



Comunicato stampa N. 099/09

San Donato Milanese, 8 luglio 2009

Più piacere di guidare, maggiore efficienza: la gamma BMW dall'autunno 2009

BMW EfficientDynamics continua la riduzione globale dei consumi e delle emissioni di tutte le Serie – 91 modelli omologati secondo la normativa Euro 5 e due Euro 6 ora che l'optional BluePerformance è disponibile anche per la BMW 730d – BMW 316d Berlina e BMW 118d e 120i Coupé i nuovi modelli d'accesso alla gamma – la BMW 740d con il nuovo motore diesel sei cilindri e tecnologia TwinPower Turbo – la trazione integrale BMW xDrive disponibile per la prima volta per la BMW Serie 7 – BMW X5 Edition 10 Years.

Monaco. Con innovative tecnologie per i propulsori e le trasmissioni e con nuove varianti di motore particolarmente efficienti, ancora una volta la gamma modelli BMW, a partire dal settembre 2009, fissa nuovi parametri di riferimenti per efficienza e piacere di guida.

Sviluppando con costanza la strategia di innovazione tecnologica BMW EfficientDynamics, nuovi modelli d'ingresso nella Serie 3 e la Serie 1 Coupé, nonché un secondo modello diesel nella Serie 7, aumentano ulteriormente le scelte di BMW EfficientDynamics. Compresa la nuova BMW Serie 5 Gran Turismo e la BMW X1, il numero di modelli che soddisfano gli standard delle emissioni Euro 5 arriva a 91. Inoltre, per soddisfare con grande anticipo gli standard Euro 6, che non entreranno in vigore fino al 2014, non soltanto la BMW 330d, ma anche la 730d è ora disponibile con l'optional BluePerformance.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

Con queste credenziali, BMW sta di nuovo sottolineando il suo ruolo di leader nella costante e progressiva riduzione dei valori medi di flotta dei consumi e delle emissioni di CO₂. Grazie alla tecnologia EfficientDynamics diffusa in tutta la gamma, BMW gode di un vantaggio significativo rispetto a tutti gli altri costruttori nel segmento premium, vantaggio confermato dalle ultime statistiche pubblicate dagli uffici della Motorizzazione della Germania Federale.

Nell'introdurre la nuova BMW 316d, nonché la BMW 118d Coupé e la BMW 120i Coupé, la BMW offre ora anche all'acquirente più esigente una gamma ancora più ampia di opportunità per sperimentare il piacere di guida tipico del marchio, senza per questo dover rinunciare a consumi eccezionalmente bassi e ad emissioni in grado di soddisfare gli standard Euro 5.

Oltre a non meno di cinque modelli della BMW Serie 1 che ora offrono Euro 5, ora anche BMW 316d vanta emissioni di CO₂ contenute e inferiori ai 120 grammi/km indicati nella legislazione fiscale di molti paesi.

BMW Serie 1: nuove varianti di motori per la BMW Serie 1 Coupé

BMW Serie 1 significa piacere di guida nel segmento delle compatte e, allo stesso tempo, fa da battistrada per l'introduzione su ampia scala di BMW EfficientDynamics. Dopo il

BMW Group

Corporate Communications

riuscito lancio sul mercato della BMW 116d, sia a cinque che a tre porte, la gamma di modelli verrà ampliata ancora una volta nell'autunno 2009 con la BMW Serie 1 Coupé. Questa due porte, che unisce il carattere di guida dinamica dell'unico modello a trazione posteriore nel segmento delle compatte a tutti gli altri vantaggi della BMW Serie 1, è ora disponibile nelle versioni BMW 120i Coupé e BMW 118d Coupé.

La nuova BMW 120i Coupé utilizza un quattro cilindri 2,0 litri con High Precision Injection che sviluppa una potenza massima di 125 kW/170 CV a 6.700 giri/min. ed una coppia massima di 210 Nm a 4.250 giri/min. Con tale potenza, la 120i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 7,8 secondi e raggiunge una velocità massima di 224 km/h. Il consumo medio nel ciclo EU è di 6,6 litri/100 km e le emissioni sono di 153 grammi/km.

Un quattro cilindri diesel da primato rende la nuova BMW 118d Coupé la vettura più efficiente nel suo segmento. Con basamento di alluminio, turbocompressore ed iniezione common rail, il propulsore diesel ha dato alla tre porte 118d il titolo di Auto Verde Mondiale dell'Anno 2008. Con una cilindrata di 2,0 litri, questo motore ad alta tecnologia sviluppa una potenza massima di 105 kW/143 CV a 4.000 giri/min. ed una coppia di 300 Nm tra i 1.750 ed i 2.500 giri/min.

Il propulsore assicura un equilibrio senza precedenti tra prestazioni e consumi anche nella BMW 118d Coupé, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 9 secondi ed una velocità massima di 210 km/h.

Con un consumo medio, secondo gli standard EU, di 4,5 litri/100 km ed emissioni di CO₂ di 119 grammi/km, quest'unità dà prova di grande talento per quanto riguarda sia l'economia di esercizio sia le emissioni.

Esclusivo e con stile: la BMW Serie 1 Lifestyle a tre e cinque porte

Il nuovo allestimento Lifestyle della BMW Serie 1, disponibile sia a cinque che a tre porte, spicca per una gamma di caratteristiche particolarmente attraenti, sofisticate ed abbiniate con cura.

La Lifestyle Edition della Serie 1 assicura esclusività stilistica sia all'esterno che all'interno. Elementi di spicco che conferiscono questa classe comprendono: la verniciatura della carrozzeria nel colore esclusivo Marrakech Brown Metallic che viene estesa ad altre componenti, nonché terminali di scarico cromati ed esclusivi cerchi in lega leggera a cinque raggi. Tutti i modelli montano ruote da 17 pollici.

BMW Serie 3: la BMW d'ingresso 316d diesel considerata la berlina più efficiente del suo segmento

Disponibile a partire dal mese di settembre 2009, la nuova BMW 316d unisce il piacere di guida tipico del marchio ad un'efficienza portata ad un livello ancora maggiore. Questa eccezionale berlina monta un propulsore quattro cilindri diesel da 2,0 litri con un turbocompressore e iniezione common rail, con una potenza massima di 85kW/115 CV a 4.000 giri/min. ed una coppia massima di 260 Nm a 1.750 giri/min.

Un'ampia gamma di caratteristiche BMW EfficientDynamics, offerte come standard e comprendenti recupero dell'energia in frenata e funzione Auto Start Stop anche sulla BMW 316d, assicurano non soltanto un alto livello di efficienza, ma anche maggiore economia e prestazioni dinamiche.

BMW Group

Corporate Communications

La BMW 316d dimostra la sua dinamicità con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in appena 10,9 secondi e una velocità massima di 202 km/h. Allo stesso tempo, fissa nuovi parametri per quanto riguarda l'efficienza, grazie al suo consumo, nel ciclo EU, di soltanto 4,5 litri/100 km e a emissioni di CO₂ di 118 grammi/km.

Per integrare la già ampia gamma di dotazioni offerte di serie su tutti i modelli, sia la BMW Serie 3 che la BMW Serie 1 vengono dotate, come opzione a partire dall'autunno 2009, della nuova versione del sistema di navigazione BMW. Questo nuovo sistema di navigazione permette all'utente un utilizzo ancora più semplice e preciso mediante BMW iDrive con selezione diretta e pulsanti per le funzioni preferite. La visualizzazione precisa e dettagliata delle mappe in due dimensioni oppure in 3D, con grafiche a freccia integrate, viene assicurata mediante il nuovo display da 8,8 pollici con risoluzione di 800 x 480 pixel. La memoria dei dati di navigazione in un disco rigido da 80 GB installato nella vettura consente un accesso più rapido e più comodo di prima, mentre l'unità audio compresa nel sistema è completa di un lettore CD.

BMW Serie 7: la BMW 740d come secondo modello diesel della gamma e la BMW 730d con BluePerformance che soddisfa in anticipo gli standard Euro 6

Un ventaglio di innovazioni introdotte nella BMW Serie 7 dall'autunno del 2009 offre una varietà davvero unica nel prestigioso segmento delle auto di lusso ad alte prestazioni. Un'ulteriore variante di motore che viene ora introdotta è quella montata sulla BMW 740d: un nuovissimo sei cilindri in linea diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo che farà il suo debutto mondiale su questo eccezionale modello. Insieme alle nuove BMW 760i e 760Li, al top della gamma con i loro propulsori dodici cilindri, la Serie 7 ora offre tre varianti benzina e due diesel, che, naturalmente, soddisfano tutte gli standard sulle emissioni Euro 5.

Il nuovo sei cilindri montato sulla BMW 740d è caratterizzato da doti di potenza e trazione superiori ed omogenee, unite ad un'efficienza complessiva esemplare. Il propulsore completamente in alluminio montato su questo modello è dotato di tecnologia con turbocompressore basata sul principio Variable Twin Turbo, nonché di iniezione diretta di carburante common rail con iniettori piezo per arrivare all'altissima pressione di 2.000 bar.

Il nuovo propulsore raggiunge la potenza massima di 225 kW/306 CV a 4.400 giri/min. e la coppia massima di 600 Nm tra i 1.500 ed i 2.500 giri/min. Ciò consente alla BMW 740d un livello di prestazioni offerto finora soltanto da un propulsore molto più grande e allo stesso tempo unisce queste eccellenti prestazioni all'efficienza globale tipica di un sei cilindri in linea diesel della BMW.

La BMW 740d accelera da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi e raggiunge la velocità massima (limitata elettronicamente) di 250 km/h. Il consumo medio di 6,9 litri/100 km, nel ciclo EU, e le emissioni di CO₂ di 181 grammi/km stabiliscono, a loro volta, nuovi record per quanto riguarda l'efficienza in questa categoria.

Dopo la BMW 330d già lanciata nell'autunno del 2008, la BMW 730d ha ora disponibile, come optional, la tecnologia BMW BluePerformance. Di conseguenza, BMW sta costantemente rafforzando la sua posizione di leader nell'introduzione di tecnologie per la gestione dei gas di scarico in grado di ridurre, in maniera significativa, le emissioni di ossidi di azoto (NO_x), portandole ad un livello ancora più basso di prima.

BMW Group

Corporate Communications

Sulla BMW 730d con BMW BluePerformance, il filtro antiparticolato diesel ed il catalizzatore di ossidazione, montati di serie, vengono integrati con un catalizzatore di raccolta di NO_x che non richiede manutenzione per tutta la vita della vettura e che funziona senza l'aggiunta di ulteriori agenti o additivi.

La gestione dei gas di scarico provenienti da questo nuovo sei cilindri diesel da 180 kW/245 CV già soddisfa, anche in termini di ossidi di azoto, i parametri Euro 6, che non saranno in vigore prima del 2014.

L'introduzione della tecnologia BMW BluePerformance non incide in nessun modo su consumi di carburante ed emissioni di CO₂ della BMW 730d; al contrario, sia i consumi sia le emissioni sono ad un livello ancora inferiore nei modelli 2009. Modifiche sul motore e sulla trasmissione riducono i consumi medi della BMW 730d, nel ciclo EU, ad appena 6,8 litri/100 km e le emissioni di CO₂ a 178 grammi/km, il che rende la BMW 730d ancora più eccezionale del modello precedente e ne fa la berlina più efficiente del segmento di lusso ad alte prestazioni.

Sempre a partire dall'autunno del 2009, il quadro strumenti in tutte le versioni della BMW Serie 7 viene arricchito con l'aggiunta di un indicatore del recupero energia, un display grafico accanto all'attuale indicatore carburante nella parte bassa del contagiri che informa il guidatore della quantità di corrente generata in rilascio e in frenata grazie alla Brake Energy Regeneration. La grafica con frecce blu viene attivata ogni qualvolta la rigenerazione dell'energia frenante trasmette l'energia generata, senza nessun ulteriore consumo di carburante, alla rete di bordo.

Trazione integrale BMW xDrive e pacchetto M Sport entrambi presenti per la prima volta sulla BMW Serie 7

La trazione integrale BMW xDrive sarà ora disponibile per la prima volta anche sulla BMW Serie 7, a partire dall'autunno del 2009. Dal momento che BMW xDrive è un sistema di trazione integrale estremamente intelligente ed assicura dinamiche di guida, stabilità e trazione ottime, la BMW è già il costruttore mondiale di maggiore successo nel segmento premium di questo tipo di vetture.

Nella BMW 750i xDrive e nella BMW 750Li xDrive, una trazione integrale permanente, controllata elettronicamente, assicura l'appropriata distribuzione della potenza di 300 kW/407 CV sviluppata dal propulsore V8 con tecnologia TwinPower Turbo in ogni momento ed in tutte le situazioni.

Per mezzo di un ripartitore di potenza con frizione multi-disco controllata elettronicamente, l'xDrive ripartisce la potenza in condizioni stabili di guida con un rapporto asse anteriore e posteriore di 40:60. In tutti gli altri casi, il sistema intelligente quattro ruote motrici la distribuisce in maniera appropriata ed esattamente nella giusta proporzione all'assale che presenta la migliore motricità.

Una nuova caratteristica sta nel fatto che l'xDrive sulla BMW Serie 7 distribuisce fino all'80% della potenza all'assale posteriore affrontando una curva in condizioni di aderenza, rendendo il veicolo ancora più agile e prevenendo il sottosterzo. Ciò assicura una risposta precisa e spontanea dello sterzo nel seguire il raggio della curva, fino ad una

BMW Group

Corporate Communications

sbandata facilmente controllabile. Poi, alla fine della curva, l'xDrive ritorna alla sua distribuzione di potenza 40:60 per una trazione ottimale in accelerazione.

Un'ulteriore innovazione sulla berlina di lusso ad alte prestazioni della BMW è costituita dal pacchetto M Sport, ora disponibile come optional su tutti modelli della Serie 7. Il pacchetto M Sport conferisce grande rilievo sia all'esterno che all'interno della vettura, valorizzando sia il piacere di guida sia l'aspetto visivo.

Modelli BMW X: Edition 10 Years della BMW X5, M Performance Package per la BMW X6

Dieci anni fa la BMW fissò le basi per un segmento di veicoli inedito. In qualità di primo Sports Activity Vehicle del mondo, la BMW X5 stabilì nuovi parametri di riferimento per dinamiche di guida nel segmento dei veicoli a trazione integrale. Nel frattempo, la famiglia di modelli BMW X è cresciuta costantemente: la BMW X5, ora nella sua seconda generazione, è stata affiancata dalla riuscita BMW X3, dalla BMW X6 Sport Activity Coupé, il primo veicolo del suo genere in assoluto, e dalla BMW X1, pronta a fare il suo ingresso nel mercato.

Per ricordare l'anniversario della BMW X5, una Special Edition viene introdotta sul mercato in numero limitato. La X5 Edition 10 Years viene costruita in una serie esclusiva di sole 200 unità ed è disponibile, a seconda della richiesta del cliente, con tutte le varianti di motore offerte per l'X5.

Il modello BMW X5 Edition spicca già a prima vista per le sue caratteristiche esclusive all'esterno e all'interno. Ruote da venti pollici in lega leggera con disegno esclusivo a raggi a Y che montano pneumatici differenziati anteriori e posteriori, nonché la verniciatura della carrozzeria nel colore Sophisto Grey Brilliant Effect Metallic esaltano l'aspetto sportivo, elegante e poderoso di questo eccezionale veicolo. Un logo Edition con la scritta "10 Years X5" si fa ammirare sui pannelli laterali anteriori, sulle barre delle portiere e sul volante sportivo. Lo stesso logo sul coperchio del cassetto portaoggetti reca anche il numero di serie della vettura.

L'atmosfera esclusiva degli interni è caratterizzata da un design a doppia tonalità Carrara Shades che abbina gli interni neri con tappezzeria in pelle color Oyster, nonché cuciture contrastanti in Oyster scuro. Per aggiungere il tocco finale a questo abbinamento di colori, i tappetini neri presentano cordonature nel colore contrastante Oyster scuro.

La X5 Edition 10 Years vanta anche un tetto panoramico in vetro, barre portatutto BMW Individual e BMW Individual Exterior Line, il tutto in alluminio satinato, Comfort Access, sedili comfort per il guidatore e per il passeggero anteriore, nonché finiture interne BMW Individual in color Piano, rivestimento del padiglione BMW Individual in color Anthracite e finiture BMW Individual in pelle sul pannello strumenti.

La sportività esclusiva dell'unico Sports Activity Coupé del mondo ora può essere messa ulteriormente in risalto con l'M Performance Package, disponibile esclusivamente sulle versioni a benzina della BMW X6. A parte le caratteristiche degli interni e degli esterni più sofisticate, M Performance Package significa anche più potenza sia dal sei cilindri in linea che dal V8 nei due rispettivi modelli. La potenza massima della BMW X6 xDrive35i è stata aumentata di 15 kW per arrivare a 240 kW/326 CV, mentre la potenza massima della BMW X6 xDrive50i è stata aumentata di 30 kW per arrivare a 330 kW/449 CV.

BMW Group

Corporate Communications

Gli esterni, dominati da vivaci contrasti di colore, offrono un'indicazione chiara delle prestazioni eccezionali del modello. La verniciatura della carrozzeria in Alpine White o Pearl Silver Metallic viene integrata da ruote nere da 20 pollici in lega leggera, da High-Gloss Shadow Line, da vetri oscurati BMW Individual, da gusci degli specchietti in nero e da contorni dei terminali di scarico neri, nonché da pinze freni colorate.

All'interno, l'atmosfera sportiva della vettura è messa in evidenza da sedili sportivi neri in alcantara e pelle, dal rivestimento del padiglione BMW Individual colore antracite, nonché dalle modanature in Black Flywheel Aluminium. Ultimo ma non per questo meno importante, la BMW X6 con M Performance Package viene completata da cornici in acciaio inossidabili del vano delle portiere.

Sia la BMW X5 sia la X6 sono disponibili, a richiesta dall'autunno 2009, con la nuova versione del sistema di navigazione BMW Professional che offre caratteristiche come un più semplice e più comodo controllo che utilizza la nuova generazione di BMW iDrive con selezione diretta e pulsanti per le funzioni preferite.

Un'ulteriore caratteristica del nuovo sistema di navigazione BMW Professional è rappresentata dalla guida al menu ottimizzata e dalla risoluzione del display aumentato a 1.280 x 480 pixel. Per salvare sia i dati di navigazione che i file musicali, il sistema comprende un proprio hard disc integrato.

Per ulteriori informazioni contattare:

Alessandro Toffanin
Product Communication Specialist
Tel. 02.51610.308 Fax: 02.5161.0416
Email: Alessandro.Toffanin@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)