



Comunicato Stampa N. 184/06

San Donato Milanese, 30 ottobre 2006

**FIA World Touring Car Championship 2006 (WTCC)**

**Alessandro Zanardi prova a Valencia  
per il Team BMW Sauber F1**

Monaco, 30 ottobre 2006. Alessandro Zanardi (ITA) torna alla guida di una monoposto di Formula Uno. A Valencia dal 24 al 26 novembre, in occasione della finale mondiale della DELL Formula BMW, il 40enne pilota bolognese scenderà in pista al volante di una BMW Sauber F1.06 modificata. Guidando per il Team BMW Sauber F1, Zanardi entrerà di nuovo negli annuari dell'automobilismo sportivo: sarà la prima persona con handicap a provare una macchina di F1. Nel 2001, perse entrambe le gambe in un incidente sul Lausitzring, in Germania. Come pilota per il BMW Team Italy-Spain, ha ben figurato con uno splendido ritorno alle corse nella categoria Turismo e finora ha vinto due gare nel WTCC (Campionato del Mondo Vettura Turismo).

Zanardi commenta così: "Innanzitutto, vorrei ringraziare BMW per questa opportunità. Per me ha dell'incredibile. Naturalmente so bene che non mi offriranno un contratto con il team di Formula Uno. Tuttavia, sarà meraviglioso avere la possibilità di guidare ancora una monoposto della massima categoria. In Formula Uno è tutta questione di velocità di sviluppo e quindi non vedo l'ora di vedere cosa è cambiato dal mio ultimo Gran Premio nel 1999. Posso ritenermi un uomo felice, poiché ho potuto trasformare la mia passione in professione. Nonostante il fatto che sono un pilota da corsa ormai da parecchio tempo, sento ancora ardere in me la passione. La Formula Uno è – e lo sarà sempre – l'apice delle corse motoristiche. Non vedo l'ora di sentirne il rombo quando si avvia il motore V8".

Secondo il Direttore della BMW Motorsport Mario Theissen: "Alessandro Zanardi è una persona dal carattere davvero impressionante. Con una dimostrazione di volontà e di dedizione senza precedenti, si è battuto per tornare alle competizioni motoristiche ed ora, nel WTCC, dimostra che è in grado di vincere gare al massimo livello. Sembrava quasi una battuta quando mi ha chiesto all'inizio dell'anno se avesse potuto fare una prova di F1 con noi. Ora gli daremo quest'occasione; gli ingegneri l'hanno resa possibile. Non vedo l'ora di vedere e di sentire la sua reazione dopo il test".

Zanardi condurrà le prove con una BMW Sauber F1.06 che differisce in molti aspetti dalla vettura utilizzata dai piloti del Team BMW Sauber F1. La monoposto è dotata di uno speciale pedale del freno che è stato spostato sul lato destro dell'abitacolo. Manca l'acceleratore tradizionale e per accelerare Zanardi utilizzerà la levetta del cambio posta posteriormente sul lato sinistro del volante, appositamente modificato. La corsa della levetta è stata notevolmente aumentata per permettere la giusta accelerazione in maniera fluida.

Tra il 1991 ed il 1999, Zanardi ha partecipato a 41 Gran Premi di Formula Uno. Inoltre, ha vinto la serie US CART nel 1997 e nel 1998. Il 19 novembre, a Macao, Zanardi vuole aiutare la BMW a difendere il titolo costruttori nel WTCC.

**Motorsport**



## Biografia di Alessandro Zanardi

Luogo e data di nascita: 23 ottobre 1966 / Bologna

Residenza: Padova

Stato civile: Sposato con Daniela; un figlio, Niccolo

Website: [www.alex-zanardi.com](http://www.alex-zanardi.com)

1980-1984	Gare kart
1985	1° classificato nel Campionato italiano kart
1986	1° classificato nel Campionato italiano kart
1987	1° classificato nel Campionato europeo kart
1988	12° classificato nel Campionato italiano Formula 3
1989	7° classificato nel Campionato italiano Formula 3, 2 pole e 2 secondi posti; debutto nel Campionato Fia Formula 3000 a Digione.
1990	2° classificato nel Campionato italiano Formula 3, 2 vittorie, 1° posto nella Coppa europea di Formula 3 a Le Mans.
1991	2° classificato nel Campionato FIA Formula 3000, 2 vittorie; 3 gare in Formula Uno per la Jordan (Spagna, Giappone, Australia).
1992	Pilota collaudatore in Formula Uno per la Benetton; tre GP per Minardi.
1993	Stagione di Formula Uno con la Lotus.
1994	Pilota collaudatore in Formula Uno e poi pilota ufficiale per la Lotus.
1995	Campionato britannico per auto di serie (Lotus Esprit).
1996	3° posto nella IndyCar World Series (Chip Ganassi Racing); 3 vittorie, Rookie dell'anno.
1997	1° posto nella CART World Series (Chip Ganassi Racing), 4 vittorie, Premio PPG Colourful Character.
1998	1° classificato nella CART World Series (Chip Ganassi Racing), 6 vittorie.
1999	Stagione di Formula Uno con la WilliamsF1.



2001	Campionato CART (Mo Nunn Racing); il 15 settembre è vittima di un grave incidente sul circuito EuroSpeedway di Lausitz nel quale perde entrambe le gambe.
2003	Ritorno alla gare nell'ultimo round del FIA ETCC a Monza con il BMW Team Italy-Spain (BMW 320i).
2004	14° classificato nel FIA ETCC (BMW 320i) per il BMW Team Italy-Spain.
2005	10° classificato nel FIA WTCC (BMW 320i), Team BMW Italia-Spagna, 1 vittoria ad Oschersleben; 1° posto nel Campionato italiano turismo (BMW 320i); gara vinta nella Coppa europea turismo (BMW 320i); Premio Laureas World Sports "Comeback of the year".
2006	Attualmente 11° nel FIA WTCC (BMW 320si), Team BMW Italia-Spagna, una vittoria ad Istanbul.

Per ulteriori informazioni contattare:

Heike Bartsch, BMW Corporate Affairs, Motorsport,  
Office: +49 (0)89 382 33115, Mobile: +49 (0) 172 8485998  
[heike.bartsch@bmw.de](mailto:heike.bartsch@bmw.de)

Alessandro Toffanin  
Product Communication Specialist  
Tel. 0251610308 Fax: 0251610416  
Email: [Alessandro.Toffanin@bmw.it](mailto:Alessandro.Toffanin@bmw.it)  
Mediawebsite: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)