

Comunicato stampa N. M028/09

San Donato Milanese, 2 luglio 2009

## **Il nuovo diesel MINI in Italia: 90 cavalli pronti a farsi in quattro.**

A settembre debutta la nuova motorizzazione diesel da 66 kW/90 CV. In Italia sarà declinata, oltre che nel modello MINI One D, anche nelle versioni MINI Ray D, MINI Abbey Road D e MINI Trigger D. Il nuovo propulsore assicura l'immancabile divertimento di guida e il tipico go-kart feeling abbinati a un consumo contenuto di 3,9 litri/100 km ed emissioni ridotte a 104 grammi/km. Il listino prezzi e i nuovi allestimenti specifici per il mercato italiano disponibili a breve

### **MINI, il diesel che verrà**

La famiglia MINI si prepara ad allargarsi. A settembre torna a grande richiesta la **MINI One D**, accompagnata da tre irresistibili versioni specifiche per il mercato italiano, **MINI Ray D**, **MINI Abbey Road D** e **MINI Trigger D**, che rispettano il carattere e le caratteristiche tipiche delle stesse versioni benzina. La scelta dei colori di carrozzeria, gli elementi di design, gli interni, i rispettivi pacchetti di optional conferiscono alle nuove MINI Ray D, MINI Abbey Road D e MINI Trigger D un look inconfondibile, decisamente all'altezza delle eccellenze prestazioni del nuovo motore realizzato in alluminio eccezionalmente leggero. Sotto il cofano della nuova MINI One D - destinata a rinverdire i fasti della prima lanciata nel maggio 2003 - come pure sotto quello delle nuove MINI Ray D, MINI Abbey Road D e MINI Trigger D c'è il nuovo sistema di propulsione da 1,6 litri diesel con il turbocompressore e iniezione diretta common rail già montato sulla MINI Cooper D. A differenza di quello, il nuovo quattro cilindri sviluppa una potenza di 66 kW/90 CV a 4.000 giri/min. e raggiunge la sua coppia massima di 215 Nm fin dai 1.750 giri. È capace di un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 11,5 secondi e di una velocità massima di 182 km/h. Il consumo medio nel ciclo EU è di 3,9 litri/100 km, mentre le emissioni di CO<sub>2</sub> si fermano a 104 grammi/km, rendendo così le nuove MINI i modelli diesel con i minori livelli in assoluto per emissioni a parità di potenza del motore.

### **Lo stesso diesel, quattro irresistibili interpretazioni del tema MINI**

Lanciata nel maggio 2003, la prima MINI One D, molto apprezzata dal mercato italiano, è stata anche la prima MINI con motore diesel. Ancora più agile ed economica, la **nuova MINI One D** unisce l'efficienza di un moderno propulsore alle caratteristiche inconfondibili dello stile MINI e alla tipica guida stile go-kart. È la risposta alle esigenze di chi privilegia bassi consumi senza tuttavia voler rinunciare alle prestazioni tipiche della MINI. Per questo modello sono inoltre disponibili i pacchetti di personalizzazione Icecream.

Saldamente ancorata alle proverbiali doti intrinseche del prodotto - stabilità, robustezza, go-kart feeling - , la **MINI Ray D** s'impone con determinazione sulle qualità tipiche della gamma. È aggregante perché sa proporsi con immediatezza e semplicità. Ama uscire dagli schemi perché non rinuncia ad affermare la propria personalità originale e non convenzionale. Ed è all'avanguardia perché sa anticipare le tendenze attualmente in atto in ambito fashion, design e lifestyle. La nuova MINI Ray D sfoggia infatti un look sorprendente e talmente 'charmant' da suscitare l'attenzione e l'entusiasmo di nuove fasce di clientela.

Per chi guida la MINI, l'auto non è solo un mezzo di trasporto ma anche uno stile di vita, un modo di essere, espressione della propria personalità. La **MINI Abbey Road D** si propone così all'insegna del "british style", con il logo discretamente collocato sul montante centrale. Il suo

Società  
BMW Italia S.p.A.

Società del  
BMW Group

Sede  
Via della Unione  
Europea, 1  
I-20097 San Donato  
Milanese (MI)

Telefono  
02-51610111

Telefax  
02-51610222

Internet  
[www.bmw.it](http://www.bmw.it)  
[www.mini.it](http://www.mini.it)

Capitale sociale  
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.  
MI 1403223

N. Reg. Impr.  
MI 187982/1998

Codice fiscale  
01934110154

Partita IVA  
IT 12532500159

nome, che richiama il penultimo disco ufficiale dei Beatles, ha il potere di evocare le atmosfere chic e à la page della Londra dei Beatles e di quella del terzo millennio. Elegante e affascinante, è dotata di un look raffinato, pensata per i MINI driver più attenti alle tendenze contemporanee. Dedicata a chi ama divertirsi al volante con uno stile di guida particolarmente vivace, la **MINI Trigger D** costituisce un'autentica interpretazione del carattere sportivo di MINI. Il nome Trigger (ovvero "grilletto") comunica in maniera figurata la sua innegabile vocazione sportiva, i cui allestimenti esterni e interni richiamano il mondo delle corse e le immemorabili vittorie celebrate dalla piccola vettura di Oxford nei suoi 50 anni di vita.

#### **MINI, "noblesse oblige". Divertimento di guida e go-kart feeling assicurati**

Un preciso cambio manuale a sei velocità rende ogni accelerazione un vero piacere. Grazie alla trazione anteriore, anche i nuovi modelli diesel possono vantare il tipico go-kart feeling caratteristico della piccola vettura di Oxford. Questa straordinaria maneggevolezza è possibile grazie alla combinazione di sospensioni anteriori McPherson e posteriori multi-link, nonché dal servosterzo elettrico. La servoassistenza variabile in funzione della velocità garantisce uno sforzo minimo quando si parcheggia e grande precisione alle velocità autostradali. Inoltre, l'EPS (servosterzo elettrico) valorizza anche l'efficienza della vettura; il motore elettrico è attivo soltanto quando viene richiesta l'assistenza allo sterzo. Tra i dispositivi di sicurezza di bordo, vi sono gli airbag laterali anteriori e gli airbag per la testa ed il torace; tutti i sedili sono muniti di cinture di sicurezza a tre punti. Tutti questi sistemi vengono controllati da una centralina elettronica ed entrano in funzione a seconda dell'intensità e del tipo di collisione.

#### **Less is more. I vantaggi di guidare le nuove MINI**

Il lancio sul mercato della nuova variante diesel d'ingresso arricchisce ulteriormente la varietà della gamma di modelli MINI costruiti secondo i severi standard di qualità del BMW Group nello stabilimento MINI di Oxford. In particolare, anche i nuovi modelli diesel attesi nelle concessionarie MINI italiane offrono notevoli prestazioni in fatto d'efficienza, grazie a una serie di misure di riduzione dei consumi e delle emissioni (cfr. [www.mini.it/minimalism](http://www.mini.it/minimalism)). Oltre che dotate di serie di filtro antiparticolato, le nuove versioni diesel sono infatti equipaggiate di serie con componenti high-tech nei gruppi secondari capaci di ridurre il consumo di carburante e incrementare ulteriormente il divertimento di guida. Infine il pacchetto di interventi composto dal recupero dell'energia frenante, dalla funzione automatica start/stop e dall'indicatore del punto ottimale di cambiata consente di realizzare un ottimo rapporto tra divertimento di guida e consumo.

#### **In Italia a partire da settembre**

Dotate dello stesso propulsore da 66 kW/90 CV, MINI One D, MINI Ray D, MINI Abbey Road D e MINI Trigger D saranno lanciate sul mercato a partire da settembre 2009. Ecco i prezzi chiavi in mano: MINI One D a partire da 18.850 euro, Abbey Road D e MINI Trigger D a partire da 21.950 euro. La MINI Ray D sarà invece in vendita nelle Concessionarie MINI al prezzo di 18.400 euro nelle concessionarie che aderiscono all'iniziativa, per un costo finale che si riduce a 16.900 euro grazie agli incentivi alla rottamazione (19.800 euro da listino). Listino prezzi dettagliato e nuovi allestimenti specifici saranno comunicati a breve.

Per ulteriori informazioni contattare:

Maria Conti  
MINI Comunicazione e P.R.  
Telefono: 02.51610.710 Fax: 02.51610.416  
E-mail: [Maria.Conti@bmw.it](mailto:Maria.Conti@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)