con funzione memoria lato guida													
Retrovisore interno e retrovisori esterni autoanabbaglianti													
Retrovisori esterni con regolazione elettrica	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Retrovisori, getti lavavetro e serratura lato guida riscaldabili	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Riscaldamento sedili anteriori													
Rivestimento interno del soffitto in velluto antracite													
Sedili sportivi													
Sensore pioggia e impianto lavafari ad alta pressione	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Servosterzo	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Servotronic		S	S		S	S		S	S			S	S
Sistema di navigazione con TV (6,5" formato 16/9) e computer di bordo (include il CD-ROM)		S	S		S	S		S	S			S	S
Stoffa "velluto Flock"	S	S	S	S	S	S	S	S	S				S
Stoffa Reps							S	S	S	S	S	S	S
Supporto lombare a regolazione elettrica per sedili anteriori												S	
Tappetini in velluto												S	
Tendina parasole con avvolgimento elettrico per lunotto											S		
Tendine parasole laterali posteriori											S		
Verniciatura metallizzata												S	
Volante a 4 razze con corona in pelle	S	S	S	S	S		S	S					
Volante sportivo M		S	S		S	S		S	S	S	S	S	S
Comandi multifunzione sul volante e regolatore di velocità		S	S		S	S		S	S	S	S	S	S

1) Non include gli airbag per la testa
2) Cristalli portiere posteriori non abbassabili per ragioni di sicurezza

Listino optionals Serie 5 Berlino																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
codice	descrizione	Prezzo		Prezzo con IVA 20%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		Lire (x1000)	Euro		Eletta Cod. 050	DT11 Cod. 060	Futura Cod. 070	Eletta Cod. 050	DT31 Cod. 060	Futura Cod. 070	Eletta Cod. 050	DT51 Cod. 060	Futura Cod. 070	Eletta Cod. 050	DT61 Cod. 060	Futura Cod. 070	Eletta Cod. 050	DT81 Cod. 060	Futura Cod. 070																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
456	Sedili "comfort" regolabili elettricamente con memoria lato guida	4.383	2.263,80	5.260	2.716,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Listino		optionals Serie 5 Berlino		Prezzo IVA esclusa		Prezzo con IVA 20%		520d DM71		525d DL91		530d DL71	
codice	descrizione	Prezzo IVA esclusa	Prezzo con IVA 20%	Eletta Cod. 050	Attiva Cod. 060	Futura Cod. 070	Eletta Cod. 050	Attiva Cod. 060	Futura Cod. 070	Eletta Cod. 050	Attiva Cod. 060	Futura Cod. 070	
		Lire (x1000)	Euro				Lire (x1000)	Euro					
039	Eliminazione Shadow Line da modelli Attiva	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00					
155	Alimentino non - fumatori	6.058	3.128,87	7.270	3.754,64	-							
190	Impianto interfono	917	173,42	1.100	568,10	-							
210	Controllo dinamico della stabilità (DSC III)	392	202,28	470	242,73	0	0	0	0	0	0	0	
216	Servotronic	1.500	774,69	1.500	929,62	0	0	0	0	0	0	0	
220	Regolazione di livello al retrotreno	2.750	1.420,26	3.300	1.704,31	-							
2230	Controllo elettronico degli ammortizzatori (EDC)	1.325	684,31	1.590	821,17	0	0	0	0	0	0	0	
235	Gancio di traino	292	150,63	350	180,76	0	0	0	0	0	0	0	
248	Volante con corona riscaldabile	708	365,82	850	438,99	0	0	0	0	0	0	0	
249	Comandi multifunzione sul volante e regolatore di velocità (include volante pelle 4 razze)	208	107,61	250	129,11	0	0	0	0	0	0	0	
255	Volante sportivo in pelle	0	0,00	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	
258	Pneumatici di sicurezza	6.375	3.292,41	7.650	3.950,90	-							
261	Airbag laterali posteriori (con airbag per la testa)	917	473,42	1.100	568,10	0	0	0	0	0	0	0	
263	Cerchi in lega a raggi incrociati composti styling 42 89 Jx18 pneu. 235/40 265/35	4.325	2.233,68	5.190	2.680,41	0	-	-	-	-	-	-	
263	Cerchi in lega a raggi incrociati composti styling 42 89 Jx18 pneu. 235/40 265/35	2.533	1.308,36	3.040	1.570,03	-	0	-	0	-	0	-	
263	Cerchi in lega a raggi incrociati composti styling 42 89 Jx18 pneu. 235/40 265/35	2.700	1.394,43	3.240	1.673,32	-	-	-	-	0	-	-	
263	Cerchi in lega a raggi incrociati composti styling 42 89 Jx18 pneu. 235/40 265/35	2.242	1.157,72	2.690	1.389,27	-	0	-	0	-	0	-	
265	Controllo pressionepneu. (RDC) (per M5 RDW)	750	387,34	900	464,81	0	0	0	0	0	0	0	
266	Cerchi in lega styling radiale 48 73 x 16 pneu. 225/55	1.625	839,24	1.950	1.007,09	0	-	-	-	0	-	-	
266	Cerchi in lega styling radiale 48 73 x 16 pneu. 225/55	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	0	-	-	
066	Cerchi in lega styling radiale 48 73 x 16 pneu. 225/55 (= al cerchio 266)	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	0	-	-	
280	Cerchi in lega styling radiale 33 73 x 16 pneu. 225/55	1.792	925,32	2.150	1.110,38	0	0	0	0	0	0	0	
280	Cerchi in lega styling radiale 33 73 x 16 pneu. 225/55	167	86,08	200	103,29	-	-	-	-	0	-	-	
280	Cerchi in lega styling radiale 33 73 x 16 pneu. 225/55	0	0,00	0	0,00	0	-	-	-	0	-	-	
289	Cerchi in lega styling radiale 32 89J x 17 pneu. 235/45 e 255/40	3.667	1.893,68	4.400	2.272,41	0	-	-	-	0	-	-	
299	Cerchi in lega styling radiale 32 89J x 17 pneu. 235/45 e 255/40	1.875	968,36	2.250	1.162,03	0	-	-	0	-	0	-	
299	Cerchi in lega styling radiale 32 89J x 17 pneu. 235/45 e 255/40	2.042	1.054,43	2.450	1.265,32	-	-	-	-	0	-	-	
299	Cerchi in lega styling radiale 32 89J x 17 pneu. 235/45 e 255/40	1.583	817,72	1.900	981,27	-	-	-	-	0	-	-	
302	Antifurto con telecomando	992	512,15	1.190	614,58	0	0	0	0	0	0	0	
308	Cerchi in lega styling a raggi incrociati 42 83 x 17 pneu. 235/45	3.667	1.893,68	4.400	2.272,41	0	-	-	-	0	-	-	
308	Cerchi in lega styling a raggi incrociati 42 83 x 17 pneu. 235/45	1.875	968,36	2.250	1.162,03	-	-	-	-	0	-	-	
308	Cerchi in lega styling a raggi incrociati 42 83 x 17 pneu. 235/45	2.042	1.054,43	2.450	1.265,32	-	-	-	-	0	-	-	
308	Cerchi in lega styling a raggi incrociati 42 83 x 17 pneu. 235/45	1.583	817,72	1.900	981,27	-	-	-	-	0	-	-	
320	Scrittura del modello (eliminazione)	0	0,00	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	
326	Eliminazione spoiler posteriore	0	0,00	0	0,00	-	-	-	-	-	-	-	
339	Alimentino "Shadow - Line"	358	185,06	430	222,08	0	0	0	0	0	0	0	
346	Chromeline esterno	0	0,00	0	0,00	-	-	-	-	-	-	-	
352	Doppi vetri per cristalli laterali	1.375	710,13	1.650	852,15	0	0	0	0	0	0	0	
354	Parabrezza con fascia antiriflesso verde	154	79,62	185	95,54	0	0	0	0	0	0	0	
357	Vetri antintrusione	3.825	1.975,45	4.590	2.370,54	0	0	0	0	0	0	0	
358	Parabrezza "benessere"	417	215,10	500	258,13	0	0	0	0	0	0	0	
360	Cerchi in lega styling a stella 81 73 x 17 pneu. 235	3.333	1.721,52	4.000	2.065,83	0	-	-	-	-	-	-	
360	Cerchi in lega styling a stella 81 73 x 17 pneu. 235	1.542	796,20	1.850	955,45	-	-	-	-	0	-	-	
360	Cerchi in lega styling a stella 81 73 x 17 pneu. 235	1.708	882,28	2.050	1.058,74	-	-	-	-	-	-	-	
361	Cerchi in lega styling raggi paralleli 82 73 x 16 pneu. 225/55	2.083	1.075,95	2.500	1.291,14	0	-	-	-	-	-	-	
361	Cerchi in lega styling raggi paralleli 82 73 x 16 pneu. 225/55	458	236,71	550	284,05	-	-	-	-	0	-	-	
361	Cerchi in lega styling raggi paralleli 82 73 x 16 pneu. 225/55	292	150,63	350	180,76	-	-	-	-	0	-	-	
401	Tettuccio scorrevole/inclinabile ad azionamento elettrico	1.825	942,55	2.190	1.131,04	0	0	0	0	0	0	0	
403	Tettuccio in vetro scorrevole/inclinabile ad azionamento elettrico	2.025	1.045,83	2.430	1.254,99	0	0	0	0	0	0	0	
415	Tendina lunotto elettrica	450	232,41	540	278,89	0	0	0	0	0	0	0	
416	Tendina lunotto elettrica, tendine laterali manuali	808	417,47	970	500,96	0	0	0	0	0	0	0	
423	Tappetini in velluto	246	126,96	295	152,35	0	0	0	0	0	0	0	
428	Triangolo di sosta d'emergenza e cassetta pronto soccorso	83	43,04	100	51,65	0	0	0	0	0	0	0	
430	Retrovissore interno e retrovisori esterni autoabnabaglianti ribaltabili elettricamente	783	404,56	940	485,47	0	0	0	0	0	0	0	
438	Alimentino in radica di noce	0	0,00	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	
431	Retrovissore interno autoabnabagliante	358	185,06	430	222,08	0	0	0	0	0	0	0	
445	Console centrale posteriore	1.300	671,39	1.560	805,67	0	0	0	0	0	0	0	
446	Equipaggiamento per la zona posteriore	3.392	1.751,56	4.070	2.101,88	0	0	0	0	0	0	0	
451	Sedile attivo e supporto lombare per guidatore	717	370,13	860	444,15	0	0	0	0	0	0	0	
455	Sedili attivi per guidatore e passeggero	900	464,81	1.080	557,77	0	0	0	0	0	0	0	
456	Sedili "comfort" regolabili elettricamente con memoria lato guida	1.417	731,65	1.700	977,98	-	-	-	-	-	-	-	
456	Sedili "comfort" regolabili elettricamente con memoria lato guida	3.958	2.044,31	4.750	2.453,17	0	0	0	0	0	0	0	

BMW Stampa

Note per optionals Serie 5 berlina

Stoffa Flock: non con 481,456,459, 451, 455, 446

Stoffa Reps: non con 446

Allestimento in nappa : solo con 456. Non con 445,446, 465, 469, 481, 488, 773

Allestimento in pelle nappa Point: non con 438 e 456. Include di serie modanature Titan Line

Allestimento in pelle nappa Heritage: non con 469. Include 774

Allestimento interamente in pelle nappa Point: non con 416, 438 e 456. Include 776.

Allestimento interamente in pelle nappa Heritage: non con 416 e 469. Include 774 e 776.

Pelle Nappa/Alcantara M Texture: non con 469,774

- 190 Solo con 430. Comprende: 2 microfoni collocati all'interno degli specchi retrovisori esterni; 2 altoparlanti esterni collocati nel passaruota sinistro; microfono nella consolle centrale (la comunicazione nell'abitacolo perviene attraverso gli altoparlanti dell'impianto audio)
- 220 Non con 223 e 704
- 235 Per alcuni rimorchi potrebbe richiedere l'adozione di un adattatore
- 223 Non con 220 e 704
- 248 Solo con 494 e 249. Non con 255 o 710
- 249 Incluso in 629 e 632
- 255 Non con 248
- 258 Solo con 265,266
- 263 Impedisce l'uso delle catene da neve
- 299 Impedisce l'uso delle catene da neve
- 308 Impedisce l'uso delle catene da neve
- 352 Non con 357
- 354 Incluso nel 358
- 357 Non con 352, 358, 403 e 761
- 358 Parabrezza "benessere": protegge dai raggi infrarossi contribuendo a mantenere la giusta temperatura dell'abitacolo esposto ai raggi solari: fino a 10° in meno (include 354).
- 360 Impedisce l'uso delle catene da neve
- 403 Non con 357
- 430 I retrovisori esterni hanno la funzione ribaltamento, con funzione memoria se in abbinamento al 456 o al 459. Include 431
- 431 Incluso in 430
- 438 Non con Nappa Point e Allestimento interamente in Nappa Point
- 445 Comprende ventilazione potenziata, scomparto per conservazione alimenti raffreddato, portabevande. Non con: 465. Solo con 773. In combinazione con Nappa Point: solo con 774.
- 446 Comprende controllo di funzioni della radio, della tendina lunotto elettrica e del computer di bordo. Il tutto è incluso nel bracciolo centrale posteriore, dove è presente anche un vano portaoggetti che può essere occupato dall'optional 622 (secondo ricevitore per il telefono BMW)
Include: 445, 415. Solo con: 602 o 609. Non con: 464, 465, 469, 650, 651 stoffa Flock, allest. ampliato in Nappa M Textur. In combinazione con Nappa Point: solo con 774.
- 451 Solo con 459. Non con 455, 456, 481, 488, stoffa Flock
- 455 Solo con 456 o 459. Non con 481, 488 stoffa Flock
- 456 Include 473 e 488. Non con 451 e 481 e stoffa Flock . Per 530i, 530d,535i e 540i include anche il piantone sterzo regolabile elettricamente con funzione memoria. Per M5 solo con 455 , Nappa Heritage e interamente in Nappa Heritage.
- 459 Non con stoffa Flock e allestimento in nappa . Per 530i,530d,535i,540i Include regolazione elettrica del piantone sterzo
- 464 Incluso nel 465. Non con 446.
- 465 Include 464. Non con 445, 446, allestimento esteso in Nappa
- 469 Comprende 2 seggiolini incorporati nel retro dell'abitacolo, non con allestimento in nappa. Non con 446, allestimento esteso in Nappa e allestimento interamente in Nappa Heritage.
- 473 Incluso nel 456, 629 e 632
- 481 Non con 451,455 e 488. Solo con stoffa "Reps" o selleria in pelle "Montana"
- 488 Incluso nel 456. Non con 451, 481 e allestimento in nappa.
- 555 Incluso nel 602 e 609
- 602 Include 670 e 555 e comprende comandi per 536 e 629. Incluso nel 609. Non con 651 e 650.
- 609 Non con 651 e 650. Include il 602. **Include il CD-ROM** da ordinare con procedura ricambi a Volarone. Comprende i comandi per 629 e 632
- 620 Solo con 629 o 632
- 622 Solo con: 446, 629
- 629 Incluso 473, 249; Comandabile tramite multifunzionalità sul volante.
- 632 Include 249. Comprende: cablaggio, alloggiamento nel bracciolo anteriore, microfono viva voce nel rivestimento del soffitto, diffusione della voce attraverso le casse audio . Il telefono BMW su base Motorola V3690 **NON è compreso nel prezzo** e deve essere ordinato come accessorio (versione color argento cat.n° 84216907108, versione colore blu cat. n° 84216912000, istruzioni per l'uso cat.n° 01240009281). Il corretto funzionamento dell'impianto è assicurato solo con il telefono BMW.
- 650 Non con 602 e 609 e Radio BMW Professional
- 651 Non con 602 e 609 e Radio BMW Professional
- 690 Non con 650, 651 e Radio BMW Professional
- 704 Non con 220 e 223
- 710 Non con 248
- 760 Non con 339
- 761 Non con 357
- 773 Non con allestimento in nappa ed in pelle di bufalo
- 780 Impedisce l'uso delle catene da neve. Ruota di scorta styling a stella (cod.280)
- 788 Impedisce l'uso delle catene da neve. Ruota di scorta nella misura dell'anteriore.

SERIE 5 BERLINA
Versione MY 01 - 20.09.00

COLORI DI ALCUNI IMPORTANTI ELEMENTI DELL'ALLESTIMENTO INTERNO ESCLUSO MODELLO M5

				Rivestimento dei sedili inclusi poggiatesta	Parte inferiore plancia strumenti, console centrale, console sul tunnel e soffietto della leva freno a mano.		Rivestimento interno del tetto incluse alette parasole e maniglie sopra i finestrini
Allestimento in pelle nappa				Inseriti pannelli porta senza listelli superiori	Moquette pavimento		Rivestimento dei montanti A e C
Pelle Montana					Rivestimento inferiore del montante B	Parte superiore plancia strumenti incl. bocchette di ventilazione	Rivestimento superiore del montante B
Stoffa Repts					Bracciolo, dorso degli schienali e maniglie interne porte	Listelli superiori porte	
Stoffa velluto-Flock sedili di serie manuali					Rivestimento della cappelliera e bagagliaio.		
anthrazit	F6AT	F4AT	- N6SW N6TT	anthrazit schwarz grau	schwarz schwarz grau	schwarz schwarz schwarz	hellgrau hellgrau hellgrau
marineblau	F6DL	-	-	marineblau englischgrün	marineblau 1) englischgrün 1)	marineblau englischgrün	hellgrau hellgrau
englischgrün	F6EG	-	-	sandbeige englischgrün	sandbeige	dunkelbeige	sandbeige
sandbeige/ dunkelbeige	-	-	N6SN O7SN	sandbeige biarritzblau	sandbeige biarritzblau	schwarz schwarz	hellgrau hellgrau
sandbeige/ sc warz	-	-	-	siennarot	schwarz	schwarz	hellgrau
biarritzblau/ sc warz	-	F4BR	-	steingrün	schwarz	englischgrün	hellgrau
siennarot/ sc warz	-	F4SR	-	steingrün/sc warz	englischgrün	englischgrün	hellgrau
steingrün/sc warz	-	-	O7GN N6GN	lightgelb	schwarz	schwarz	anthrazit
lig tgelb/sc warz	-	-	O7LG N6LG	lightgelb	schwarz	schwarz	hellgrau
lig tgelb/sc warz	-	-	-	naturbraun	sc warz 2)	schwarz	sandbeige
naturbraun/sc warz	-	-	-	N9NG			

1)Cinture di sicurezza e coperture binari sedili in schwarz.
2) Maniglie interne porta in naturbraun

COLORI DEI PRINCIPALI ELEMENTI DELL'ALLESTIMENTO INTERNO SOLO MODELLO M5

	Pelle Nappa/Alcantara M Texture		Pelle Nappa Point				Pelle Nappa Heritage				Pelle Nappa Point ampli.				Pelle Nappa Heritage ampli.			
			schwarz O5SW	silverstone O5SS	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz M3SW	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz O6SW	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz M1SW	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Rivestimento centrale sedili	antrazit P2AT	antrazit	schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz M3SW	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Rivestimento laterale sedili, poggiatesta			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Dorso degli schienali			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Inseri dei pannelli porta			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Pannelli porta			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Maniglie porte			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Piancia superiore			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Corpo base plancia			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
strumenti incluso			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
portaggetti, consolle			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
consolle sul tunnel			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Rivestimento della capelliera			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Moquette pavimento, rivestimento vano piedi			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Rivestimento interno del tetto incluse alette			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
parasole			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Rivestimento dei montanti A e C			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Rivestimento superiore del montante B			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Rivestimento inferiore del montante B			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Maniglie sopra i finestrini			schwarz	schwarz	le mans-blau O5LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M3EG	caramel M3CR		schwarz	silverstone O6SS	mans-bk O6LB	imolarot O6IM	schwarz	englischrün M1EG	caramel M1CR	
Modanature interne			titan-line	titan-line	titan-line	titan-line	legno Bruyere	legno Bruyere	legno Bruyere		titan-line	titan-line	titan-line	titan-line	legno Bruyere	legno Bruyere	legno Bruyere	

SERIE 5 BERLINA
Versione MY 01 - 20.09.00

POSSIBILITA' DI COMBINAZIONE VERNICI / INTERNI ESCLUSO MODELLO M5

SELLERIA			COLORI	SEDILI					COLORI VERNICI CARROZZERIA																									
				SERIE MAN.	SERIE ELET.	SPORTIVO MAN.	COMFORT	CODICE	TINTA PASTELLO				TINTA METALLIZZATA																					
									dunkelblau	alpinweiss	schwarz	japanrot	cosmoschwarz	anthrazit	titansilber	aspensilber	oxfordgrün II	schiefergrün	glaciergrün	orientblau	topasblau	stahlblau	royalrot	sienarot II	saharabeige									
Stoffa velluto-Flock 520i, 520d, 525i, 525d ¹⁾	anthrazit	X					F6AT	X	X	X	438	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	grau	X	-	-	-	-	F6TT	X	X	X	668	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	marineblau	X	-	-	-	-	F6DL	X	X	X	300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	englischgrün	X	-	-	-	-	F6EG	X	X	X	438	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Stoffa Reps Tutti modelli	anthrazit	X	X	X	X	X	F4AT	X	X	X	263	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	grau	X	X	X	X	X	F4TT	X	X	X	300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	biarritzblau	X	X	X	X	X	F4BR	X	X	X	300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	sienarot	X	X	X	X	X	F4SR	X	X	X	300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Pelle Montana Tutti modelli	schwarz	X	X	X	X	X	N6SW	X	X	X	438	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	grau	X	X	X	X	X	N6TT	X	X	X	438	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	sandbeige/dunkelbeige	X	X	X	X	X	N6SN	X	X	X	668	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	sandbeige/schwarz	X	X	X	X	X	O7SN	X	X	X	668	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	steingrün/schwarz	X	X	X	X	X	O7GN	X	X	X	668	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	steingrün/englischgrün	X	X	X	X	X	N6GN	X	X	X	668	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	lightgelb/schwarz	X	X	X	X	X	O7LG	X	X	X	668	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	lightgelb/grau	X	X	X	X	X	N6LG	X	X	X	668	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Allestimento in pelle nappa 530i, 535i, 530d e 540i (no Protection)	schwarz	-	-	-	-	-	IIIIII	X	X	X	438	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	grau	-	-	-	-	-	N9SW	X	X	X	668	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	sandbeige/dunkelbeige	-	-	-	-	-	N9TT	X	X	X	668	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	sandbeige/schwarz	-	-	-	-	-	N9SN	X	X	X	668	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
(no Protection)	naturbraun/schwarz	-	-	-	-	-	R1SN	X	X	X	668	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		-	-	-	-	-	N9NG	X	X	X	668	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

1) Per tutti gli altri modelli la Stoffa Flock è disponibile per mezzo di un ordine INDIVIDUAL

POSSIBILITA' DI COMBINAZIONE VERNICI / INTERNI SOLO MODELLO M5

[illegible]

Serie 5 Touring		Franco concessionario				Chiavi in mano
Modello	Codice	IVA esclusa		IVA inclusa		messa in strada inclusa
		Lire	Euro	Lire	Euro	
	cod. opt.					
520i Eletta	DS11 050	60.704.167	31.351,09	72.845.000	37.621,30	74.500.000 38.476,04
520i Attiva	DS11 060	63.620.833	32.857,42	76.345.000	39.428,90	78.000.000 40.283,64
520i Futura	DS11 070	68.287.500	35.267,55	81.945.000	42.321,06	83.600.000 43.175,80
525i Eletta	DS31 050	63.620.833	32.857,42	76.345.000	39.428,90	78.000.000 40.283,64
525i Attiva	DS31 060	66.537.500	34.363,75	79.845.000	41.236,50	81.500.000 42.091,24
525i Futura	DS31 070	71.204.167	36.773,88	85.445.000	44.128,66	87.100.000 44.983,40
530i Eletta	DS51 050	66.537.500	34.363,75	79.845.000	41.236,50	81.500.000 42.091,24
530i Attiva	DS51 060	69.454.167	35.870,08	83.345.000	43.044,10	85.000.000 43.898,84
530i Futura	DS51 070	74.120.833	38.280,22	88.945.000	45.936,26	90.600.000 46.791,00
540i	DR51 -	97.787.500	50.503,03	117.345.000	60.603,63	119.000.000 61.458,37
520d Eletta	DR71 050	60.704.167	31.351,09	72.845.000	37.621,30	74.500.000 38.476,04
520d Attiva	DR71 060	63.620.833	32.857,42	76.345.000	39.428,90	78.000.000 40.283,64
520d Futura	DR71 070	68.287.500	35.267,55	81.945.000	42.321,06	83.600.000 43.175,80
525d Eletta	DP91 050	63.620.833	32.857,42	76.345.000	39.428,90	78.000.000 40.283,64
525d Attiva	DP91 060	66.537.500	34.363,75	79.845.000	41.236,50	81.500.000 42.091,24
525d Futura	DP91 070	71.204.167	36.773,88	85.445.000	44.128,66	87.100.000 44.983,40
530d Eletta	DP71 050	66.537.500	34.363,75	79.845.000	41.236,50	81.500.000 42.091,24
530d Attiva	DP71 060	69.454.167	35.870,08	83.345.000	43.044,10	85.000.000 43.898,84
530d Futura	DP71 070	74.120.833	38.280,22	88.945.000	45.936,26	90.600.000 46.791,00

Serie 5 Touring

Serie 5 Touring																			
Principale equipaggiamento di serie																			
	520i Eletta	520i Attiva	520i Futura	525i Eletta	525i Attiva	525i Futura	530i Eletta	530i Attiva	530i Futura	540i Eletta	520d Eletta	520d Attiva	520d Futura	525d Eletta	525d Attiva	525d Futura	530d Eletta	530d Attiva	530d Futura
ABS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Airbag per guidatore e passeggero, laterali e per la testa	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
All'estimento "Shadow-Line"	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
All'estimento in radica di noce	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Antifurto con telecomando										S									
Assetto sportivo con regolazione di livello del retrotreno		S		S	S			S				S			S		S		
Autoradio BMW Business RDS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Bracciolo anteriore										S									
Bracciolo posteriore	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Cambio manuale a 6 marce										S									
Caricatore CD 6 (solo con autoradio BMW)		S	S		S	S		S	S				S		S	S		S	S
Cerchi in lega styling a stella 83 7Jx15 con pneumatici 205/65											S								
Cerchi in lega styling a stella 83 7Jx15 con pneumatici 225/60	S			S				S						S				S	
280 Cerchi in lega styling radiale 33 7Jx16 con pneumatici 225/55		S			S			S							S		S		
266 Cerchi in lega styling radiale 48 7Jx15 con pneumatici 225/55																			
361 Cerchi in lega styling raggi paralleli 82 7Jx16 con pneumatici 225/55			S			S			S				S			S			S
Chiusura centralizzata con radiocomando	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Chiusura servoassistita per cofano bagagliaio	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Cinture di sicurezza con pretensionatore regolabili in altezza	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Climatizzatore automatico con microfiltro	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Computer di bordo con check control	S	S		S	S		S	S			S	S		S	S		S	S	
Computer di bordo con check control ampliato			S			S			S	S			S			S			S
Controllo automatico di stabilit� + trazione (ASC +T)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Controllo dinamico di stabilit� (DSC III)										S									
Fari allo xeno	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Fari fendinebbia	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Illuminazione interna supplementare																			
Orologio digitale con termometro temperatura esterna	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Park Distance Control anteriore e posteriore (PDC)			S			S			S				S			S			S
Piantone sterzo a regolazione elettrica con funzione memoria										S									
Piantone sterzo regolabile																			
Poggiatesta posteriori	S	S	S	S	S	S	S	S	S		S		S		S			S	S
Portellone con lunotto apribile	S	S	S	S	S	S	S	S	S		S		S		S		S	S	S
Regolazione di livello del retrotreno	S	S	S	S	S	S	S	S	S				S		S			S	S

Serie 5 Touring

Serie 5 Touring																				
Principale equipaggiamento di serie																				
Retrovisori esterni a regolazione elettrica Retrovisori, getti lavavetro e serratura lato guida riscaldabili Sedili posteriori con schienale asimmetrico ribaltabile Sensore pioggia e impianto lavafari ad alta pressione Servosterzo Servotronic Sistema di navigazione con TV (6,5" formato 16/9) e computer di bordo (include il CD-ROM) Stoffa "velluto Flock" Stoffa Reps Volante a 4 razze con corona in pelle Volante sportivo M Comandi multifunzione sul volante	520i Eletta	520i Attiva	520i Futura	525i Eletta	525i Attiva	525i Futura	530i Eletta	530i Attiva	530i Futura	540i Eletta	520d Eletta	520d Attiva	520d Futura	525d Eletta	525d Attiva	525d Futura	530d Eletta	530d Attiva	530d Futura	
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S

Listino optionals Serie 5 Touring															
codice		Prezzo		Prezzo con IVA 20%	Euro (x1000)	520d DR71		525d DP91		Eletta cod. 050	Attiva cod. 060	Futura cod. 070	Eletta cod. 050	Attiva cod. 060	Futura cod. 070
		Lire	IVA esclusa												
459	Regolazione elettrica dei sedili anteriori (con memoria lato guida) e piantone sterzo	2.984	1.540,85	3.580	1.849,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
464	Sacca portasci	300	154,94	360	185,92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
469	Seggiolini per bambini integrati nei sedili posteriori	500	258,23	600	309,87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
473	Bracciolo anteriore	308	159,24	370	191,09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
481	Sedili sportivi	867	447,77	1.040	537,32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
488	Supporto lombare per sedili anteriori a regolazione elettrica	617	318,48	740	382,18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
494	Riscaldamento dei sedili anteriori	675	348,61	810	418,33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
508	Park Distance Control (PDC) anteriore e posteriore	1.217	628,36	1.460	754,03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
536	Riscaldamento ed aerazione preselezionabili a vettura ferma con telecomando	2.767	1.428,86	3.320	1.714,64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
538	Accumulatore del calore latente	1.483	766,08	1.780	919,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555	Computer di bordo con check control	617	318,48	740	382,18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
602	Monitor/computer di bordo con TV (6,5" formato 16/9)	3.500	1.807,60	4.200	2.169,12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
602	Monitor/computer di bordo con TV (6,5" formato 16/9)	2.917	1.506,33	3.500	1.807,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
609	Sistema di navigazione con TV (6,5" formato 16/9) e computer di bordo (include il CD-ROM)	5.667	2.926,59	6.800	3.511,91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
620	Voice control	733	378,74	880	454,48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
629	Telefono GSM	1.683	869,20	2.020	1.043,04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
630	Telefono GSM Siemens senza filo	2.458	1.269,62	2.950	1.523,55	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-
630	Telefono GSM Siemens senza filo	1.750	903,80	2.100	1.084,56	-	0	0	-	0	0	-	0	0	0
632	Preparazione completa per telefono BMW su base Motorola V3690	1.708	882,28	2.050	1.058,74	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
632	Preparazione completa per telefono BMW su base Motorola V3690	1.000	516,46	1.200	619,75	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
640	Preparazione per telefoni cellulari BMW	425	219,49	510	263,39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
650	Lettore CD per Radio Business	308	159,24	370	191,09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
651	Lettore Minidisc per Radio Business	458	236,71	550	284,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
672	Caricatore CD 6 (solo con autoradio BMW)	867	447,77	1.040	537,32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
676	Sistema di altoparlanti multi-ampl. HiFi (10 alt., ampl.10 x 20 W)	967	499,24	1.160	599,09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
677	Sistema di alt. multi- ampl. HiFi (10 alt. + sub-woofer) con sistema DSP	2.242	1.157,72	2.690	1.389,27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
690	Portacassette	117	60,25	140	72,30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
694	Preparazione per caricatore BMW 6 CD	117	60,25	140	72,30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
710	Volante sportivo M	208	107,60	250	129,11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
760	Shadow-line lucida	892	460,51	1.070	552,61	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
773	Allestimento in radica Vavona	767	395,95	920	475,14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
775	Rivestimento interno del soffitto in velluto antracite	600	309,87	720	371,85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
785	Indicatori di direzione bianchi	0	0,00	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788	Cerchi in lega styling raggi paralleli 66M 8x17 pneumatici 235/45	3.833	1.979,75	4.600	2.375,70	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
788	Cerchi in lega styling raggi paralleli 66M 8x17 pneumatici 235/45	2.208	1.140,51	2.650	1.368,61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
788	Cerchi in lega styling raggi paralleli 66M 8x17 pneumatici 235/45	2.042	1.054,43	2.450	1.265,32	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
788	Cerchi in lega styling raggi paralleli 66M 8x17 pneumatici 235/45	1.750	903,80	2.100	1.084,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*****	Verniciatura metallizzata	1.200	619,75	1.440	743,70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
varie	Soffia "Reps" (cod.: F4--)	0	0,00	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
varie	Selleria in pelle "Montana" (cod.: O7--/N6--)	3.250	1.678,48	3.900	2.014,18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
varie	Allestimento in nappa (cod.: N9--/R1--)	5.267	2.720,01	6.320	3.264,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
varie	cambio automatico sequenziale (steptronic)	0	0,00	0	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
varie		3.258	1.682,79	3.910	2.019,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
legenda: S = di serie O = optional - = non disponibile															

BMW Stampa

Note per optionals Serie 5 touring

Stoffa Flock: non con 481,456,459, 451, 455

Allestimento in nappa : solo con 456. Non con 459, 469, 481, 488, 773

- 235 Per alcuni rimorchi potrebbe richiedere l'adozione di un adattatore
- 248 Solo con 494 e 249 . Non con 710 e 255
- 249 Incluso in 629 e 632
- 255 Non con 248
- 308 Impedisce l'uso delle catene da neve
- 354 Incluso nel 358
- 339 Non con 760
- 358 Parabrezza "benessere": protegge dai raggi infrarossi contribuendo a mantenere la giusta temperatura dell'abitacolo esposto ai raggi solari: fino a 10° in meno. Include 354. Non con 602, 609.
- 360 Impedisce l'uso delle catene da neve
- 363 Impedisce l'uso delle catene da neve
- 430 I retrovisori esterni hanno la funzione ribaltamento, con funzione memoria se in abbinamento al 456 o al 459. Include 431
- 431 Incluso in 430
- 451 Non con 455, 456, 481, stoffa Flock. Include 488. Disponibile anche con sedili a regolazione meccanica
- 455 Solo con 456 o 459+488. Non con 451, 481, stoffa Flock
- 456 Include 473 e 488. Non con 451 e 481 e stoffa Flock . Per 530i e 530d include anche il piantone sterzo regolabile elettricamente con funzione memoria.
- 459 Non con stoffa Flock e allestimento in nappa. Incluso in 456. Per 530i,530d include anche il piantone sterzo regolabile elettricamente con funzione memoria
- 469 Comprende 2 seggiolini incorporati nel retro dell'abitacolo. Non con allestimento in nappa
- 473 Incluso in 456, 629 e 632
- 481 Non con 451, 455, 456, 488. Solo con stoffa "Reps" o selleria in pelle "Montana"
- 488 Incluso nel 456. Non con 481, 451 e allestimento in nappa
- 536 Non con 538
- 538 Non con 536
- 555 Incluso nel 602 e 609
- 602 Include Radio BMW Professional e 555 e comprende comandi per 536 e 629. Incluso nel 609
- 609 Non con 358, 666. Include il 602. Include il **CD-ROM** da ordinare con procedura ricambi a Volargne
- 620 Solo con 629 o 632.
- 629 Include 473, 249; Comandabile tramite multifunzionalità sul volante.
- 632 Include 249. Comprende: cablaggio, alloggiamento nel bracciolo anteriore, microfono viva voce nel rivestimento del soffitto, diffusione della voce attraverso le casse audio . Il telefono BMW su base Motorola V3690 **NON è compreso nel prezzo** e deve essere ordinato come accessorio (versione color argento cat.n° 84216907108, versione colore blu cat. n° 84216912000, istruzioni per l'uso cat.n° 01240009281). Il corretto funzionamento dell'impianto è assicurato solo con il telefono BMW.
- 650 Non con 602, 629 e 690
- 651 Non con 602 e 609 e 690
- 710 Non con 248
- 760 Non con 339
- 773 Non con allestimento in nappa

SERIE 5 TOURING
M.Y. 2001 -20.09.00

COLORI DI ALCUNI IMPORTANTI ELEMENTI DELL'ALLESTIMENTO INTERNO

Allestimento in pelle nappa				Rivestimento dei sedili inclusi poggiatesta	Parte inferiore plancia strumenti, console centrale, console sul tunnel e soffietto della leva freno a mano.	Parte superiore plancia strumenti incl. bocchette di ventilazione	Rivestimento interno del tetto incluse alette parasole e maniglie sopra i finestrini
Pelle Montana				Inserti pannelli porta senza listelli superiori	Rivestimento inferiore del montante B	Listelli superiori porte	
Stoffa Reps					Bracciolo, dorso degli schienali e maniglie interne porte		Rivestimento dei montanti A, C e D.
Stoffa velluto-Flock serie manuali sedili di					Moquette pavimento		
					Rivestimento del bagagliaio		
					Cinture di sicurezza e coperture binari sedili		Rivestimento superiore del montante B.
anthrazit	F6AT	F4AT	-	anthrazit	schwarz	schwarz	hellgrau
schwarz	-	-	N6SW	schwarz	schwarz	schwarz	hellgrau
grau	F6TT	F4TT	N6TT	grau	grau	schwarz	hellgrau
marineblau	F6DL	-	-	marineblau	marineblau 1)	marineblau	hellgrau
englischgrün	F6EG	-	-	englischgrün	englischgrün 1)	englischgrün	hellgrau
sandbeige/dunkelbeige	-	-	N6SN	sandbeige	sandbeige	dunkelbeige	sandbeige
sandbeige/schwarz	-	-	O7SN	sandbeige	sandbeige	schwarz	sandbeige
biarritzblau/schwarz	-	F4BR	-	biarritzblau	schwarz	schwarz	hellgrau
sienarot/schwarz	-	F4SR	-	sienarot	schwarz	schwarz	hellgrau
steingrün/schwarz	-	-	O7GN	steingrün	schwarz	schwarz	hellgrau
steingrün/englischgrün	-	-	N6GN	steingrün	englischgrün 1)	englischgrün	hellgrau
lightgelb/schwarz	-	-	O7LG	lightgelb	schwarz	schwarz	anthracite
lightgelb/grau	-	-	N6LG	lightgelb	grau	schwarz	hellgrau
naturbraun/schwarz	-	-	-	naturbraun	schwarz 2)	schwarz	sandbeige
			N9NG				

1) Cinture di sicurezza e coperture binari sedili in schwarz.

2) Maniglie interne porte in naturbraun

SERIE 5 TOURING
M.Y. 2001 -20.09.00

POSSIBILITA' DI COMBINAZIONE VERNICI / INTERNI

COLORI VERNICI CARROZZERIA													
TINTA PASTELLO				TINTA METALLIZZATA									

1) Per tutti gli altri modelli la Stoffa Flock è disponibile per mezzo di un ordine INDIVIDUAL