



Comunicato stampa N. 136/09

San Donato Milanese, 1 ottobre 2009

## **La nuova BMW G 450 X**

**Messa a punto per offrire un potenziale sempre maggiore.**

BMW Motorrad ha raggiunto un'altra pietra miliare nella ottantennale tradizione fuoristradistica aziendale, realizzando il primo enduro, senza compromessi, nella classe 450cc sviluppato specificamente per l'utilizzo enduro, anche nelle competizioni più impegnative del mondo.

BMW Motorrad può guardare con orgoglio ai numerosi successi sportivi ottenuti con la G 450 X. Il più importante è senza dubbio il secondo posto nel WEC (campionato mondiale enduro) di Juha Salminen nella classe E2, inoltre diversi altri successi sportivi nei Campionati tedeschi di cross country, nell'Erzberg Rodeo e, più recentemente, il Red Bull Romaniacs.

A questa manifestazione, in Romania, Andreas Lettenbichler ha vinto con la sua G 450 X contro un folto gruppo di motociclisti di primo piano provenienti da tutto il mondo nel leggendario evento City Prolog: quattro giorni di gare nei Carpazi, con discese e salite estremamente ripide, tratti veloci stile rally e difficili e selettivi sentieri attraverso cupe foreste. Il culmine di tutto è stata una pazzesca corsa sul tetto di un edificio di cinque piani nel centro della città di Sibiu.

Per il MY2010 della BMW G 450 X sono previste alcune ottimizzazioni: è stata sviluppata una nuova mappatura per la centralina ECU, che assicura non soltanto un miglioramento nei consumi, ma anche la riduzione dell'effetto coppia frenante del motore, inoltre è migliorata l'accelerazione e la risposta è più pronta al comando del gas.

Come optional è disponibile (non omologato per uso stradale), un nuovo silenziatore di scarico, il cui vantaggio principale, rispetto al silenziatore standard, è che pesa circa un chilogrammo in meno. Il collettore in acciaio inossidabile, progettato come silenziatore riflettente e assorbente insieme, soddisfa i regolamenti FIM, è facile da montare e riduce il peso a vuoto della G 450 X in condizioni da gara a non più di 110 chilogrammi.

Il telaio della BMW G 450 X ha anch'esso ricevuto diverse modifiche. L'inclinazione della piastra di sterzo al centro della forcella è stata ridotta di 2,5 mm, permettendo una manovrabilità più neutra con stabilità direzionale ottimale.

Inoltre la nuova forcella rovesciata è stata ricalibrata per una maggiore progressione ed assorbimento, con il risultato di avere una risposta più pronta ed una maggiore capacità di superare asperità, anche su terreni fuoristrada molto accidentati.

La calibrazione del forcellone posteriore è stata anch'essa modificata, in modo tale che le sue caratteristiche siano ora più progressive, migliorando la risposta.

Società  
BMW Italia S.p.A.

Società del  
BMW Group

Sede  
Via della Unione  
Europea, 1  
I-20097 San Donato  
Milanese (MI)

Telefono  
02-51610111

Telefax  
02-51610222

Internet  
[www.bmw.it](http://www.bmw.it)  
[www.mini.it](http://www.mini.it)

Capitale sociale  
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.  
MI 1403223

N. Reg. Impr.  
MI 187982/1998

Codice fiscale  
01934110154

Partita IVA  
IT 12532500159

# **BMW Group**

## **Corporate Communications**

L'ergonomia è stata migliorata con un nuovo design della sella che è ora imbottita con soffice schiuma ed offre anche una superficie maggiore all'altezza dell'appoggio della parte alta della coscia. Le caratteristiche del nuovo design aumentano il confort e consentono al pilota un maggiore controllo del mezzo.

Il design della nuova G 450 X è orientato ai modelli da corsa ufficiali di successo del team BMW Motorrad Motorsport, con i tubi interni della forcella in colore oro anodizzato.

Il lancio sul mercato della nuova BMW G 450 X è stato fissato per ottobre 2009.

Danilo Coglianese  
BMW Group Italia  
Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad  
Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416  
E-mail: [Danilo.Coglianese@bmw.it](mailto:Danilo.Coglianese@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

### Dati tecnici BMW G 450 X, Model Year 2010

BMW G450 X			
Motore			
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	449,5	
Alesaggio/Corsa	mm	98/59,6	
Potenza massima	kW/CV	ECE 30/40,8	open 38/51,7
a	giri/min	7 000	9000
Coppia massima	Nm	42,8	44
a	giri/min	6500	7800
Rapporto di compressione	12:1/ Super senza piombo (95 NORM)		
Tipo motore	DOHC (doppio albero a camme in testa)		
Alimentazione	iniezione elettronica, gestione del motore Keihin		
Controllo emissioni	catalizzatore a tre vie		
Impianto elettrico			
Alternatore	W	280	
Batteria	V/Ah	12/7	esente da manutenzione
Trasmissione/cambio			
Frizione	a disco multipla in bagno d'olio, frizione primaria posta direttamente sull'albero di trasmissione, ad azionamento meccanico		
Cambio	sincronizzato a 5 marce nell'albero di trasmissione		
Trasmissione	catena		
Telaio			
Struttura	a traliccio in tubi d'acciaio ad alta resistenza		
Sospensioni anteriori	forcella Marzocchi telescopica a steli rovesciati, diametro da 45 mm		
Sospensioni posteriori	forcellone in fusione di alluminio		
Ammortizzatore	idraulico Öhlins		
Escursione ant./post.	mm	300/320	
Passo	mm	1475	
Freni	anteriori	a disco singolo, Ø 260 a doppio pistoncino con pinza flottante	
	posteriori	a disco singolo, Ø 220 a pistoncino unico con pinza flottante	
Cerchi		a raggi	
	anteriori	1,60 x 21"	
	posteriori	2,15 x 18"	
Pneumatici	anteriori	90/90-21	
	posteriori	140/80-18	
Dimensioni e pesi			
Lunghezza	mm	2200	
Larghezza inclusi specchietti	mm	806	
Altezza esclusi specchietti	mm	1475	
Altezza sella	mm	995	
Peso a secco	kg	111	
Peso DIN a vuoto	kg	121	
Peso totale ammesso	kg	280	
Capacità serbatoio	l	7	
Prestazioni			
Consumi			
90 km/h	l/100 km	4,3	
120 km/h	l/100 km	6,4	
velocità massima	km/h	ca. 145	