



Comunicato stampa N. 128/09

San Donato Milanese, 16 settembre 2009

**Salminen è vice Campione del Mondo.
In sella alla G 450 X raggiunge il secondo posto
nella Classe E2 del WEC**

Mentre il pilota ufficiale Juha Salminen parcheggiava la sua BMW 450 X all'interno del parco chiuso a St. Flour (Francia), tutta la pressione di una stagione faticosa veniva abbandonata. Infatti, Salminen si era da poco assicurato gli onori del secondo posto nel contesissimo Campionato Mondiale Enduro (WEC), diventando il vice campione del mondo nella classe più impegnativa: la categoria E2. Ora, dopo una partenza di stagione difficile, Salminen e il suo team possono finalmente festeggiare l'ottimo risultato.

Il successo è arrivato grazie ad un lavoro continuo portato avanti nel corso di tutto l'anno. Le prime gare non sono andate secondo programma ed i piloti del Team BMW Motorrad Motorsport hanno dovuto faticare parecchio per familiarizzare con le nuove moto. Tutti hanno continuato ad impegnarsi su ogni piccolo particolare e, passo dopo passo, le moto miglioravano.

Juha Salminen parlando del risultato finale ha dichiarato: "In fin dei conti, la stagione è stata troppo breve", dove ha ottenuto diverse vittorie e secondi posti. Se ci fossero state più gare verso la fine del campionato, il risultato avrebbe potuto essere diverso. Il team si è aggiudicato due vittorie, un secondo ed un terzo posto nelle ultime due manifestazioni in Grecia ed in Francia.

Questi risultati sottolineano la competitività della BMW che figura tra i principali attori nel WEC come nelle gare di fuoristrada in genere. Testimoniano questo impegno i risultati di Simo Kirssi nel Cross Country o di Andreas Lettenbichler che a giugno e ad agosto si è piazzato terzo all'Erzberg prima di portare la sua BMW sul gradino più alto del podio al Red Bull Romaniacs.

La stagione del Mondiale Enduro è ormai nella storia, ma il lavoro continua per i piloti. Il prossimo appuntamento è alla Six Days, il famoso Campionato Mondiale per team, a metà ottobre in Portogallo e Simo Kirssi intende difendere il suo titolo tedesco ed europeo nel Cross Country. Inoltre, la divisione "Extreme" si sta preparando per "The Roof of Africa", il leggendario rally disputato sulle montagne del Lesotho. Andreas Lettenbichler vi andrà deciso a portare a Monaco anche questa vittoria.

Berti Hauser, Direttore di BMW Motorrad Motorsport, commenta così: "Prima di tutto, vorrei congratularmi con Juha e con il team. Questo rappresenta un successo importante, come quelli di Simo e Marko (Tarkalla). Lo ammetto, prima dell'inizio della stagione puntavamo al titolo, Ma ben presto abbiamo dovuto riconoscere che questo sarebbe stato un traguardo troppo ambizioso. All'inizio abbiamo sofferto un

BMW Group

Corporate Communications

po'. Eppure, con grande impegno e molta passione da parte di Markus Theobald, Wolfgang Fischer e del loro staff, siamo riusciti a capovolgere la situazione.

“Si sono occupati degli aspetti specifici delle gare WEC e ben presto Juha è stato in grado di competere per le prime posizioni. Ma volevamo di più. Volevamo vincere e volevamo conquistare il titolo di vice campione. Ed è proprio ciò che abbiamo fatto”.

“Sono commosso e orgoglioso di vedere passare il team dalle posizioni intermedie a quelle di pretendenti alla vittoria. Juha è arrivato a soli sei punti dal campione del mondo, ha conquistato il titolo di vice campione e ci ha portati al secondo posto nel campionato costruttori. Questo successo si basa su un grande lavoro. Ovviamente, siamo felici. Nel team ci sono già tutti gli ‘ingredienti’ per conquistare il titolo in futuro”.

All'indirizzo <http://www.motorsport-communication.com/bmw/> sono disponibili tutte le immagini della stagione WEC.

Username: bmw
Password: press

Per ulteriori informazioni contattare:

Danilo Coglianese
BMW Group Italia
Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad
Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416
E-mail: Danilo.Coglianese@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com