

BMW Motorrad

Italia

Comunicazione e P.R.



Comunicato stampa N. 136/09

San Donato Milanese, 1 ottobre 2009

La nuova BMW G 450 X

Messa a punto per offrire un potenziale sempre maggiore.

BMW Motorrad ha raggiunto un'altra pietra miliare nella ottantennale tradizione fuoristradistica aziendale, realizzando il primo enduro, senza compromessi, nella classe 450cc sviluppato specificamente per l'utilizzo enduro, anche nelle competizioni più impegnative del mondo.

BMW Motorrad può guardare con orgoglio ai numerosi successi sportivi ottenuti con la G 450 X. Il più importante è senza dubbio il secondo posto nel WEC (campionato mondiale enduro) di Juha Salminen nella classe E2, inoltre diversi altri successi sportivi nei Campionati tedeschi di cross country, nell'Erzberg Rodeo e, più recentemente, il Red Bull Romaniacs.

A questa manifestazione, in Romania, Andreas Lettenbichler ha vinto con la sua G 450 X contro un folto gruppo di motociclisti di primo piano provenienti da tutto il mondo nel leggendario evento City Prolog: quattro giorni di gare nei Carpazi, con discese e salite estremamente ripide, tratti veloci stile rally e difficili e selettivi sentieri attraverso cupe foreste. Il culmine di tutto è stata una pazzesca corsa sul tetto di un edificio di cinque piani nel centro della città di Sibiu.

Per il MY2010 della BMW G 450 X sono previste alcune ottimizzazioni: è stata sviluppata una nuova mappatura per la centralina ECU, che assicura non soltanto un miglioramento nei consumi, ma anche la riduzione dell'effetto coppia frenante del motore, inoltre è migliorata l'accelerazione e la risposta è più pronta al comando del gas.

Società
BMW Italia S.p.A.

Società del
BMW Group

Sede
Via della Unione
Europea, 1
I-20097 San Donato
Milanese (MI)

Telefono
02-51610111

Telefax
02-51610222

Internet
www.bmw.it
www.mini.it

Capitale sociale
5.000.000 di Euro i.v.

R.E.A.
MI 1403223

N. Reg. Impr.
MI 187982/1998

Codice fiscale
01934110154

Partita IVA
IT 12532500159

Come optional è disponibile (non omologato per uso stradale), un nuovo silenziatore di scarico, il cui vantaggio principale, rispetto al silenziatore standard, è che pesa circa un chilogrammo in meno. Il collettore in acciaio inossidabile, progettato come silenziatore riflettente e assorbente insieme, soddisfa i regolamenti FIM, è facile da montare e riduce il peso a vuoto della G 450 X in condizioni da gara a non più di 110 chilogrammi.

Il telaio della BMW G 450 X ha anch'esso ricevuto diverse modifiche. L'inclinazione della piastra di sterzo al centro della forcella è stata ridotta di 2,5 mm, permettendo una manovrabilità più neutra con stabilità direzionale ottimale.

Inoltre la nuova forcella rovesciata è stata ricalibrata per una maggiore progressione ed assorbimento, con il risultato di avere una risposta più pronta ed una maggiore capacità di superare asperità, anche su terreni fuoristrada molto accidentati.

La calibrazione del forcellone posteriore è stata anch'essa modificata, in modo tale che le sue caratteristiche siano ora più progressive, migliorando la risposta.

BMW Group

Corporate Communications

L'ergonomia è stata migliorata con un nuovo design della sella che è ora imbottita con soffice schiuma ed offre anche una superficie maggiore all'altezza dell'appoggio della parte alta della coscia. Le caratteristiche del nuovo design aumentano il confort e consentono al pilota un maggiore controllo del mezzo.

Il design della nuova G 450 X è orientato ai modelli da corsa ufficiali di successo del team BMW Motorrad Motorsport, con i tubi interni della forcella in colore oro anodizzato.

Il lancio sul mercato della nuova BMW G 450 X è stato fissato per ottobre 2009.

Danilo Coglianese
BMW Group Italia
Coordinatore Comunicazione e PR Motorrad
Telefono: 02/51610780 Fax: 02/51610 0416
E-mail: Danilo.Coglianese@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

BMW Group

Corporate Communications

Dati tecnici BMW G 450 X, Model Year 2010

BMW G450 X		
Motore		
Cilindrata	cm ³	449,5
Alesaggio/Corsa	mm	98/59,6
Potenza massima	kW/CV	ECE 30/40,8 open 38/51,7
a	giri/min	7 000 9000
Coppia massima	Nm	42,8 44
a	giri/min	6500 7800
Rapporto di compressione	12:1/ Super senza piombo (95 NORM)	
Tipo motore	DOHC (doppio albero a camme in testa)	
Alimentazione	iniezione elettronica, gestione del motore Keihin	
Controllo emissioni	catalizzatore a tre vie	
Impianto elettrico		
Alternatore	W	280
Batteria	V/Ah	12/7 esente da manutenzione
Trasmissione/cambio		
Frizione	a disco multipla in bagno d'olio, frizione primaria posta direttamente sull'albero di trasmissione, ad azionamento meccanico	
Cambio	sincronizzato a 5 marce nell'albero di trasmissione	
Trasmissione	catena	
Telaio		
Struttura	a traliccio in tubi d'acciaio ad alta resistenza	
Sospensioni anteriori	forcella Marzocchi telescopica a steli rovesciati, diametro da 45 mm	
Sospensioni posteriori	forcellone in fusione di alluminio	
Ammortizzatore	idraulico Öhlins	
Escursione ant./post.	mm	300/320
Passo	mm	1475
Freni	anteriori posteriori	a disco singolo, Ø 260 a doppio pistoncino con pinza flottante
		a disco singolo, Ø 220 a pistoncino unico con pinza flottante
Cerchi	a raggi	
	anteriori	1,60 x 21"
	posteriori	2,15 x 18"
Pneumatici	anteriori	90/90-21
	posteriori	140/80-18
Dimensioni e pesi		
Lunghezza	mm	2200
Larghezza inclusi specchietti	mm	806
Altezza esclusi specchietti	mm	1475
Altezza sella	mm	995
Peso a secco	kg	111
Peso DIN a vuoto	kg	121
Peso totale ammesso	kg	280
Capacità serbatoio	l	7
Prestazioni		
Consumi		
90 km/h	l/100 km	4,3
120 km/h	l/100 km	6,4
velocità massima	km/h	ca. 145