



Comunicato stampa N. 124/09

San Donato Milanese, 10 settembre 2009

## Gran Premio d'Italia

11 – 13 settembre 2009  
13<sup>a</sup> di 17 gare del Campionato del Mondo di F.1

### Presentazione

Munich/Hinwil, 4 settembre 2009. Il Team BMW Sauber F1 percepisce un'opportunità ora che i piloti e gli ingegneri si preparano per il Gran Premio d'Italia. L'effetto rivitalizzante dell'ottima prestazione della squadra nell'ultima gara di Spa-Francorchamps ha animato gli spiriti in vista della trasferta sul leggendario circuito ad alta velocità di Monza. La 13a gara della stagione – che avrà luogo il 13 settembre – rappresenta un addio all'Europa, sia per tutta la Formula Uno nella stagione 2009 sia per il Team BMW Sauber F1, a tempo indeterminato, nella sua veste attuale. Dopo il Gran Premio italiano, i team si recheranno in Asia ed in Sud America per le ultime quattro gare in calendario di quest'anno. Allo stesso tempo, proseguono i lavori per assicurare il futuro dello stabilimento di Hinwil in Svizzera.

#### Robert Kubica:

“Il circuito di Monza è molto speciale. Dal momento che è il più veloce in calendario, i livelli di effetto suolo della vettura saranno ulteriormente ridotti rispetto a Spa-Francorchamps. Tradizionalmente, le nostre vetture sono piuttosto veloci sulle piste con basso effetto suolo e la nostra prestazione è stata già buona a Spa. Ho un buon presentimento per Monza e mi entusiasma pensare alla gara in quanto mi aspetto di trovarvi molti miei tifosi italiani”.

#### Nick Heidfeld:

“La velocità che abbiamo dimostrato a Spa-Francorchamps, con basso effetto suolo, ci fa sperare che potremo fare ancora meglio a Monza, dove si usa un effetto suolo ancora più basso. Tuttavia, le vetture dotate di KERS avranno, probabilmente, un considerevole vantaggio nei lunghi rettilinei di questo circuito ad alta velocità. Mi piace davvero l'atmosfera di questo Gran Premio. Oltre a tutti gli italiani presenti sugli spalti, vi saranno anche parecchi nostri supporter provenienti dalla Svizzera”.

#### Mario Theissen, Direttore BMW Motorsport:

“Monza ha sempre posto una sfida molto speciale alla BMW, in quanto esalta la potenza al massimo assoluto. Uno dei momenti di maggiore spicco per noi su questo circuito arrivò durante l'epoca dei motori V10 nelle qualifiche per la gara del 2002, quando un propulsore BMW superò la barriera dei 19.000 giri/min. e la vettura stabilì un nuovo record di velocità media in F1 di 259,827 km/h nella corsa verso la pole position. Ora, più che mai, la priorità principale sta nel massimizzare l'affidabilità, in quanto a ciascun pilota viene concesso l'utilizzo di soltanto otto motori nel corso della stagione. Questo è un fattore importante, in particolare a Monza, anche se il regime massimo è ora limitato a 18.000 giri/min. Questo circuito suscita il rispetto sia dei piloti sia degli ingegneri da molti punti di vista.”

Nell'ultima gara europea puntiamo a migliorare ulteriormente i nostri buoni risultati di Spa-Francorchamps, dove ci battevamo tra i primi per la prima volta da molto tempo. La nostra buona prestazione in Belgio ha dato a tutto il team una motivazione in più per le prossime gare e siamo convinti di tornare di nuovo tra i migliori”.

#### Media contact

Jörg Kottmeier  
+49 170 5666112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Hanspeter Brack  
+41 79 7701819  
hanspeter.brack@bmw-sauber.com

Heike Hientzsch  
+49 172 6209904  
bmw@heikehientzsch.de

Benjamin Titz  
+49 179 7438088  
benjamin.titz@bmw.de

**PETRONAS**

**T-Systems**



**FxPro**

**GO-GP.ORG**

**CERTINA**  
swiss watches

**SYNTIUM**

**BRIDGESTONE**

**ANSYS**  
FLUENT

**cadence**

**DALCO**

**NGK**  
SPARK PLUGS

**OZ**  
RACING



**walter**  
**meier**

**WURTH**

**ZF**  
**SACHS**

**BMW Sauber F1 Team**





## **Willy Rampf, Ingegnere Capo:**

“Il risultato di Spa-Francorchamps ha rappresentato una conferma per tutto il team. È stato importante per tutti noi constatare che i nostri grandi sforzi nelle settimane precedenti abbiano pagato. Naturalmente, vogliamo portare questo miglioramento in Italia ed ottenere un altro grande risultato a Monza.

Questo è l'ultimo vero circuito ad alta velocità rimasto in calendario. I quattro lunghi rettilinei significano che è cruciale mantenere basso il livello di resistenza; quindi mandiamo in questa pista vetture con meno effetto suolo rispetto a qualsiasi altro circuito nel corso della stagione. Ciò comprende l'utilizzo di un alettone anteriore modificato ed uno posteriore nuovo ed estremamente piccolo. Un'ulteriore sfida per i piloti e per gli ingegneri sta nel dare alle vetture un assetto meccanico che assicuri un'ottima stabilità in frenata e permetta di affrontare in modo aggressivo i cordoli, in quanto ciò è assolutamente essenziale per ottenere un buon tempo su questa pista. Attendo con grande entusiasmo questa gara, dal momento che a Monza regna sempre un'atmosfera molto speciale”.

## **Fatti e Cifre:**

<b>Circuito/Data</b>	Autodromo Nazionale Monza / 13 settembre 2009
<b>Ora partenza (locale/UTC)</b>	ore 14.00 / ore 12.00
<b>Distanza giro/gara</b>	5,793 km / 306,720 km (53 giri)
<b>Curve</b>	7 a destra e 4 a sinistra
<b>Vincitore 2008</b>	Sebastian Vettel, Scuderia Toro Rosso 1 hr 26:47.494 min
<b>Pole position 2008</b>	Sebastian Vettel, Scuderia Toro Rosso 1:37.555 min
<b>Giro più veloce 2008</b>	Kimi Räikkönen, Scuderia Marlboro, 1:28.047 min
<b>Dati 2008</b>	Percentuale alla massima accelerazione: 70% Veocità massima: 351 km/h Tratto più lungo in piena accelerazione: 16 sec / 1.320 m Cambi marcia per giro: 46 Consumo pneumatici: basso Consumo freni: alto Livello di effetto suolo: molto basso

<b>Pilota</b>	<b>Robert Kubica</b>	<b>Nick Heidfeld</b>
Data di nascita	07.12.1984	10.05.1977
Luogo di nascita	Cracovia/Polonia	Mönchengladbach/Germania
Nazionalità	Polacca	Tedesca
Residenza	Monaco	Stäfa, Svizzera
Stato civile	Single	Moglie Patricia Papen, figlia Juni, figlio Joda
Altezza	1,84 m	1,67 m
Peso	72 kg	59 kg
Debutto in F1	2006, Budapest	2000, Melbourne
Partenze in GP	52	164
Pole position	1	1
Vittorie	1	-
Podi	8	12
Giri più veloci	-	2
Miglior piazzamento	4° (2008)	5° (2007 e 2008)
Totale punti	128	210
Punti 2009	8	10



<b>BMW Sauber F1 Team</b>	
Data di fondazione	01.01.2006
Sedi	Monaco (DE) e Hinwil (CH)
Debutto in F1	2006, Melbourne
Partenze in GP	64
Pole position	1
Vittorie	1
Podi	16 (6 volte 3° / 9 volte 2° / 1 volta 1°)
Giri più veloci	2
Piazzamenti nel Campionato del Mondo	5° (2006), 36 punti 2° (2007), 101 punti 3° (2008), 135 punti 7° (2009), 18 punti dopo 12 GP

## Stagione 2009:

	<b>Robert Kubica</b>			<b>Nick Heidfeld</b>		
	Qualifiche	Gara	Punti	Qualifiche	Gara	Punti
GP d'Australia	4°	15° incidente	-	11° (9° in griglia)	10°	-
GP di Malaysia (punti dimezzati)	8° (6° in griglia)	Ritirato	-	11° (10° in griglia)	2°	4
GP di Cina	18° (17° in griglia)	13°	-	11°	12°	-
GP di Bahrein	13°	18°	-	14°	19°	-
GP di Spagna	10°	11°	-	13°	7°	2
GP di Montecarlo	18° (17° in griglia)	Ritirato	-	17° (16° in griglia)	11°	-
GP di Turchia	10°	7°	2	11°	11°	-
GP di Gran Bretagna	12°	13°	-	15°	15°	-
GP di Germania	16°	14°	-	11°	10°	-
GP di Ungheria	19° (18° in griglia)	13°	-	16° (15° in griglia)	11°	-
GP d'Europa	10°	8°	1	11°	11°	-
GP del Belgio	5°	4°	5	3°	5°	4

## Storia

Dalla nascita della Formula Uno nel 1950, il circuito che si estende oltre i muri del Parco Reale di Monza ha ospitato più Gran Premi di qualsiasi altro circuito. Infatti, il 2009 segna il 59° anno della F1 a Monza. Soltanto un Gran Premio d'Italia si è svolto in un'altra località, precisamente ad Imola nel 1980.

La storia di questo circuito alle porte di Milano risale al 1922. Da allora, è stato sottoposto a continue modifiche con lo scopo di contenere la velocità. Il 1935 vide la disposizione delle prime chicane e nel 1950 furono costruite due curve rialzate, curve che sono state successivamente eliminate. Ad un certo punto, il circuito era lungo dieci chilometri. Esso ospitò l'ultimo evento di F1 in questa forma nel 1961. Fu la gara nella quale il Conte Berghe von Trips perse la vita in un incidente fatale, che coinvolse, uccidendoli, anche 15 spettatori.



## Programma per le interviste di gruppo durante il weekend:

Giovedì:

13.30-13.50 – Nick Heidfeld – stampa  
13.50-14.00 – Nick Heidfeld – TV  
14.00-14.10 – Christian Klien – TV  
14.10-14.30 – Christian Klien – stampa

### **15.00 – Robert Kubica – conferenza stampa FIA**

15.30-15.35 – Mario Theissen – TV  
15.35-16.00 – Mario Theissen – stampa  
18.00-18.30 – Willy Rampf – soltanto per appuntamento

Venerdì:

16.45-16.55 – Robert Kubica – TV  
16.45-16.55 – Nick Heidfeld – TV

Sabato:

16.45-17.05 – Robert Kubica – stampa  
17.05-17.15 – Robert Kubica – TV  
16.45-16.55 – Nick Heidfeld – TV  
16.55-17.15 – Nick Heidfeld – stampa  
18.00-18.05 – Mario Theissen – TV  
18.05-18.30 – Mario Theissen – stampa

Domenica:

Alla conclusione della gara, Kubica e Heidfeld saranno a disposizione dietro il box FIA, Theissen e Rampf nell'area dei team..

**Il coinvolgimento nella conferenza stampa FIA comporta la cancellazione delle interviste di gruppo.**

Media website [www.press.bmw-motorsport.com](http://www.press.bmw-motorsport.com)

Team website [www.bmw-sauber-f1.com](http://www.bmw-sauber-f1.com)