

**Intervento del**

**Dr. Klaus Draeger**

**Membro del Consiglio di Amministrazione di BMW AG, Sviluppo  
alla Conferenza stampa sul Riassetto delle attività sportive di BMW AG**

**Monaco, 29 luglio 2009**

- Fa fede la parola parlata -

Signore e Signori,

BMW e lo sport motoristico. Questo connubio ha una lunga tradizione ed è inscindibile. Sia che si tratti di motocicli, vetture turismo, auto sportive, rally o di Formula 1 e Formula 2, BMW ha riportato grandi successi in tutto il mondo.

Promuovere il talento è sempre stato per noi una priorità. Nel 1991, la Formula sportiva segnò l'inizio di un'attività congiunta BMW-ADAC per la promozione di talenti. Piloti di Formula 1 come Sebastian Vettel, Nico Rosberg, Timo Glock, Adrian Sutil, Ralf Schumacher e Christian Klien hanno appreso le basi delle corse di Formula grazie a questo programma.

BMW è chiaramente il marchio di maggior successo nella 24 ore sul circuito nord del Nürburgring.

Nel 1980, BMW ha annunciato l'entrata dell'azienda nelle gare di Formula 1 come fornitore di motori. Tale partnership è durata fino al 1986.

Nella stagione 2000, BMW si è unita alla WilliamsF1. All'epoca, Gerhard Berger era il Direttore di BMW Motorsport. Poco dopo, Mario Theissen è stato nominato suo assistente. Abbiamo ottenuto 10 vittorie con il BMW WilliamsF1 Team.

A metà del 2005, BMW ha acquisito la squadra svizzera Sauber e si è presentata alla griglia di partenza con il proprio team.

Guidato dal Direttore di BMW Motorsport, Mario Theissen, nel 2008, il nuovo BMW Sauber F1 Team si è affermato come una delle prime tre squadre.

Questi sono solo alcuni capitoli della storia di BMW nelle competizioni sportive, a riprova del fatto che la decisione di porre fine all'esperienza di Formula 1 è stata tutt'altro che facile.

Le gare di Formula 1 sono sempre state la piattaforma perfetta per mostrare importanti valori del marchio BMW. L'abbiamo fatto per anni e abbiamo trasferito la tecnologia della Formula 1 alla produzione di serie con maggior determinazione rispetto a qualsiasi altro costruttore. Il risultato più recente ottenuto dalle gare di Formula 1 che verrà trasferito alla produzione di serie è il nostro sistema KERS.

Tuttavia, la programmata riduzione dei costi comporterà una maggiore standardizzazione e omologazione delle componenti, imponendo determinati limiti alla creatività dei nostri ingegneri. Questo non corrisponde esattamente al nostro ideale di F1. In un'epoca di cambiamenti economici e sociali, dobbiamo essere in grado di agire ed essere flessibili. Ora abbiamo pagato il nostro tributo a questa realtà.

I nostri dieci anni di esperienza in Formula 1 hanno avuto una profonda influenza sui nostri ingegneri di sviluppo. Dobbiamo ringraziare le corse per le numerose innovazioni tecnologiche che oggi si trovano nei nostri veicoli di produzione di serie.

La ragione principale di questa decisione non si deve ai nostri attuali risultati nelle gare di Formula 1 o alla situazione economica generale. Essa è dovuta esclusivamente al riassetto strategico dell'azienda.

Naturalmente, la decisione di interrompere l'attività della Formula 1 avrà conseguenze sui nostri dipendenti. Dato che abbiamo preso questa decisione solo ieri, sono certo che capirete che non sono ancora in grado di fornirvi informazioni più precise su questo argomento.

Svilupperemo e valuteremo diversi scenari, e faremo del nostro meglio per trovare soluzioni per i nostri dipendenti di Hinwil e per quelli impegnati nel progetto di Formula 1 a Monaco di Baviera e Landshut. Soprattutto, siamo consapevoli della responsabilità che grava su di noi, e informeremo il personale non appena potremo formulare una dichiarazione chiara.

Nel 2010, continueremo l'attività con le gare per vetture turismo e in Formula BMW. Questo impegno sarà integrato dalla partecipazione a gare ALMS ed endurance e dal crescente impegno nell'affiancare l'attività sportiva dei nostri clienti.

Come in precedenza, queste attività saranno supervisionate da Mario Theissen.

Vorrei cogliere questa occasione per esprimere il mio personale ringraziamento al Direttore di BMW Motorsport Mario Theissen per il suo impegno ed i successi ottenuti.

Inoltre, noi continueremo certamente il nostro programma di gare motociclistiche internazionali, concentrandoci sul Campionato Mondiale Superbike.

Vorrei sottolineare quanto il Dott. Reithofer ha appena dichiarato:

La sostenibilità diventa sempre più importante. Come costruttori responsabili di veicoli Premium, vogliamo affrontare la questione ancora più ampiamente rispetto al passato.

Per i nostri prodotti, questo significa che:

saranno concepiti e costruiti secondo il principio di sostenibilità in tutte le fasi di sviluppo. Le innovazioni tecnologiche saranno ulteriormente accelerate, al fine di rendere i nostri veicoli sempre più efficienti.

Nel giro di poche settimane, allo IAA di Francoforte, vedrete un prodotto di sviluppo sostenibile, sotto forma di concept car. La BMW EfficientDynamics Vision mostrerà quanto efficiente può essere un'automobile sportiva. Questo dimostrerà inoltre che la sostenibilità non si applica solamente agli organi meccanici, ma anche al design e ai materiali.

Chiunque faccia un esame più attento di questo concetto d'auto capirà la direzione in cui stiamo sviluppando la nostra tecnologia. E diventerà evidente che dovremo dedicare più risorse umane e finanziarie a questo tipo di sviluppo.

Signore e Signori,

BMW è sempre stata attiva nello sport motoristico, e questo non cambierà. Continueremo la nostra eccezionale tradizione nelle corse delle vetture turismo e in Formula BMW nel lungo termine. Promuoveremo condizioni di base che rendano lo sport motoristico un pioniere delle innovazioni che verranno man mano applicate alle automobili di produzione di serie del futuro. I nuovi concetti di guida sono solo un esempio. BMW continuerà ad esaltare il puro piacere di guidare su pista.

Grazie!