

La BMW Serie 3 nel model year 2010. Indice.



1. La BMW Serie 3 nel model year 2010.	
(Versione riassuntiva)	3
2. Eleganza e sportività ai massimi livelli: la nuova BMW Serie 3 Coupé. La nuova BMW Serie 3 Cabrio.	6
3. Più piacere di guida, più efficienza, più varietà: la nuova gamma di motori della BMW Serie 3 berlina e della BMW Serie 3 Touring.	15
4. Nuovamente all'avanguardia: la BMW 320d EfficientDynamics Edition.	21
5. Una combinazione perfetta: le Edition BMW Serie 3.	24

1. La BMW Serie 3 nel model year 2010. (Versione riassuntiva)



Anche nel model year 2010 BMW provvede nuovamente ad intensificare il piacere di guidare con la BMW Serie 3. Una serie d'interventi accurati apportati al design, una gamma di motorizzazioni fortemente rinnovata e ampliata, così come degli innovativi equipaggiamenti incrementano nuovamente il fascino della nuova BMW Serie 3 Coupé e della nuova BMW Serie 3 Cabrio. I nuovi propulsori sono disponibili sia per la berlina che per il modello Touring.

Tutte le innovazioni introdotte nel settore della propulsione contribuiscono a rafforzare ulteriormente lo status della BMW Serie 3 come rappresentante della categoria media che si distingue per un'elevata dinamica di guida, abbinata a un'efficienza esemplare. Ma ce ne di più: sulla linea di partenza si presenta anche la BMW 320d EfficientDynamics Edition, il simbolo per eccellenza di una relazione insuperata tra piacere di guida e consumo parsimonioso di carburante. Con un consumo medio di carburante di solo 4,1 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE, la BMW 320d EfficientDynamics Edition definisce dei parametri di riferimento nuovi di efficienza nella categoria media.

Accurati interventi di ottimizzazione: la nuova BMW Serie 3 Coupé e la nuova BMW Serie 3 Cabrio.

Grazie alle innovazioni integrate con accuratezza nel design della sezione frontale, laterale e posteriore, il carattere sportivo ed elegante della BMW Serie 3 Coupé e della BMW Serie 3 Cabrio si esprime in modo ancora più intenso. Contemporaneamente, una serie di modifiche stilistiche apportate al profilo di entrambi i modelli creano una linea dinamica ancora più filante. Parallelamente, sia la Coupé che la Cabrio della BMW Serie 3 si distinguono per i loro gruppi ottici dalla forma nuova, la configurazione modificata e l'innovativa tecnica d'illuminazione. Una serie di tonalità nuove per le vernici esterne, un'offerta rivisitata di equipaggiamenti in pelle e di funzioni innovative di ufficio mobile e di entertainment messe a disposizione nell'ambito di BMW ConnectedDrive creano degli ulteriori accenti moderni, sia a livello estetico che di esperienza di guida.

Una nuova varietà anche nella gamma di motorizzazioni della BMW Serie 3.

Nel model year 2010 tutte le varianti di motorizzazione della BMW Serie 3 soddisfano la norma antinquinamento Euro 5. L'offerta di motori viene completata dalle nuove varianti di base della Coupé e della Cabrio e da un nuovo modello diesel di base per la BMW Serie 3 Touring. Al momento di

lancio della BMW Serie 3 Coupé e della BMW Serie 3 Cabrio sarà disponibile anche il modello BMW 318i, alimentato da un motore a benzina 2,0 litri quattro cilindri da 105 kW/143 CV. Il propulsore 2,0 litri quattro cilindri diesel della nuova BMW 316d Touring eroga 85 kW/115 CV.

Il modello top di gamma BMW 335i, disponibile per tutte le varianti di carrozzeria della BMW Serie 3, viene alimentato da un motore 3,0 litri sei cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection e VALVETRONIC. La sua superiorità di potenza di 225 kW/306 CV è stata combinata con valori di consumo del carburante e di CO₂ nettamente ottimizzati. Una coppia e potenza maggiori abbinate a un ulteriore incremento dell'efficienza dei modelli caratterizza anche i nuovi motori dei modelli BMW 325d (150 kW/204 CV) e BMW 320d (135 kW/184 CV), disponibili per tutte le varianti di carrozzeria. In più, i modelli BMW 318d berlina e BMW 318d Touring si distinguono per un incremento della coppia accompagnato da un calo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni.

Massima efficienza nella categoria media: la BMW 320d EfficientDynamics Edition.

Nel model year 2010, indubbiamente la vettura più efficiente della categoria media è la BMW 320d EfficientDynamics Edition. La berlina combina un consumo di carburante di solo 4,1 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 109 grammi per chilometro misurati nel ciclo di prova UE con una potenza del motore di 120 kW/163 CV: il suo propulsore 2,0 litri quattro cilindri diesel costruito con un basamento in alluminio, è dotato di sovralimentazione turbo con geometria variabile al lato di aspirazione e iniezione diretta Common-Rail dell'ultima generazione. In più, il motore è stato sottoposto a una serie d'interventi mirati d'incremento dell'efficienza. Infine, la berlina si distingue per un'aerodinamica ottimizzata, un rapporto al ponte allungato e un'innovativa tecnica per il volante a doppia massa, definito regolatore centrifugo.

Combinazione perfetta: le Edition della BMW Serie 3.

Le nuove Edition della berlina e del modello Touring offrono la possibilità di godersi con maggiore intensità le tipiche qualità che contraddistinguono la BMW Serie 3 nei campi della dinamica di guida, del comfort e delle innovazioni. Le Edition Sport, Lifestyle ed Exclusive offrono una composizione di sofisticati optional di design esterno ed allestimento interno che impreziosiscono l'immagine della vettura e conferiscono all'esperienza di guida una nota del tutto particolare.

Innovative funzioni di ufficio mobile e di entertainment di BMW ConnectedDrive.

I servizi di BMW ConnectedDrive sono parte degli equipaggiamenti innovativi che caratterizzano la BMW Serie 3. Grazie a un collegamento in rete della vettura con il mondo che la circonda, vengono ottimizzati il comfort, la sicurezza e le funzioni di entertainment. Nel model year 2010 l'offerta viene ampliata da una serie di funzioni nuove, in parte offerte esclusivamente da

BMW. Al centro dell'attenzione restano naturalmente l'integrazione ottimizzata dei telefoni mobili e di apparecchi esterni di entertainment nel sistema di comando interno BMW iDrive.



2. Eleganza e sportività ai massimi livelli: la nuova BMW Serie 3 Coupé. La nuova BMW Serie 3 Cabrio.

- **Interventi puntuali di perfezionamento del design frontale e della coda, filante linea laterale, nuova tecnologia d'illuminazione.**
- **Programma di motorizzazioni ampiamente rinnovato: più potenza, più efficienza e una nuova variante di base.**
- **Accenti moderni negli interni, paddles per il cambio automatico sportivo con nuova logica di comando, innovazioni di BMW ConnectedDrive.**

Sia nel modello Coupé che Cabrio della BMW Serie 3 il tipico piacere di guidare si coniuga con uno stile personalizzato e un'immagine sportiva ed elegante al tempo stesso. Adesso, la caratteristica esperienza di guida che distingue i due modelli ha aumentato il proprio fascino: grazie a una serie d'interventi di design apportati al modulo frontale, alle fiancate e alla coda dei due modelli, a una gamma di motorizzazioni ampiamente rinnovata e a numerosi equipaggiamenti innovativi, i modelli a due porte si presentano più dinamici, più efficienti e più moderni che mai. La nuova BMW Serie 3 Coupé rafforza così il proprio vantaggio a livello di design e di superiorità sportiva rispetto alla concorrenza. La nuova BMW Serie 3 Cabrio combina le qualità inconfondibili dell'hardtop a scomparsa azionato elettricamente con un'esperienza di guida open-air particolarmente intensa, un'eleganza più raffinata, un maggiore comfort e un'efficienza ottimizzata.

Grazie alle innovazioni integrate con la massima cura nel modulo frontale, nelle fiancate e nella sezione posteriore, viene ulteriormente esaltata l'indole sportiva dei due modelli. In più, alcune modifiche sono state apportate anche agli sbalzi che sono stati leggermente allungati e donano adesso al profilo una dinamica ancora più slanciata. Parallelamente, sia la BMW Serie 3 Coupé che la variante Cabrio vengono abbellite da gruppi ottici dalla forma nuova, una configurazione modificata e un'innovativa tecnica d'illuminazione. Nelle luci posteriori il caratteristico design a L bipartito è stata combinato con dei colori nuovi, particolarmente armonici.

Nella sua qualità di nuovo modello d'ingresso, la BMW 318i completa la gamma di modelli della BMW Serie 3 Coupé e della BMW Serie 3 Cabrio. Le altre novità del portafoglio motori comprendono degli aumenti della coppia e della potenza dei modelli BMW 320d e BMW 325d, così come il lancio di un nuovo motore sei cilindri in linea con BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta di benzina e VALVETRONIC per i modelli top di gamma BMW 335i

Coupé e BMW 335i Cabrio. Tutte le motorizzazioni della BMW Serie 3 Coupé e BMW Serie 3 Cabrio soddisfano la norma antinquinamento Euro 5.

La nuova BMW Serie 3 Coupé e la nuova BMW Serie 3 Cabrio sono equipaggiate di serie con un volante sportivo ottimizzato, completo di tasti multifunzione. Inoltre, i paddles del volante, disponibili con l'optional cambio automatico sportivo a doppia frizione e sette rapporti, seguono una nuova logica di comando. Delle nuove vernici esterne, un'offerta modificata di allestimenti in pelle, così come delle innovative funzioni di ufficio mobile e di entertainment di BMW ConnectedDrive donano un ulteriore tocco di esclusività all'immagine e all'esperienza di guida nella nuova BMW Serie 3 Coupé e della BMW Serie 3 Cabrio.

Design: dettagli mirati per un look sportivo ed elegante.

Le proporzioni della BMW Serie 3 Coupé esprimono con autenticità il carattere sportivo ed elegante della due porte. L'andamento classico delle linee è marcato dal cofano motore allungato, dal montante A fortemente inclinato, dall'abitacolo estremamente arretrato, dal passo lungo e dalla linea filante del tetto che ne determinano anche la dinamica slanciata nella vista di profilo, regalando alla Coupé il suo stile inconfondibile. Anche la BMW Serie 3 Cabrio si distingue per una linea laterale particolarmente bassa che salta all'occhio soprattutto a capote abbassata. I tre elementi dell'hardtop ad azionamento elettrico si ripiegano nel bagagliaio uno sopra l'altro, così da non occupare troppo spazio. Nasce così la linea orizzontale della Greenhouse comune a tutte le BMW Cabrio che genera, insieme alla posizione di seduta arretrata di guidatore e passeggero, la tipica sensazione open-air e di contatto diretto con l'ambiente di tutte le vetture aperte della marca. A hardtop chiuso la differenza estetica principale rispetto alla Coupé è il passaggio più accentuato tra la linea del tetto e la coda della vettura. Inoltre, anche la tecnica delle antenne integrata contribuisce all'andamento filante delle linee e all'armonia generale del design.

Nella nuova BMW Serie 3 Coupé e nella nuova BMW Serie 3 Cabrio la silhouette dinamicamente slanciata viene esaltata anche da numerosi accenti stilistici nuovi apportati al modulo frontale, alle fiancate e alla sezione posteriore. Le modifiche eseguite alla scocca interessano il cofano motore, la grembialatura anteriore, il doppio rene BMW, i longheroni laterali sottoporta e lo spoiler posteriore. Lo sbalzo anteriore è stato allungato di 29 millimetri, quello posteriore di 3 millimetri. La grembialatura anteriore la cui forma fortemente modellata si riconosce anche nella vista laterale, segnala il desiderio di scattare in avanti; i due bordi netti che fuoriescono dal longherone laterale creano degli accenti di dinamica supplementari. Inoltre, sia nella nuova BMW Serie 3 Coupé che nella BMW Serie 3 Cabrio il modulo frontale fortemente inclinato in avanti contribuisce a ottimizzare la protezione dei pedoni.

Nella vista frontale, il doppio rene BMW allargato e la modellatura fortemente tridimensionale donano alla sezione anteriore della nuova BMW Serie 3 Coupé e della nuova BMW Serie 3 Cabrio una maggiore presenza. La cornice del doppio rene è stata realizzata come un nastro cromato avvolto su se stesso con la massima precisione. Il secondo elemento centrale della sezione anteriore rivisitata è la presa d'aria orizzontale che non presenta nessuna soluzione di continuità, esaltando ulteriormente la larghezza del modello. Ai lati la presa d'aria viene divisa orizzontalmente da asticelle colore argento che nascono dalle luci fendinebbia tonde, montate alle due estremità, e trovano la loro conclusione all'altezza del doppio rene BMW. Nella sezione centrale la presa d'aria è stata realizzata permanentemente aperta, mentre in basso viene limitata da un bordo aerodinamico tripartito, anche esso lavorato con la massima precisione, con l'elemento centrale che sporge leggermente in avanti, così da creare lateralmente un accoppiamento armonico con le fiancate.

Innovativi proiettori allo xeno con luce diurna LED e luci d'accento LED.

L'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 3 Coupé e della nuova BMW Serie 3 Cabrio comprende anche i proiettori bixeno. I proiettori tondi sdoppiati che si distinguono per una forma modificata e un'innovativa tecnica d'illuminazione vengono tagliati nella sezione superiore da una cornice modellata che genera il tipico sguardo concentrato delle vetture BMW. Due proiettori cilindrici fungono da fonti luminose. Come optional è disponibile l'Adaptive Light Control che adatta l'orientamento dei proiettori all'andamento della curva in dipendenza del movimento dello sterzo. L'Adaptive Light Control comprende le funzionalità luce di svolta, realizzata attraverso il proiettore interno, così come la ripartizione variabile della luce che offre sia nella guida in città che in autostrada un'illuminazione della carreggiata adatta alla situazione momentanea, così come la regolazione adattiva della profondità d'illuminazione.

La luce diurna, caratteristica delle automobili BMW, viene realizzata di serie attraverso gli anelli luminosi dei gruppi ottici. Il pacchetto LED, disponibile come optional, comprende anche l'esecuzione degli anelli luminosi come diodi ad emissione luminosa attivabili a due stadi. Quando vengono abbassate a circa il 10 per cento della loro potenza, le unità LED assumono la funzione di luce di posizione, mentre a piena luminosità svolgono il ruolo di luce diurna. L'equipaggiamento offerto come optional comprende anche i lampeggiatori direzionali in tecnica LED e una luce d'accento lungo il bordo superiore dei proiettori, anche essa alimentata da unità LED.

Luci posteriori: un'immagine armonica per la luce diurna e il design notturno.

Nella nuova BMW Serie 3 Coupé e nella BMW Serie 3 Cabrio le caratteristiche luci posteriori dalla forma a L bipartita vengono ulteriormente accentuate da un colore nuovo. Due fasce orizzontali luminose che emettono

una luce omogenea garantiscono il tipico design notturno della marca. Dei coperchi rossi per tutte le luci posteriori creano un'immagine ancora più uniforme. Nello spoiler posteriore un'ulteriore barra luminosa orizzontale sottolinea la larghezza della vettura, creando dei giochi luce/ombra che lasciano apparire la coda ancora più bassa.

Un'altra novità nel design esterno della BMW Serie 3 Coupé e della BMW Serie 3 Cabrio è costituita dai retrovisori esterni che corrispondono pienamente alle attuali norme della legge sulle dimensioni del campo visivo. Anche nel loro formato nuovo i retrovisori si integrano armonicamente nel profilo di entrambi i modelli.

L'offerta di vernici esterne per i due modelli comprende adesso anche le varianti cromatiche Tiefseeblau metallizzato e Vermillionrot metallizzato. Inoltre, a partire dal giugno 2010 sarà disponibile anche la tinta Mineralweiß metallizzato. Nel programma di ruote in lega disponibili come optional sono stati inclusi anche quattro nuovi cerchi dal formato di 17 e 18 pollici. In combinazione con il pacchetto M Sport possono essere ordinati anche dei cerchi in lega da 19 pollici dal disegno particolarmente sportivo.

Interni: dei tocchi di eleganza grazie a modanature e tinte nuove per le pelli.

La ricca gamma di colori e di materiali disponibile per gli interni della nuova BMW Serie Coupé e della nuova BMW Serie 3 Cabrio offre numerose possibilità di personalizzazione della vettura. Nell'equipaggiamento di serie viene utilizzato il nuovo tessuto Diagonal. L'allestimento in pelle Dakota, disponibile come optional, può essere ordinato anche nella morbida tonalità grigio Oyster. Inoltre, anche la selezione di modanature è stata completata dalla variante Bambus venato antracite che dona agli interni un'atmosfera particolarmente moderna e pregiata.

Uno stile particolarmente sofisticato distingue anche il volante sportivo in pelle ristilizzato, disponibile di serie per la BMW Serie 3 Coupé e per la BMW Serie 3 Cabrio. La corona del volante è stata lavorata in pelle liscia, mentre la mascherina del volante a tre razze presenta una struttura gofrata, ispirata alla pelle, completata lateralmente da inserti galvanizzati nella variante Chrome Pearlgrey. Il volante sportivo in pelle è dotato di serie di tasti multifunzione. In più, in combinazione con il cambio automatico, offerto come optional, oppure con il cambio automatico sportivo a doppia frizione e sette rapporti, sono fornibili anche dei paddles per la selezione manuale delle marce.

Gamma di motorizzazioni: più efficienza, più potenza e un nuovo modello di base.

Tutti i modelli della BMW Serie 3 sono caratterizzati da un rapporto particolarmente favorevole tra prestazioni di guida e consumo di carburante. Numerose innovazioni nella gamma di motorizzazioni consentono anche alla nuova BMW Serie 3 Coupé e alla nuova BMW Serie 3 Cabrio di rafforzare la

loro posizione eccezionale nei rispettivi segmenti di appartenenza. Sia i motori a benzina equipaggiati tutti, senza alcuna eccezione, con l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection che i propulsori turbodiesel con iniezione diretta Common-Rail si distinguono per un rendimento particolarmente elevato. Ma questo non è tutto: tutte le varianti di modello della BMW Serie 3 Coupé e della BMW Serie 3 Cabrio sono dotate di serie di numerose misure di BMW EfficientDynamics: ad esempio, trovano impiego in combinazioni variabili in funzione del modello la Brake Energy Regeneration, la funzione Start Stop automatico, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il controllo dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno, incluso il servosterzo elettromeccanico, il compressore del climatizzatore separabile e la pompa dell'olio comandata dalla mappatura, così come un'aerodinamica ottimizzata, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta e il lightweight design intelligente. Tutte le motorizzazioni della nuova BMW Serie 3 Coupé e della nuova BMW Serie 3 Cabrio soddisfano la norma antinquinamento Euro 5.

La BMW 318i è la nuova variante entry-level della BMW Serie 3, disponibile sia come Coupé che come Cabrio. I due modelli nuovi vengono alimentati da un motore 2,0 litri quattro cilindri a benzina con iniezione diretta di carburante nell'esercizio a miscela magra. Questa iniezione di carburante nella miscela magra, definita anche carica stratificata, consente di produrre un'elevata potenza del motore utilizzando solo dei bassi quantitativi di carburante. Durante il processo di High Precision Injection il carburante viene spruzzato nelle camere di combustione da iniettori posizionati nelle vicinanze immediate della candela. Durante l'esercizio a miscela magra si formano degli strati differenti di miscela aria/carburante: solo nella zona che circonda la candela è presente uno strato di miscela infiammabile. Non appena questo strato si infiamma, bruciano anche gli strati dalla composizione magra, più lontani dalla candela.

Il motore della BMW 318i eroga così 105 kW/143 CV a un regime di 6 000 g/min e una coppia massima di 190 Newtonmetri a 4 250 g/min. Questi valori consentono di realizzare un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 9,1 secondi (BMW 318i Coupé) e, rispettivamente, in 10,3 secondi (BMW 318i Cabrio). La velocità massima di entrambi i modelli è di 210 km/h. Nel ciclo di prova UE la BMW 318i Coupé consuma in media 6,3 litri per 100 chilometri ed emette 146 grammi di CO₂ per chilometro. I rispettivi valori della BMW 318i Cabrio sono 6,6 litri e 154 grammi.

Innovativa tecnologia motoristica per i modelli top di gamma.

Un livello di efficienza eccellente, risultante dalla tecnologia innovativa, distingue anche i modelli di punta. La nuova BMW 335i Coupé e la nuova BMW 335i Cabrio partono equipaggiate con un motore sei cilindri in linea sviluppato ex novo nel quale sono stati combinati per la prima volta la tecnologia BMW TwinPower Turbo, la High Precision Injection e il comando valvole variabile VALVETRONIC. Il motore da 3,0 litri raggiunge una potenza

massima di 225 kW/306 CV a 5 800 g/min e mette a disposizione la coppia massima di 400 Newtonmetri tra i 1 200 e i 5 000 g/min.

Il suo sistema di sovralimentazione basato sul principio TwinScroll separa i condotti di tre cilindri sia nel collettore di scarico che nel turbocompressore; la VALVETRONIC ottimizzata genera una rapidità di risposta affascinante. Grazie alla combinazione di queste caratteristiche con l'iniezione diretta di benzina, il nuovo propulsore raggiunge il livello di potenza di un motore aspirato a otto cilindri, producendo però dei valori di consumo di carburante e delle emissioni estremamente bassi. La BMW 335i Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi (BMW 335i Cabrio: 5,8 secondi). In entrambe varianti di carrozzeria la velocità massima limitata elettronicamente è di 250 km/h. Nel ciclo di prova UE il consumo medio di carburante misurato per la Coupé è di 8,4 litri per 100 chilometri, quello della Cabrio di 8,8 litri. I valori di CO₂ sono 196 e 205 grammi per chilometro.

Elastici ed efficienti: i nuovi motori diesel dei modelli BMW 325d e BMW 320d.

Al momento di esordio della nuova BMW Serie 3 Coupé e della nuova BMW Serie 3 Cabrio anche il portafoglio dei motori diesel è stato completato da due propulsori nuovi. Sotto il cofano motore dei modelli BMW 325d Coupé e BMW 325d Cabrio pulsa un ulteriore rappresentante della nuova generazione di motori a gasolio sei cilindri in linea di BMW. Il propulsore da 3,0 litri è dotato di un sistema di sovralimentazione con geometria variabile della turbina, di un basamento in alluminio e di un'iniezione diretta Common-Rail dell'ultima generazione ed eroga 150 kW/204 CV a un regime motore di 3 750 g/min; la coppia massima di 430 Newtonmetri è disponibile a 1 750 g/min.

La nuova BMW 325d Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi, la nuova BMW 325d Cabrio in 7,5 secondi. La velocità massima è rispettivamente di 244 e 238 km/h. Il consumo medio di carburante in base alla norma UE è di 5,7 litri (Cabrio: 6,1 litri) per 100 chilometri. I valori di CO₂ di rispettivamente 151 e 160 grammi per chilometro sottolineano la straordinaria efficienza di questa nuova variante di motore.

Analogamente al nuovo motore a sei cilindri anche il propulsore diesel a quattro cilindri dei modelli BMW 320d Coupé e BMW 320d Cabrio offre una potenza incrementata di 5 kW. Una serie d'interventi di ottimizzazione mirati che ne hanno incrementato il rendimento assicurano anche in questo motore un'efficienza potenziata. L'unità di propulsione da 2,0 litri eroga adesso 135 kW/184 CV a un regime di 4 000 g/min: rispetto al modello precedente la coppia massima è stata maggiorata di 30 Newtonmetri a 380 Newtonmetri, disponibili a 1 900 g/min.

La nuova BMW 320d Coupé accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,5 secondi, la Cabrio in 8,3 secondi. La velocità massima è di rispettivamente 237 e 228 km/h. Soprattutto se esaminato in relazione con le prestazioni di guida, il

consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova UE di solo 4,7 litri per 100 chilometri della BMW 320d Coupé e di 5,1 litri della BMW 320d Cabrio si rivela un valore assolutamente eccezionale. Le emissioni di CO₂ sono di 125 e, rispettivamente, 135 grammi per chilometro.

Nuova varietà nella gamma di motori, trazione integrale per cinque modelli Coupé, cambio automatico sportivo a doppia frizione e sette rapporti.

Con l'introduzione delle nuove varianti di base aumenta nuovamente la varietà del portafoglio motori della Coupé e della Cabrio della BMW Serie 3. La nuova BMW Serie 3 Coupé è disponibile adesso con cinque motorizzazioni a benzina e cinque propulsori diesel. Con cinque motori a benzina e tre propulsori diesel anche la nuova BMW Serie 3 Cabrio offre una ricca selezione. In alternativa, entrambi i modelli sono combinabili con una gamma di motori a benzina composta da due propulsori a quattro cilindri e tre motori a sei cilindri. Come motorizzazioni diesel sono ordinabili un quattro cilindri e tre/due sei cilindri.

Un altro optional offerto nel campo della trasmissione di potenza è la trazione integrale intelligente BMW xDrive, disponibile per cinque varianti della BMW Serie 3 Coupé. Il sistema di trazione integrale è combinabile sia con i motori a benzina che diesel.

La nuova BMW Serie 3 Coupé e la nuova BMW Serie 3 Cabrio sono equipaggiate di serie con un cambio manuale a sei rapporti. I due modelli BMW 335i e BMW 320d sono dotati di un cambio sviluppato ex novo con lubrificazione a carter secco dalla costruzione ottimizzata che ne incrementa ulteriormente l'efficienza. A richiesta, per i modelli BMW 320i, BMW 325i, BMW 330i, BMW 320d, BMW 325d e BMW 330d viene offerto per entrambe le varianti di carrozzeria un cambio automatico a sei rapporti, montato di serie nel modello BMW 335d.

Per i modelli BMW 335i Coupé e BMW 335i Cabrio è ordinabile come optional anche il cambio automatico sportivo a doppia frizione e sette rapporti che esegue le cambiate senza interruzione della forza motrice, consentendo così di assolvere delle accelerazioni dalla dinamica straordinaria. La capacità di spunto supera addirittura il potenziale dei rispettivi modelli con cambio manuale, assicurando sempre gli eccellenti valori di consumo di carburante. Inoltre, il cambio a doppia frizione offre le famose caratteristiche di comfort di un cambio automatico BMW e lascia al guidatore la scelta tra i cambi-marcia automatici oppure eseguiti manualmente.

In tutte le vetture equipaggiate con cambio automatico o con cambio automatico sportivo a doppia frizione e sette rapporti, nella modalità manuale il guidatore può eseguire le cambiate con il selettore di marcia oppure attraverso i bilancieri del volante. I cosiddetti paddles, compresi nell'equipaggiamento del cambio automatico sportivo a doppia frizione e sette rapporti, funzionano in

base a una logica di comando nuova. Il bilanciere destro viene attivato per salire di marcia, quello sinistro per scalarla. Con questo sistema, noto dalle automobili BMW M, i cambi-marcia estremamente veloci del cambio automatico sportivo a doppia frizione e sette rapporti vengono vissuti con maggiore intensità.

Innovative funzioni di ufficio mobile e di entertainment di BMW ConnectedDrive.

Gli innovativi equipaggiamenti della BMW Serie 3 comprendono anche i servizi di BMW ConnectedDrive. Grazie al collegamento in rete della vettura con l'ambiente esterno, vengono ottimizzati sia il comfort che la sicurezza e l'utilizzo delle funzioni di entertainment. Tra i servizi messi a disposizione da BMW ConnectedDrive siano ricordati l'utilizzo di internet a bordo, il servizio d'informazioni telefonico con transfer dei dati al sistema di navigazione, il download di percorsi personalizzati di BMW Routes, così come la chiamata di soccorso avanzata che permette di rilevare con la massima precisione la posizione della vettura e d'inviare rapidamente le squadre di soccorso sul luogo dell'incidente.

Nel model year 2010 l'offerta verrà completata da funzioni supplementari, in parte offerte esclusivamente da BMW e disponibili sia per la nuova BMW Serie 3 Coupé che per la nuova BMW Serie 3 Cabrio. Al centro vi sarà l'integrazione ottimizzata dei telefoni mobili e degli apparecchi esterni di entertainment nel sistema di comando iDrive della vettura, completata dall'ampliamento del sistema di comando vocale agli apparecchi esterni. Ma non è tutto: per la prima volta viene creata la possibilità di scaricare attraverso un update dei pacchetti di software dal portale BMW per integrare dei nuovi telefoni mobili o player audio. Dopo il download del software nella vettura attraverso una chiavetta USB gli apparecchi nuovi possono essere integrati completamente nel sistema iDrive. La premessa per l'utilizzo della nuova offerta di BMW ConnectedDrive è l'equipaggiamento della vettura con il sistema di navigazione Professional, disponibile come optional.

I nuovi servizi di BMW ConnectedDrive permettono di fare uso delle funzioni telefoniche e di ufficio mobile durante la guida in modo ancora più sicuro, confortevole e completo. BMW è la prima casa automobilistica del mondo a offrire le premesse tecniche per trasmettere dei messaggi di testo dal telefono cellulare al Control Display del sistema iDrive; inoltre, il conducente può lasciarsi leggere i messaggi ricevuti dall'output vocale.

Unica è anche la possibilità di sincronizzare i dati del calendario, i compiti e gli appunti tra il telefono mobile e il sistema iDrive. La rispettiva interfaccia viene supportata dai principali produttori di telefoni mobili, così che sin dalla sua introduzione la funzione potrà essere utilizzata immediatamente da un alto numero di clienti. Inoltre, la nuova tecnologia mette a disposizione le premesse per visualizzare liste di contatti, inclusa la rappresentazione d'immagini.

Un'altra innovazione è la trasmissione di file audio da apparecchi esterni via Bluetooth. Il telecomando del player audio mobile avviene wireless, come anche il transfer dei file audio memorizzati nel sistema di entertainment della vettura. Grazie alla rappresentazione al Control Display delle copertine dei CD durante la selezione del programma musicale, l'utilizzo delle funzioni di entertainment è adesso ancora più affascinante. Anche questa funzione viene offerta da BMW come prima casa automobilistica del mondo.



3. Più piacere di guida, più efficienza, più varietà: il nuovo programma di motori della BMW Serie 3 berlina e della BMW Serie 3 Touring.

- **Tutti i modelli soddisfano la norma antinquinamento Euro 5.**
- **Dopo la BMW 330d berlina adesso anche la BMW 320d berlina e la BMW 320d Touring con BMW BluePerformance raggiungono il livello Euro 6.**
- **Ulteriore aumento del piacere di guidare grazie ai motori ottimizzati della BMW 320d e della BMW 318d; diesel di base BMW 316d disponibile anche per la Touring.**

BMW promuove con coerenza la diffusione su ampia scala d'innovazioni che contribuiscono a ridurre il consumo di carburante e le emissioni. Anche questa volta la BMW Serie 3 assume il ruolo di avanguardia. Nel model year 2010, nella Serie costruttiva prodotta in alti volumi saranno introdotte ulteriori tecnologie sviluppate nell'ambito di BMW EfficientDynamics, così che la BMW Serie 3 aumenterà il proprio vantaggio a livello di efficienza rispetto alla concorrenza. Un nuovo motore a benzina sei cilindri in linea con BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta di carburante e VALVETRONIC montato nella BMW 335i, un sei cilindri in linea diesel sviluppato anche ex novo con basamento in alluminio e iniezione diretta Common-Rail per la BMW 325d, maggiore elasticità per la BMW 320d e la BMW 318d, così come il lancio del modello BMW 316d Touring aumentano il fascino e la varietà del programma di modelli. Adesso tutte le varianti di modello della BMW Serie 3 soddisfano la norma antinquinamento Euro 5 e, inoltre, quando sono equipaggiate con la tecnologia BMW BluePerformance, disponibile come optional, la BMW 330d berlina e i modelli BMW 320d berlina e BMW 320d Touring saranno i primi modelli a quattro cilindri a rispettare la norma antinquinamento Euro 6 che entrerà in vigore solo nel 2014.

Nel model year 2010 sia per la berlina che per il modello Touring sono disponibili cinque motori a benzina e sei propulsori diesel. La gamma di potenza si estende dagli 85 kW/115 CV della BMW 316d fino ai 225 kW/306 CV della BMW 335i. Nelle motorizzazioni a benzina i clienti hanno la scelta tra due modelli a quattro cilindri e tre motori a sei cilindri, mentre il portafoglio dei propulsori diesel comprende rispettivamente tre motori a quattro cilindri e tre a sei cilindri. Uno status speciale lo detiene la BMW 320d EfficientDynamics Edition che completa la gamma di modelli della BMW Serie 3 berlina. Grazie a una potenza di 120 kW/163 CV e a un consumo di carburante di 4,1 litri per 100 chilometri (valore di CO₂: 109 grammi per chilometro), il motore 2,0 litri

quattro cilindri alimentato a gasolio offre indubbiamente la relazione più favorevole tra piacere di guidare e consumo di carburante della categoria media.

Ricca è anche l'offerta di modelli della BMW Serie 3 a trazione integrale. Per tre modelli a benzina e due modelli diesel è ordinabile a richiesta il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive.

BMW EfficientDynamics: di serie in ogni BMW Serie 3.

La BMW Serie 3 è diventata il simbolo della dinamica di guida e il modello di avanguardia a livello di efficienza, conquistandosi così una posizione speciale all'interno della categoria media. La sua personalità unica che combina la superiorità del piacere di guida con valori di consumo di carburante e delle emissioni esemplari, è il risultato della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. Le innovazioni sviluppate nell'ambito di questa strategia vengono integrate, in una composizione ottimale per ogni modello, nell'equipaggiamento di serie di ogni BMW Serie 3, garantendo alla BMW Serie 3 in tutte le categorie di potenza un rapporto straordinariamente positivo tra piacere di guida e consumo di carburante.

La base della tipica efficienza di una BMW è l'elevato rendimento di tutti i motori disponibili per la BMW Serie 3. Tutte le motorizzazioni a benzina, senza alcuna eccezione, sono equipaggiate con l'iniezione diretta di carburante della seconda generazione. Nel sistema definito High Precision Injection degli iniettori posizionati centralmente tra le valvole e nelle vicinanze immediate della candela provvedono a un'iniezione di carburante dosata con la massima precisione. Nei motori a benzina a quattro cilindri dei modelli BMW 320i e BMW 318i, così come nei motori a sei cilindri dei modelli BMW 325i e BMW 330i, la High Precision Injection viene utilizzata nell'esercizio a miscela magra, caratterizzato da consumi estremamente bassi. Nel nuovo sei cilindri della BMW 335i, la High Precision Injection viene combinata per la prima volta con la tecnologia BMW TwinPower Turbo e il comando variabile delle valvole VALVETRONIC. Per ottimizzare il peso, i propulsori dei modelli BMW 335i, BMW 320i e BMW 318i sono dotati di un basamento in alluminio. Nei motori aspirati a sei cilindri della BMW 330i e della BMW 325i viene montato un basamento in magnesio/alluminio, dal peso ulteriormente alleggerito.

Una costruzione in alluminio dal peso ottimizzato caratterizza anche i motori diesel della BMW Serie 3. Inoltre, nei propulsori a gasolio a sei cilindri e a quattro cilindri, l'approvvigionamento di carburante viene assicurato dal sistema d'iniezione diretta Common-Rail della terza generazione. Dei turbocompressori dalla geometria variabile della turbina o con tecnica TwinTurbo assicurano nella BMW 335d delle prestazioni di guida sportive accompagnate da valori di consumo di carburante e delle emissioni esemplari.

Le misure di BMW EfficientDynamics integrate di serie in tutti i modelli della BMW Serie 3 includono la Brake Energy Regeneration che produce della

corrente per la rete di bordo solo nelle fasi di rilascio e di frenata della vettura. Nelle fasi di accelerazione invece una maggiore potenza è disponibile per essere trasformata in dinamica di guida. I modelli a quattro cilindri della BMW Serie 3 equipaggiati con cambio manuale dispongono della funzione di Start Stop automatico che contribuisce a evitare un consumo di carburante nelle fasi di esercizio al minimo. In tutti i modelli con cambio manuale, l'indicatore del punto ottimale di cambiata informa il guidatore sul momento ideale dal punto di vista del consumo di carburante per eseguire il cambio-marcia. Inoltre, l'efficienza della BMW Serie 3 viene incrementata dal lightweight design intelligente, da pneumatici con resistenza ridotta al rotolamento e da un'aerodinamica ottimizzata. In più, in una combinazione ottimizzata per ogni singolo modello, i gruppi secondari comandati in base al fabbisogno effettivo, come il servosterzo elettromeccanico, la pompa dell'olio controllata dalla mappatura e un compressore del climatizzatore separabile, le prese d'aria attive, il cambio e il differenziale a rendimento ottimizzato, contribuiscono a ridurre ulteriormente i valori di consumo di carburante e delle emissioni.

Tecnologia BMW BluePerformance per la prima volta in un motore diesel a quattro cilindri: la BMW 320d soddisfa la norma antinquinamento Euro 6.

Nel model year 2010 tutti i modelli della BMW Serie 3 soddisfano la norma antinquinamento Euro 5. BMW rafforza la propria posizione attraverso l'introduzione d'innovative tecnologie di depurazione dei gas di scarico per soddisfare così la norma Euro 6 che entrerà in vigore a partire dal 2014. Grazie alla tecnologia BMW BluePerformance, disponibile come optional, l'indispensabile riduzione delle emissioni di ossidi di azoto (NOx) viene realizzata senza compromettere le prestazioni di guida o il consumo di carburante delle vetture. La BMW 330d berlina con BluePerformance era il primo modello a soddisfare le premesse per la classifica Euro 6. Adesso anche la BMW 320d berlina e la BMW 320d Touring sono i primi modelli diesel a quattro cilindri disponibili a richiesta con BMW BluePerformance.

In tutti i modelli diesel, i due componenti filtro antiparticolato diesel e catalizzatore ad ossidazione sono stati montati in un carter unico vicino al motore e vengono completati dalla tecnologia BMW BluePerformance che comprende un catalizzatore ad accumulo NOx che riduce gli ossidi di azoto dei gas di scarico. La catalisi attivata dal rivestimento del catalizzatore ad accumulo NOx determina un legame del monossido di azoto e del diossido di azoto agli elementi di carbonato di bario integrati nel catalizzatore. Il nitrato di bario che si forma viene completamente combusto attraverso un esercizio temporaneo del motore a maggiore quota di carburante, realizzata attraverso una post-iniezione. La riduzione degli ossidi di azoto attraverso la tecnologia BMW BluePerformance avviene senza che il guidatore se ne renda conto. Il catalizzatore ad accumulo NOx non richiede nessuna manutenzione durante l'intera vita della vettura e funziona senza additivi. Grazie ai brevi e precisi impulsi di combustione, il post-trattamento dei gas di scarico non esercita nessun impatto negativo sul consumo di carburante.

BMW 316d: adesso la motorizzazione di entrata è disponibile anche come Touring.

La BMW 316d berlina che costituisce la base del programma di modelli si è affermata come la scelta più conveniente per vivere il tipico piacere di guidare di una BMW Serie 3. Il suo motore 2,0 litri quattro cilindri diesel eroga 85 kW/115CV a un regime di 4 000 g/min e genera una coppia massima di 260 Newtonmetri a 1 750 g/min. Adesso il motore diesel particolarmente modesto nei consumi e povero di emissioni è disponibile anche per il modello BMW Serie 3 Touring.

Il motore di entrata è dotato di un basamento in alluminio, di un sistema di sovralimentazione con geometria variabile della turbina e di un'iniezione diretta di carburante Common-Rail dell'ultima generazione e accelera la BMW 316d Touring da 0 a 100 km/h in 11,2 secondi, permettendole di raggiungere una velocità di punta di 201 km/h. Il consumo medio di carburante della BMW 316d Touring misurato nel ciclo di prova UE è di 4,5 litri per 100 chilometri; il valore di CO₂ è di 119 grammi per chilometro.

Incremento dell'elasticità nei modelli BMW 320d e BMW 318d.

Una serie d'interventi mirati di ottimizzazione apportati ai motori quattro cilindri diesel dei modelli BMW 320d e BMW 318d ne hanno nuovamente incrementato l'elasticità. In entrambi i casi è stata potenziata la coppia massima: inoltre, il motore della BMW 320d eroga adesso una potenza di picco elevata a 135 kW/184 CV. Grazie a BMW EfficientDynamics, anche in questi modelli l'aumento del piacere di guida viene accompagnato da un ulteriore calo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni.

Anche i modelli BMW 320d e BMW 318d vengono alimentati da motori 2,0 litri realizzati interamente in alluminio, dotati di sovralimentazione turbo con geometria variabile della turbina e d'iniezione diretta Common-Rail. La crescita di efficienza e di potenza rispetto ai modelli precedenti risulta dall'ottimizzazione coerente delle camere di combustione, del sistema di sovralimentazione e della testata cilindri, così come da una nuova configurazione dei gruppi secondari che promuove a sua volta una riduzione delle perdite di attrito. Il sistema d'iniezione i cui iniettori a valvole elettromagnetiche funzionano a una pressione fino a 1 600 bar (BMW 318d) e 1 800 bar (BMW 320d) provvede a un dosaggio preciso del carburante e a una combustione uniforme e povera di emissioni.

Nella BMW 320d, la potenza maggiorata di 5 kW a 135 kW/184 CV è disponibile a 4 000 g/min, mentre la coppia massima incrementata da 350 a 380 Newtonmetri viene messa a disposizione già dai 1 900 ai 2 750 g/min. Il nuovo motore accelera la BMW 320d berlina da 0 a 100 km/h in 7,5 secondi (BMW 320d Touring: 7,7 secondi). La velocità massima è di 235 km/h (Touring: 233 km/h). Contemporaneamente, il consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova UE è calato a 4,7 litri per 100 chilometro (Touring:

4,8 litri). I rispettivi valori di CO₂ sono scesi a 125 grammi per chilometro (berlina) e 128 grammi per chilometro (Touring).

Il motore da 105 kW/143 CV della BMW 318d offre una coppia massima elevata di 20 Newtonmetri a 320 Newtonmetri che viene messa a disposizione a 1 750 g/min, così che adesso la BMW 318d berlina accelera da 0 a 100 km/h in solo 9,1 secondi (Touring: 9,4 secondi). La velocità massima è di 210 km/h sia per la berlina che per il modello Touring. Il consumo medio di carburante di entrambi i modelli nel ciclo di prova UE è calato adesso a 4,5 litri per 100 chilometro, il valore di CO₂ a 120 grammi per chilometro.

Maggiore potenza, maggiore efficienza: la BMW 325d con nuovo motore sei cilindri diesel.

Un nuovo aumento del piacere di guidare e un ulteriore calo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni caratterizzano anche la nuova BMW 325d, alimentata da un altro rappresentante della nuova generazione di motori sei cilindri diesel di BMW. Analogamente al motore della BMW 330d, anche questo propulsore è caratterizzato da una costruzione realizzata interamente in alluminio, da un turbocompressore con geometria variabile della turbina e da un'iniezione Common-Rail dell'ultima generazione.

La versione del sei cilindri diesel montata nella BMW 325d produce 150 kW/204 CV, dunque 5 kW in più del modello precedente, raggiunti a un regime motore di 3 750 g/min. Anche la coppia massima è cresciuta rispetto al modello precedente ed è disponibile adesso a 1 750 g/min. L'elasticità del motore consente di accelerare da 0 a 100 km/h in 7,0 secondi (Touring: 7,2 secondi), la velocità massima della BMW 325d è di 242 km/h (Touring: 240 km/h). Con un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 5,7 litri per 100 chilometro (Touring: 5,8 litri) e un valore di CO₂ di 151 grammi per chilometro (Touring: 153 grammi) vengono marcati dei nuovi primati di efficienza per un motore sei cilindri diesel.

Efficienza al massimo livello di potenza: la BMW 335i è dotata per la prima volta di BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection e di VALVETRONIC.

Nel model year 2010 anche la variante più potente della BMW Serie 3 parte con un'efficienza nuovamente migliorata. La nuova BMW 335i entusiasma per l'imponente spiegamento di potenza del suo motore sei cilindri in linea da 225 kW/306 CV che viene combinato con un livello di efficienza unico in questa categoria di potenza. Mantenendo costanti le prestazioni di guida è stato possibile ridurre il consumo medio di carburante della BMW 335i berlina e della BMW 335i Touring dell'8 per cento circa rispetto ai relativi modelli precedenti. Questo progresso è stato realizzato introducendo una nuova generazione di motori. Il nuovo propulsore della BMW 335i è il primo motore in cui la tecnologia BMW TwinPower Turbo è stata combinata sia con l'iniezione diretta di carburante che con il comando variabile delle valvole VALVETRONIC.

Il nuovo motore a sei cilindri è equipaggiato con un sistema di sovralimentazione funzionante in base al principio TwinScroll: sia nel collettore di scarico che nel turbocompressore i condotti di rispettivamente tre cilindri sono separati. Questa costruzione determina lo spiegamento di potenza già a bassi regimi. L'iniezione diretta di benzina avviene con degli iniettori a fori multipli sviluppati ex novo, inseriti centralmente nella testata cilindri tra le valvole, nelle vicinanze immediate della candela, i quali spruzzano il carburante nelle camere di combustione con la massima precisione. Inoltre, il comando variabile delle valvole VALVETRONIC provvede adesso a un'ulteriore ottimizzazione dell'erogazione di potenza e dell'efficienza. Il sistema regola continuamente la corsa della valvola e la fasatura delle valvole di aspirazione, così da minimizzare le perdite da strozzamento durante i cambi di carica e utilizzare con la massima efficienza l'energia contenuta nel carburante. In più, viene ottimizzata la prontezza di risposta del motore.

Il motore mette a disposizione la propria coppia massima di 400 Newtonmetri tra i 1 200 e i 5 000 g/min e raggiunge la propria potenza di picco a 5 800 g/min. La nuova BMW 335i accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,6 secondi (Touring: 5,7 secondi), la velocità massima è stata limitata elettronicamente a 250 km/h. I due modelli raggiungono così delle prestazioni di guida comparabili a quelle di una vettura sportiva, così che i valori di consumo di carburante e delle emissioni nuovamente ottimizzati entusiasmano ancora di più. Il consumo di carburante della berlina nel ciclo di prova UE è di 8,4 litri per 100 chilometri, quello del modello Touring di 8,5 litri; il valore di CO₂ è di 196 grammi per chilometro (Touring: 199 grammi).

4. Nuovamente all'avanguardia: la BMW 320d EfficientDynamics Edition.



- **L'ottimizzazione coerente dell'efficienza consente di realizzare un consumo nel ciclo di prova UE di 4,1 litri/100 km e un valore di CO₂ di 109 g/km.**
- **Il primato di efficienza del segmento.**
- **L'innovativa tecnica dei motori offre il tipico piacere di guida BMW e le emissioni di CO₂ più basse della gamma di modelli.**

La casa automobilistica premium BMW rafforza nuovamente la propria posizione di leader nello sviluppo di modelli a basse emissioni, caratterizzati da un'elevata dinamica di guida. Parallelamente alla BMW 320d, nel model year 2010 viene offerta la nuova BMW 320d EfficientDynamics Edition. La berlina combina un consumo di carburante di solo 4,1 litri di diesel per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 109 grammi per chilometro nel ciclo di prova UE con una potenza motore di 120 kW/163 CV.

Il motore diesel 2,0 litri quattro cilindri è caratterizzato da un basamento in alluminio, sovralimentazione turbo con geometria variabile al lato di aspirazione e iniezione diretta Common-Rail dell'ultima generazione. Il propulsore è stato modificato per incrementarne ulteriormente l'efficienza. La berlina che sarà commercializzata soprattutto nei mercati Germania, Inghilterra, Italia e Spagna, è stata sottoposta a una serie di misure di ottimizzazione dell'aerodinamica, inoltre è stato allungato il rapporto al ponte ed è stata applicata una tecnica innovativa al volante a doppia massa, il regolatore centrifugo.

La BMW 320d EfficientDynamics Edition si posiziona così come la vettura dal consumo di carburante più basso e dalle immissioni più contenute dell'attuale programma di modelli di BMW. Nel segmento automobilistico di categoria media, caratterizzato da una concorrenza particolarmente accentuata, questa offerta si rivolge soprattutto ai clienti che dedicano particolare attenzione a un'eccellente economia di esercizio e cercano un prodotto a basso impatto ambientale senza dovere sacrificare le tipiche caratteristiche di guida sportiva di una BMW. Con il lancio della BMW 320d EfficientDynamics Edition aumenta nuovamente il vantaggio di efficienza degli attuali modelli della BMW Serie 3 equipaggiati con le misure di BMW EfficientDynamics rispetto alla concorrenza.

Motore quattro cilindri diesel con caratteristiche prestazionali ed efficienza ottimizzate.

La BMW 320d EfficientDynamics Edition viene alimentata da un motore quattro cilindri diesel con valori ottimizzati a livello di consumo di carburante e delle emissioni ed efficienza potenziata. La base è costituita dal motore 2,0 litri quattro cilindri con basamento in alluminio, sovralimentazione turbo e iniezione Common-rail dell'ultima generazione che viene montato con diversi livelli di potenza anche nei modelli BMW 316d, BMW 318d e BMW 320d. La variante del motore configurata per la BMW 320d EfficientDynamics Edition eroga una potenza massima di 120 kW/163 CV a un regime tra i 3 500 e i 4 200 g/min e raggiunge una coppia massima di 360 Newtonmetri tra i 1 750 e i 3 000 g/min.

Il motore si distingue per una sportiva erogazione di potenza già a bassi regimi. Grazie all'innovativa tecnica del regolatore centrifugo integrato nel volano a doppia massa, combinata con una maggiore demoltiplicazione, nella BMW 320d EfficientDynamics Edition viene raggiunto un calo notevole del regime motore in tutti i campi di velocità importanti nella guida pratica. Lo spostamento del punto di carico con impatto positivo sul consumo di carburante e sulle emissioni viene completato dalla rapidità di risposta e dalla silenziosità di esercizio tipica per i motori diesel di BMW.

Grazie al regolatore centrifugo nel volano a doppia massa, la guida confortevole esente da vibrazioni è disponibile anche a bassi regimi.

Al fine di garantire nella guida a regimi particolarmente bassi un esercizio silenzioso ed esente da vibrazioni, il propulsore della BMW 320d EfficientDynamics Edition è dotato di un cosiddetto regolatore a pendolo a forza centrifuga che compensa le irregolarità di rotazione che si manifestano soprattutto a regimi inferiori. Il componente nuovo è stato integrato nel volano a doppia massa del motore dove assorbe le vibrazioni che si formano durante la richiesta di carico, assicurando così anche a bassi numeri di giri un'erogazione di potenza lineare e acusticamente ottimizzata.

Questo guadagno di comfort invita il guidatore a salire di marcia con maggiore frequenza e a rinunciare alle scalate. Nelle fasi di accelerazione la BMW 320d EfficientDynamics Edition sviluppa il tipico comportamento di guida e l'agilità di una BMW.

La dinamica di guida di una BMW si manifesta in un valore di accelerazione da 0 a 100 km/h di 8,2 secondi. Per la ripresa in quinta da 80 a 120 km/h la BMW 320d EfficientDynamics Edition impiega 9,1 secondi; la velocità massima è di 228 km/h.

Riduzione delle emissioni, aumento del piacere di guidare: utilizzo coerente della potenziale di BMW EfficientDynamics.

La BMW 320d EfficientDynamics Edition è equipaggiata con il pacchetto completo di misure di riduzione del consumo del carburante e delle emissioni

che viene montato di serie anche in tutti gli altri modelli della BMW Serie 3. Grazie al recupero dell'energia in frenata, la produzione di corrente per la rete di bordo viene concentrata alle fasi di rilascio e di frenata. La funzione Start Stop automatico consente di spegnere il motore durante gli arresti e di risparmiare del carburante riducendo le fasi di funzionamento al minimo. L'indicatore del punto ottimale di cambiata della BMW 320d EfficientDynamics segnala al guidatore il momento ottimale dal punto di vista dell'efficienza per eseguire un cambio-marcia.

In più, i gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, come ad esempio il compressore del climatizzatore separabile, assicurano un utilizzo altamente efficiente dell'energia messa a disposizione della rete di bordo. Inoltre, il controllo attivo delle prese d'aria e i pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento contribuiscono ad incrementare l'efficienza. La BMW 320d EfficientDynamics Edition è equipaggiata con un filtro antiparticolato diesel montato vicino al motore e rispetta la norma antinquinamento Euro 5.

Nella 320d EfficientDynamics Edition le misure d'incremento dell'efficienza montate anche negli altri modelli della BMW Serie 3 sono state integrate da una serie d'innovazioni sviluppate appositamente per questo modello, le quali consentono, in combinazione con una potenza motore ridotta di 15 kW rispetto alla BMW 320d, di abbattere ulteriormente il consumo di carburante e le emissioni fino al livello di 110 grammi per chilometro.

Gli interventi comprendono un rapporto al ponte più lungo e un assetto ribassato. I nuovi cerchi Aero con styling a ruota di turbina rappresentano, insieme all'adesivo sul lunotto con la scritta "EfficientDynamics Edition", l'unica differenza stilistica rispetto alla BMW 320d e migliorano ulteriormente l'aerodinamica. Il coefficiente aerodinamico della BMW 320d EfficientDynamics Edition cala così a 0,26.

All'interno della BMW Serie 3, la BMW 320d EfficientDynamics Edition rappresenta la realizzazione attualmente più ampia della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics e rappresenta un'offerta su misura nella categoria media per il guidatore che apprezza il carattere premium e lo stile di guida sportivo di una BMW Serie 3 ma dedica anche particolare attenzione all'economia di esercizio.

Nel confronto diretto dell'efficienza nel segmento di appartenenza, BMW lascia nuovamente indietro la concorrenza. Naturalmente, anche nella BMW 320d EfficientDynamics Edition per il guadagno di efficienza realizzato attraverso questa tecnologia innovativa non viene richiesto un sovrapprezzo: il prezzo di vendita corrisponde approssimativamente a quello della BMW 320d.

5. Una combinazione perfetta: le Edition BMW Serie 3.



- **Dinamica entusiasmante: la BMW Serie 3 Edition Sport.**
- **Innovazioni affascinanti: la BMW Serie 3 Edition Lifestyle.**
- **Eleganza raffinata: la BMW Serie 3 Edition Exclusive.**

Delle caratteristiche di guida dinamiche, degli equipaggiamenti innovativi e un design atletico e, al contempo, elegante, descrivono il carattere unico della BMW Serie 3. Grazie alle nuove Edition per la berlina e il modello Touring della BMW Serie 3 questi pregi vengono ulteriormente valorizzati. Le Edition Sport, Lifestyle ed Exclusive comprendono un'accurata composizione di sofisticati optional di design esterno e di allestimento interno che dona dei nuovi tocchi di esclusività, sia a livello estetico che di esperienza di guida.

Le singole Edition si distinguono per delle vernici esterne esclusive, dei cerchi in lega e dei rivestimenti interni sviluppati appositamente, completati da modanature adatte che ne accentuano il carattere individuale. Tutte le varianti presentano come elemento comune il doppio rene BMW abbellito da asticelle cromate, così come i battenti con la scritta "Edition". Le Edition Sport, Lifestyle ed Exclusive sono combinabili con tutte le motorizzazioni disponibili per la BMW Serie 3 e verranno offerte, sia per la berlina che per la Touring, a partire dal marzo 2010.

Il piacere di guidare nella sua forma più pura: la BMW Serie 3 Edition Sport.

Le premesse ideali per vivere il massimo livello di divertimento di guida lo offrono tutti i modelli della BMW Serie 3 nella Edition Sport, i cui equipaggiamenti contribuiscono ad intensificare sia il look sportivo che l'esperienza di guida dinamica. L'Edition Sport comprende un assetto M Sport, cerchi in lega da 18 pollici con styling dei raggi a stella nella vernice esclusiva Dunkelchrom, così come un pacchetto M di aerodinamica.

L'immagine atletica e muscolosa viene sottolineata da coperture dei canali di scorrimento dei cristalli laterali realizzate in BMW Individual Shadow Line lucido e dai terminali di scarico tenuti in Schwarzchrom. Inoltre, per la vernice esterna è disponibile anche la tinta Bluewater metallizzato.

All'interno, l'intensità dell'esperienza di guida nella BMW Serie 3 viene promossa dai sedili sportivi, dal volante in pelle M con tasti multifunzione, dalla leva del cambio Sport, dalla pedaliera in acciaio inox e da un cielo del tetto BMW Individual colore antracite. I rivestimenti dei sedili nell'abbinamento stoffa/Alcantara Blue Shadow (optional: pelle Dakota nera) sono abbelliti da una cucitura a vista nella tinta di contrasto Königsblau e vengono completati da tappetini con il bordino nel colore Königsblau e da modanature nella variante Aluminium Glaciersilber.

Un moderno stile personale: la BMW Serie 3 Edition Lifestyle.

I modelli della BMW Serie 3 Edition Lifestyle si mettono in scena con degli elementi sofisticati, moderni ed esclusivi che impreziosiscono sia il design esterno che interno. Per queste automobili viene offerta anche la vernice esterna nella tinta Platinbronze, particolarmente adatta all'Edition Lifestyle. Il listello decorativo della grembialatura anteriore tenuto nel colore argento e la copertura dei canali di scorrimento dei cristalli laterali in cromo applicata a tutte le varianti di motore completano il raffinato design esterno. Gli equipaggiamenti esclusivi comprendono anche dei cerchi in lega da 17 pollici.

I rivestimenti dei sedili disegnati in esclusiva per l'Edition Lifestyle sottolineano l'atmosfera di individualismo moderno che domina agli interni. La fascia centrale eseguita nella stoffa Layer viene combinata con gli elementi di seduta esterni tenuti nella variante di tessuto Fluid. In alternativa ai sedili realizzati interamente in antracite può essere ordinata anche una variante bicolore con la fascia centrale in Elfenbeinweiß e gli elementi esterni nella tonalità Oyster. La variante di tessuto Fluid viene applicata anche ai pannelli interni delle porte. Inoltre, un elemento esclusivo dell'Edition Lifestyle sono le modanature nell'esecuzione Platinbronze lucido.

Allestita con raffinatezza: la BMW Serie 3 Edition Exclusive.

Il desiderio di guidare in un ambiente particolarmente raffinato viene soddisfatto dai modelli della BMW Serie 3 dell'Edition Exclusive. Analogamente alla Edition Lifestyle, l'immagine esterna delle vetture viene rivalutata dalle asticelle colore argento inserite nella grembialatura anteriore e nelle coperture dei canalini di scorrimento dei cristalli laterali. L'equipaggiamento comprende inoltre dei cerchi in lega da 17 pollici. Un tocco di esclusività lo dona la vernice nella tinta Tiefseeblau metallizzato, offerta solo per l'Edition Exclusive. Nell'Edition Exclusive, l'equipaggiamento della BMW Serie 3 Touring viene completato da un mancorrente in Aluminium satinato.

All'interno il carattere prestigioso dell'Edition Exclusive viene sottolineato ad esempio dai sedili rivestiti di pelle Dakota nella tonalità Oyster. In più, gli eleganti allestimenti interni comprendono anche un esclusivo volante sportivo in pelle, disponibile di norma solo per la nuova BMW Serie 3 Coupé e per la nuova BMW Serie 3 Cabrio, così come delle modanature nell'esecuzione Bambus Maser Anthrazit.