



Comunicato stampa N. 132/09

San Donato Milanese, 24 settembre 2009

Rider Equipment BMW Motorrad

La nuova collezione DoubleR – sportività senza compromessi

Milano. Finalmente è arrivato il momento, BMW Motorrad ha un ruolo di primo piano nelle competizioni motociclistiche in pista. I piloti con l'ambizione di correre da professionisti troveranno nella nuova collezione DoubleR una gamma completa di abbigliamento per la pista, i nuovi capi sono prodotti utilizzando i migliori materiali e rispettando i più elevati standard.

Il design di questi nuovi prodotti è in sintonia con le competizioni, e la stessa attenzione è stata dedicata al look e al confort oltre che a fattori importanti quali la sicurezza e la cura per i dettagli.

La collezione DoubleR comprende una tuta in pelle intera, casco, stivali e guanti ideali per tutti i motociclisti con ambizioni agonistiche.

Il casco e gli stivali erano già nella gamma di prodotti della collezione Rider Equipment, mentre la tuta ed i guanti sono prodotti del tutto nuovi.

La collezione DoubleR sarà presentata il prossimo novembre al salone internazionale del Ciclo e Motociclo EICMA di Milano.

Completo DoubleR – prestazioni da superbike per la strada

La tuta intera, declinata con il design BMW Motorrad Motorsport, è realizzata in pelle di canguro altamente resistente all'usura, spesso soltanto un millimetro, il che la rende del 20% più leggera delle normali tute realizzate in pelle di vitello. Ottima la vestibilità.

La tuta DoubleR è estremamente gradevole da indossare e allo stesso tempo offre un livello molto elevato di sicurezza attiva. Le protezioni NP su spalle, gomiti, fianchi e ginocchia, sono integrate e non rimovibili, offrono un elevato grado di protezione e sono estremamente efficaci nell'assorbire gli impatti.

Il paraschiena, rimovibile e a tutta lunghezza, è sagomato anatomicamente in 3D per offrire un'ampia area di protezione ed una migliorata sicurezza per la schiena, per le scapole e per i reni.

La cervicale è ulteriormente protetta grazie al materiale integrato ad elevata capacità di assorbimento. I nuovi elementi di protezione in acciaio inossidabile, iniettati in plastica, per le spalle e per i gomiti distribuiscono i picchi di forza alle protezioni sottostanti e favoriscono lo scivolamento in caso di caduta. Le "saponette" per le ginocchia sono di plastica dura e sostituibile. La tuta è anche fornita di una tasca appositamente sagomata per ospitare il Neck Brace System.

Il busto, le maniche e le gambe della tuta sono preformati per assecondare la posizione in sella, mentre la "gobba", elemento tipico per questo tipo di tute, migliora l'aerodinamica. Le superfici di pelle perforata, insieme al rivestimento TFL® della pelle nera, impediscono che la tuta diventi eccessivamente calda alle alte temperature. Mentre alle basse temperature, il sottotuta antivento, fornito con il capo, può essere utilizzato per proteggersi dal freddo.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

BMW Group

Corporate Communications

Le protezioni e le “saponette per le ginocchia vengono fornite come standard, come pure la borsa per conservare e trasportare la tuta .

La tuta DoubleR sarà disponibile nelle combinazioni di colori blu/bianco/rosso e nero/bianco/rosso.

Casco DoubleR

Il casco DoubleR è stato sviluppato dal modello Sport. I colori blu/bianco/rosso riprendono la colorazione BMW Motorrad Motorsport, rendendolo perfettamente abbinabile alla collezione DoubleR.

Lo spoiler superiore massimizza le proprietà aerodinamiche, offrendo maggiore stabilità alle alte velocità.

Stivali DoubleR – per i professionisti

Gli stivali DoubleR rappresentano un’evoluzione del design degli stivali Sport esistenti. Sono stati sviluppati appositamente per piloti che vivono la moto in pista.

I nuovi dettagli sono le coperture per la chiusura lampo, con gancio e anello, per semplificare l’inserimento del piede. Le soles, in nylon blu, sono state rinforzate e ripensate per meglio adattarsi alle pedane in metallo antiscivolo.

I nuovi stivali saranno disponibili nella combinazione di colori bianco/nero.

Guanti DoubleR – la sicurezza incontra il confort

I guanti DoubleR hanno un design completamente nuovo e sono realizzati al 100% in pelle di canguro. Per migliorare le loro proprietà di protezione, il materiale del palmo è parzialmente doppio e dotato di uno strato sottostante di Kevlar®. Le zone più a rischio sono fornite di schiuma di protezione SuproTECT® in vari spessori per assorbire gli impatti.

Inoltre la pelle è incorporata anche sulle superfici laterali della mano. Questo materiale naturale ha una struttura straordinariamente robusta che unisce la grande sicurezza della pelle al confort dei tessuti moderni. La struttura granulosa della pelle offre diversi vantaggi: scivola bene senza riscaldarsi, è estremamente resistente all’usura ed è di per sé molto flessibile.

Un collegamento rinforzato in Kevlar® tra le dita protegge il dito mignolo in caso di caduta, mentre il polso viene protetto da una conchiglia di plastica dura formata anatomicamente.

Il taglio fortemente precurvato garantisce un’aderenza senza pieghe. La conchiglia per le nocche delle dita, fatta in GFK, è realizzata in tre diverse misure per assicurare la perfetta aderenza alla mano. Materiale elastico viene incorporato sotto la conchiglia rigida mentre gli inserti elastici in pelle alla base delle dita aumentano l’agilità delle stesse.

I guanti DoubleR saranno disponibili in nero e nei classici colori blu/bianco/rosso della livrea BMW Motorrad Motorsport.

Per ulteriori informazioni contattare:

Danilo Coglianesi

BMW Group Italia

Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad

Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416

E-mail: Danilo.Coglianesi@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com