



La BMW X1. Indice.

In breve.	2
Un nuovo piacere di guidare: la BMW X1.	6
Dati tecnici.	17
Diagrammi di coppia e di potenza.	21
Dimensioni esterne e interne.	25



In breve.

- Grazie al proprio carattere agile, versatile e moderno, la BMW X1 regala un'esperienza di guida nuova nel segmento delle automobili compatte premium. La gamma dei modelli BMW della gamma X viene ampliato di un ulteriore concetto automobilistico innovativo.
- Il design della BMW X1 svela una vettura caratterizzata da una moderna eleganza, sportività ed agilità. Per la prima volta le particolarità e caratteristiche di un modello BMW della gamma X sono state trasferite a una vettura del segmento delle compatte premium.
- Gli interni della BMW X1 si presentano in uno stile funzionale e moderno. Nella zona del cockpit, il tipico orientamento verso il guidatore delle BMW viene ulteriormente accentuato dalle linee che si evolvono verso la sezione anteriore. Dei materiali pregiati e delle sfumature naturali sottolineano l'atmosfera giovane e dinamica.
- La posizione di seduta rialzata, gli ampi spazi dell'abitacolo e le numerose soluzioni portaoggetti insieme agli interni altamente versatili offrono le premesse ideali per una guida della BMW X1 caratterizzata da agilità, spontaneità e versatilità, e non solo nell'ambito urbano. Tre sedili nella zona posteriore offrono una libertà di movimento generosa. Lo schienale del divanetto posteriore è regolabile e ribaltabile nel rapporto 40/20/40. Il volume del bagagliaio è ampliabile da 420 a 1 350 litri. Come optional è disponibile un tetto panoramico in vetro ad azionamento elettrico.
- I moderni motori assicurano alla BMW X1 delle prestazioni di guida superiori e la massima efficienza. A seconda della variante di modello, sono disponibili dei motori a benzina e diesel potenti, economici e a basse emissioni e, in più, il sistema di trazione integrale intelligente xDrive e numerose misure di BMW EfficientDynamics, come il recupero dell'energia in frenata, la funzione Auto Start/Stop e l'indicatore del punto ottimale di cambiata. La BMW X1 sDrive18d a trazione posteriore raggiunge un'efficienza esemplare con un consumo medio di carburante in base alla norma UE di 5,2 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 136 grammi/chilometro.

- La sofisticata tecnica dell'assetto della BMW X1 è composta davanti da un asse a doppio snodo con braccio di spinta (sDrive) o un asse in alluminio a doppio snodo con braccio tirato (xDrive) e dietro da un asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio, in più da sistemi di servosterzo altamente precisi, da potenti freni, dal Controllo dinamico di stabilità incluso il Controllo dinamico della trazione e, come optional, dall'intervento dinamico dei freni Performance Control.
- La BMW X1 dispone di un'architettura della scocca sviluppata per assicurare la massima protezione degli occupanti. L'equipaggiamento di serie comprende cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, airbag frontali, laterali e laterali per la testa, così come la luce adattiva dei freni e la luce diurna. A richiesta, sono disponibili proiettori allo xeno, l'Adaptive Light Control e l'Assistente fari abbaglianti.
- Quando la BMW X1 è equipaggiata con il sistema di navigazione Business o Professional, fornibili come optional, sulla consolle centrale viene montato il sistema di comando BMW iDrive dell'ultima generazione con Controller e tasti di selezione diretta, un Control Display inserito armonicamente nella plancia portastrumenti e i tasti Preferiti posizionati sotto i comandi dell'impianto di climatizzazione di serie. In alternativa al sistema audio di serie, sono disponibili anche dei sofisticati sistemi HiFi. Il connettore di serie AUX-In è completabile con un'interfaccia USB. Inoltre, vengono offerti numerosi sistemi di assistenza del guidatore e i servizi di BMW ConnectedDrive.
- Motorizzazioni:
BMW X1 xDrive28i: motore a benzina sei cilindri in linea con basamento in magnesio/alluminio, VALVETRONIC e Doppio Vanos, cilindrata: 2 996 cm³, potenza: 190 kW/258 CV a 6 600 giri/min., coppia max.: 310 Nm a 2 600–3 000 giri/min., accelerazione [0–100 km/h]: 6,8 secondi, velocità massima: 205 km/h (230 km/h con taratura per alte velocità, di serie per il mercato italiano) consumo medio UE: 9,4 litri/100 chilometri, emissioni CO₂ UE: 219 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

BMW X1 xDrive23d: motore quattro cilindri diesel con basamento in alluminio, BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta di carburante Common-Rail, cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 150 kW/204 CV a 4 400 giri/min., coppia max.: 400 Nm a 2 000–2 250 giri/min.,

accelerazione [0–100 km/h]: 7,3 secondi,
velocità massima: 205 km/h
(223 km/h con taratura per alte velocità, di serie per il mercato italiano),
consumo medio UE: 6,3 litri /100 chilometri,
emissioni CO₂ UE: 167 g/km.
norma antinquinamento: Euro 5.

BMW X1 xDrive20d: motore quattro cilindri diesel con basamento in alluminio, turbocompressore a geometria variabile al lato di aspirazione e iniezione diretta Common-Rail,
cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 130 kW/177 CV a 4 000 giri/min.,
coppia max. : 350 Nm a 1 750–3 000 giri/min.,
accelerazione [0–100 km/h]: 8,4 secondi,
velocità massima: 205 km/h
(213 km/h con taratura per alte velocità, di serie per il mercato italiano)
consumo medio UE: 5,8 litri/100 chilometri,
emissioni CO₂ UE: 153 g/km.
norma antinquinamento: Euro 5.

BMW X1 sDrive20d: motore quattro cilindri diesel con basamento in alluminio, turbocompressore a geometria variabile al lato di aspirazione e iniezione diretta Common-Rail,
cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 130 kW/177 CV a 4 000 giri/min.,
coppia max. : 350 Nm a 1 750–3 000 giri/min.
accelerazione [0–100 km/h]: 8,1 secondi,
velocità massima: 205 km/h
(218 km/h con taratura per alte velocità, di serie per il mercato italiano)
consumo medio UE: 5,3 litri/100 chilometri,
emissioni CO₂ UE: 139 g/km.
norma antinquinamento: Euro 5.

BMW X1 xDrive18d: motore quattro cilindri diesel con basamento in alluminio, turbocompressore a geometria variabile al lato di aspirazione e iniezione diretta Common-Rail,
cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 giri/min.,
coppia max. : 320 Nm a 1 750–2 500 giri/min.
accelerazione [0–100 km/h]: 10,1 secondi,
velocità massima: 195 km/h,
consumo medio UE: 5,7 litri/100 chilometri,
emissioni CO₂ UE: 150 g/km.
norma antinquinamento: Euro 5.

BMW X1 sDrive18d: motore quattro cilindri diesel con basamento in alluminio, turbocompressore a geometria variabile al lato di aspirazione e iniezione diretta Common-Rail,
cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 giri/min.,
coppia max. : 320 Nm a 1 750–2 500 giri/min.
accelerazione [0–100 km/h]: 9,6 secondi,
velocità massima: 200 km/h,
consumo medio UE: 5,2 litri/100 chilometri,
emissioni CO₂ UE: 136 g/km.
norma antinquinamento: Euro 5.

Un nuovo piacere di guidare: la BMW X1.



Per la prima volta le caratteristiche tipiche di un modello BMW della gamma X sono apprezzabili anche in una vettura premium del segmento delle automobili compatte. La BMW X1 introduce anche in questo segmento automobilistico una nuova versione del tipico piacere di guidare di BMW. L'ultimogenito della famiglia BMW dei modelli X offre una sportività versatile e la massima agilità nel traffico urbano e fuori delle città. La sua presenza è marcata da un'eleganza raffinata, da un'elevata funzionalità e da un carattere moderno.

Grazie alla superiorità della tecnica di propulsione con il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive e agli interni moderni e versatili, la BMW X1 offre le premesse ideali per una mobilità versatile ed emozionante. La posizione di seduta rialzata e una configurazione del cockpit orientata al guidatore supportano il fascino dell'esperienza di guida. Dei materiali pregiati, delle superfici dalla lavorazione accurata e il sistema di comando iDrive montato in combinazione il sistema di navigazione, disponibile come optional, accentuano il carattere premium della BMW X1. La spaziosa zona posteriore offre tre comodi posti. Ribaltando lo schienale tripartito del divanetto posteriore, dall'inclinazione regolabile, il volume del bagagliaio è variabile da 420 a 1 350 litri. Numerose vaschette per depositare degli oggetti aumentano la funzionalità; il tetto panoramico in vetro, disponibile come optional, dona una generosa sensazione di spaziosità.

La BMW X1 definisce dei benchmark nuovi di divertimento di guida nel segmento delle vetture compatte premium. Grazie a BMW EfficientDynamics, la BMW X1 mette a disposizione la migliore relazione tra prestazioni di guida e consumo di carburante nella categoria dei modelli BMW della gamma X. Al momento di lancio della BMW X1 sono disponibili un motore a benzina a sei cilindri e tre propulsori diesel a quattro cilindri. Il sei cilindri in linea della BMW X1 xDrive28i è dotato di un basamento di magnesio/alluminio, di VALVETRONIC e di Doppio Vanos ed eroga una potenza di 190 kW/258 CV. La BMW X1 xDrive23d viene alimentata da un motore diesel da 150 kW/204 CV con BMW TwinPower Turbo e iniezione Common-Rail. Il propulsore diesel della BMW X1 xDrive20d da 130 kW/177 CV e della BMW X1 xDrive18d da 105 kW/143 CV dispongono anche del sistema di iniezione Common-Rail e di un turbocompressore a geometria variabile al lato di aspirazione. Questi motori vengono montati anche nella BMW X1 sDrive20d e nella BMW X1 sDrive18d. Equipaggiata con trazione posteriore e

con consumo medio di carburante di solo 5,2 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 136 grammi per chilometro, la BMW X1 sDrive18d offre così la strada più efficiente verso il piacere di guidare.

Il design esterno: sportività versatile, eleganza raffinata.

Le caratteristiche di guida che contraddistinguono la BMW X1 sono un'agilità eccellente e una sportività versatile. Queste proprietà di manifestano anche nel design esterno, il quale svela inoltre un'eleganza raffinata e una funzionalità moderna. Il modulo frontale, le fiancate e la coda sfociano uno nell'altro con la massima naturalezza mentre delle linee incisive creano delle unioni fluide tra i singoli elementi della carrozzeria.

Nonostante le dimensioni nettamente inferiori ai modelli BMW X6, BMW X5 e BMW X3, la vettura dalla lunghezza di 4,45 metri è identificabile in ogni prospettiva come un modello BMW della gamma X. Dei passaruota squadrati, la maggiore altezza da terra, uno stretto rivestimento protettivo nella sezione inferiore della carrozzeria e il doppio rene BMW montato verticalmente segnalano la robustezza della vettura. Il cofano motore allungato, lo sbalzo anteriore tenuto corto, il passo lungo di 2,76 metri e il lunotto solo leggermente inclinato generano delle proporzioni slanciate che svelano il carattere sportivo della BMW X1. Inoltre, la BMW X1 offre delle eccellenti caratteristiche aerodinamiche, le quali determinano ad esempio un coefficiente aerodinamico Cx di 0,32 per i modelli BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive18d e BMW X1 sDrive18d.

I paraurti robusti e il doppio rene BMW inserito a filo donano al frontale un'immagine molto espressiva. I grossi passaruota e il cofano motore bombato, le cui linee caratteristiche convergono sopra il doppio rene, rendono la BMW X1 particolarmente muscolosa. Grazie al taglio secco nella sezione superiore e a un nastro luminoso che ne accentua la larghezza, i tipici doppi proiettori tondi BMW emettono uno sguardo intenso e concentrato. Una cornice lavorata tridimensionalmente accentua ulteriormente la forma dei gruppi ottici. Le luci fendinebbia montate alle estremità della sezione frontale sono inserite nei paraurti. Sotto la grossa presa d'aria una protezione color argento sottolinea l'appartenenza alla famiglia dei modelli BMW della gamma X.

Il profilo della BMW X1 viene dominato da tre linee caratteristiche. La nervatura fortemente ascendente verso la coda che si evolve all'altezza degli apriporta descrive insieme alla linea dei longheroni laterali sottoporta, che presenta un delicato andamento ascendente, una forma a cuneo. Al centro, la marcata linea caratteristica che scende nella sezione anteriore delle porte per riprendere la propria evoluzione ascendente e dinamica fino

al passaruota posteriore, dona degli accenti del tutto particolari. La linea caratteristica prosegue nella grafica del tipico gomito BMW dell'ingegnere Hofmeister, alla base del montante C. La linea caratteristica e la grafica del cristallo laterale formano così un'unità stilistica che rende la BMW X1 particolarmente agile e compatta.

Dei passaruota bombati e delle linee orizzontali sottolineano la larghezza della coda modellata con la massima cura. La configurazione delle superfici abbellita dai bordi dolcemente arrotondati. Delle linee incisive caratterizzano invece la nuova interpretazione delle luci posteriori a L, tipiche del marchio. Analogamente ai proiettori anteriori, nella sezione esterna e nella conclusione posteriore della grafica dei cristalli laterali è stata inserita una cornice che ne accentua ulteriormente la forma. Anche nella coda una protezione color argento sottolinea il carattere robusto, tipico di ogni modello BMW della gamma X.

La BMW X1 si presenta particolarmente espressiva con la X Line, disponibile come optional. La X Line comprende degli inserti dello spoiler anteriore e posteriore, i longheroni laterali e un'asticella che suddivide orizzontalmente la presa d'aria inferiore verniciati nel colore Al-satin. In combinazione con la X Line il mancorrente del tetto, offerto come optional, è realizzato color Al-satin.

Il design interno: nobile, moderno, funzionale, spazioso.

Degli elementi grafici fortemente espressivi, delle generose modanature e un andamento dinamico delle linee conferiscono agli interni della BMW X1 un look giovane e sportivo. La plancia portastrumenti viene strutturata da linee orizzontali. Questa architettura, ripresa nei pannelli interni delle porte, sottolinea l'orizzontalità e la generosa spaziosità. Il nuovo design integra con armonia nella plancia portastrumenti anche il Control Display del sistema di comando iDrive, disponibile come optional.

La tipica posizione di seduta rialzata dei modelli BMW della gamma X offre un accesso confortevole. Inoltre, grazie alla visione ottimizzata sulla strada, il guidatore si sente più sicuro. Questa impressione viene rafforzata dal fatto che lo sguardo dalla posizione rialzata cade sulla plancia portastrumenti leggermente inclinata in avanti. Il design della consolle centrale e del cruscotto nella zona del cockpit offrono un'interpretazione nuova del tipico orientamento al guidatore della marca. La forma della consolle centrale definisce una separazione netta tra zona del guidatore e del passeggero. I comandi della climatizzazione e del sistema audio sono leggermente inclinati verso il guidatore. Un nastro in tinta di contrasto che nasce nella sezione

inferiore della plancia portastrumenti avvolge la strumentazione combinata, inclusa la bocchetta d'aria superiore, indirizzando lo sguardo verso la strada.

Per la vernice esterna della BMW X1 sono disponibili sette varianti cromatiche. Negli interni sono stati selezionati dei colori vivaci e naturali: la varietà della gamma offre molto spazio per una personalizzazione in base alle preferenze individuali. In alternativa ai rivestimenti dei sedili di serie nella variante di tessuto Elektra, sono disponibili come optional la stoffa Median con una sportiva fantasia a righe e l'equipaggiamento in pelle Nevada. In più, vengono offerti sette colori per gli equipaggiamenti e cinque varianti di modanature che donano alla vettura un accento sportivo, moderno, audace oppure elegante.

Ma non è tutto: per la BMW X1 viene offerto anche l'allestimento nel design Cool Elegance che comprende dei sedili sportivi con rivestimenti in pelle nella tinta Oyster e bordini degli schienali giallo/neri e una modanatura nel legno Fineline Wave. La zona inferiore della plancia portastrumenti e la consolle centrale sono tenute nel colore Oyster.

Numerose vaschette portaoggetti aperte e portabevande nella consolle centrale, così come degli scomparti aperti nelle porte con portabottiglie integrati sottolineano il carattere funzionale della BMW X1. Il generoso divanetto posteriore offre comfort a un massimo di tre passeggeri. Inoltre, l'abitacolo della BMW X1 è adattabile con poche semplici manovre alla più variate esigenze di trasporto. Il grande portello posteriore, la larga apertura del bagagliaio e un piano di carico basso assicurano il caricamento confortevole anche di oggetti molto ingombranti. L'inclinazione dello schienale posteriore è regolabile a vari livelli, fino a un totale di 31 grandi. Quando gli schienali si trovano in posizione verticale (posizione Cargo), il volume del bagagliaio aumenta da 420 a 490 litri. Inoltre, lo schienale ribaltabile nel rapporto 40/20/40 offre numerose possibilità di variazione. Ad esempio, ribaltando solo la sezione centrale si ottiene una grande apertura di carico passante che consente di inserire due sacche da golf da 46 pollici, quattro paia di sci e due snowboard. Abbassando completamente lo schienale del divanetto posteriore, il volume di carico raggiunge i 1 350 litri. Sotto il piano del bagagliaio è stato ricavato uno spazio supplementare. Ribaltando separatamente l'elemento centrale dello schienale posteriore si ottiene una generosa apertura di carico passante che consente di inserire anche la sacca da trasporto, disponibile come optional. A richiesta, sono previsti anche un mancorrente per il tetto e una predisposizione per un portabagagli sul tetto.

I motori: i migliori valori di efficienza e di dinamica del segmento di appartenenza.

I modelli BMW della gamma X offrono un'interpretazione del tutto particolare del tipico piacere di guidare della marca. La BMW X1 combina questa esperienza con un'efficienza insuperata nel segmento di appartenenza. La BMW X1 sDrive20d e la BMW X1 sDrive18d sono le prime vetture della categoria a vantare nel ciclo di prova UE delle emissioni di CO₂ inferiori a 140 grammi per chilometro. Anche le altre varianti di modello affascinano per un rapporto incredibilmente vantaggioso tra divertimento di guida e consumo di carburante. Queste caratteristiche sono il risultato dei motori dal rendimento estremamente elevato e delle numerose misure di BMW EfficientDynamics fornite di serie, su misura per il singolo modello, in tutta la gamma BMW. Siano ricordate ad esempio il recupero dell'energia in frenata, l'aerodinamica ottimizzata, i pneumatici a bassa resistenza al rotolamento, il lightweight design, il differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate e i gruppi secondari comandati in base al fabbisogno, come la pompa elettrica del carburante e il compressore del climatizzatore separabile. I modelli a cambio manuale sono dotati della funzione Auto Start/Stop e dell'indicatore del punto ottimale di cambiata. Per il sistema di trazione integrale xDrive è stato sviluppato un nuovo ripartitore di coppia dal rendimento ottimizzato. Il motore della BMW X1 xDrive28i dispone inoltre di una pompa dell'olio regolata dalla mappatura. Tutte le varianti della BMW X1 soddisfano la norma antinquinamento Euro 5.

La versione più sportiva in questo segmento è la BMW X1 xDrive28i il cui motore sei cilindri in linea a benzina raggiunge una potenza di picco di 190 kW/258 CV a un regime di 6 600 giri/min. Il propulsore da 3,0 litri mette a disposizione la coppia massima di 310 Newtonmetri tra i 2 600 e i 3 000 giri/min. Il motore equipaggiato con basamento in magnesio/alluminio, comando variabile delle valvole VALVETRONIC e il comando variabile degli alberi a camme Doppio Vanos si distingue inoltre per un peso leggero, per la tipica rotondità di funzionamento e briosità dei sei cilindri di BMW e una rapidità di risposta ottimizzata a bassi regimi. La BMW X1 xDrive28i accelera da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi e raggiunge una velocità massima di 205 km/h (230 km/h con la taratura per alte velocità, di serie per il mercato italiano). L'efficienza del sei cilindri abbinata a una serie di interventi di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni consente di realizzare un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 9,4 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 219 grammi per chilometro.

Anche nella BMW X1 xDrive23d un'elasticità affascinante e un'efficienza esemplare sono state riunite nel motore quattro cilindri diesel con BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta Common-Rail della quarta generazione.

Il propulsore in alluminio da 2,0 litri eroga una potenza di 150 kW/204 CV a un regime motore di 4 400 giri/min., mettendo a disposizione una coppia massima di 400 Newtonmetri tra i 2 000 e i 2 250 giri/min. La tecnologia Twin Turbo offre una rapidità di risposta affascinante: già al minimo movimento del pedale dell'acceleratore viene attivato prima il piccolo compressore e, qualora sia richiesto un carico maggiore, anche il secondo compressore di dimensioni maggiori. Gli iniettori piezoelettrici garantiscono un'alimentazione del carburante particolarmente precisa e lavorano a una pressione massima di 2 000 bar. La BMW X1 xDrive23d accelera da 0 a 100 km/h in 7,3 secondi.

La velocità massima è di 205 km/h (223 km/h con taratura per alte velocità, di serie per il mercato italiano). Le prestazioni sportive vengono combinate con un consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova UE di 6,3 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 167 grammi per chilometro.

Un turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e iniezione Common-Rail con iniettori piezoelettrici che generano una pressione massima di 1 800 bar consentono al secondo motore quattro cilindri diesel offerto per la BMW X1 di raggiungere una potenza di 130 kW/177 CV a un regime di 4 000 giri/min. e una coppia massima di 350 Newtonmetri, disponibile tra i 1 750 e i 3 000 giri/min. Il propulsore diesel da 2,0 litri, costruito interamente in alluminio, accelera la BMW X1 xDrive20d da 0 a 100 km/h in 8,4 secondi e la BMW sDrive20d in 8,1 secondi. La velocità massima è di 205 km/h. Con la taratura per alte velocità, di serie per il mercato italiano, la velocità di punta sale nella BMW X1 xDrive20d a 213 km/h, nella BMW X1 sDrive20d a 218 km/h. Entrambi i modelli offrono dei valori di consumo di carburante e delle emissioni estremamente bassi: nel ciclo di prova UE il consumo medio di carburante è di 5,8 litri per 100 chilometri per la BMW X1 xDrive20d e di 5,3 litri per la BMW X1 sDrive20d. I rispettivi valori di CO₂ sono 153 e 139 grammi per chilometro.

Un accesso ancora più economico al mondo dei modelli BMW della gamma X lo offre la variante da 105 kW/143 CV del motore Quattro cilindri diesel dei modelli BMW X1 xDrive18d e BMW X1 sDrive18d. Anche questo propulsore dispone di iniezione diretta di carburante Common-Rail e di un turbocompressore a geometria variabile al lato di aspirazione, il quale eroga una coppia massima di 320 Newtonmetri i 1 750 e i 2 500 giri/min. e raggiunge la propria massima Potenza a 4 000 giri/min. La BMW X1 xDrive18d accelera da 0 a 100 km/h in 10,1 secondi, la BMW X1 sDrive18d in 9,6 secondi. La velocità massima è di rispettivamente 195 e 200 km/h. La BMW X1 xDrive18d misura un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 5,7 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 150 grammi per

chilometro. Il valore più basso di consumo di carburante e di emissioni lo marca la BMW X1 sDrive18d con un consumo medio di carburante di 5,2 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 136 grammi per chilometro.

La BMW X1 xDrive28i e la BMW X1 xDrive23d sono equipaggiate di serie con un cambio automatico a sei rapporti. In alternativa, il cambio automatico offerto come optional anche per la BMW X1 xDrive20d, dotata di serie di cambio manuale a sei marce, supporta il comportamento di guida agile del modello compatto BMW della gamma X. Le sue caratteristiche sportive risultano soprattutto dal collegamento diretto al motore con chiusura immediata della frizione dopo l'avviamento. Ogni movimento del pedale dell'acceleratore si traduce in tempi di reazione e di cambiata brevi. Grazie alla selezione diretta del rapporto finale, anche la scalata di più di una marcia non richiede del tempo supplementare. Inoltre, la funzione di Steptronic del cambio automatico dona al guidatore la possibilità di eseguire le cambiate anche manualmente.

BMW xDrive: la trazione integrale intelligente per la prima volta anche nel segmento delle automobili compatte.

Grazie alla ripartizione variabile della coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori, il sistema di trazione integrale permanente BMW xDrive promuove sia l'agilità che la trazione sicura sui terreni non compatti. Le qualità convincenti del sistema hanno trasformato BMW nel produttore di maggiore successo del mondo di vetture a trazione integrale nel segmento premium. Adesso, la trazione integrale intelligente viene offerta per la prima volta in un'automobile compatta. Attraverso un ripartitore di coppia con frizione a lamelle a comando elettronico, xDrive convoglia la coppia motrice con la massima precisione sempre all'asse le cui ruote offrono il migliore contatto con il fondo stradale, tenendo conto della situazione momentanea.

Anche nella BMW X1 la trazione integrale è collegata al Controllo dinamico di stabilità (DSC) e alla gestione motore. Un eventuale slittamento viene rilevato immediatamente dai sensori delle ruote. In frazioni di secondo il sistema è in grado di variare la relazione di distribuzione della coppia motrice. La reazione avviene ancora prima che una ruota inizi a slittare, così da sopprimere efficacemente qualsiasi tendenza di sottosterzo o sovrasterzo. Al fine di incrementare l'agilità della vettura e di evitare un sottosterzo, nella guida in curva una quota maggiore della coppia motrice viene inviata all'asse posteriore. Per promuovere successivamente la spinta, all'uscita dalla curva viene ripristinata la taratura di base. Anche nelle situazioni di guida più impegnative la ripartizione della coppia motrice attraverso xDrive si orienta sempre su un'ottimizzazione della stabilità di guida. Solo nelle situazioni in cui la ripartizione modificata della coppia motrice non è più sufficiente per

assicurare la stabilità di guida, vengono eseguiti degli interventi sui freni delle singole ruote e viene ridotta la potenza motore attraverso il DSC.

Anche nella BMW X1 il programma di stabilità di guida DSC comprende la funzione di ABS, il Dynamic Brake Control, l'assistente di frenata in curva CBC e la modalità di trazione DTC (Controllo dinamico della trazione). Il DTC aumenta le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida, facilitando così la partenza sulla neve o sulla sabbia con le ruote che slittano leggermente. Nella BMW X1 xDrive28i le funzionalità del DSC sono state ampliate con le funzioni Freni asciutti durante la guida sul bagnato, la compensazione del fading e con l'Assistente di partenza.

A richiesta, in combinazione con la taratura sportiva dell'assetto, offerta come optional, nelle varianti della BMW X1 a trazione integrale il Performance Control mette a disposizione un intervento dosato dei freni con compensazione di coppia, così che nella guida altamente dinamica in curva la tendenza al sottosterzo viene soppressa già al momento di formazione. Non appena le ruote anteriori tendono fortemente verso l'esterno, la ruota posteriore al lato interno della curva viene frenata dal controllo del DSC. La risultante perdita di spinta viene compensata con un aumento della potenza motrice.

La massima agilità e una sicurezza completa grazie alla moderna tecnica dell'assetto e alla robusta struttura della scocca.

Il comportamento di guida della BMW X1, caratterizzato da agilità, precisione e sicurezza, è un risultato diretto dell'alto livello della tecnica dell'assetto e della robusta struttura della scocca. Mentre i modelli a trazione integrale sono equipaggiati davanti di asse a doppio snodo con braccio di spinta, la BMW X1 sDrive20d e la BMW X1 sDrive18d sono dotate di un asse anteriore a doppio snodo con braccio tirato. In combinazione con l'asse posteriore a cinque bracci, montato in tutti i modelli, viene raggiunta così una taratura perfetta tra sportività e comfort di guida. Lo sterzo idraulico a pignone e cremagliera comprende anche un sistema di servoassistenza dosato con la massima precisione. Per ottimizzare ulteriormente la maneggevolezza, i modelli a trazione integrale sono disponibili con l'optional Servotronic, funzionante in dipendenza della velocità.

Gli impianti frenanti della BMW X1 mettono a disposizione degli eccellenti valori di decelerazione. I freni a disco delle quattro ruote sono di dimensioni differenti, a seconda della motorizzazione; inoltre, i freni anteriori sono realizzati a pinza flottante oppure a pinza a pugno. Tutte le varianti di modello della BMW X1 sono equipaggiate di serie con cerchi in acciaio o in alluminio da 17 pollici. L'equipaggiamento di serie comprende inoltre l'indicatore avaria

pneumatici, come optional sono disponibili anche dei pneumatici runflat che consentono di proseguire il viaggio fino alla prossima officina anche in caso di perdita totale della pressione.

La scocca altamente resistente alle torsioni della BMW X1 si basa sul concetto del lightweight design che prevede ad esempio l'impiego mirato di acciai altoresistenziali e di acciai speciali. Sia la selezione del materiale che la configurazione e la geometria dei montanti, delle centine e dei supporti persegono l'obiettivo di assicurare la massima sicurezza in caso di crash e, contemporaneamente, di contribuire a un'ottimizzazione del peso per raggiungere un'elevata agilità della vettura. Le forze che si formano in caso di urto vengono deviate attraverso il supporto motore e il pianale lungo diversi percorsi di carico, in modo di evitare dei carichi estremi in singole strutture portanti e un danneggiamento della robusta cella dell'abitacolo. All'interno della BMW X1 l'equipaggiamento di serie comprende degli airbag frontali e laterali, così come degli airbag laterali per la testa a tendina che proteggono i passeggeri anteriori e posteriori. La BMW X1 è dotata in tutti i posti di cinture di sicurezza a tre punti, complete di limitatore di sforzo e, nei sedili anteriori, della funzione di tendicintura. Inoltre, in tutti i posti posteriori sono montati di serie i punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini. Tutti i sistemi di ritenuta sono controllati da un'elettronica centrale di sicurezza.

Luce diurna di serie, proiettori bixeno come optional.

I doppi proiettori tondi di serie della BMW X1 comprendono anche la funzione di luce diurna. Come optional sono disponibili anche dei proiettori bixeno; la luce di posizione e la luce diurna vengono realizzate attraverso i tipici anelli luminosi BMW. Le unità di illuminazione anteriori sono combinate stilisticamente con le barre luminose LED delle luci posteriori che esprimono in modo particolarmente intenso la forma a L.

A richiesta, la BMW X1 può essere ordinata anche con l'Assistente fari abbaglianti, un sensore pioggia e l'Adaptive Light Control che provvede a un'illuminazione della strada in dipendenza dell'angolo di sterzo. Le luci adattive dei freni avvertono in modo particolarmente efficace le vetture che seguono in caso di frenata di panico.

Optional: funzionali, innovativi, sofisticati.

L'idoneità alla guida giornaliera, il divertimento di guida e il comfort di viaggio della BMW X1 sono ulteriormente potenziabili attraverso una serie di esclusivi optional. Un mancorrente, un pacchetto portaoggetti e un gancio da traino per il rimorchio con testina staccabile mettono a disposizione delle capacità di trasporto supplementari. Il carico massimo trainabile della BMW X1 è di 2 000 chilogrammi (BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive18d e BMW X1 sDrive18d:

1 800 chilogrammi). Le premesse ideali per un ambiente piacevole le creano i sedili sportivi, il riscaldamento dei sedili, il climatizzatore automatico, il pacchetto luci e il grande tetto panoramico in vetro. L'impianto audio di serie comprende sei altoparlanti e un lettore CD, così come un connettore AUX-In per le fonti musicali esterne; attraverso un'interfaccia USB, offerta come optional, è possibile integrare nel sistema di entertainment della vettura anche un MP3-player e altri supporti dati esterni. Il massimo piacere di ascolto viene messo a disposizione dal sistema HiFi Professional Pro Logic 7.

Quando viene ordinato il sistema di navigazione Business o Professional, la BMW X1 viene equipaggiata con il sistema di comando iDrive della nuova generazione, inclusi il Controller e i tasti di selezione diretta nella consolle centrale, i tasti Preferiti sotto l'unità di comando della radio e un Control Display da 6,5 o 8,8 pollici. Su questo schermo viene riprodotta anche l'immagine fornita dalla telecamera di retromarcia, disponibile come optional. La telecamera di retromarcia, offerta come complemento del Park Distance Control dotato di sensori e disponibile a richiesta, facilita le manovre di parcheggio con la BMW X1.

Inoltre, l'equipaggiamento con un sistema di navigazione consente di utilizzare anche i comandi vocali e di ampliare il sistema con un'interfaccia Bluetooth per il telefono mobile oppure di realizzare un collegamento avanzato delle funzioni musicali e di comunicazione degli smartphone. Inoltre, sono a disposizione i numerosi servizi di BMW ConnectedDrive, ad esempio BMW Assist, BMW Online.

Un'esperienza di guida unica, un'efficienza insuperata.

La BMW X1 è la prima vettura premium nel segmento di appartenenza. Il concetto della BMW X1 tiene conto come nessun modello finora costruito delle varie esigenze di funzionalità richieste da una moderna vettura compatta, in più dell'attenzione per una qualità eccellente e del desiderio di un'esperienza di guida emozionante. Grazie al proprio potere innovativo e alla propria sensibilità per le esigenze differenziate dei clienti, BMW assume così nuovamente il ruolo di apripista nei confronti della concorrenza.

“Come tutti i modelli BMW della gamma X, anche la BMW X1 rappresenta l'entrata in un nuovo segmento di mercato, chiaramente definito”, afferma il dr. Klaus Draeger, membro del Board di BMW AG responsabile per lo sviluppo. “Sin dall'inizio il progetto BMW X1 era dettato dall'obiettivo di realizzare un'esperienza di guida unica nella categoria delle vetture compatte e un'efficienza finora mai raggiunta nel segmento dei modelli BMW della gamma X.”

7/2009
Page 16

La BMW X1 verrà prodotta nello stabilimento BMW di Lipsia. Il modello nuovo sarà costruito parallelamente alla variante a tre porte, alla Coupé e alla Cabrio della BMW Serie 1. Il modernissimo stabilimento nel quale viene fabbricata anche la BMW Serie 3 berlina, si distingue per uno straordinario livello di flessibilità, per processi innovativi di tutela della qualità e per tecniche di produzione rispettose dell'ambiente.

Dati tecnici.

BMW X1 xDrive28i, BMW X1 xDrive23d, BMW X1 xDrive20d, BMW X1 xDrive18d.

		BMW X1 xDrive28i	BMW X1 xDrive23d	BMW X1 xDrive20d	BMW X1 xDrive18d
Carrozzeria					
Numero porte / posti		5/5	5/5	5/5	5/5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545
Passo	mm	2.760	2.760	2.760	2.760
Carreggiata ant. / post.	mm	1.500/1.529	1.500/1.529	1.500/1.529	1.500/1.529
Diametro sterzata	m	11,8	11,8	11,8	11,8
Capacità serbatoio	ca. l	63	61	61	61
Radiatore con riscaldamento	l	8,5	7,9	7,5 (7,9 ¹⁾	7,5
Olio motore ²⁾	l	6,5	5,2	5,2	5,2
Olio cambio	l	long-life	long-life	long-life	long-life
Olio differenziale	l	long-life	long-life	long-life	long-life
Massa a vuoto UE/DIN	kg	1.685 / 1.610	1.670 / 1.595	1.650 / 1.575 (1.660 / 1.585 ¹⁾	1.5615 / 1.540
Carico utile	kg	550	550	550	550
Peso complessivo legale	kg	2.180	2.160	2.130 (2145 ¹⁾	2.120
Carico per asse ant. / post.	kg	1.030/1.180	1.015/1.160	1.010/1.165	1.010/1.170
Carico trainabile					
frenato (12%)/ non frenato	kg	2.000/750	2.000/750	2.000/750	1.800/750
Carico sul tetto/al timone	kg	75/80	75/80	75/80	75/80
Capacità bagagliaio	l	420–1.350	420–1.350	420–1.350	420–1.350
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,33 x 2,34	0,33 x 2,34	0,33 x 2,34	0,32 x 2,34
Motore					
Tipo / cilindri / valvole		linea/6/4	linea/4/4	linea/4/4	linea/4/4
Gestione motore		MSV80	DDE71	DDE71	DDE71
Cilindrata	cm ³	2.996	1.995	1.995	1.995
Alesaggio / corsa	mm	85,0/88,0	84,0/90,0	84,0/90,0	84,0/90,0
Compressione	:1	10,7	16,5	16,5	16,5
Carburante		91–98 ottani	diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	190/258	150/204	130/177	105/143
a giri	giri/min.	6.600	4.400	4.000	4.000
Coppia	Nm	310	400	350	320
a giri	giri/min.	2.600	2.000–2.250	1.750–3.000	1.750–3.000
Impianto elettrico					
Batteria / sede	Ah/-	80/bagagliaio	80/bagagliaio	80/bagagliaio	80/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2.520	180/2.520	180/2.520	180/2.520
Sospensioni					
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo con braccio tirato			
Sospensioni posteriori		asse a braccio unico centrale con braccio longitudinale e bracci trasversali sovrapposti			
Freni a disco anteriori		a pinza fissa e singolo pistoncino			
Diametro	mm	348 x 30, ventilati	330 x 24, ventilati	312 x 24, ventilati	312 x 24, ventilati
Freni a disco posteriori		a pinza fissa e singolo pistoncino			
Diametro	mm	336 x 22, ventilati	330 x 20, ventilati	300 x 20, ventilati	300 x 20, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		DSC incl. ABS, ASC, DBC, DTC, Performance Control			
Sterzo		servosterzo a pignone e cremagliera			
Rapporto di demoltiplicazione sterzo	:1	18,46	18,46	18,46	18,46
Cambio		automatico a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti	manuale a 6 rapporti (opt.: automatico a 6 rapporti)	manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	4,065	4,171	5,140 (4,171 ¹⁾
	II	:1	2,371	2,340	2,830 (2,340 ¹⁾
	III	:1	1,551	1,521	1,804 (1,521 ¹⁾
	IV	:1	1,157	1,143	1,257 (1,143 ¹⁾
	V	:1	0,853	0,867	1,000 (0,867 ¹⁾
	VI	:1	0,674	0,691	0,831 (0,691 ¹⁾
	R	:1	3,200	3,403	4,638 (3,403 ¹⁾
Rapporto finale		:1	3,91	3,64	2,79 (3,46 ¹⁾
Pneumatici ant. / post.		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H	225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Cerchi ant. / post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega	7,5J x 17 acciaio

		BMW X1 xDrive28i	BMW X1 xDrive23d	BMW X1 xDrive20d	BMW X1 xDrive18d
Prestazioni					
Rapporto peso/potenza (peso a vuoto DIN)	kg/kW	8,5	10,6	12,1 (12,2 ¹⁾	14,7
Potenza specifica	kW/l	63,4	75,2	65,2	52,6
Accelerazione 0–100 km/h	s	6,8	7,3	8,4 (8,6 ¹⁾	10,1
0–1000 m	s	27,0	28,2	29,5 (29,7 ¹⁾	31,7
in 4./5. 80–120	s	–/–	–/–	7,2/9,1	8,7/10,2
Velocità massima	km/h	205 (230 ³⁾)	205 (223 ³⁾)	205 (213 ³⁾)	195
Consumo ciclo UE					
urbano	l/100 km	13,0	7,8	7,0 (7,7 ¹⁾	6,7
extraurbano	l/100 km	7,3	5,5	5,1 (5,4 ¹⁾	5,1
combinato	l/100 km	9,4	6,3	5,8 (6,2 ¹⁾	5,7
Emissioni CO ₂ UE	g/km	219	167	153 (164 ¹⁾	150
Varie					
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Angolo di attacco / di uscita anteriore / posteriore	°	18,0/21,5	18,0/22,2	18,0/22,2	18,0/22,2
Angolo di dosso	°	16,8	16,8	16,8	16,8
Luce da terra massa a vuoto	mm	194	194	194	194
Trazione integrale permanente, ripartizione potenza		variabile	variabile	variabile	variabile

Dati tecnici validi per i mercati ACEA / dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (masse)

¹⁾ i valori in parentesi sono riferiti ai cambi automatici

²⁾ ricambio olio

³⁾ con taratura per alte velocità (di serie per il mercato italiano)

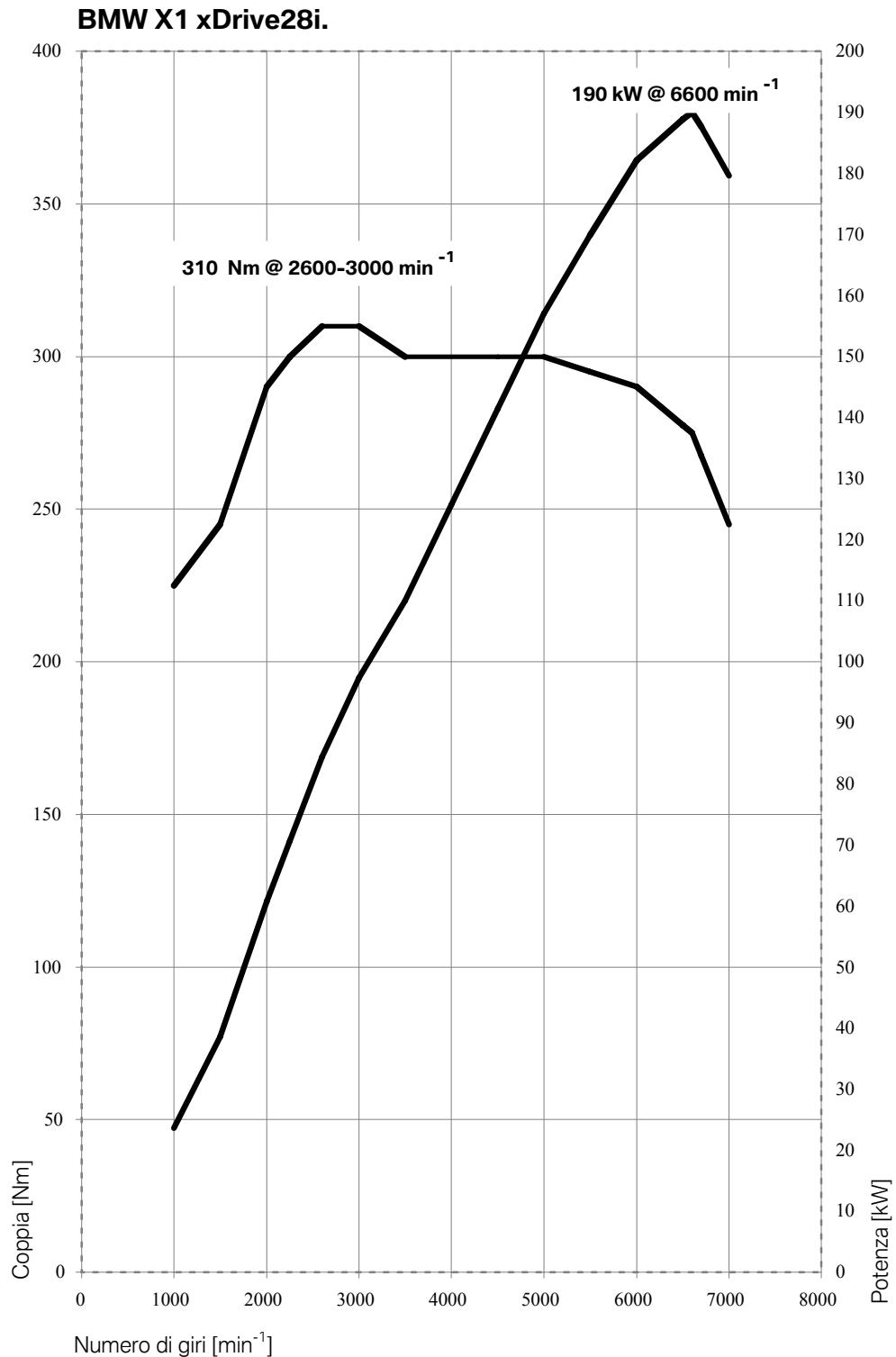
Dati tecnici.

BMW X1 sDrive20d, BMW X1 sDrive18d.

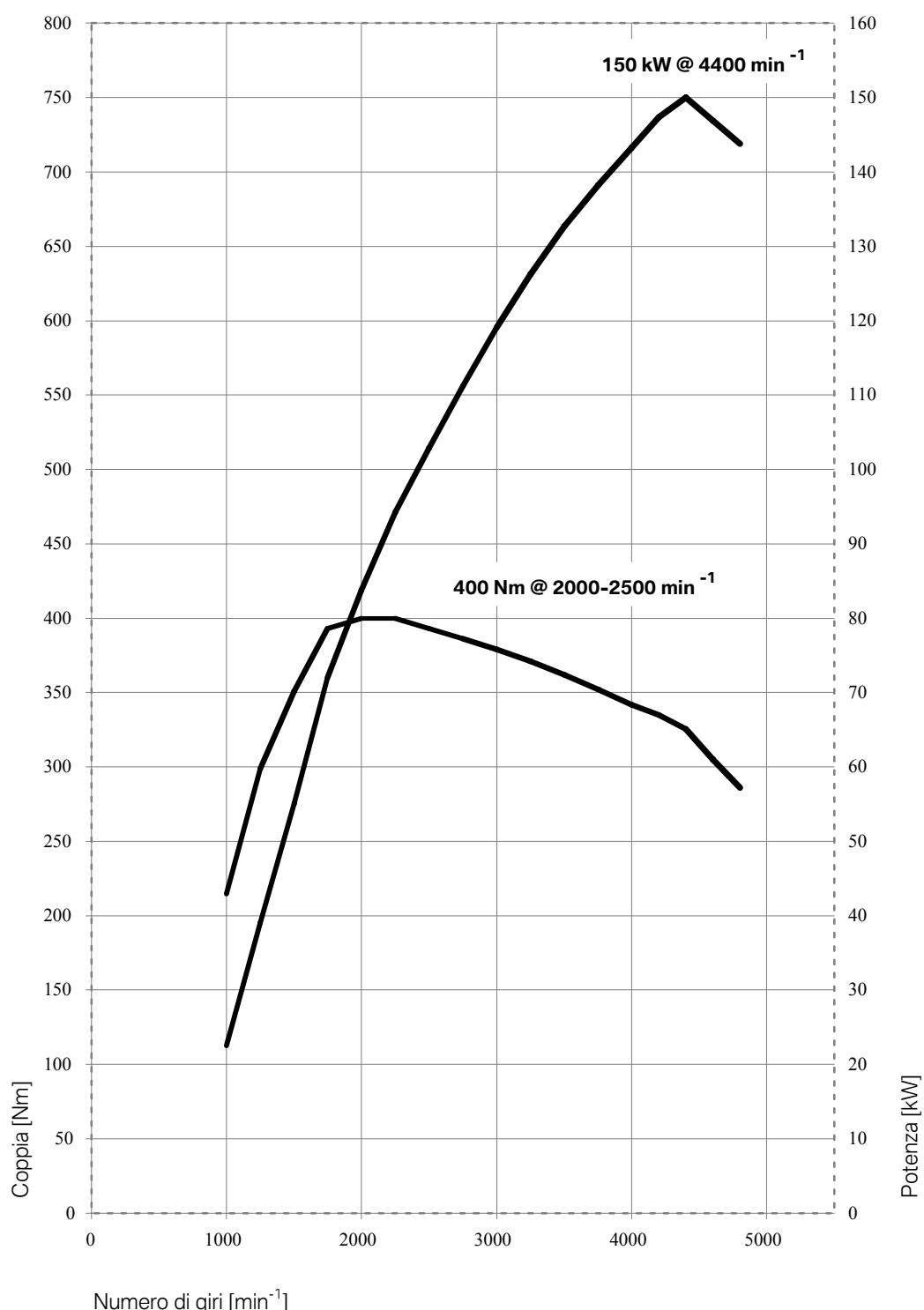
		BMW X1 sDrive20d	BMW X1 sDrive18d
Carrozzeria			
Numero porte / posti		5/5	5/5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545
Passo	mm	2.760	2.760
Carreggiata ant. / post.	mm	1.500/1.529	1.500/1.529
Diametro sterzata	m	11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	61	61
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5
Olio motore ²⁾	l	5,2	5,2
Olio cambio	l	long-life	long-life
Olio differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto UE/DIN	kg	1.565 / 1.490	1.545 / 1.470
Carico utile	kg	550	550
Peso complessivo legale	kg	2.045	2.030
Carico per asse ant. / post.	kg	940/1.160	940/1.155
Carico trainable frenato (12%)/ non frenato	kg	1.800/750	1.800/750
Carico sul tetto/al timone	kg	75/80	75/80
Capacità serbatoio	l	420–1.350	420–1.350
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,32 x 2,34	0,32 x 2,34
Motore			
Tipo / cilindri / valvole		R/4/4	R/4/4
Gestione motore		DDE71	DDE71
Cilindrata	cm ³	1.995	1.995
Alesaggio / corsa	mm	84,0/90,0	84,0/90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		Diesel	Diesel
Potenza	kW/CV	130/177	105/143
a giri	giri/min.	4.000	4.000
Coppia	Nm	350	320
a giri	giri/min.	1.750–3.000	1.750–2.500
Impianto elettrico			
Batteria / sede	Ah/–	80/bagagliaio	80/bagagliaio
Alternatore	AW	180/2.520	180/2.520
Sospensioni			
Sospensioni anteriori		asse in alluminio a doppio snodo con braccio di spinta	
Sospensioni posteriori		asse a braccio unico centrale con braccio longitudinale e bracci trasversali sovrapposti	
Freni a disco anteriori		a pinza fissa e singolo pistoncino	
Diametro	mm	312 x 24, ventilati	312 x 24, ventilati
Freni a disco posteriori		a pinza fissa e singolo pistoncino	
Diametro	mm	300 x 20, ventilati	300 x 20, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		DSC incl. ABS, ASC, DBC, DTC	
Sterzo		servosterzo a pignone e cremagliera	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,13	16,13
Cambio		manuale a 6 rapporti	manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	5,140
	II	:1	2,830
	III	:1	1,804
	IV	:1	1,257
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,831
	R	:1	4,638
Rapporto finale		:1	2,64
Pneumatici ant. / post.		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Cerchi ant. / post.		7,5J x 17 acciaio	7,5J x 17 acciaio

		BMW X1 sDrive20d	BMW X1 sDrive18d
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza	kg/kW	11,5	14,0
Potenza specifica	kW/l	65,2	52,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,1	9,6
0-1000 m	s	28,8	30,8
in 4./5.	80-120 km/h	s	7,0/8,9
Velocità massima	km/h	205 (218 ³⁾)	200
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100	6,4	6,1
extraurbano	l/100	4,7	4,7
combinato	l/100	5,3	5,2
Emissioni CO ₂ UE	g/km	139	136
Varie			
Classe antinquinamento		EU5	EU5
Angolo di attacco / di uscita	°	18,0/22,2	18,0/22,2
Angolo di dosso	°	16,8	16,8
Luce da terra massa a vuoto	mm	194	194

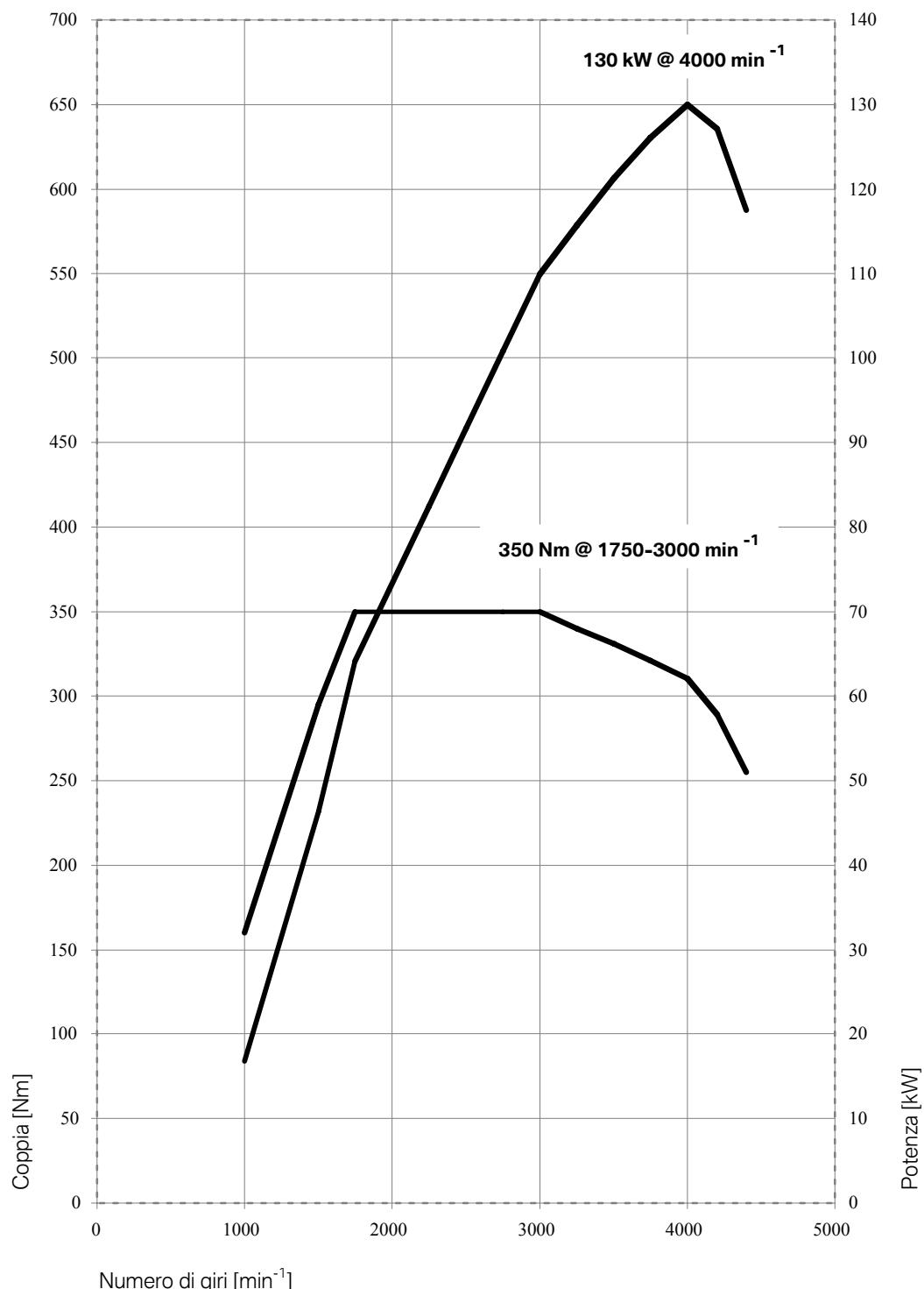
Diagrammi di coppia e di potenza.



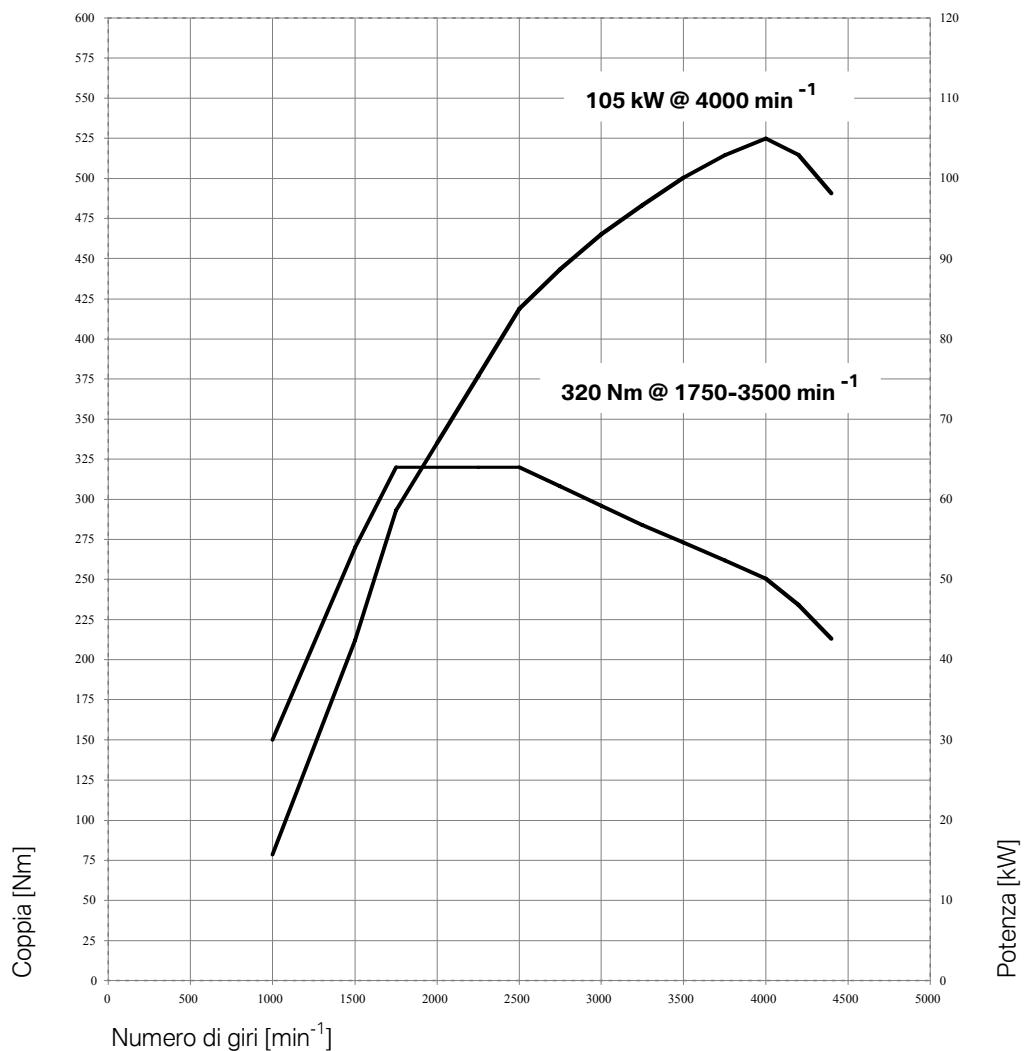
BMW X1 xDrive23d.



**BMW X1 xDrive20d,
BMW X1 sDrive20d.**



**BMW X1 xDrive18d,
BMW X1 sDrive18d.**



Dimensioni esterne e interne.

