

# MINI al NAIAS di Detroit 2010. Indice



<b>1. MINI al NAIAS di Detroit 2010</b> (Versione riassuntiva). .....	2
<b>2. I temi centrali in breve</b> .....	5
<b>3. Aperta senza limiti:</b> <b>la MINI Beachcomber Concept</b> .....	6
<b>4. Divertimento di guida senza emissioni:</b> <b>la MINI E</b> .....	16
<b>5. Sulla scia del successo con una nuova gamma di modelli:</b> <b>MINI, MINI Clubman e MINI Cabrio nel model year 2010</b> .....	22

Nota: salvo laddove specificato, la presente cartella stampa descrive gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Negli altri mercati sono possibili delle variazioni.

# 1. MINI al NAIAS di Detroit 2010. (Versione riassuntiva)



Il divertimento di guida ha un futuro e MINI lo presenta in una varietà entusiasmante. Al North American Auto Show (NAIAS) 2010 di Detroit MINI presenta numerose anteprime della mobilità individuale del futuro. La MINI Concept Vehicle suscita il desiderio di vivere l'esperienza di guida a cielo aperto. Il suo carattere radicalmente aperto anticipa un futuro modello MINI. Quattro posti e Quattro porte, una lunghezza di oltre quattro metri e la trazione integrale contraddistinguono questa nuova interpretazione del MINI feeling. La MINI E presenta invece il futuro di MINI dal punto di vista di una mobilità sostenibile. Nell'ambito di un test avviato negli USA ed esteso nel frattempo anche all'Europa, la MINI E dimostra il potenziale offerto da una guida giornaliera esclusivamente elettrica, dunque esente di emissioni di CO<sub>2</sub>.

Innovativa, ricca e moderna: esordisce così al NAIAS 2010 la gamma di modelli MINI che è stata nuovamente ampliata per il model year 2010. Dal 16 al 24 gennaio la famiglia MINI si presenta a Detroit al pubblico del salone dell'auto con tre personalità indipendenti, MINI, MINI Clubman, nuova MINI Cabrio e numerose varianti di motorizzazioni e di equipaggiamenti. Ad esempio, il modello a cielo aperto del brand, introdotto l'anno scorso, viene lanciato nei mercati automobilistici del Nordamerica anche come MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper S Cabrio e MINI John Cooper Works Cabrio.

Oltre al design espressivo, all'agilità tipica della marca, all'insuperabile qualità premium e alle straordinarie possibilità di personalizzazione, il consumo esemplare di carburante è uno dei numerosi pregi comuni a tutti i modelli MINI. Infatti, gli attuali modelli traggono profitto dalle misure per la riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni introdotti nell'ambito di MINIMALISM. Siccome l'ottimizzazione dell'efficienza non è legata a una rinuncia al divertimento di guida, MINI affronta la crescente coscienza per la sostenibilità presentandosi con un'offerta particolarmente attraente.

## **MINI porta avanti con coerenza l'offensiva sul mercato dell'auto USA**

Grazie alla propria gamma di modelli giovane, diversificata e moderna, MINI porta avanti con successo anche nel 2010 la propria offensiva sul mercato nordamericano. Gli USA restano il principale mercato MINI del mondo.

Nell'ambito dei propri piani di espansione futura, MINI amplierà con coerenza anche nel corso di quest'anno la propria rete di concessionari negli USA. Per la prima volta, la vendita di vetture MINI negli States sarà supportata da oltre 100 concessionari MINI.

### **MINI Concept Vehicle: un'affascinante anteprima di un nuovo concetto automobilistico**

Anche lo sviluppo della famiglia di modelli MINI è caratterizzata da una crescita continua. Per l'autunno del 2010 MINI ha annunciato il lancio di un nuovo modello. Il suo Crossover offre le premesse ideali per godersi il divertimento di guida nel tipico stile MINI anche al di fuori dell'ambiente urbano. Grazie ai propri interni incredibilmente versatili, a quattro porte e altrettanti posti, così come a una trazione integrale sviluppata completamente ex novo, il quarto modello della marca conquisterà nuovi gruppi target. La sofisticata tecnica della propulsione e dell'assetto promuoveranno il divertimento di guida risultante dalla tipica agilità di una MINI anche in questo modello.

Il nuovo modello funge da base per la MINI Concept Vehicle presentata al NAIAS 2010. Il prototipo disegnato coerentemente per massimizzare il divertimento di guida lascia intuire lo straordinario potenziale che verrà messo a disposizione dal nuovo concetto automobilistico che trasferisce gli stilemi classici della Mini Moke degli anni Sessanta, famosa per il proprio disegno radicalmente aperto, a un concetto automobilistico nuovo. Un divertimento estremo all'aria aperta e un feeling di guida unico e vivibile anche sullo sterrato marcano il carattere innovativo della MINI Concept Vehicle.

### **MINI E: gli automobilisti MINI negli USA pionieri nell'evoluzione verso una mobilità esente da CO<sub>2</sub>**

La MINI E rappresenta un'interpretazione nuova e contemporaneamente innovativa delle tipiche caratteristiche di una MINI. Il suo motore elettrico da 150 kW/204 CV alimentato da una batteria agli ioni di litio consente di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 8,5 secondi con un'autonomia massima di 250 chilometri. Il primo modello MINI ad alimentazione esclusivamente elettrica prodotto in una piccola serie di 600 vetture svolge un compito pionieristico nello sviluppo di concetti di propulsione alternativi per una mobilità esente da CO<sub>2</sub> promosso dal BMW Group.

A questo progresso contribuiscono anche i guidatori della MINI E che raccolgono esperienze sulla mobilità elettrica nella circolazione giornaliera negli Stati federali USA della California, di New York e del New Jersey. Il BMW

Group sostiene nell'ambito del «project i» lo sviluppo di concetti automobilistici nuovi adatti agli agglomerati urbani. Parte del lavoro è la raccolta di esperienze su sistemi di propulsione esclusivamente elettrici e il loro utilizzo pratico, come nella MINI E.

Con la propria partecipazione al NAIAS 2010, MINI dà inizio a un anno di successi anche sul mercato statunitense. L'ampliamento della gamma di modelli e l'estensione della rete di concessionari creano le premesse ideali per dare un seguito alla success story di MINI negli USA. Con i modelli e i concetti presentati al NAIAS 2010, MINI offre un'affascinante prima visione del futuro della marca a breve e a medio termine. Il tradizionale salone dell'auto di Detroit, organizzato per la prima volta nel 1907, viene considerato il principale appuntamento dell'anno nel continente americano. L'anno scorso gli organizzatori hanno contato più di 100 espositori e oltre 650.000 visitatori provenienti da tutto il mondo.

## 2. I temi centrali in breve



- **Anteprima mondiale: la MINI Concept Vehicle**

La famiglia MINI continua a crescere. Già nel 2010 verrà presentato il quarto modello della marca. Un'anteprima spettacolare del potenziale di questo nuovo concetto automobilistico è offerto dalla MINI Concept Vehicle che viene presentata per la prima volta al pubblico mondiale in occasione del NAIAS 2010. La configurazione particolare della scocca assicura un divertimento di guida estremo a cielo aperto, mentre la sua trazione integrale provvede al tipico feeling di guida MINI anche sullo sterrato.

- **Un'opera pionieristica: la MINI E**

Un divertimento di guida senza limiti, ad emissioni zero. Presentando la MINI E, il BMW Group pone una nuova pietra miliare nel cammino verso una mobilità indipendente dai carburanti fossili. La prima vettura della marca a trazione esclusivamente elettrica viene collaudata attualmente da clienti privati statunitensi nell'ambito di una prova pratica estesa agli Stati federali della California, di New York e del New Jersey. La variante ad emissioni zero della vettura compatta premium viene spinta da un motore elettrico di 150 kW/204 CV. L'approvvigionamento di energia è assicurato da una nuova batteria agli ioni di litio. Questa combinazione conferisce alla MINI E un'autonomia di oltre 240 chilometri.

- **Una varietà affascinante: MINI, MINI Clubman e MINI Cabrio nel model year 2010**

La marca MINI porta avanti la propria storia di successo negli USA con una nuova gamma di modelli. La MINI, la MINI Clubman e la nuova MINI Cabrio si presentano sul mercato con tre personalità forti e indipendenti. In più, una sportività estrema viene messa a disposizione dai modelli MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman e MINI John Cooper Works Cabrio, tutti alimentati da un motore quattro cilindri da 155 kW/211 CV. Tra i pregi comuni a tutti i modelli si ricordano ad esempio un'agilità emozionante, un design inconfondibile, una qualità premium, numerose proposte di personalizzazione e un'efficienza esemplare. L'attuale gamma di modelli MINI promuove l'entusiasmo per il piacere di guidare che uno stile individuale e la responsabilità sociale sia in termini di sostenibilità sia di economia globale.

### 3. Il cielo è il suo limite: la MINI Beachcomber Concept



MINI attraversa i confini, raggiunge dimensioni nuove del piacere di guidare e amplia la clientela. Ancora una volta, MINI ottiene tutto ciò attraverso l'espansione continua della sua gamma di modelli e la creatività non convenzionale del suo progetto. Pochi mesi prima del lancio del quarto modello del marchio annunciato per l'autunno 2010, MINI sta ora dimostrando il suo potenziale per una ulteriore valorizzazione del piacere di guidare e della esclusività grazie ad un altro spettacolare prototipo: la concept car presentata con orgoglio dalla MINI in occasione del Salone internazionale nordamericano dell'auto di Detroit (16-24 gennaio 2010). La MINI Beachcomber Concept è un'auto a quattro posti progettata in ogni sua parte per il massimo piacere di guidare, sfruttando le valide opzioni della nuova MINI e unendo questo potenziale alla visione di una concept car radicale con la carrozzeria aperta.

La trazione integrale ALL4 e i versatili interni conferiscono alla MINI Beachcomber Concept doti ideali per vivere il tempo libero in modo spontaneo e attivo. Il potenziale risultante dalla moderna tecnica di propulsione e dall'innovativo concetto di abitabilità viene utilizzato con coerenza per regalare un'esperienza di guida caratterizzata da un'alta carica emotiva. La MINI Beachcomber Concept rinuncia intenzionalmente alle porte, a un tetto tradizionale e a tutti gli elementi della scocca che potrebbero compromettere il contatto intenso e diretto con l'ambiente esterno. Il guidatore e un massimo di tre passeggeri sono sempre a contatto diretto con l'ambiente circostante, sia girando in città, sia lungo i percorsi montani, sia correndo lungo la spiaggia.

La MINI Beachcomber Concept combina la trazione integrale con un comportamento dinamico appositamente sviluppato, con numerosi componenti della scocca che ne accentuano la robustezza e con una posizione di seduta rialzata. La maggiore altezza della Concept car risulta dalle generose escursioni delle sospensioni e da cerchi in lega dalle dimensioni particolarmente grandi. Grazie alla soppressione delle portiere e alla sagoma ritagliata nelle zone di entrata, viene garantito un accesso confortevole ai sedili anteriori e posteriori. Per entrare e scendere dalla vettura è sufficiente un unico e comodo movimento. La distanza percepita dagli occupanti nei confronti dell'ambiente esterno è stata ridotta al minimo.

Il guidatore ed i passeggeri godranno anche del piacere di guidare creato da questo concetto nel traffico quotidiano in condizioni normali – semplicemente perché la MINI Beachcomber Concept conserva il suo carattere inconfondibile anche quando le condizioni meteo avverse richiedono l'utilizzo della capote in tessuto o degli elementi delle porte e del tetto, realizzati in materiali leggeri e facilissimi da montare.

### **La MINI esplora un terreno nuovo – con un quarto modello ed una gamma completa di idee innovative per il futuro**

La MINI Beachcomber Concept simboleggia i valori basilari del marchio con uno stile nuovo e radicale; allo stesso tempo, il nuovo modello porta avanti lo sviluppo della gamma MINI in modo particolarmente attraente.

Nel giro di appena dieci anni dal rilancio del marchio, la quarta versione di MINI è ora pronta per entrare sul mercato. Come crossover eccezionale, nel tipico stile del marchio, il nuovo modello offre una reinterpretazione affascinante del tipico design MINI, con la comodità funzionale di quattro porte, quattro sedili di normali dimensioni, un interno versatile e una nuova ed inedita dimensione del piacere di guidare che ora, per la prima volta, si può godere anche oltre le strade battute – grazie alla trazione integrale di nuovo concezione.

Il nuovo modello MINI, ora disponibile di serie, va ben oltre gli aspetti della mobilità urbana, ispirando i progettisti della casa a valorizzare quella sensazione inconfondibilmente MINI con l'aggiunta di ulteriori inediti elementi. Nel creare la MINI Beachcomber Concept, quindi, i designer riassumono tutte le qualità tecniche e concettuali del modello di serie annunciato per l'autunno 2010, offrendo così la massima espressione di libertà in un'auto. Il risultato è un concetto nuovo ed incredibilmente aperto per avere un'esperienza di guida che coinvolge tutti i sensi, nonché dotato di una versatilità mai vista prima nello scoprire e nel percorrere nuovi terreni.

Il potenziale utilizzo e la versatilità della MINI Beachcomber Concept sono definiti esclusivamente dalle attività e dalle preferenze dell'utente. Ovviamente, l'ambiente più autentico e naturale per un'auto di questo tipo è la spiaggia, dove la MINI Beachcomber Concept, grazie alla sua ottima trazione e alla sua carrozzeria radicalmente aperta, offre quella libertà di movimento senza limiti che il suo nome lascia intuire.

MINI Beachcomber Concept permette al guidatore e ai passeggeri di esprimere appieno il loro stile di vita, nella stessa maniera in cui un

kitesurfer, un wakeboarder o un atleta di triathlon vengono attratti come per magia dalle spiagge più rinomate di tutto il mondo. Grazie al suo carattere robusto e versatile, MINI Beachcomber segue le orme della Mini Moke, che, negli anni Sessanta, divenne la massima espressione della guida avventurosa nel tempo libero e nelle attività sportive nelle regioni soleggiate della costa.

**Unica, tipicamente MINI e con una splendida antenata di tanti anni fa**

La MINI Beachcomber Concept è la visione di un'auto che abbandona tutti gli standard convenzionali e crea una spinta innovativa per la mobilità individuale del futuro. L'insieme di trazione ottimizzata sulle quattro ruote motrici per le escursioni al di fuori delle strade battute, da una parte, e di concentrazione estrema sulla guida all'aria aperta, dall'altra, non ha precedenti nel mondo dell'automobile.

Ora, MINI Beachcomber Concept rende questa esperienza di guida un'opzione veramente attraente, mettendo a disposizione un mix armonioso di caratteristiche che soltanto una MINI è in grado di offrire con tanta autenticità. Una chiara concentrazione sul massimo piacere di guidare ed il coraggio di creare nuovi concetti hanno sempre caratterizzato le basi per nuovi modelli MINI. Questo concept scoperto a trazione integrale si identifica chiaramente fin dall'inizio come una tipica MINI.

Lo stile ed il carattere autentico della MINI Beachcomber Concept derivano anche dal fatto che il marchio ha offerto già una volta il brivido estremo del piacere di guidare all'aria aperta con la consapevole riduzione della carrozzeria ai minimi termini. Tornando indietro al 1964, soltanto cinque anni dopo il lancio sul mercato della Mini classica, il creatore del primo modello, il famoso progettista Alec Issigonis, aveva già sviluppato una versione completamente aperta di questa rivoluzionaria piccola vettura.

La carrozzeria della Mini Moke, come venne chiamata, consisteva di poco più che una piattaforma, con larghi longheroni laterali, di un cofano motore e di un parabrezza. Un tetto ripiegabile serviva a proteggere – più o meno – il guidatore ed i passeggeri dalla pioggia.

Con la sua robusta struttura e con la tecnologia di propulsione Mini, questa divertente quattro posti ottenne grande successo, particolarmente nelle regioni soleggiate degli USA e dell'Australia. La produzione della Mini Moke in Gran Bretagna continuò fino al 1968, per un totale di circa 14.500 unità, dopo di che la produzione proseguì in Australia ed in Portogallo.

Con la MINI Beachcomber Concept il principio della Mini Moke viene trasferito al XXI secolo. La sua immagine solida e il concetto di riduzione coerente degli elementi della scocca e degli interni seguono indubbiamente la tradizione del modello radicalmente aperto degli anni Sessanta, pensato per il tempo libero. Questo viene sottolineato anche dal linguaggio formale che s'ispira chiaramente alla Mini Moke e ne riprende l'immagine attraverso una serie di dettagli specifici, come ad esempio la griglia del radiatore.

Naturalmente sono state considerate le esigenze moderne di comfort di spazio, di efficienza e di sicurezza, mentre nella focalizzazione sul divertimento di guida è stato conservato senza alcuna limitazione il contatto diretto con l'ambiente.

Anche la trazione integrale ALL4 si ispira ad un modello del passato, e più precisamente ad un prototipo di Mini Moke del 1963 sul quale Alec Issigonis aveva montato due motori. Su questo prototipo, chiamato "Twini", le ruote anteriori e posteriori venivano spinte da due motori quattro cilindri, uno per ogni assale.

### **Versatile, moderna e sicura in ogni situazione**

Nella sua qualità di prototipo automobilistico moderno, la MINI Beachcomber Concept offre una varietà d'innovazioni che regalano un divertimento di guida adatto alle condizioni di mobilità quotidiana del XXI secolo. L'eccezionale know-how nello sviluppo automobilistico di un costruttore di auto premium nei settori del design, della propulsione, della sicurezza e della tecnologia produttiva riunisce il carattere schietto della concept car con un'ampia gamma di soluzioni le più convincenti all'atto pratico. Con dimensioni di circa quattro metri di lunghezza e con la sua grande versatilità interna, la MINI Beachcomber Concept offre tutta la flessibilità e la spaziosità richieste per il tempo libero. Ridotta al minimo in ogni rispetto, la carrozzeria della vettura assicura una sensazione intensa del sole che penetra all'interno e del vento che l'accarezza lateralmente, mentre il rispetto pieno di tutti gli standard di sicurezza MINI garantisce agli occupanti la massima protezione in ogni momento.

Anche la MINI Beachcomber Concept è dotata di una struttura della scocca con percorsi di carico predefiniti e zone a deformazione programmata che riducono in modo controllato l'energia d'urto in caso di crash. La protezione in caso di capottamento è garantita dal rispetto dei più severi standard di sicurezza per vetture aperte. L'indispensabile telaio dell'abitacolo, capace di resistere anche a situazioni estreme, viene formato dai montanti A con massicci rinforzi, da una staffa dei montanti D dalla stessa robustezza e da

una traversa integrata nel posteriore della vettura. L'elemento di protezione supplementare la cui geometria esprime la massima robustezza è verniciato in tinta con la carrozzeria. Il componente è realizzato in acciaio ad altissima resistenza, così da garantire la massima protezione ed un peso ottimizzato. Questa forma del lightweight design intelligente contribuisce a spostare il baricentro della vettura verso il basso, ottimizzandone l'agilità. Questa caratteristica viene supportata anche da un'altra particolarità che non passa sicuramente inosservata. La traversa presenta degli intagli che formano la scritta MINI. Questo dettaglio della vettura, riconoscibile soprattutto nella vista dall'alto, conferma nuovamente la disponibilità a vivere un'avventura assolutamente open-air.

### **Flessibilità estrema per ogni genere di attività, di condizione meteo e di fondo stradale**

Nella zona posteriore, i sedili individuali regolabili longitudinalmente con schienali completamente ribaltabili offrono ai passeggeri uno straordinario comfort di viaggio e permettono inoltre di variare le capacità del bagagliaio a seconda delle esigenze. Grazie agli speciali sistemi di fissaggio, è possibile trasportare attrezzature sportive ingombranti come mountain bike o wakeboard. Quando la vettura è aperta si possono introdurre facilmente anche oggetti particolarmente lunghi, come tavole da surf: una volta bloccati alla traversa, possono tranquillamente spuntare fuori dall'abitacolo nel percorso fino alla spiaggia.

Per l'accesso al bagagliaio è stato sviluppato appositamente un portellone apribile a libro. Ove necessario, la sezione destra può restare completamente aperta, così che gli oggetti ingombranti possano fuoriuscire dalla vettura. L'elemento sinistro è composto da una porta incernierata lateralmente, senza vetro, che si estende fino all'altezza degli schienali. Sul lato esterno della porta è stata montata una valigia supplementare dalla forma circolare che ricorda l'alloggiamento della ruota di scorta nelle classiche vetture fuoristrada. Dato che la MINI Beachcomber Concept è equipaggiata con pneumatici runflat, la valigia chiudibile può essere utilizzata per trasportare i bagagli. Stuoie per la spiaggia, asciugamani, scarpe da surf e accessori simili sono così sempre a portata di mano.

### **Protezione flessibile contro il maltempo: capote in tessuto oppure inserti hardtop**

La MINI Beachcomber Concept è dedicata ai momenti di sole della vita ed è predestinata alle attività spontanee. La sua elevatissima versatilità include anche la capacità di soddisfare le più diverse esigenze e di affrontare condizioni meteorologiche variabili. Quest'aspetto da solo conferisce alla

MINI Beachcomber Concept tutte le qualità necessarie per la guida quotidiana, con alcune opzioni concepite per venire incontro a nuove richieste e a nuove condizioni meteo.

Il tetto morbido, che si sfilava completamente dalla carrozzeria e che viene ripiegato in un pacchetto compatto, offre una protezione particolarmente comoda ed efficace dalla pioggia e dalle intemperie. Quando necessario, il tetto può essere steso sulla vettura in pochi istanti, come la copertura di protezione di una barca, e viene fissato al telaio del parabrezza, al pannello posteriore e alle aperture laterali. La capote realizzata in una fibra speciale estremamente leggera e, al contempo, estremamente robusta, è dotata lateralmente di inserti trasparenti in materiale sintetico che svolgono la funzione di finestrini. Nelle sue qualità funzionali, il tetto segue gli stessi standard del più sofisticato e affidabile abbigliamento per l'aria aperta, abbinando la massima protezione dal vento e dalla pioggia con il minimo peso. I punti di fissaggio che tengono il tetto in posizione sono anch'essi molto robusti, stabili e facili da usare, con i quattro punti di ingresso e la porta posteriore che si aprono e si chiudono facilmente quando il tetto è montato, il tutto per tener fuori spifferi e acqua.

Un'altra opzione per una protezione affidabile contro il maltempo sono gli inserti in materiale sintetico per le zone del tetto, delle fiancate e della coda, disegnati su misura per la MINI Beachcomber Concept. Questa soluzione trasferisce il principio dell'hardtop scomponibile anche alle porte e al cofano del bagagliaio. I robusti inserti sono stati realizzati in un materiale sintetico speciale, particolarmente leggero, e vengono inseriti a filo della carrozzeria.

Gli elementi delle portiere mantengono la loro posizione definita attraverso un solido collegamento ai punti di apertura e ai montanti anteriori e posteriori. Sono inoltre trasparenti nella parte alto per offrire una buona visibilità verso l'esterno. La stabilità dell'elemento posteriore è garantita dal contatto con l'elemento sinistro della porta, con la parte posteriore destra della scocca e con il bordo del piano di carico. Davanti, l'hardtop vero e proprio viene unito al telaio del parabrezza e si appoggia su un punto di ancoraggio speciale del rollbar. La rigidità di questa costruzione viene ottimizzata grazie all'unione di precisione dell'hardtop agli elementi laterali e del posteriore.

### **Tipico design MINI, reinterpretato e concentrato sull'essenziale**

Grazie al suo linguaggio di design chiaro, la carrozzeria della MINI Beachcomber Concept, che si concentra sull'essenziale, non lascia dubbi che questa sia una MINI genuina. Inconfondibili elementi di design che ricordano

il marchio spiccano a prima vista. Come per la MINI Crossover Concept presentata per la prima volta al Salone di Parigi nell'autunno del 2008, il nuovo modello riflette chiaramente il processo continuativo del design MINI e l'introduzione del linguaggio del suo design in un nuovo tipo di veicolo. Infatti, sia il design liscio e solido della carrozzeria sia le proporzioni tipiche della MINI dimostrano come questa sia senz'altro un membro della famiglia.

Anche nella MINI Beachcomber Concept l'ispirazione tipica della marca si esprime negli sbalzi anteriori e posteriori mantenuti corti e nell'accento posto sulla carreggiata larga. A questo vanno aggiunti gli stilemi della sezione anteriore, laterale e posteriore che nella MINI Beachcomber Concept sono stati realizzati in una nuova chiave di lettura. L'ampiezza della cornice scura della scocca, che comprende anche i passaruota e attira l'attenzione verso il fondo stradale, sottolinea l'immagine robusta dello studio a quattro ruote motrici. Per via della maggiore altezza da terra, il vantaggio offerto dagli sbalzi corti può essere sfruttato meglio per affrontare impegnative salite tortuose su fondi difficili con angoli di dosso particolarmente ampi.

Il cofano anteriore della MINI Beachcomber Concept forma un arco dinamico rivolto verso la strada che dona all'intera sezione frontale l'aria di volere scattare in avanti. Il cofano del vano motore è scolpito plasticamente, con la bombatura con presa d'aria integrata che simbolizza l'eccezionale potenza e prestazione del motore turbocompresso al suo interno. La griglia esagonale del radiatore, così tipica della MINI, presenta linee di contorno derivanti direttamente dalla parte frontale della Mini Moke. Con la sua posizione verticale, con tre robuste barre trasversali e fari addizionali integrati, la griglia del radiatore conferisce alla MINI Beachcomber Concept un aspetto potente e convincente. I grandi fari tridimensionali integrati nel cofano del vano motore, come nuova interpretazione di un elemento di design caratteristico, hanno anch'essi un aspetto dirimpente. Accentuati dalle classiche cornici cromate, i fari anteriori seguono i contorni del cofano motore e dei passaruota, confermando ancora una volta l'aumento di altezza e di spazio rispetto ai modelli MINI disponibili finora. Una grande presa d'aria alla base e fendinebbia spostati alle estremità completano infine la vista frontale della vettura in uno stile così tipicamente MINI.

### **Vista laterale: un nuovo insieme di forza e di leggerezza**

I gruppi ottici che si estendono verso le fiancate accentuano ulteriormente lo sbalzo anteriore corto. I passaruota molto accentuati della MINI Beachcomber Concept alloggiavano grandi ruote in lega leggera da 17 pollici e pneumatici offroad con battistrada profondamente scolpiti. Le cornici sugli indicatori laterali di direzione, sempre così tipiche della MINI, presentano per

la prima volta una forma diagonale inserita nei montanti del parabrezza, creando un'ampia fascia di colore nello stesso punto in cui erano presenti nella Mini classica, creando ora un legame ottico tra la struttura del parabrezza e le ruote anteriori. Questo elemento grafico sottolinea ancora una volta la solidità della MINI Beachcomber Concept, i cui montanti del parabrezza sembrano solidamente appoggiati sull'assale anteriore. Nella parte posteriore, il rollbar forma una linea altrettanto diretta che si estende verso l'assale posteriore.

Massicce pedane lungo gli ingressi anteriori e posteriori interagiscono con lo scuro telaio della carrozzeria per aggiungere un ulteriore tocco di robustezza, mentre uno sguardo all'interno enfatizza la leggerezza e l'agilità di questa vettura. Pulsanti stilizzati in prossimità dei punti di entrata, come sulla MINI Moke, indicano la possibilità di montare o smontare una copertura semplice ed intuitiva in caso di cattivo tempo. Gli effettivi punti di fissaggio e di regolazione per il tetto morbido, d'altra parte, non sono neanche visibili dall'esterno.

L'aspetto grafico della parte posteriore della vettura è costituito in particolare dal design asimmetrico del compartimento bagagli, con l'elemento portiera a sinistra ed il contenitore bagagli montato all'esterno che simboleggiano la grande versatilità del veicolo, mentre la sezione aperta a sinistra enfatizza la leggerezza e la funzionalità spontanea dell'intero concept. Oltre a questi specifici elementi, la MINI Beachcomber Concept presenta, naturalmente, nella parte posteriore, altri elementi di design tipici del marchio come tale. I gruppi ottici posteriori, montanti come isole nei pannelli laterali, per esempio, sono disposti verticalmente e contornati da un'ampia cornice cromata. Più in giù, la superficie è dominata da linee orizzontali che interagiscono con i massicci passaruota per mettere in ulteriore evidenza la larghezza della vettura e la sua grande presenza sulla strada. Con il tetto chiuso, questo aspetto convincente di potenza e di muscolosità viene ulteriormente accentuato dalla larghezza della vettura che cresce dall'alto verso il basso. La cornice della targa riprende il design ed i contorni della presa d'aria anteriore, mentre lo spoiler posteriore, arrotondato in basso, sempre tipico dello stile MINI, presenta un robusto elemento di protezione del fondo della vettura.

### **Gli interni: sofisticati, versatili, robusti e pieni di carattere**

Il design degli interni della MINI Beachcomber Concept si concentra sul massimo piacere di guida in mezzo alla natura. Elementi in più aggiunti alla vettura, nonché un'appropriata e coscienziosa riduzione al minimo rispetto agli attuali modelli della gamma MINI, servono per mettere in risalto

l'essenziale. Il tachimetro centrale riporta il tipico design MINI e comprende il solito display per la navigazione e per le funzioni audio. Dal momento che la MINI Beachcomber Concept è destinata principalmente alla guida all'aperto, il numero di diffusori dell'aria è stato ridotto per far spazio ad ulteriori altoparlanti per il sistema HiFi nonché a strumenti speciali per la guida fuoristrada. Questi strumenti aggiuntivi sono di forma sferica e quindi ricordano i display del cockpit di un aereo. Una bussola a liquido, montata sulla sinistra del volante, indica al guidatore se sta marciando nella giusta direzione. Infine, un ulteriore strumento speciale a destra del volante presenta un orizzonte artificiale che mostra l'inclinazione della vettura sui suoi assi longitudinale e trasversale.

Sedili molto avvolgenti ed una maniglia in più dalla parte del passeggero anteriore ottimizzano il piacere di guidare su terreni accidentati. Tappetini traforati che permettono di vedere il pavimento della vettura caratterizzano l'atmosfera della vettura, come fanno anche le cuciture dei sedili studiate appositamente per questa concept car.

La gamma di colori e finiture della MINI Beachcomber Concept rivela ancora una volta lo stretto rapporto della vettura con la natura, in quanto le superfici e la tappezzeria dei sedili, con il loro design, fanno riferimento ad elementi come terra, aria, acqua e fuoco. Tutte le superfici in plastica sul pannello strumenti presentano una di nuovo sviluppo che ricorda la struttura della terra asciutta. Per le modanature del cockpit è stata utilizzata per la prima volta una vernice magnetica che conferisce alle superfici un look simile a un liquido. Anche i sedili separati sono un simbolo della versatilità dello studio: i colori si orientano sempre ai quattro elementi.

### **Tunnel centrale con nuovi elementi: tutto ciò che serve allo sportivo sempre a disposizione**

Il tunnel centrale, già presentato nella MINI Crossover Concept, gioca un ruolo particolarmente importante nel nuovo modello. Partendo dal pannello strumenti ed arrivando fino al bagagliaio, questo tunnel di fissaggio collega i sedili anteriori con quelli posteriore, mettendo in risalto l'esperienza di marcia condivisa dagli occupanti di tutti i sedili. Uno speciale sistema di fissaggio sviluppato per la MINI permette al guidatore e ai passeggeri di riporre singoli oggetti e componenti sul tunnel centrale, elementi come riproduttori musicali esterni ed altri dispositivi, poggiaabbraccia per i sedili anteriori e posteriori, cassette portaoggetti, scaffali e contenitori di ogni genere.

Il MINI Center Rail è dotato di un cavo integrato che permette all'utente di collegare al sistema centrale di intrattenimento in qualsiasi posizione un telefono mobile o un lettore MP3 per mezzo di un supporto fissato al tunnel. Un'ulteriore opzione consiste nel collegamento di ulteriori fonti luminose, di un frigo, di un laptop o di un dispositivo GPS in sicurezza, ognuno di essi con il proprio sistema di alimentazione. La gamma di supporti è stata ulteriormente ampliata specialmente per la MINI Beachcomber Concept e ora comprende un cronometro realizzato appositamente per il nuovo modello, un portabottiglie, un contenitore compatto per cibo, nonché un astuccio per occhiali da ciclismo e da nuoto, chiaramente adatti al carattere sportivo di questa concept car e semplicemente ideali per un triatleta.

### **La MINI Beachcomber Concept: versatile e sempre aperta per garantire il massimo divertimento di guida**

La MINI Beachcomber Concept offre il piacere di guida nella sua forma più pura, concentrandosi sugli elementi essenziali richiesti per un genuino divertimento. Nell'introdurre questo concetto, la MINI ancora una volta da prova dell'abilità del marchio di trasmettere valori come piacere di guida, stile di vita e qualità premium, cioè, i valori tipici della MINI, ad un tipo di veicolo completamente nuovo. Fin dall'inizio, la MINI Beachcomber Concept offre uno sguardo verso una nuova ed incomparabile esperienza di guida con uno stile inedito che riflette sia le necessità ed i desideri di un moderno gruppo target orientato al proprio lifestyle sia l'autentico carattere del marchio.

Dopo che la MINI Crossover Concept ha aperto nuove affascinanti opzioni mediante l'ulteriore ampliamento della famiglia del marchio, il potenziale della moderna tecnologia di propulsione MINI e del suo concetto di spazio flessibile viene ora sfruttato in pieno per offrire nuove opportunità di guida in una nuova dimensione. Infatti, la MINI Beachcomber Concept offre un'esperienza di guida particolarmente emozionante, dimostrando di nuovo queste qualità in quello stile unico e tipico del marchio. Rappresenta quindi una chiara dimostrazione che la creatività non convenzionale serve ancora oggi per aprire le porte a nuovi concetti di veicolo che si rivolgono al futuro e che sono destinati ad offrire interpretazioni ancora più affascinanti di quella sensazione che contraddistingue la MINI.

## 4. Divertimento di guida senza emissioni: la MINI E



MINI continua con coerenza sulla strada verso una mobilità ad emissioni zero. Con la MINI E il BMW Group è la prima Casa automobilistica premium ad introdurre un modello a propulsione esclusivamente elettrica che fa parte di una flotta di 600 vetture destinate all'utilizzo privato nel traffico giornaliero. In pochi mesi il progetto pilota che interessa gli Stati federali USA della California, di New York e del New Jersey ha già fornito preziose informazioni per lo sviluppo di vetture di serie del BMW Group spinte esclusivamente da un motore elettrico. Nessun'altra automobile elettrica ha percorso più chilometri della MINI E nella guida quotidiana.

Dopo il successo negli USA il progetto pilota è stato esteso anche all'Europa. In Germania, la MINI E circola in diversi agglomerati urbani nell'ambito di progetti di cooperazione con enti produttori di energia elettrica. Dall'estate 2009, sia a Monaco di Baviera, sede del BMW Group, che nella capitale tedesca Berlino anche i clienti privati possono fare uso della MINI E nel traffico quotidiano. Il rifornimento di corrente elettrica può essere effettuato presso stazioni di ricarica accessibili al pubblico. In più, da ottobre del 2009 la MINI E è in circolazione anche nella sua patria d'origine, la Gran Bretagna. Nella seconda metà del 2010 seguirà un progetto pilota anche in Francia.

### **Esclusivo: emissioni zero, elevata autonomia e la tipica agilità MINI**

La MINI E viene azionata da un motore elettrico da 150 kW/204 CV che ottiene l'energia da una potente batteria agli ioni di litio e trasmette la propria potenza alle ruote anteriori attraverso un ingranaggio monostadio a denti diritti in modo quasi impercettibile per il guidatore e senza produrre emissioni. La tecnica delle batterie sviluppata appositamente per l'applicazione automobilistica offre un'autonomia di 250 chilometri. Il sistema di propulsione elettrica della MINI E genera una coppia massima di 220 Newtonmetri e produce un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 8,5 secondi. La velocità massima della MINI E viene limitata elettronicamente a 152 km/h. Una taratura dell'assetto adattata alla particolare ripartizione delle masse tra gli assi assicura la tipica agilità e l'handling perfetto della MINI.

Come negli Stati federali della California, di New York e del New Jersey, anche in Europa la MINI E è stata messa a disposizione di un gruppo selezionato di clienti privati e aziendali. L'utilizzo di circa 600 vetture nel

traffico di ogni giorno offre la possibilità di raccogliere svariate esperienze rappresentative in condizioni d'uso normale. La valutazione di queste informazioni genera un prezioso know-how per il processo di sviluppo di automobili di serie. Un altro tema centrale delle prove sul campo e dei rispettivi studi scientifici è lo studio dei criteri che dovrà soddisfare l'infrastruttura di approvvigionamento. In questo ambito verrà considerato anche l'approvvigionamento delle vetture con corrente elettrica prodotta da fonti rinnovabili.

Presentando la MINI E il BMW Group sottolinea il proprio lavoro di sviluppo coerente nel campo della riduzione del consumo di carburante e delle emissioni nella circolazione stradale. Il BMW Group sfrutta la propria ampia competenza tecnologica nel settore dei sistemi di propulsione per sviluppare un concetto automobilistico che consenta di eliminare le emissioni senza sacrificare il divertimento di guida.

Nell'ambito della strategia aziendale Number ONE, il BMW Group persegue l'obiettivo di produrre a medio termine vetture ad alimentazione esclusivamente elettrica. In questo contesto rientra anche lo sviluppo, portato avanti nel project i, di concetti innovativi di mobilità negli agglomerati urbani, il quale comprende anche l'utilizzo di sistemi di propulsione esclusivamente elettrici.

### **L'accumulatore di energia: tecnica agli ioni di litio dell'ultima generazione, sviluppata appositamente per l'utilizzo sulla MINI**

La vettura basata sull'attuale MINI debutta come due posti. Lo spazio destinato ai passeggeri posteriori nella vettura di serie è riservato alla batteria agli ioni di litio. L'accumulatore di energia montato sulla MINI ad emissioni zero combina un'elevata efficienza alla grande capacità di immagazzinamento ed alla costruzione compatta in un rapporto finora mai raggiunto in questo ambito. La batteria a ioni di litio ha una capacità totale di 35 chilowattore (kWh) e trasmette la propria energia al motore elettrico sotto forma di corrente continua alla tensione nominale di 380 Volt. La batteria è composta da 5.088 celle riunite in 48 moduli. Questi moduli formano a loro volta tre elementi compatti che sono stati montati all'interno della MINI E.

L'accumulatore di energia è basato su un principio tecnologico che si è affermato nella telefonia cellulare e nei computer portatili. La batteria agli ioni di litio della MINI E può essere collegata a qualsiasi presa di corrente. Il tempo di ricarica dipende dalla tensione e dall'intensità della corrente della rete di approvvigionamento. Negli USA, una batteria completamente

scarica si ricarica in brevissimo tempo attraverso un cosiddetto Wallbox che fa parte dell'equipaggiamento della MINI E. Il Wallbox viene installato nel garage del cliente, consente il passaggio di una maggiore intensità di corrente, abbreviando così il tempo di ricarica. Bastano due ore e mezzo di collegamento al Wallbox per ricaricare completamente la batteria.

### **Guidare a propulsione elettrica: affidabile, economica ed ad emissioni zero**

Una ricarica completa consuma al massimo 28 chilowattora di corrente elettrica. In relazione all'autonomia della vettura, un chilowattora permette di coprire una distanza di circa 7 km. Rispetto ad una vettura equipaggiata con il tradizionale motore a combustione interna, la MINI E risulta conveniente dal punto di vista economico oltre a permettere la mobilità ad emissioni zero.

La potente batteria fornisce energia al motore elettrico che viene trasformata in una sorprendente dinamicità. Il propulsore montato trasversalmente sotto il cofano motore mette a disposizione la propria piena elasticità sin dal momento di avviamento da fermo, così da consentire alla MINI E partenze scattanti. L'affascinante esperienza di guida si manifesta anche attraverso le decelerazioni strettamente legate al movimento del pedale dell'acceleratore. Non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore, il motore elettrico assume la funzione di alternatore, producendo una coppia frenante. La corrente elettrica generata dall'energia cinetica viene inviata alla batteria della vettura. Questa reazione offre una guida altamente confortevole, soprattutto alle medie velocità, anche in presenza di continue leggere variazioni di velocità. Nella guida in città, circa il 75 per cento delle decelerazioni può essere ottenuto senza dover ricorrere all'impianto frenante. Un utilizzo intenso di questo cosiddetto recupero dell'energia attraverso il motore aumenta l'autonomia fino al 20 per cento.

### **Una nuova interpretazione della tipica agilità di una MINI**

La MINI E pesa 1.465 chilogrammi ben ripartiti sui due assi. Piccole modifiche all'assetto assicurano la maneggevolezza in qualsiasi situazione. Anche la regolazione della stabilità DSC (Dynamic Stability Control) è stata adattata alla distribuzione dei pesi di questo speciale modello.

L'impianto frenante della MINI E è dotato di una nuova pompa a depressione. Il servosterzo elettromeccanico EPS (Electrical Power Assisted Steering) corrisponde al sistema utilizzato nei modelli di serie. Sia il servofreno che il servosterzo sono altamente efficienti e agiscono in funzione del fabbisogno effettivo. Anche il compressore del climatizzatore

ad azionamento elettrico funziona solo quando è necessario o quando il guidatore desidera raffreddare la temperatura interna.

### **Il design: indubbiamente nuovo, inconfondibilmente MINI**

La MINI E è identificabile a prima vista come modello della marca. Il design MINI, che costituisce la base della due posti ad emissioni zero, è stato completato da una serie di stilemi che segnalano il concetto rivoluzionario di propulsione della vettura. Tutti gli esemplari prodotti per il progetto pilota sono verniciati nello stesso colore e completati di numeri di serie individuali.

La MINI E è verniciata nell'esclusivo colore Dark Silver metallizzato, con il tetto Pure Silver. La MINI ad emissioni zero sarà riconoscibile in base ad un logo speciale nella tinta Interchange Yellow che rappresenterà una spina della corrente stilizzata, la quale, formando un contrasto cromatico con lo sfondo color argento, descriverà al contempo una «E». Questo simbolo sarà applicato sul tetto e, in dimensioni più piccole, sul frontale, sul posteriore, sul coperchio della spina del cavo della batteria, sulle modanature della plancia e, in forma leggermente modificata in combinazione con la scritta MINI, anche sui battenti. Inoltre, i bordi del tetto, le calotte dei retrovisori esterni, le modanature interne e le cuciture dei sedili sono dello stesso giallo del logo.

La strumentazione centrale e l'indicatore dello stato di carica montato dietro il volante, che nella MINI E sostituisce il contagiri, sono realizzati con caratteri gialli su quadrante nero. Lo stato di carica istantaneo della batteria viene rappresentato in valori percentuali. Nella strumentazione centrale è stato integrato un display supplementare che segnala durante la guida con delle spie LED rosse quanta corrente viene prelevata oppure, con delle spie verdi, il recupero di energia istantaneo.

### **I clienti della MINI E partecipano a un'opera pionieristica**

Con circa 600 esemplari, il progetto ha raggiunto una dimensione che supera nettamente quelle di qualsiasi prova comparabile. L'utilizzo della MINI E nella guida quotidiana costituisce un'opera pionieristica alla quale gli utenti delle vetture partecipano insieme agli ingegneri che hanno sviluppato il modello MINI ad emissioni zero.

I clienti della MINI E contribuiscono insieme agli esperti del BMW Group alla valutazione scientifica del progetto. Per gli ingegneri della MINI E il contatto con i guidatori della vettura è di primissima importanza, perché ciò permetterà di analizzare sia le caratteristiche della vettura che il comportamento dell'utente, così da potere descrivere un profilo dettagliato

dei criteri che dovrà soddisfare una vettura a propulsione esclusivamente elettrica nei campi di utilizzo previsti.

### **Stazione di ricarica speciale e servizio completo per ogni MINI E**

Le vetture sono consegnate ai clienti sulla base di un contratto di leasing, stipulato per il periodo di un anno. Il costo mensile del leasing comprende, in caso di necessità, anche il servizio tecnico e gli interventi di manutenzione necessari, così come la sostituzione di componenti soggetti ad usura. Alla scadenza del periodo di leasing, tutte le vetture del progetto torneranno al parco di sviluppo del BMW Group, dove saranno sottoposte ad una serie di analisi comparative.

La batteria agli ioni di litio della MINI E è caricabile attraverso un cosiddetto Wallbox a disposizione dei clienti della MINI E. Conseguentemente, come Homepage e punto di collegamento alla rete elettrica sono adatti solo dei garage chiusi o strutture simili.

### **Manutenzione garantita da specialisti altamente qualificati**

La tecnologia ad alto voltaggio del motore elettrico richiede che gli interventi di manutenzione vengano eseguiti da personale altamente qualificato e con l'utilizzo di attrezzi speciali che non fanno parte della dotazione tecnica di un MINI Service Partner. Per il progetto pilota sono state installate due basi tecniche, una sulla costa occidentale e l'altra sulla costa orientale degli USA con del personale formato appositamente per eseguire la manutenzione e la riparazione dei componenti elettrici della MINI E. In caso di avarie del sistema di propulsione, questi team offrono un'assistenza completa presso il concessionario MINI locale o nell'officina speciale della base di Service. Una prima revisione tecnica viene eseguita dopo circa 5.000 km o al più tardi dopo sei mesi.

### **Produzione a Oxford e a Monaco di Baviera**

La MINI E è stata sottoposta alle fasi principali del processo di sviluppo delle vetture di serie e ha superato anche numerose prove di crash. Oltre alla protezione degli occupanti, è stato analizzato anche l'impatto delle forze d'urto sulla batteria agli ioni di litio; la batteria ha dimostrato di essere montata in una posizione sicura. In tutte le prove di crash eseguite nell'ambito delle severe norme USA di protezione contro gli infortuni la batteria non è stata mai danneggiata.

La produzione delle 600 vetture circa ha luogo negli stabilimenti di Oxford e di Monaco. L'intera vettura è stata assemblata nello stabilimento MINI in Gran Bretagna, parallelamente alla produzione di serie, con eccezione degli

organi della trasmissione e della batteria agli ioni di litio. L'integrazione del motore elettrico, delle unità della batteria, dell'elettronica di bordo e del cambio è stata eseguita successivamente in un reparto produttivo dello stabilimento BMW di Monaco, allestito appositamente per questo progetto.

## 5. Sulla scia del successo con una nuova gamma modelli: MINI, MINI Clubman e MINI Cabrio model year 2010



L'attuale gamma di modelli MINI offre il tipico divertimento di guida della marca e una nuova variante dell'inconfondibile stile MINI. Dopo la MINI e la MINI Clubman, la nuova MINI Cabrio si presenta come un'altra personalità che estende anche agli USA con uno slancio fresco e sportivo la storia di successo della marca. I modelli MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman e MINI John Cooper Works Cabrio offrono inoltre nuovi tocchi stilistici sportivi. Grazie alle loro prestazioni uniche nel segmento della MINI, queste varianti sono un simbolo particolarmente autentico della passione per le corse.

Tra le principali caratteristiche che contraddistinguono ogni modello MINI non vi sono solo il design espressivo, l'impareggiabile agilità e le numerose possibilità di personalizzazione, ma anche l'esemplare efficienza. In qualità di marca premium, MINI assume un ruolo di avanguardia anche nel contenimento delle emissioni nocive che caratterizzano la propria gamma di modelli. Le misure applicate nell'ambito di MINIMALISM consentono di ottimizzare l'efficienza delle vetture senza comprometterne il divertimento di guida. In questo modo, MINI tiene conto della richiesta dei guidatori di una crescita sostenibile a costi accettabili abbinati a un'offerta particolarmente affascinante.

### **La nuova MINI Cabrio: il tipico divertimento di guida MINI, uno stile aperto e fresco**

La nuova MINI Cabrio combina le caratteristiche tipiche della marca MINI con uno stile aperto dall'intensità finora sconosciuta. Grazie allo sviluppo evolutivo del design e alle ampliate funzionalità, come la modernissima tecnica dell'assetto, i motori più potenti e, al contempo, più economici, ed a una tecnica di sicurezza ulteriormente ottimizzata, la nuova edizione della quattro posti aperta rivaluta con coerenza i propri punti forti. In più, nuove ed affascinanti varianti cromatiche e innovativi equipaggiamenti ne accrescono l'appeal. La pregiata qualità dei materiali e della lavorazione sottolinea inoltre la posizione eccezionale della MINI Cabrio come unica vettura premium aperta nel segmento di appartenenza.

Che il rappresentante open-air della marca sia una vera MINI si riconosce a prima vista. Le proporzioni, gli sbalzi anteriori e posteriori corti, i generosi passaruota, l'altezza della linea di cintura e i numerosi stilemi della marca segnalano l'appartenenza alla famiglia MINI. Il design della nuova MINI Cabrio è il risultato di un processo di sviluppo evolutivo. Rispetto al modello precedente, la vettura si presenta a prima vista più "adulta": le superfici pulite e le forme lavorate con cura rendono la nuova MINI ancor più muscolosa. Il profilo slanciato trasmette un'immagine più sportiva; grazie alla protezione anticapottamento quasi invisibile, a capote abbassata emerge una silhouette che ricorda le Roadster classiche.

L'intero modulo anteriore è tipicamente MINI, incluse le particolarità che distinguono la MINI Cooper S Cabrio dalla MINI Cooper Cabrio. Entrambe le vetture sono caratterizzate dalla calandra MINI esagonale e dai grandi fari tondi con indicatori di direzione integrati. Il posteriore si distingue per le linee orizzontali parallele che creano la forma tipica di una MINI, accentuando la larghezza della vettura. Il cofano del bagagliaio della nuova MINI Cabrio con cerniere interne si apre verso il basso; ne risulta una superficie piana che esalta l'espressione muscolosa del posteriore.

### **Disegnata per offrire divertimento di guida a cielo aperto**

Anche nella nuova MINI Cabrio gli occupanti vengono protetti dalle intemperie da una sofisticata capote in tessuto con funzione di tetto apribile integrata. Il softtop è apribile automaticamente in solo 15 secondi, anche durante la guida fino ad una velocità di 30 km/h. Quando è aperta, la nuova MINI Cabrio svela la propria vocazione, invitando alla guida a cielo aperto in qualsiasi stagione. Simbolo di questa sfida è l'Always-Open-Timer, un optional unico, montato vicino al contagiri. Il nuovo strumento supplementare che indica il tempo di guida a capote abbassata è un invito simbolico rivolto al guidatore a godersi il più spesso possibile il fascino della guida open-air.

Inoltre, la funzione Easy-Load, lo schienale del divanetto posteriore ribaltabile separatamente e la grande apertura di carico passante tra il bagagliaio e l'abitacolo che aumentano la capacità di carico fino a 660 litri, assicurano un'eccellente idoneità della nuova MINI Cabrio alla guida di tutti i giorni. Questa versatilità, unica nel segmento delle vetture Cabrio, è stata possibile grazie alla nuova costruzione del roll-bar. La nuova MINI Cabrio è equipaggiata con un roll-bar realizzato in un pezzo unico che si estende sull'intera larghezza dell'abitacolo, non ostacola la vista posteriore del guidatore e fuoriesce automaticamente in caso di capottamento.

### **Motori moderni per una spinta potente e una maggiore autonomia**

La nuova MINI Cabrio viene offerta sul mercato automobilistico nordamericano con due motorizzazioni differenti. La MINI Cooper Cabrio equipaggiata con un motore 1,6 litri quattro cilindri di 88 kW/120 CV disponibile a 6.000 giri/min. svela immediatamente le proprie ambizioni sportive. La coppia massima di 160 Newtonmetri viene raggiunta già a 4.250 giri/min. Uno degli innovativi dettagli tecnici del quattro cilindri è il comando valvole interamente variabile sviluppato sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group. Il sistema ottimizza sia la rapidità di risposta del motore che la sua efficienza. La MINI Cooper Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 9,8 secondi e raggiunge una velocità massima di 198 km/h.

Ancora più temperamento sportivo sulla MINI Cooper S Cabrio. Il suo motore quattro cilindri 1,6 litri con turbocompressore Twin-Scroll e iniezione diretta di benzina eroga 128 kW/175 CV a un regime motore di 5.500 giri/min., così da provvedere anche ad un'ottima ventilazione degli occupanti durante la guida. Tra i 1.600 e i 5.000 giri/min. il propulsore produce una coppia massima di 240 Newtonmetri, potenziabile temporaneamente fino a 260 Newtonmetri attraverso la funzione di overboost. La Mini Cooper S Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,4 secondi e offre un'impressionante agilità anche alle velocità più elevate. La velocità massima è di 222 km/h.

Entrambe le motorizzazioni sono equipaggiate di serie con le attuali misure di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni, come il recupero dell'energia in frenata e, nelle vetture dotate di cambio manuale, anche con la funzione di Auto Start/Stop e con l'indicatore del momento ottimale di cambiata. Grazie all'altissima efficienza della tecnologia di propulsione, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> della MINI Cabrio sono stati ridotti del 23 per cento rispetto ai modelli precedenti. Il consumo medio di carburante della MINI Cooper Cabrio nel ciclo di prova UE è di 5,7 litri per 100 chilometri e 137 grammi per chilometro di CO<sub>2</sub>. I rispettivi valori della MINI Cooper S Cabrio sono di 6,4 litri per 100 chilometri e di 153 grammi per chilometro di CO<sub>2</sub>.

### **Un'agilità entusiasmante e una sicurezza esemplare**

In alternativa al cambio manuale a sei rapporti la MINI Cooper S Cabrio e la MINI Cooper Cabrio sono ordinabili anche con il cambio automatico a sei rapporti. La modalità manuale consente al guidatore di selezionare le marce attraverso i paddles al volante. Inoltre, la nuova MINI Cabrio deve la propria affascinante agilità anche alla tecnica dell'assetto che è stata sottoposta a una serie di interventi di ottimizzazione rispetto al modello precedente.

Grazie alla sofisticata costruzione delle sospensioni delle ruote, al servosterzo elettromeccanico ad alta precisione, ad un potente impianto frenante e alla regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control), anche nella MINI a cielo aperto la massima agilità viene combinata con una sicurezza esemplare.

Come vuole la tradizione della marca, anche sulla MINI Cabrio la potenza dei motori viene trasmessa alle ruote anteriori. La MINI Cooper Cabrio è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 15 pollici e pneumatici 175/65 R 15. La MINI Cooper S Cabrio si muove su cerchi in lega da 16 pollici e pneumatici runflat 195/55 R 16 che consentono di proseguire il viaggio anche in caso di perdita totale della pressione.

L'equipaggiamento di serie della nuova MINI Cabrio comprende airbag frontali e airbag laterali testa/torace integrati nei lati esterni degli schienali dei sedili anteriori, i quali in caso di urto laterale proteggono contro delle lesioni sia la testa che il torace e la zona del bacino. Tutti e quattro i posti sono equipaggiati con cinture automatiche a tre punti. Davanti sono montati inoltre dei limitatori di ritenuta e dei tendicintura ottimizzati. I sistemi di ritenuta sono controllati da un'elettronica centrale di sicurezza e attivati in funzione del tipo e dell'intensità della collisione. Il sistema di sicurezza della MINI Cabrio comprende anche dei sensori di Roll-Over che in caso di capottamento attivano la nuova staffa di protezione e i tendicintura dei sedili anteriori, così come gli airbag testa/torace.

### **MINI e MINI Clubman: divertimento di guida altamente efficiente, stile individuale con qualità premium**

Anche gli altri componenti attuali della gamma MINI valorizzano in modo affascinante le tipiche caratteristiche della marca. La MINI offre una maneggevolezza estremamente agile, nota come go-kart-feeling, abbinata ad un'efficienza moderna, ad una qualità premium senza compromessi e ad una ricca varietà di proposte di personalizzazione. Anche la MINI Clubman si è conquistata il proprio posto indipendente vicino alla MINI. Il suo concetto di spazio riprende gli stilemi dei tradizionali modelli Shooting-Brake, creando così possibilità completamente nuove di godersi il tipico divertimento di guida MINI anche nell'utilizzo quotidiani. Nel confronto diretto con la MINI, la MINI Clubman si presenta con una scocca allungata di 24 centimetri e con un passo cresciuto di 8 centimetri che è stato dedicato interamente allo spazio per le gambe dei passeggeri posteriori.

Fino al secondo montante la MINI Clubman è identica alla rispettiva variante di modello MINI, mentre le fiancate, la sezione del posteriore, il divanetto

posteriore e il bagagliaio la identificano come una vettura completamente nuova. La porta del guidatore e del passeggero sono state completate da un accesso supplementare sul lato destro della vettura, mentre il disegno del posteriore è caratterizzato dalle due ante ad apertura laterale della Splitdoor. La porta supplementare sul lato destro della vettura che si apre contro il senso di marcia, definita Clubdoor, offre un accesso confortevole anche ai passeggeri posteriori. Il cofano posteriore sdoppiato riprende un dettaglio autentico dei precedenti modelli MINI degli anni Sessanta, la Morris-Mini Traveller e la Austin Mini Countryman, e lo interpreta in uno stile moderno. Grazie alle due porte posteriori, il generoso bagagliaio della MINI Clubman (volume di carico: 260–930 litri) è facilmente ampliabile e comodissimo da caricare.

Sotto il cofano motore dei modelli MINI Cooper S e MINI Cooper, così come MINI Cooper S Clubman e MINI Cooper Clubman viene utilizzata la stessa tecnica di propulsione che genera l'eccezionale divertimento di guida nelle rispettive varianti di modello della MINI Cabrio. Il motore turbo Twin-Scroll di 1,6 litri con iniezione diretta di benzina e una potenza di 128 kW/175 CV accelera la Mini Cooper S da 0 a 100 km/h in 7,1 secondi e consente di raggiungere una velocità massima di 225 km/h. Il consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova UE di 6,2 litri per 100 chilometri e le emissioni di CO<sub>2</sub> di appena 149 grammi per chilometro ne sottolineano in modo affascinante l'efficienza. La MINI Cooper S Clubman si distingue per un valore di accelerazione di 7,6 secondi e una velocità massima di 224 km/h, oltre che per un consumo medio di carburante di 6,3 litri per 100 chilometri ed emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 150 grammi per chilometro.

Anche nei modelli MINI Cooper e MINI Cooper Clubman l'indole sportiva e l'economia d'esercizio raggiungono un rapporto incredibilmente favorevole. Entrambi i modelli vengono alimentati da un motore 1,6 litri da 88 kW/120 CV equipaggiato con comando valvole variabile. La MINI Cooper accelera da 0 a 100 km/h in 9,1 secondi, la velocità massima è di 203 km/h. Con un consumo medio di carburante di 5,4 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e 129 grammi per chilometro di emissioni di CO<sub>2</sub> la MINI Cooper definisce i parametri di riferimento di un divertimento di guida efficiente. Per accelerare da 0 a 100 km/h la MINI Cooper Clubman impiega solo 9,8 secondi; la velocità massima è di 201 km/h. Il consumo medio di carburante è di 5,5 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO<sub>2</sub> sono di 132 grammi per chilometro.

### **MINIMALISM: efficienza ottimizzata di serie**

L'elevatissimo livello di efficienza degli attuali modelli MINI è il risultato dei motori a rendimento ottimizzato, ma anche di una serie di ulteriori misure di riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni. Il pacchetto d'interventi definito MINIMALISM che viene adottato in modo variabile e specifico su ogni modello MINI, MINI Clubman e MINI Cabrio, comprende un'aerodinamica ottimizzata e il lightweight design intelligente della scocca, dell'assetto e dei motori, così come il recupero dell'energia in frenata, la funzione Auto Start/Stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il servosterzo elettromeccanico, la pompa dell'olio a portata variabile e la pompa del liquido di raffreddamento disattivabile. Queste innovazioni non solo contribuiscono ad un incremento sensibile dell'efficienza, ma esercitano un effetto positivo anche sull'agilità e la precisione di guida di tutti i modelli MINI.

Il recupero dell'energia in frenata è l'esempio per eccellenza di come si possa aumentare il divertimento di guida riducendo i consumi. Questo assicura infatti che la potenza del motore venga utilizzata essenzialmente per produrre la spinta necessaria a muovere la vettura e che la corrente elettrica per la dotazione di bordo venga generata in fase di rilascio o di frenata. A questo scopo, durante le fasi di spinta del motore il generatore viene staccato automaticamente, così che la potenza che nelle vetture tradizionali viene dissipata è disponibile per un'accelerazione ancora più scattante. Non appena la MINI passa a una fase di rilascio o di frenata, il generatore viene riattivato.

In tutti i modelli della MINI, MINI Clubman e MINI Cabrio dotati di cambio manuale la funzione Auto Start/Stop determina uno spegnimento automatico del motore non appena la leva del cambio viene portata nella posizione di folle e viene rilasciato il pedale della frizione, ad esempio al semaforo. Questo permette di evitare in modo efficiente il consumo di carburante nelle fasi di funzionamento al minimo. Non appena il guidatore preme il pedale della frizione, il motore viene avviato automaticamente, senza alcun ritardo. L'indicatore del punto ottimale di cambiata segnala il momento ideale dal punto di vista dell'efficienza per cambiare marcia.

La straordinaria maneggevolezza della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio sono dovute in gran parte anche al servosterzo elettromeccanico EPS (Electrical Power Steering). Il sistema di servoassistenza variabile in funzione della velocità, assicura un basso sforzo al volante durante le manovre di parcheggio ed una risposta diretta a velocità autostradali. Inoltre, l'EPS promuove anche l'efficienza della vettura,

perché il motorino elettrico si attiva e consuma energia solo quando la servoassistenza è necessaria oppure viene richiesta dal conducente.

Il sistema di sterzo elettromeccanico offre la possibilità di programmare diverse tarature. Nella configurazione di base viene messa a disposizione una servoassistenza equilibrata in funzione della velocità. Premendo il tasto Sport, disponibile come optional (di serie sulla MINI John Cooper Works, sulla MINI John Cooper Works Clubman e sulla MINI John Cooper Works Cabrio), viene attivata una taratura nettamente più dinamica, caratterizzata da coppie di sterzo più elevate e da una maggiore precisione dello sterzo. Premendo il tasto Sport, inserito sulla consolle centrale vicino alla leva del cambio, si passa a una risposta del pedale dell'acceleratore altamente sportiva. Inoltre, in determinate situazioni, anche il cambio automatico segue logiche di cambiata più sportive.

### **Tre atleti di alta classe sul podio: la MINI John Cooper Works, la MINI John Cooper Works Clubman e la MINI John Cooper Works Cabrio**

Per offrire un divertimento di guida estremo in una MINI, il brand offre nella propria gamma di modelli anche tre atleti di alta classe. La MINI John Cooper Works, la MINI John Cooper Works Clubman e la MINI John Cooper Works Cabrio si presentano come delle personalità indipendenti che rappresentano, ognuna a proprio modo, in modo autentico la passione per le competizioni automobilistiche. Le loro prestazioni, uniche nel segmento della MINI, si basano sul dna sportivo presente anche in tutti gli altri modelli MINI. I tre atleti di alta classe vengono prodotti parallelamente agli altri modelli della gamma nello stabilimento MINI di Oxford per tutto il mercato mondiale. Questo ampliamento della gamma segna anche l'integrazione della marca John Cooper Works sotto il tetto MINI.

I tre modelli con il logo John Cooper Works devono le loro straordinarie prestazioni ad un propulsore quattro cilindri 1,6 litri che raggiunge una potenza massima di 155 kW/211 CV, derivato dal motore turbo Twin-Scroll con iniezione diretta di benzina della MINI Cooper S. Analogamente al propulsore, anche i leggerissimi cerchi in lega, l'impianto frenante estremamente potente, il nuovo impianto di scarico e il cambio manuale modificato a sei rapporti sono stati sviluppati sulla base dell'auto da corsa del MINI CHALLENGE. Finora, solo in rari casi il know-how del mondo delle competizioni è stato trasferito in modo così autentico alla produzione di serie.

### **Tecnica da competizione per affrontare le sfide della guida quotidiana**

Il pacchetto high performance che pulsa sotto il cofano della MINI John Cooper Works, della MINI John Cooper Works Clubman e della MINI John Cooper Works Cabrio viene costruito nello stabilimento del BMW Group di Hams Hall (Gran Bretagna) dove vengono prodotti i propulsori di tutte le varianti di modello MINI. Grazie a una potenza specifica di 132 CV per litro di cilindrata, il motore raggiunge il livello delle vetture sportive purosangue. Il propulsore raggiunge una potenza massima di 155 kW/211 CV a 6.000 giri/min. Già a partire da 1.850 giri/min. è disponibile la coppia massima di 260 Newtonmetri. In accelerazione, grazie a un temporaneo aumento della pressione di sovralimentazione tra i 1.950 e i 5.500 giri/min., la coppia raggiunge i 280 Newtonmetri. Questa funzione di overboost assicura ai modelli sportivi una partenza ancora più scattante.

Per accelerare da 0 a 100 km/h la MINI John Cooper Works impiega 6,5 secondi, la MINI John Cooper Works Clubman 6,8 secondi. Entrambi i modelli raggiungono una velocità massima di 238 km/h. La MINI John Cooper Works Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi e raggiunge una velocità di punta di 235 km/h. Considerando le rispettive performance, tutti e tre i modelli si distinguono per un consumo di carburante particolarmente modesto. Nel ciclo di prova UE la MINI John Cooper Works necessita di 6,9 litri di carburante per 100 chilometri, la MINI John Cooper Works Clubman consuma 7,0 litri/100 km e la MINI John Cooper Works Cabrio 7,1 litri/100 km. I rispettivi valori di emissioni di CO<sub>2</sub> sono di 165, 167 e 169 grammi per chilometro.

### **Una nuova dimensione del go-kart-feeling**

I tre modelli sono dotati di serie di una taratura sportiva dell'assetto che assicura anche alle varianti di modello della MINI Cooper S una maneggevolezza emozionante. In alternativa, è disponibile un assetto Sport con ammortizzatori più rigidi e barre stabilizzatrici più robuste sia sull'asse anteriore che posteriore. Inoltre, per assicurarsi la taratura da corsa, il programma di accessori comprende anche un assetto John Cooper Works completo dei relativi accessori. Il pacchetto è composto da un autotelaio ribassato di 10 millimetri, da ammortizzatori ancora più rigidi e da barre stabilizzatrici maggiorate rispetto a quelle dell'assetto Sport.

L'impianto frenante Sport di serie garantisce spazi di arresto limitati e assicura reazioni precise e un ottimo dosaggio della forza frenante. I freni a disco a pinza fissa in alluminio verniciata di rosso, autoventilati davanti e abbelliti dal blasone John Cooper Works, sono di dimensioni alquanto generose; la costruzione e il funzionamento si basano sui sistemi frenanti

della macchina da corsa MINI CHALLENGE. Lo stesso principio vale per gli esclusivi cerchi in lega da 17 pollici nel design CHALLENGE John Cooper Works Cross Spoke.

L'equipaggiamento di serie comprende inoltre il Dynamic Stability Control (DSC) con assistenza alle partenze in salita e il Dynamic Traction Control (DTC). Inoltre, nella modalità DSC-Off, la funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse motore (Electronic Differential Lock Control) assicura una spinta ottimale e una trazione perfetta anche nella guida dinamica in curva.

L'equipaggiamento di serie degli interni è caratterizzato da un'eleganza sobria con un accento sportivo. Il volante Sport in pelle a tre razze è l'interfaccia tra il guidatore e la sua macchina sportiva, il cielo del tetto colore antracite e le superfici interne rivestite in «Piano Black» lucido creano un'atmosfera rilassata che supporta la concentrazione sulla guida. Un'altra caratteristica delle tre vetture altamente sportive è la scala dell'indicatore di velocità che raggiunge il valore di 260 km/h.

### **Gamma MINI model year 2010: uno stile inconfondibile e molto spazio di personalizzazione**

Guidare una MINI non significa solo muoversi da un punto A a un punto B, ma è sempre anche un'espressione dello stile personale. La ricca offerta di personalizzazione della MINI consente di aggiungere una nota individuale in tanti modi differenti. MINI mette a disposizione dei propri clienti diverse possibilità di personalizzazione della vettura, più ampie di qualsiasi altra casa automobilistica. La straordinaria gamma di colori per la vernice degli esterni, per l'arredamento interno, di rivestimenti dei sedili e di varianti di modanature forma la base per una configurazione su misura. Inoltre, sia per la MINI che per la MINI Clubman e la MINI Cabrio vengono offerti sofisticati optional ex fabbrica che aumentano sia il divertimento di guida che il comfort. Un ulteriore complemento è costituito dal programma di accessori originali MINI che comprende sia componenti tecnici di derivazione agonistica, riuniti nella selezione John Cooper Works, come anche numerosi dettagli che aumentano il comfort, ad esempio l'interfaccia per l'iPod, un portabagagli per il tetto in profilati di alluminio anodizzato altamente resistenti oppure dei proiettori supplementari, accessori utili nella guida giornaliera ed elementi originali, come le decorazioni sul tetto.

### **Integrazione completa dell'iPhone Apple**

In aggiunta ad una serie di sofisticati sistemi audio e di navigazione, il comfort di guida nel cockpit della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio viene

incrementato anche dal Cruise Control, disponibile come optional, con indicatore digitale di velocità. A richiesta, è disponibile un connettore USB con funzione Bluetooth per integrare fonti audio esterne. Dei supporti di memoria compatibili con il connettore USB, un MP3-player e l'Apple iPod sono integrabili nel sistema di entertainment della MINI attraverso la porta USB.

Inoltre, la MINI, la MINI Clubman e la MINI Cabrio sono equipaggiabili con un'integrazione completa dell'iPhone nel sistema di comando della vettura che consente di utilizzare comodamente in automobile le funzioni di telefonia e audio dello smartphone Apple. Le funzioni di smartphone attivate vengono visualizzate sul display della radio oppure qualora montato, sullo schermo del sistema di navigazione. Quando la vettura è equipaggiata con un sistema di navigazione, il MINI Joystick della consolle centrale consente di comandare comodamente anche le funzioni telefoniche e audio dell'iPhone. Grazie alle soluzioni tecniche adatte ad integrare i più moderni sistemi di telefonia mobile e audio, MINI sottolinea nuovamente la propria posizione speciale come marca premium innovativa e orientata al lifestyle.

#### **Una MINI tipica: sicura, affidabile, dal valore stabile nel tempo**

Tutti gli attuali modelli MINI combinano il tipico carattere della marca con un design inconfondibile e un divertimento di guida entusiasmante, una sicurezza costantemente ottimizzata e un'eccellente qualità di lavorazione. Nella prova di crash Euro-NCAP la MINI Cooper ha ottenuto il massimo punteggio di cinque stelle. Ma anche tutti gli altri modelli MINI offrono una protezione esemplare degli occupanti che si basa su una struttura ottimizzata della scocca e su un ampio equipaggiamento di sicurezza di serie con sistemi di ritenuta composti su misura per ogni singolo modello e controllati centralmente.

Una delle caratteristiche che distingue ogni MINI è anche la sua particolare affidabilità che viene confermata già da diversi anni dalla statistica delle panne dell'Allgemeiner Deutscher Automobilclub (ADAC). L'elevata qualità del prodotto, le straordinarie qualità di maneggevolezza sportiva e il tipico look della marca formano insieme la base per l'appeal della MINI che si manifesta sia nel costante successo sui mercati di tutto il mondo che nel notevole valore dell'usato. Nella categoria automobilistica di appartenenza, l'attuale MINI non è solo il simbolo di divertimento di guida e di stile personale, ma rappresenta anche un investimento sicuro.